

TEST | Stadträder



Vorbildlicher Spritzschutz dank superlangem Front-Radschützer.



Kein Plastik: hochwertig-edler Metall-Kettenschutz.



DIAMANT 885

Eleganz in 28 Zoll

PREIS 999 €

Gewicht 14,5 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 122,0 kg

Größen (Test) Diamant: M, L, XL; Trapez: S, M, L

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Stahl, mit Ösen

Schaltung Shimano Nexus 8-Gang, Mit Alfine Kettenspanner/Umlenkrolle

Entfaltung 2,35 - 7,1 m

Laufрад Nabendynamo/ Shimano Nexus/Felgen, geöst, 36 L

Reifen Schwalbe Road Cruiser, 28", 42 mm

Bremsen Tektro V-Bremsen, 2-Finger Bremshebel

Cockpit Bontrager Ahead Vorbau u. Lenker, Ledergriffe

Sattelstütze starr, Alu, Bontrager

Sattel schlanke Form, Kunstleder

Lichtanlage v/h: AXA Blueline 50/ AXA, 2 x Standlicht

Sonstiges Metall-Kettenschutz, Umlenkrolle, Radschützer mit Spoiler, Bremsgriffe mit Inlet, Sensor für Tempo/Schrittfrequenz

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Trek Fahrrad GmbH
Tel.: 0041-448248500
vertrieb@diamantrad.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Diamant entwickelt erfolgreich trendige Räder. Schönes Beispiel für 2019: das 885. Das durch seinen puristischen Auftritt auch Urbanfans gefallen kann. Optisch interessant: die braunen Reifen - farblich abgestimmt zu den Griffen und dem Sattel in Leder-Look, was dem Diamant gewissen Retro-Charme verleiht. Wartungsarmut versprechen: Starr- statt Federgabel, gekapselte 8-Gang Freilauf Schaltung und der Nabendynamo. Wertig: Metall-Kettenschutz sowie viele Komponenten von Bontrager: der Lenker/Ahead-Vorbau-Kombination und die starre Sattelstütze stammen von dieser Kultmarke! Der Rahmen ist sehr gut verarbeitet, die Laufräder hochwertig. Der schlanke Träger kann bis 20 kg Auflastung tragen. Optimierungswünsche: Das Rücklicht sollte untergebaut sein, längere-Bremsgriffe für Handschuhträger. Interessant: DuoTrap-Sensor (innen an Hinterbaustrebe) für kabellose

Daten-Übertragung von Tempo und Trittfrequenz.

Fahreindruck

Überzeugend: die leicht gestreckte Sitzposition, ideal für sportives Fahren. Obwohl das 885 durch die starre Gabel und die ungefederte Sattelstütze auf leicht getrimmt ist, beweist es durch seine Reifen einen guten Komfort.

Generell dominiert aber ein sportlich-straffes Fahr-Feeling. Generell zeichnet sich das 885 durch eine überlegende Laufkultur aus, mit feiner Agilität. Die Gänge der Nabenschaltung lassen sich bestens schalten. Die Bremsgriffe gefallen, da mit Kunststoff ausgelegt, mit angenehmen Zu-Griff. Verzögerung der V-Bremsen: gut. Sie sollten nach einer Einbremszeit bissiger sein. Die 50 Lux Frontlampe gefällt mit sehr gutem Lichtbild. Sattel und Griffe punkten, der längenverstellbare Ständer ist top.

FAZIT

Lässig modern-puristisches Stadtrad mit Charakter und souveräner Laufkultur. Das sehr gute Diamant 885 macht Freude im Alltag und auf Genusstouren.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○

- + Optik, ausgeglichene Fahrleistungen, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, Schaltung, Reifen
- abstehendes Rücklicht, Bremsen brauchen Einbremszeit

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
----------------	-----------

Note **Sehr gut**