

CONWAY EMR URBAN

Preis: 2400 Euro | Gewicht: 22,4 kg | Reichweite: 15-46 km

Fazit: Cleaner Look, geringes Gewicht, kraftvoller Antrieb – Conways EMR Urban macht Spaß. Abstriche muss der Fahrer allerdings beim Komfort und der Alltagstauglichkeit machen.

Eigenschaften: + starker Motor + ordentliche Reichweite + leicht
 + eher gestreckte Sitzposition - reduzierte Ausstattung - geringer Fahrkomfort

TESTURTEIL ElektroBIKE
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	2400 Euro/869 Euro (Ersatzakku)
Gewicht*	22,4 kg/2,5 kg/130 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (PL), 250 Watt
Akku	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
Schaltung	8-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus mit Daumenschalter
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore BR-M365, 160/160 mm
Ausstattung	Schutzblech, Ständer, Breitreifen, Hinterbauständer, Purion-Display

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 46 km / 2,4	■■■■■■■■■■
Tour 40 km / 2,3	■■■■■■■■■■
Berg 15 km / 2,4	■■■■■■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■■■■■■
Fahrrad	■■■■■■■■■■
Handhabung	■■■■■■■■■■
Komfort	■■■■■■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■■■■■■

Einen sportlichen Flitzer für die Spritztour durch die City stellt Conway mit dem EMR Urban auf die Laufräder. Zutaten sind der starke Motor, die eher gestreckte Sitzposition und das, auch aufgrund der reduzierten Ausstattung, geringe Gewicht. Als einziges Rad im Test setzt es auf Boschs neuen Purion-Radcomputer. Das kleine Display liefert die wichtigsten Daten auf einen Blick und passt perfekt zum minimalistischen Konzept des Bikes.

* Gewicht Komplett/ Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)

DIAMANT JUNA DELUXE+

Preis: 2599 Euro | Gewicht: 26,1 kg | Reichweite: 14-37 km

Fazit: Das Juna Deluxe+ ist eine schlichte Schönheit mit ordentlich Tragkraft und eignet sich so für flotte Touren und schwere Transporte. Die Reichweite leidet unter dem hohen Eigengewicht.

Eigenschaften: + hohe Zuladung möglich + starker, harmonischer Motor + umfangreiche Ausstattung + starke Bremsen - reduzierter Fahrkomfort - geringe Reichweite - schwer

TESTURTEIL ElektroBIKE
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	2599 Euro/649 Euro (Ersatzakku)
Gewicht*	26,1 kg/2,5 kg/170 kg
Motor	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
Akku	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
Schaltung	8-Gang-Nabenschaltung Shimano Nexus mit Drehgriff
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore BR-M447, 180/160 mm
Ausstattung	Federstütze, Gepäckträger vorn, Rahmenschluss, Mittelständer

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 37 km / 2,2	■■■■■■■■■■
Tour 34 km / 2,2	■■■■■■■■■■
Berg 14 km / 2,3	■■■■■■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■■■■■■
Fahrrad	■■■■■■■■■■
Handhabung	■■■■■■■■■■
Komfort	■■■■■■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■■■■■■

Die grazile Optik täuscht: Obwohl das Juna Deluxe+ dank seines filigranen Rahmens eher zart wirkt, steckt es ordentlich was weg. Satte 170 kg nennt Diamant als zulässiges Gesamtgewicht. Die Pfunde können etwa auf dem Gepäckträger vorn oder an den Radtaschenvorrichtungen am Heck untergebracht werden. Das Rad selbst ist recht schwer, worunter die Reichweite im Vergleich leidet. Der Motor schiebt harmonisch und kraftvoll an.

* Gewicht Komplett/ Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (Infos ab Seite 114)