



DIAMANT Achat DeLuxe +

## Fahrfreude täglich

Beim Achat greifen die Diamant-Produktentwickler auf einen klassischen Schwanenhals-Rahmen zurück, welcher beim näheren Hinsehen einige interessante Details zeigt: Die Ausfallenden am Hinterbau sind nach hinten geöffnet. Die Hinterbaustreben verjüngen sich zu einem Rohr, dem sogenannten Monostay-Hinterbau. Die Verlegung der Kabel ist sauber ausgeführt, vom Steuerrohr weg verlaufen sie im Rahmen, der Druckschlauch der hydraulischen Hinterrad-Felgenbremse ist mit Klammern hinter dem Sitzrohr versteckt. Als Stadtradkonzept legen die Chemnitzer

Wert auf Komfort: Natürlich dämpft vorne eine Federgabel, der breite Sattel thront auf einer Federsattelstütze, Ergogriffe und ein leicht gekröpfter Lenker bieten auf täglichen Fahrten viel Entspannung.

### KOMFORTABEL UND SCHÖN AGIL

Sehr bequem nimmt unser Tester auf dem Achat Platz, da passt alles: Dank gebogenem Lenker und den Flossengriffen liegt das Diamant sehr gut in der Hand. Zunächst führt der Test ohne zugeschaltetem Antrieb durch die Stadt über einen Anstieg. Obwohl ausschließlich unser Tester ohne elektrischen Rückenwind tritt, lässt sich das Achat noch moderat über den Hügel fahren. Nun schalten wir sukzessive vom Eco- in den Turbo-Modus und erfreuen uns an den spritzigen Fahreigenschaften des Achat. Beim Anfahren an der Ampel zieht das Rad gut los. Auch das spontane Einlenken im Slalomparcours bringt es nicht aus der Ruhe. Schaltung und Bremsen funktionieren sehr gut.

### FAZIT

Rad und Antrieb zeigen sich in diesem Diamant Modell als gelungen harmonische Einheit. Zudem glänzt das Achat mit guter Wendigkeit und wirklich komfortablen Fahreigenschaften.

## INFO KOMPAKT

Preis 2.649,- €  
 Gesamtgewicht 24,9 kg  
 Gesamtnote Gut (1,9)

### EINSATZBEREICH

Stadt | Tour

### NOTE ANTRIEB (1,6)

|

1 2 3 4 5

### NOTE FAHRRAD (2,0)

|

1 2 3 4 5

- + Gepäckträger für Gepäcktaschen
- + Antirostkette, Bereifung
- + Gewichtsverteilung
- Schutzbleche



Ideal zum Einhängen jeweils einer Packtasche rechts und links vom Gepäckträger.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 139 km  
 Tour (Mittlerer Modus) > 60 km  
 Stadt (Power-Modus) > 50 km  
 Nachladen (1 Stunde) > + 30 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor Bosch  
 Active Line 36V 250W  
 Anfahr-/Schiebehilfe > Ja  
 Rekuperation > Nein  
 Akkugrößen (Test) > 500 Wh

### RAD

Rahmenarten > Wave 45, 50, 55 cm  
 Bremsen > Hydr. Felgenbr. Magura HS 22  
 Nabenschaltung > Shimano Nexus, 8 Gang  
 Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) > 170 kg  
 Besonderheiten > Vorbau verstellbar, Rahmenschluss, Akku am Rahmenrohr, Klingel

### KONTAKT

Diamant Fahrradwerke GmbH  
 Tel.: 0180-350 70 10, [vertrieb@diamant-rad.de](mailto:vertrieb@diamant-rad.de)



Der Hebel des Bremsgriffs bietet Platz für drei Finger und ist weitverstellbar.