



DIAMANT Elan Sport+

Sportliches aus Sachsen

Vor 128 Jahren präsentierten die Brüder Nevoigt in Chemnitz ihr erstes Rad unter dem Namen „Diamant“. Tradition & Moderne verbindet ein-drucksvoll der aktuelle Elan E+ Sport-Tourer der Traditionsmarke Diamant: Er steht vor uns in schicker Matt-Metallic-Blau-Lackierung, Starrgabel mit Gabelschaft-Federung mit stabilem Pletscher-Gepäck-träger, lichtstarker Axa-Beleuchtung und hochwertiger Shimano-„XT“-Ausstattung.

Dass das Elan+ ein echter Tourer ist, zeigen Gewinde für Lowrider-Träger an der Gabel, Ösen gibt's auch für einen Flaschenhalter. Geöste Felgen sprechen für Laufradqualität. Der Metall-Rammschutz unter dem Bosch „Performance“-Motor erscheint bei einem für Asphaltstraßen getrimmten Rad mit filigraner Optik etwas überdimensioniert.

SEHR GUTE TOUREN-AUSSTATTUNG

Unterwegs zeigt sich einmal mehr, dass ein E-Motor und ein „XT“-Schaltwerk eine optimale Kombination sind: Knackige Schaltvorgänge ohne Verzögerung, auch am Berg, kein Verschalten – besser geht's nicht. Auch die großdimensionierten 180 mm „XT“-Bremsen verzögern ohne Tadel. Zur Gabelschaft-Federung: 25 mm Federweg sind besser als nichts, aber nicht wirklich wirksam. Vorteil neben der Integration: steife Gabelbeine für direktes Lenken. Die speziell für E-Bikes entwickelten „Energizer“-Reifen rollen gut, ihr Profil ist Asphalt-orientiert. Wer öfter auf Naturpisten tourt, montiert breitere und profiliertere Pneus.

FAZIT

Das schicke Diamant Elan+ Sport gefällt als sportliches Touren-E-Bike mit Top-Ausstattung und einer prima Antriebseinheit.



Der Bosch-Mittelmotor ist durch einen Rammschutz geschützt.

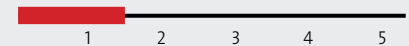
INFO KOMPAKT

Preis	2.999 €
Gesamtgewicht	21,4 kg
Gesamtnote	Gut (1,6)

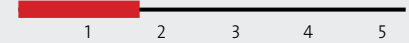
EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (1,7)



- + Gewicht
- + Shimano-XT-Ausstattung
- + helle Lichtanlage
- + viele praktische Touren-Details
- Gabelschaft-Federung bei Touren
- nur drei Rahmengrößen



Die Gabelschaft-Federung und das 50-Lux-Vorderlicht von Axa.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	129 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	56 km
Stadt (Power-Modus)	>	51 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 28 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor, Bosch Performance, 36 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

RAD

Rahmen	>	Herren: 50, 55, 60 cm
Bremsen	>	Hydr. Scheiben-Bremsen, Shimano XT, 180 mm
Schaltung	>	Shimano XT, 11-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	170 kg
Besonderheiten	>	Shimano-XT-Ausstattung, Gabelschaft-Federung

KONTAKT

Diamant Fahrradwerke GmbH
Tel.: 0180-350 70 10
E-Mail: vertrieb@diamant-rad.de