

# DIAMANT JUNA DELUXE + PÉDALEUR DE CHARME



Seit 132 Jahren werden Diamant-Fahrräder in Chemnitz produziert. Das Juna DeLuxe vereint (N-)Ostalgie mit moderner E-Bike-Technik. Der Look des klassischen Trapezrahmens mit doppelzügigem Oberrohr und starrer Gabel kombiniert mit einem Frontgepäckträger, Gepäcktaschenträger am Heck und Aluschutzblechen – alles in Rahmenfarbe – versprüht den Charme der frühen 1970er Jahre. Die ‚ins‘ Rad integrierte moderne Bosch-Antriebstechnik wirkt dezent und keinesfalls aufdringlich. Der zwischen Ober- und Unterrohr platzierte Akku spielt mit Lederelementen und fließt optisch sehr schön in das Gesamtbild des Juna



Hebie Foldrex: Zweibeinständer für festen Stand mit einer max. Zuladung von 80 kg.

ein. 400 Wh Energie spendiert der Akku dem ‚kleinen‘ Bosch «Active Line», mit acht Gängen ist man im urbanen Raum gut gerüstet.

## AUCH FÜR GENUSS-AUSFLÜGE

Ohne Eile gleitet unser Testfahrer elegant über den Boulevard der Innenstadt. Zum Testzweck befüllen wir den Frontgepäckträger mit einem Rucksack. Trotz der ‚Ladung‘ liegt das Diamant beim Anfahren, in Kurven und beim Beschleunigen aus diesen erstaunlich gut in der Hand, erfreulicherweise ohne spürbar lästige Lastwechselreaktion. Ampelstarts und Antritte, zum Beispiel beim Abbiegen, unterstützt der kleine Bosch souverän. Beladen mit einer zusätzlichen Gepäcktasche wirkt das Juna bei mittlerer Fahrgeschwindigkeit immer noch stabil. Um ungehindert Pedalieren zu können, sollte man nur kleine Packtaschen einhängen. Für kraftvolle, negative Beschleunigung erweisen sich die Scheibenbremsen von Shimano als sicher bei guter Dosierbarkeit.

## FAZIT

Sehr elegantes Stadtrad, das mit variabler Lademöglichkeit, Handlichkeit sowie souveränen Fahrleistungen auftrumpft.

- + Gepäckträger hinten und vorne
- + Hydraulische Scheibenbremsen
- + Zweibeinständer
- Kabelführung am Motor

## INFO KOMPAKT

Preis ab **CHF 2'899.–**  
 Gesamtgewicht **22.5 kg**  
 Gesamtnote **Sehr gut (1.5)**

### EINSATZBEREICH

Komfort 
|
|
 Sport

### NOTE ANTRIEB (1.1)

+ 
|
|
 -

### NOTE FAHRRAD (1.6)

+ 
|
|
 -



Der Frontgepäckträger ist am Steuerrohr verschraubt und trägt max. 15 Kilogramm

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

**Ebene** (Eco-Modus): 113 km  
**Tour** (Mittlerer-Modus): 49 km  
**Stadt** (Power-Modus): 41 km  
**Nachladen** (1 Stunde): + 30 km

### ANTRIEBSSYSTEM

**Motorart:** Mittelmotor, Bosch Active Line  
**Anfahr-/Schiebehilfe:** Ja  
**Rekuperation:** Nein  
**Akkugrößen** (Test): 300, (400), 500 Wh

### RAD

**Rahmenarten** (Test): Trapez (45), 50 cm  
**Bremsen:** hydraulische Felgenbremse Shimano  
**Nabenschaltung:** Shimano Nexus, 8 Gang

### Zul. Gesamtgewicht

(Rad + Fahrer + Gepäck): k. A.

### Besonderheiten:

Frontgepäckträger, Packtaschenheckträger, Federsattelstütze, Rahmenschluss

## KONTAKT

Diamant Fahrradwerke GmbH,  
 CH: Trek Fahrrad GMBH, 8600 Dübendorf  
[www.diamantrad.com](http://www.diamantrad.com)