



INFO KOMPAKT

Preis	2.599,- €
Gesamtgewicht	22,5 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort
|
 Sport

NOTE ANTRIEB (1,1)

|

NOTE FAHRRAD (1,6)

|

- + Gepäckträger hinten und vorne.
- + Hydraulische Scheibenbremsen
- + Zweibeinständer
- Kabelführung am Motor

DIAMANT JUNA DELUXE +

Pédaleur de Charme

Seit 132 Jahren werden Diamant Fahrräder in Chemnitz produziert. Das Juna DeLuxe vereint (N-)Ostalgie mit moderner E-Bike-Technik. Der Look des klassischen Trapezrahmens mit doppelzünftigem Oberrohr und starrer Gabel kombiniert mit einem Frontgepäckträger, Gepäcktaschenträger am Heck und Aluschutzblechen – alles in Rahmenfarbe – versprüht den Charme der frühen 1970er Jahre. Die „ins“ Rad integrierte moderne Bosch-Antriebstechnik wirkt dezent und keinesfalls aufdringlich. Der zwischen Ober- und Unterrohr platzierte Akku spielt mit Lederelementen und fließt optisch sehr



Hebie Foldrex: Zweibeinständer für festen Stand mit einer max. Zuladung von 80 kg.

schön in das Gesamtbild des Juna ein. 400 Wh Energie spendiert der Akku dem „kleinen“ Bosch „Active Line“, mit acht Gängen ist man im urbanen Raum gut gerüstet.

AUCH FÜR GENUSS-AUSFLÜGE

Ohne Eile gleitet unser Testfahrer elegant über den Boulevard der Innenstadt. Zum Testzweck befüllen wir den Frontgepäckträger mit einem Rucksack. Trotz der „Ladung“ liegt das Diamant beim Anfahren, in Kurven und beim Beschleunigen aus diesen erstaunlich gut in der Hand, erfreulicherweise ohne spürbar lästige Lastwechselreaktion. Ampelstarts und Antritte z.B. beim Abbiegen unterstützt der kleine Bosch souverän. Beladen mit einer zusätzlichen Gepäcktasche wirkt das Juna bei mittlerer Fahrgeschwindigkeit immer noch stabil. Um ungehindert Pedalieren zu können, sollte man nur kleine Packtaschen einhängen. Für kraftvolle negative Beschleunigung erweisen sich die Scheibenbremsen von Shimano als sicher bei guter Dosierbarkeit.

FAZIT

Sehr elegantes Stadtrad, das mit variabler Lademöglichkeit, Handlichkeit sowie souveränen Fahrleistungen auftrumpft.



Der Frontgepäckträger ist am Steuerrohr verschraubt und trägt max. 15 Kilogramm

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 113 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 49 km
Stadt (Power-Modus)	> 41 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor Bosch Active Line
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 300/400/500 Wh

RAD

Rahmenarten (Test)	> Trapez 45, 50 cm
Bremsen	> Hydr. Scheibenbr. Shimano
Nabenschaltung	> Shimano Nexus 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> k.A.
Besonderheiten	> Frontgepäckträger Päcktaschenheckträger, Federsattelstütze, Rahmenschloss

KONTAKT

Diamant Fahrradwerke GmbH
Tel.: 0180-350 70 10, E-Mail: vertrieb@diamant-rad.de