



ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

NOTE FAHRRAD 1,3

NOTE ANTRIEB 1,7

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	63 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	44 km
Stadt (Power-Modus)	>	38 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 17 km

PLUS/MINUS

- + Top verarbeiteter und sehr moderner und eleganter Rahmen
- + Bremsen, Spritzschützer
- + Zwei Flaschenhalterösen
- gewöhnungsbedürftiger Sattel

DIAMANT Zouma Elite+ S

Geschliffener Diamant

Mit dem völlig neuen Speed-Pedelec Zouma Elite S+ betritt die Traditionsmarke Diamant Neuland. Unter dem Motto „Systemintegration“ konstruierten die Hartmannsdorfer um Produktmanager Miguel Pecchia einen Alurahmen mit asymmetrischem Hinterbau, integriertem Bosch-Akku und leicht nach oben geneigtem Bosch Speed-Antriebsaggregat. Zur Erzielung einer exzellenten Straßenlage und Lenk-Agilität spendierten die Ingenieure dem Zouma eine Starrgabel mit Steckachse. Kabel & Züge verschwinden ganz im Rahmen. Es gibt sogar Platz für zwei Flaschenhalter! Cleverness beweisen die Produktmanager bei der Ausstattung: Extrabreite und stabile Spritzschützer, superhelle Supernova

Frontleuchte, stufenlose und hochrobuste NuVinci Getriebenebe, ein schlanker Gepäcktaschenträger, reduziertes Purion-Display, edler Brooks-Ledersattel und Griffe von Ergon.

GUTE STRASSENLAGE & BEQUEM

Wer auf dem schicken Zouma Platz nimmt, sitzt erstmal hart. Der edle Ledersattel muss eingefahren werden! Ansonsten ist die Kombination der Kontaktpunkte Pedale, Sattel und Lenker wirklich bequem und lädt zu längeren Speed-Fahrten ein. Die Griffe gefallen mit toller Haptik. Auf der Piste bietet der schnelle Bosch die bewährten Attribute – wie kräftige Beschleunigung und harmonische Unterstützung. Jenseits der 40 km/h – auf die der Bosch schnell kommt – gewährt die komfortable Haltung gute Fahrperformance bei bester Übersichtlichkeit. Auch am Berg unterstützt der Antrieb flott, bergab und im Kurvenbereich liegt das Zouma ruhig und satt auf der Straße. Die ultrabreiten Schwalbe „Super Moto-X“-Reifen bügeln Unebenheiten glatt.

FAZIT

Die Kombination Technik, Optik & ausgeglichene Fahreigenschaften erheben das Zouma auf den Rad-Olymp. Finden wir klasse!



Stufenloses NuVinci Nabenge triebe, 18oer Bremsscheibe & 4-Kolben-Magura-Bremse.



Integration bei Diamant: Der Akku ist elegant im Unterrohr versenkt.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	5.199,- Euro
Gewicht	>	26,0 kg

CHARAKTER

ALLROUND SPEED

RAD

Rahmenarten /-größen	>	Herren: 45, 50, 55, 60 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Magura MT 5
Schaltung	>	NuVinci N380, stufenloses Nabenge triebe
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	135 kg
Besonderheiten	>	Supernova M99 Front- & Heckleuchte, Brooks Kernledersattel, ergonomische Ledergriffe, Spiegel, Seitenständer

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Bosch Performance Line Speed
Antriebskenndaten	>	Neendauerleist.: 350 W Betriebsspannung: 36 V Drehmoment 60 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkukapazität (Test)	>	500 Wh
Alternat. Akkugrößen	>	(-)

KONTAKT

Diamant Fahrradwerke GmbH, Tel.: 0180-3507010
E-Mail: vertrieb@diamant-rad.de