



## DIAMANT Ubari Deluxe+

# Schwarz und luxuriös

**T**raditionshersteller Diamant bleibt beim Ubari+ Deluxe seinen Wurzeln treu und bietet einen Tourer für ganz entspanntes Gleiten an. Die Hartmansdorfer setzen dabei auf den neuen Bosch „Active Plus“-Antrieb, den die Schwaben für das 2018er Modelljahr konzipiert haben. Im Gegensatz zu den bisherigen Antriebsaggregaten arbeitet der neue „Active Plus“ flüsterleise, unterwegs kaum wahrnehmbar. Aufgebaut ist das Diamant Pedelec klassisch: Alurahmen in Trapezform mit viel Beinfreiheit, Stahlfedergabel für Komfort, 28" Laufräder mit leichtlaufenden Schwalbe Reifen. Am Antriebsstrang gibt's eine 10-Gang-Kettenschaltung mit reichlich Entfaltung, zur Sicherheit ein Rahmenschloss.



Der Selle Royal-Sattel ist sehr bequem, die Federspannung der Stütze verstellbar

### TOTAL ENTSPANNT

In Sachen Sitzposition haben die Diamantiker schon mal alles richtig gemacht: Mit der relativ aufrechten Haltung und dem gekröpften Lenker lässt sich das Ubari spielend sicher führen. Der Gelenkvorbau ermöglicht die Anpassung an die individuellen Körpermaße und Vorlieben; wer gerne sportlich unterwegs ist, fährt den Lenker halt etwas tiefer. Der „Active Plus“ passt sehr gut zum Ubari: Die Leistungsentfaltung erfolgt nicht derart explosiv, aber trotzdem kräftig. Auf der hochprozentigen Steigung schob der „Active Plus“ im Turbo-Modus Rad und Fahrer gut Richtung Scheitel, derweil unser Tester lediglich mit mäßiger Tretleistung agierte. Im welligen Teil der Teststrecke fuhr er locker im Sport- und Tour-Modus durch die Gegend. Auf flacher Strecke ist der Eco-Modus durchaus geeignet. Neue Freiheit: Im Vergleich zu den anderen Bosch-Aggregaten hat der neue Bosch einen deutlich leichteren Freilauf. Gleiten in der Ebene mit 28 oder 29 km/h ist mit dem „Active Plus“ leicht machbar.

### FAZIT

Schlichtes Design, gute Ausstattung, klasse Antrieb und entspanntes Fahrverhalten beschreiben die Qualitäten des Diamant.

## ERGEBNIS KOMPAKT

### GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,7
FAHRVERHALTEN	1,4
ALLTAGS-/TOURENTAUGLICHKEIT	1,6
KOMFORT	1,5
SICHERHEIT	1,6
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,0

### MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	85 km
Berg (Power-Modus)	>	28 km

### PLUS/MINUS

- + elastischer und leiser Antrieb mit widerstandslosem Freilauf
- + sehr komfortable Sitzposition
- + Spritzschützer



Ganz entspanntes Fahren bietet der Diamant-Lenker mit Flossengriffen.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	2699 Euro
Gewicht	>	26,2 kg

### CHARAKTER

TOUR	←	○	→	REISE
------	---	---	---	-------

### RAD

Rahmenarten	>	Trapez: 45, 50 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano M315, 180 mm (v, h)
Schaltung	>	Shimano Deore, 10-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	136 kg
Besonderheiten	>	Federsattelstütze, Axa-Rahmenschloss, Flossengriffe, Klingel

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Bosch Active Line Plus
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

### KONTAKT

Diamant/Trek Fahrrad GmbH, Tel.: 0180-3507010, E-Mail:vertrieb@diamant-rad.de