
DIA



MANNT

KOL

2019

LEK

134

TION





Jede neue Kollektion ist für uns etwas Aufregendes und das nicht nur, weil sich das sprichwörtliche Rad ja immer weiterdreht. Wir entwickeln unsere Modelle stetig weiter und verwirklichen neue Ideen ganz einfach, weil jeder unserer Impulse ein wichtiger Schritt für wirklich gelebte Zweiradkultur ist.

Mit der Kollektion 2019 starten wir in eine neue große Etappe, denn die Bewegung per Zweirad – ob mit Fahrrad oder mit E-Bike – erfreut sich einer immer größeren Beliebtheit. Die Zweiradkultur hat in unser aller Leben nicht nur aufgrund

von Umweltbelastungen und automobiler Problemfälle inzwischen eine immens hohe Bedeutung erlangt. Umso schöner ist es daher, wenn wir den bestehenden und künftigen Radfreunden in diesem Magazin eine Vielzahl ganz unterschiedlicher Zweiradkonzepte anbieten können, um in Bewegung weiterzukommen – darunter selbstverständlich auch sehr interessante Highlights, wie unser neues Modell ELAN+ oder das diesjährige Kollektionsrad 134.

Darüber hinaus ist aber auch für ein spannende, informative und unterhaltende Lektüre gesorgt: Wir präsentieren Euch unter anderem im Interview einen Diamantiker, der voll in seiner Sache aufgeht, berichten über die Diamant Velo Classico und stellen Euch den neuen Diamant Premium Store in Berlin vor. So oder so – lasst Euch begeistern!



E-BIKE SPORT

44-49

ZOUMA SPORT+
ZOUMA+
825+

50-55

ELAN SUPER LEGERE+
ELAN LEGERE+
ELAN+

E-BIKE COMFORT

56-61

JUNA DELUXE+
JUNA+

62-69

ONYX+
ZAGORA DELUXE+
ZAGORA+

70-79

ACHAT ESPRIT+
ACHAT DELUXE+
ACHAT+
SAPHIR+
UBARI SUPER DELUXE+
UBARI DELUXE+
UBARI+

MODELL-ÜBERSICHT

KOLLEKTION 2019

CITY

134
885
882
247

80-91

TOPAS VILLIGER
TOPAS DELUXE

92-95

TREKKING

RUBIN SUPER LEGERE

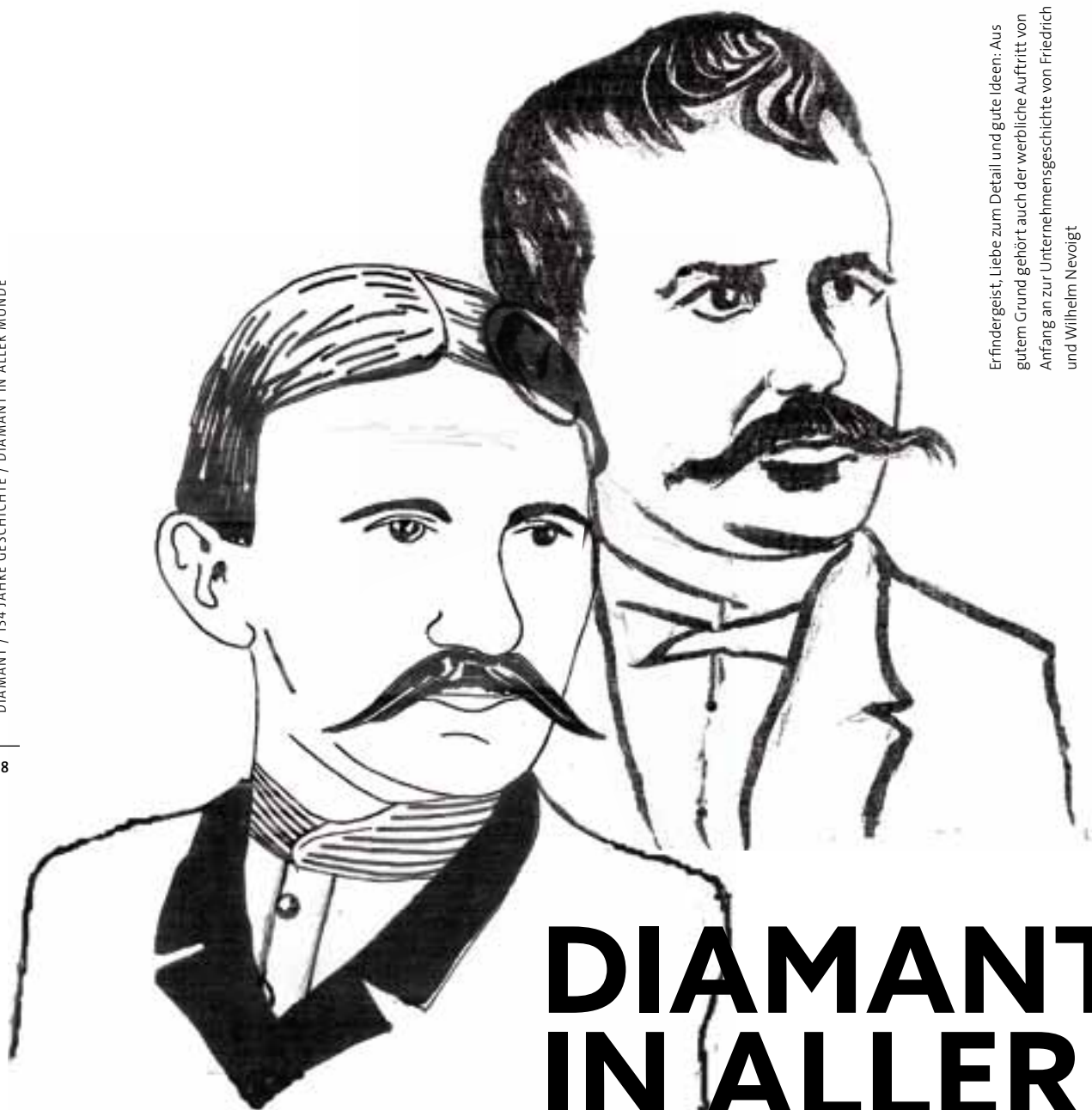
96-99

ELAN SPORT
ELAN DELUXE
ELAN LEGERE
ELAN

100-107

UBARI SUPER DELUXE
UBARI DELUXE
UBARI

108-111



Erfindergeist, Liebe zum Detail und gute Ideen: Aus gutem Grund gehört auch der werbliche Auftritt von Anfang an zur Unternehmensgeschichte von Friedrich und Wilhelm Nevoigt

DIAMANT IN ALLER MUNDE

EINE KLEINE MARKETINGHISTORIE
ÜBER DAS HAUS DIAMANT



Flottes Flattern für Favoriten. An allen Rennstrecken winkt das Orange-Blau von Diamant mit Köpfchen – schon ab 1919 setzt die markante Kombination von Werbeleiter Albrecht Spremberg zum Siegeszug an



Schon 1893 zeigt sich das Potenzial der kommenden großen Marke: Schreibfedern der Nevoigts aus „Diamant-Stahl“: „Vorzügliche Qualität und Construction. Zu haben in allen besseren Schreibwarenhandlungen.“

Findig sind sie auf jeden Fall und geschäftstüchtig dazu, die Brüder Friedrich und Wilhelm Nevoigt aus Kackrow, die nach Reichenbrand kommen, um dort Großes aufzuziehen. Friedrich arbeitet zunächst in einer Strumpfmaschinenfabrik, verliert aber aufgrund schwieriger Wirtschaftslage seine Stelle. Statt sich woanders ein neue zu suchen, mietet er einen kleinen Arbeitsraum und fertigt Wirkmaschinen-Platinen für die Strumpfindustrie. 1884 tritt sein Bruder Wilhelm in das recht erfolgreiche Geschäft ein und bereits im nächsten Jahr gründen die beiden eine eigene Firma „Gebrüder Nevoigt, Reichenbrand / Chemnitz“. Weil die Nachfrage steigt, wird 1887 eine eigene Fabrik gebaut und 1898 vergrößert. In diesen Gebäuden entsteht dann auch ein anderes Produkt, das von nicht unerheblicher Bedeutung für das Unternehmen sein soll: Schreibfedern, aber nicht irgendwelche, sondern Federn aus dem sogenannten „Diamant-Stahl“ – der Qualität verspricht und sich durchaus Image fördernd mit dem Namen der Nevoigts verbindet.

1891 lassen die Schreibfederfabrikanten dann eine Schutzmarke mit einer Art Logo eintragen, das interessanterweise viel mehr als nur Schreibwaren darstellt: Es zeigt die Weltkugel, auf der waagrecht eine Stahlfeder liegt – und über der ein geflügeltes Rad schwebt. Möglicherweise ganz einfach ein Zufall, vielleicht aber auch schon die Idee von etwas Neuem. Jedenfalls entdecken die Brüder ihre Liebe zum Veloziped – oder dessen Potential – und im Jahr 1895 verlässt das erste Fahrrad mit dem Namen Diamant die Werkshallen. Im kommenden Jahr beschließen sie, den Zusatz „Diamant-Fahrräder“ in ihrem Briefkopf der „Sächsischen Schreibfederfabrik Gebrüder Nevoigt“ aufzunehmen. Sie produzieren dann in den nächsten zwei Jahren neben den Federn immerhin

GENAUE ARBEIT, SOLIDE BAUART, VORZÜGLICHES MATERIAL

(Anzeige Chemnitzer Tagblatt, 1893)

stattliche 1.825 Fahrräder. Marketingstrategisch klug ist es dann auch, sich die allerorts bekannte Qualität der „Diamant-Feder“ zu nutze zu machen, diese auf seine neuen Produkte zu übertragen und dann noch dezent ein paar weitere Alleinstellungsmerkmale zu ergänzen, wie seinerzeit eine Annonce im Chemnitzer Tagblatt beweist: „Genaue Arbeit, solide Bauart, vorzügliches Material stellen die „Diamant-Fahrräder“ an die Spitze der deutschen Marken.“ Das klingt nach großen Worten, die erst einmal belegt sein wollen. Genau das machen Friedrich und Wilhelm mit einer genialen Erfindung: 1898 werden Fahrräder von Diamant mit einer neuen Rollenkette ausgestattet – exakt jener Kette, die bis heute nahezu jedes Fahrrad antreibt. In einer Reklame verweist man stolz darauf: „Diamant-Fahrräder mit neuer Rollenkette zeichnen sich durch unerreicht leichten Lauf und vollendete Präzisionsarbeit aus. Feinste Deutsche Marke.“ Nicht zuletzt dadurch ist das Ende der bis dato üblichen Blockkette besiegelt.

Eindrucksvoller Herkunftsnachweis:
Geprägte Diamant Lederwerkzeugtasche



EINFACH UND PRAKTISCH, DIESE WERKZEUGTASCHE TRÄGT EINEN NAMEN – HIER ZEIGT SICH QUALITÄT AUCH IM DETAIL.



ZEIGEN, WER MAN IST

IM ZEICHEN DER QUALITÄT:
DER DIAMANT AUFTRITT

Immer gut, sofort zu wissen, wo Gutes herkommt.
Der Namenszug Diamant oder das „Köpfchen“ finden sich als
eine Art Gütesiegel auf diversen Produkten –
bis hin zum Ölkännchen



Wertebewusstsein voraus: Steuerkopf-Emblem



Passion und Qualität
immer im Griff

» UNERREICHT LEICHTER LAUF UND VOLLENDETE PRÄCISIONS- ARBEIT



Perfekt wird der öffentliche Markenauftritt am 1. Februar 1911, als Diamant Gesicht zeigt: Der legendäre „Diamant-Kopf“ über einem Fahrradlenker“ wird als Schutzmarke für die Diamant Fahrräder eingetragen. Das prägnante Zeichen zielt von da an ebenso wie der Schriftzug eine Vielzahl von Artikeln. Das beginnt bei kleinen Reklamemarken, geht über Fähnchen und Wimpel bis hin zu Broschen, Schildern und Plakaten. Und selbstverständlich werden mit dem „Diamant-Kopf“ sowie dem Namens-

zug auch die Fahrräder selbst bestückt. Ob Lenkerkopf, Sattel, Werkzeugtasche, Fahrradglocke oder sogar Pedale, Flügelmuttern und Nabe: Ein Diamant steht ja nicht nur als Ganzes für besondere Qualität, sondern es verweist auch in allen Details darauf, wo es herkommt. Auch wenn 1911 die Idee des Corporate Designs noch in den Kinderschuhen steckt: Hier hat jemand wirklich Köpfchen bewiesen, was Qualitätsbewusstsein, Imageförderung und zukunftsweisen des Marketing betrifft.

WETTBEWERBS- FAKTOR: SPORT



Es sind die Qualität und die Zuverlässigkeit der Fahrräder, die schnell Freunde finden. Den wirklichen Durchbruch erlangt Diamant aber vor allem durch einen vollen Sporteinsatz.

Eine Idee, viel besser als ein jährlicher Fahrradkatalog und ein paar Reklameplakate: Der Werbeleiter Albrecht Spremberg gründet 1910 das Werksteam von Diamant und steigt damit in den Firmenrennsport ein.

Man kann es gar nicht glauben, aber bis 1910 zeigt der Vorstand von Diamant keinerlei Ambitionen, sich bei den neu aufgekommenen Straßen- und Bahnradrennen in irgendeiner Form zu beteiligen, weil er die Kosten des damit verbundenen Werbeaufwandes als unnötig erachtet. Erst als Max Eugen Beyer zum Vorstandsmitglied bestellt wird, beginnt ein Richtungswechsel im Auftritt des Unternehmens. Nachdem Wilhelm Nevoigt vom Imagegewinn durch die Teilnahme bei Fahrradrennen überzeugt werden konnte, erhält Albrecht Spremberg die Position eines Reklamechefs – und grünes Licht für die Gründung eines Rennstalls. Er startet sein neues Amt mit Werbe- und Rennreklame, etwa in der Zeitschrift Radwelt: „Diamant-Fahrräder sind allerdings teurer als billige und sogenannte Spezialfahrradmarken, dafür hat aber jeder Fahrer die Gewähr, ein elegantes, dabei aber auch stabil und solid gebautes Fahrrad zu erhalten. Für die Zuverlässigkeit, sowie für den leichten Lauf der Diamant-Fahrräder legen die jüngst auf dieser Marke erzielten Rennerfolge das beste Zeugnis ab.“ Gemeint ist damit unter anderem der spektakuläre Sieg von Richard Schenkel aus Leipzig, der am 3. Juli 1910 das 310 Kilometer lange Rennen „Rund im Elsass“ für sich entscheidet.

Als erste Fahrer für das Werksteam werden also Richard Schenkel und Adolf Huschke aus Berlin verpflichtet, die dann bei Straßenrennen immer wieder Siege für das Unternehmen einfahren können. Reklamechef Spremberg weiß das sehr werbewirksam einzusetzen: In den Annoncen in „Radwelt“, „Radmarkt“ und anderen beliebten Publikumstiteln wird ab 1911 in hohem Maß mit Rennerfolgen statt mit „leichtem Lauf“ geworben: „Huschke fährt nur Diamant“. Der Markenname erscheint 1912 auch in der neuen Aktiengesellschaft „Diamant-Werke, Gebrüder Nevoigt AG, Reichenbrand-Chemnitz“. Auf dem Briefkopf wirbt man durchaus selbstbewusst mit wichtigen Auszeichnungen – neben einer Medaille der Weltausstellung von 1910 für Flachstrickmaschinen zierte die Goldmedaille, verliehen vom deutschen Radfahrerbund für das Rennen Wien – Berlin, das Geschäftspapier.

Einen Coup für die Außenwirkung von Diamant landet der Kaufmann Max Lange 1920: Er legt die markante Farbkombination Orange und Blau für das Erscheinungsbild des Werksteams fest. Bei den Rennen sieht man jetzt nicht nur die Fahrer schon von

weitem leuchten, auch die vielen Wimpel und Fähnchen begeisterter Sportfreunde tauchen die Strecken in ein orange-blaues Farbenmeer, wenn Stars wie Adolf und Richard Huschke, Paul Kohl, Walter Geisdorf oder Wilhelm Siewert vorbeiziehen. Diamant avanciert zum Publikumsmagneten und ist in aller Munde, als 1921 die Werksfahrer 20 der 29 wichtigen Rennen für sich verbuchen können. Die beliebten Chemnitzer in Orange-Blau setzen sich dadurch nicht nur sportlich, sondern auch absatztechnisch von ihren Mitbewerbern ab.

Seit dem sportlichen Start macht Diamant immer wieder durch Rekorde und Innovationen von sich reden: 1924 beim Berliner Sechs-Tage-Rennen durch den Streckenweltrekord von Richard Huschke mit 4.544 Kilometern. 1926 durch 12 Patente für die Verarbeitung von Leichtmetall. 1927 durch ein Fahrrad, das nur 7 Kilogramm wiegt. 1934 durch Hermann Hille, der 12 internationale Steher-Rennen gewinnt. 1935 durch Walter Lohmann, der diese Serie auf 22 Siege ausbaut. 1936 durch Ernst Ihbe und Carly Lorenz, die auf einem Tandem-Sondermodell Olympisches Gold, die Deutsche Meisterschaft und die Weltmeisterschaft in Zürich gewinnen.

Auch nach dem 2. Weltkrieg kann Diamant von seinem guten Image profitieren: 1950 verfügt der Deutsche Sportbund der DDR, dass alle Fahrrad-Rennrahmen bei Diamant produziert werden. Ab 1954 setzt dann erneut eine spektakuläre Erfolgsserie ein: Beim Fünfer-Mannschaftsfahren der DDR auf der Straße kommt das Team Auerswald/Gröger/Kunze/Lehmann/Schindler als einziges ins Ziel. 1955 holt sich Gustav „Täve“ Schur bei der 8. Internationalen Friedensfahrt den Gesamtsieg. 1957 wird das DDR-Team beim Rennen Prag – Berlin – Warschau Sieger in der Mannschaftswertung. 1958 gewinnt „Täve“ Schur als erster Deutscher die WM der Radamateure in Frankreich und 1959 wird er sowohl bei der Internationalen Friedensfahrt Erster in der Einzelwertung als auch nach einer furiosen Aufholjagd zum WM-Sieger der Radamateure in Zandvoort.

Erst im Jahre 1963 ist es mit den extrem werbewirksamen sportlichen Auftritten von Diamant vorbei. Weil der Deutsche Radsportverband eine „Kommerzialisierung“ unterbinden will, muss der Namenszug Diamant von den Renn-Rahmen verschwinden. Die vielen Fans der Chemnitzer wissen nichtsdestotrotz, welche Marke gewinnt.



GE



17



KULT. STAHL. BLAU.

DAS KOLLEKTIONS-
RAD 134



Viel mehr als nur eine Zahl: 134



Im Zeichen von Klasse: Kultstahlbanderole am Sattelrohr

**Was für eine Maschine:
Unser Kollektionsrad 134
ist ein echtes Statement
für Puristen, ein Eyecatcher
in Trabiblau und State of
the Art in Sachen Kultstahl.**

Es ist der Anspruch an jedes unserer Kollektionsmodelle: etwas ganz Besonderes darzustellen, das unmittelbar mit der Geschichte von Diamant verbunden ist. Das auch den Innovationsgeist weiterträgt. Und das aber auch durch sich selbst überzeugt. So wie das 134 eben – Kultstahl für das Jahr 2019.

Ganz gleich, ob dieses Bike seinem Fahrer im urbanen Commuting einen neuen Kick gibt, ob es als Café Racer die Pole Position vorm Bistro belegt oder ob es einfach nur den Freiraum über der heimischen Bang &

Olufsen-Anlage ästhetisch ausfüllen soll – der Strahlkraft (und Stahlkraft) des 134 kann sich eigentlich niemand entziehen.

Nur ein paar kleine Besonderheiten für alle Flitzerfreunde und Detailverliebten: Stahlrahmen, schwarzer Brooks Carbon Sattel, schwarze Felgen mit schwarzen Schwalbe G-One Pneus, Gates Centertrack Riemenantrieb, tiefer Lenkervorbau, Supertack Lenkerband und Race-Optik durch Zweifarben-Lackierung in leuchtendem Trabiblau mit weiß abgesetzter CrMO-Gabel. Das Einzige, was fehlt: Le Mans als Fahrrad-Rundkurs.

»
**BEWEGUNG,
DYNAMIK,
DESIGN UND
SPIRIT SEIT
134 JAHREN**
«

STEP BY STEP ELAN+

MEHR LIFESTYLE
FÜRS TOURING

Die Wahl der Formgebung folgt einem klaren Anspruch: die ideale Linie zu finden, damit sich ein starkes Produkt auch formvollendet präsentiert.



01

NEU DENKEN

Die Elan+ Linie hat sich im E-Bike-Segment erfolgreich etabliert und viele Freunde gefunden, die auf unsere Modelle schwören. Wir hätten uns zurücklehnen und es dabei belassen können, aber: Wir wollten mehr. Wir wollten das bewährte Elan+ mit all seinen Qualitäten, aber gleichzeitig auch besser und neu. Neues schaffen setzt neu denken voraus.

02

CHARAKTER AUSLOTEN

In welchem Umfeld könnte man sich die neue Elan+ Linie vorstellen? Was inspiriert uns in ähnlicher Weise? Wozu wir uns über Mood-Charts nähern, ist eine funktionale Richtung, die die klare Konturenführung betont. Gleichzeitig ist aber auch ein starker und puristischer Charakter erkennbar. Selbst wenn wir noch keine neue Form haben, so können wir zumindest die richtige Richtung sehen.

03

WER, WO, WAS

Unbedingt wichtig: zu wissen, wo das vermutete Einsatzgebiet der neuen Linie ist und wer sie zukünftig fahren wird und welche Bedürfnisse die Fahrer haben. Tatsächlich werden die Elan+ Modelle von Männern und Frauen gleichermaßen gern gefahren und zwar als Transportmittel, als praktischer Commuter sowie als E-Bike in der Freizeit. Damit reicht der Einsatzradius von 800 Metern bis zu 100 Kilometern. Gefragt ist also ein echter Allrounder. Aber selbstverständlich einer, der auch rundum überzeugt: Schließlich soll das neue Elan+ ja auf der Tour ins Grüne einen ebenso guten Eindruck hinterlassen wie auf dem Weg zum nächsten Bäcker.



04

STÄRKE UND FORM

Ein wesentlicher Anspruch speziell beim Design von E-Bikes findet sich in der optischen Integration von Akku und Motor. Wir nutzen unsere Erfahrungen, die wir bei der Gestaltung des Zouma+ gewonnen haben, und konzentrieren uns darauf, die bisherige Formgebung auf denkbare Verbesserungen hin zu überprüfen. Unsere Konzeption zielt auf ein harmonisches Gesamtbild, souverän und mit elegantem Look für Antriebseinheit und Energiereservoir. Die Stärke dieses E-Bikes ist sein Antrieb, was auch die Formensprache wiedergeben sollte. Unsere Form zeigt deshalb Stärke.



Das Gesamtbild wirkt puristisch klar, ausgewogen proportioniert und vor allem: stark



Good-Looking ist mehr als Fashion: Das neue LED-Beleuchtungssystem setzt beeindruckende Standards beim Sehen und gesehenwerden

05

KOMPONENTENWAHL

Egal, welche Komponenten verwendet werden, Funktionalität und Qualität müssen immer stimmen. Aus gutem Grund entscheiden wir uns deshalb für eine blockierbare Suntour Mobie e-25 Gabel mit Steckachse und 63 mm Federweg, hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremsen, ein Schaltwerk von Shimano entweder als Deore, als Deore Shadow Plus oder als Deore XT Shadow Plus Ausführung. Nicht zu vergessen: der zuverlässige und besonders leise Antrieb durch den neuen standardsetzenden Performance oder Performa CX Motor von Bosch.



» GELUNGENES REDESIGN: DIE STÄRKE DER DETAILS SUCHEN, UM AUCH DIESE ZU VERBESSERN. «



Klare Motor-Akku-Rahmen-Einheit, innenverlegte Kabel und glatte Schweißnähte

Elegante Linie: In jedem Detail und als graphitgraues Ganzes



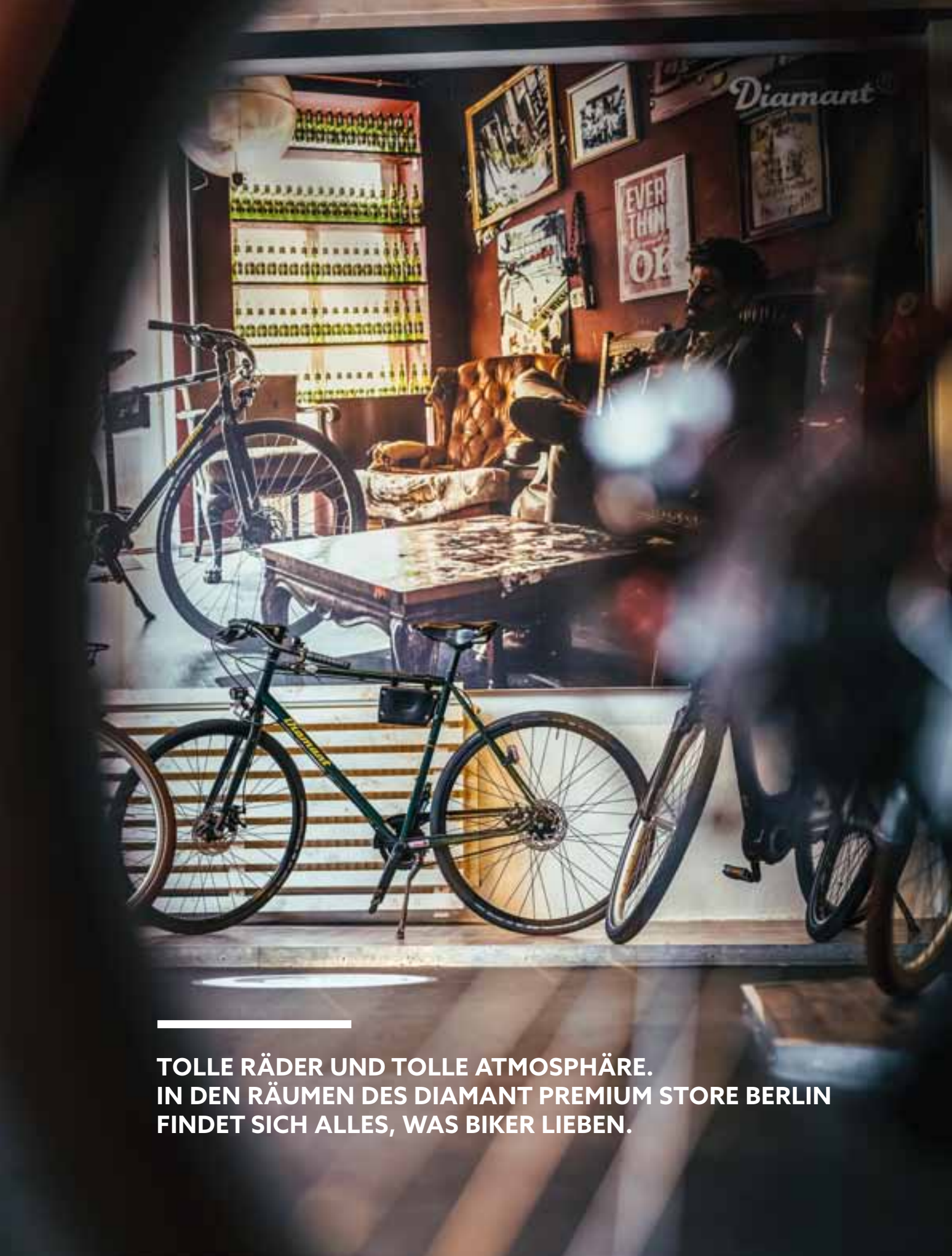
06

FARBE UND FINISH

Jede Farbe ein besonderer Ausdruck für ein Modell: Bei Elan+, Elan Legere+ und Elan Super Legere+ setzen wir Unterschiede bei Lackierung und Dekors. Elan Legere+ präsentiert sich in nobel dezentem Graphitgrau, Elan+ ganz souverän in Tiefschwarz oder Weiß und Elan Super Legere+ in puristischem Tiefschwarz mit überwiegend schwarzen Dekors. Ein wertiges Finish, mit dem das Redesign der E-Bike-Linie auch optisch zu überzeugen weiß.

DIAMANT PREMIUM MINIMUM STORE BERLIN

Es tut sich jede Menge in der Metropole.
Großstadtdschungel, urbaner Trubel und
mittendrin: der neue Diamant Premium Store
Berlin – präsentiert von Little John Bikes.



TOLLE RÄDER UND TOLLE ATMOSPHÄRE.
IN DEN RÄUMEN DES DIAMANT PREMIUM STORE BERLIN
FINDET SICH ALLES, WAS BIKER LIEBEN.



Dennis Wegener, Filialleiter Diamant Premium Store, Berlin

Im Gespräch mit Filialleiter Dennis Wegener wird schnell klar, warum die Wahl des Top Shops zu Recht auf den Premium Store Berlin gefallen ist. Zum Zeitpunkt des Interviews ist das Geschäft noch im Aufbau, es fehlen noch ein paar Kleinigkeiten, aber wie Dennis Wegener sagt: „Es läuft – und es wird richtig klasse!“

Die Vorbedingungen stimmen: das hohe Niveau der Mitarbeiter, die enge Zusammenarbeit mit Zentrale und Produktmanagern von Diamant, die Fläche, die viel Platz für die Bikes bietet, die aber auch nicht zu groß ist und sich so bestens für individuelle Beratung eignet.

Daneben hat Dennis Wegener noch ein paar Highlights mehr in petto: „Unser Showroom ist top, was die Präsentation betrifft, aber mit unserem Treppenaufgang konnten wir für Interessierte auch die lange Geschichte aufleben lassen – vom Anfang bis heute, Schritt für Schritt. Spannend!“ An größtmögliche Kundenzufriedenheit wurde selbstverständlich auch gedacht. Das beginnt bei der kompetenten Beratung, wird durch die Meisterwerkstatt gewährleistet und mündet in einem speziellen Angebot: Die Kunden vom Premium Store Berlin erhalten kostenlose Inspektionen – ein ganzes Fahrradleben lang. Natürlich haben wir den Filialleiter noch um ein paar persönliche Statements gebeten.



**VIEL PLATZ, UM
DIAMANT RICHTIG ZU
PRÄSENTIEREN – ABER
AUCH NICHT ZU GROSS,
UM BESTENS BERATEN
ZU KÖNNEN.**



Lieblingsstrecke? „Auf jeden Fall von Spandau aus die Havelchaussee entlang bis zur „Spinnerbrücke“ in Nikolassee. Ist eine geniale Strecke, man trifft hier ständig Leute auf Bikes und E-Bikes, das Ganze wird dann durch einen Turm mit super Aussicht gekrönt.“

Persönliche Diamant Favoriten? „Unter den Bikes das 247, ein solides, sehr leichtes und schönes Rad. Es vereint historische Werte mit neuesten Technologien und ist 100 % Diamant. Was ich liebe, ist das Fahrgefühl mit dem Gates Riemenantrieb. Durch und durch extrem gut gelungen finde ich auch das 133 im British Racing Style. Und bei den E-Bikes ganz klar das Zouma+, von mir persönlich in der 45-km/h-Version getestet: aufsteigen, durchstarten, Fahrspaß pur!“

Und Berlin als Bike-Stadt von morgen? „Na, aktuell drückt der Schuh überall – stark autolastig, viele Baustellen, so richtig große Großstadt eben. Trotzdem bewegt sich da was in Richtung Zweirad-Stadt. Die E-Mobilität steigt an, der Markt wächst, was wir im Laden spüren. Und nicht nur, weil immer mehr interessierte jüngere Leute kommen, denke ich mal, das mit dem Bike-Berlin, das kriegen wir auch hin. Die Zeichen stehen jedenfalls ganz gut.“

Vielen Dank, das sehen wir für den Premium Store Berlin übrigens auch.



Macht nicht nur ordentlich Eindruck, sondern Lust auf mehr: der einladende Showroom

Einer, der Diamant liebt und ganz bei seiner Sache ist:
Dennis WegenerNur ein Detail, aber beeindruckend wie das Ganze –
ein Klassiker aus der Topas Familie

MEHR ALS EIN FACELIFT

UPDATE JUNA+



Stark, formschön und mit Leistungsoptionen: der Akku mit 300 Wh, 400 Wh oder 500 Wh



Wenn alles richtig gut läuft, dann kann man doch eigentlich rundum zufrieden sein. Kann man. Wollten wir beim Juna+ aber nicht.



Sollte man versuchen, einen zuverlässigen und gut aussehenden Begleiter zu verändern? Eine durchaus ernst gemeinte Frage, nicht nur für Frauen bezüglich ihres Partners, sondern auch für unser Entwicklerteam. Und die Antwort: ja, wenn er sich dadurch in einem noch besseren Licht zeigen kann. Wir haben in diesem Ansatz eine Herausforderung gesehen, das Profil zu schärfen und Details zu optimieren, ohne dass damit gleich eine Typveränderung einhergeht.

Mit sehr viel Flair, Charme und Lifestyle ist Juna+ nämlich seit seiner Einführung jener beliebte Begleiter, der mobile Partner im urbanen Raum, an dem es eigentlich nichts zu verbessern gibt. Nichtsdestotrotz haben wir genau das getan – mit überzeugenden Ergebnissen im Detail und Verbesserungen im Gebrauch!

Motor und Rahmen-Zusammenspiel

Tragfähiger Relaunch: Ein sehr charakteristisches Merkmal von Juna+ ist der Frontgepäckträger – und deshalb mit besonderer Achtsamkeit zu behandeln. Wir haben hier die ursprüngliche Ausführung zugunsten höherer Transportleistung an der Basis verbreitert, Tragstreben nach unten verlegt und neuralgische Belastungspunkte optimiert. Herausgekommen ist ein Gepäckträger, der formschön die elegante Linie von Juna+ unterstreicht, gleichzeitig aber auch eine Tragkapazität von 15 Kilogramm besitzt. Sieht gut aus, auch beim großen Einkauf.

Neben dem neuen Front-Carrier eine weitere Neuerung ist die Leistungsstärke des Akkus, der in den drei Optionen 300 Wh, 400 Wh oder 500 Wh zu Verfügung steht.



Update mit Tragweite – der neue Frontgepäckträger

» BEWEIS EINER GROSSEN LIEBE
ZUM DETAIL: DIE FEIN NUANCIERTE
OPTIMIERUNG DES JUNA+. «

JUGENDTRÄUME? LEBEN!

TORSTEN
FISCHER



Bereit für die schnelle Nachtfahrt: Fischers Modell 47 von 1924

Torsten Fischer weiß, wovon er spricht. Und worauf er durch die Gegend zischt. Der 42-jährige kaufmännische Angestellte aus Freiberg hat sich erst einen Jugendtraum erfüllt, dann noch einen und dann noch einen ...

Was sicherlich jeden unserer Leserinnen und Leser interessiert: Womit beginnt denn so ein Weg als Diamantiker – es gibt doch auch andere Hersteller?

Andere Hersteller? Mag schon sein – aber nein: Ich sammle nur Räder von Diamant. Eigentlich hat das Alles schon in meiner Jugend mit einem Sportrad begonnen, das ich damals von meinen Eltern zum Geburtstag bekam und nach Herzenslust „pimppte“. Das Rad erweiterte ich um einen Tacho und eine Favorit-Schaltung und ich tauschte den Sattel gegen einen Rennsattel.

Gibt's das noch in dieser Form?

Leider nein. Mir wurden damals die Teile auf dem Schulhof geklaut. Das mit dem Rennsattel war besonders blöd: Ich musste den ganzen Weg im Stehen nach Hause radeln.

Nicht schön so etwas, aber zum Glück ja auch schon einen Moment her. Wann begann denn Ihre neue Passion?

Das fing so vor fünf Jahren an, als ich mir meinen „Jugendtraum“ mit einem Diamant Rennrad aus den 80er Jahren verwirklicht habe. Ein tolles Stück, doch bei dem einen sollte es nicht lange bleiben!

Auf Ihrer Homepage kann man ja eine Menge Modelle sehen – vom Modell 67 aus dem Jahr 1938 bis zum 35-707 von 1988?: Wie viele sind es denn, ganz oder in Teilen?

Na ja, mittlerweile haben sich schon über 20 Räder angesammelt. Mein ältestes Modell ist momentan ein 47er von 1924 – eines, das damals mit Holzfelgen ausgestattet wurde. Von dem wurden übrigens nur etwa 5.000 Stück gebaut.



Das Modell 47: Eine Rarität, von der nur ca. 5000 gebaut wurden

Was fehlt noch, was ist das Lieblingsobjekt oder was sorgt für Adrenalinschübe schon beim Dran-Denken?

Also, ein paar Highlights habe ich da schon. Wie das Modell 67 oder die Räder aus der Vorkriegszeit der 20er und 30er Jahre. Aber wenn ich ehrlich bin, ist jedes Rad auf seine Art schön und erzählt seine ganz eigene Geschichte, weswegen ich eigentlich gar kein Lieblingsrad habe. Was mich aber tatsächlich immer wieder fasziniert, das sind die Farben und Dekore der 70er Jahre. Ein paar Kratzer, ein abgenutzter Sattel und Patina stören dabei nicht, ich lege eher Wert darauf, dass der Originallack erhalten bleibt.

Herr Fischer, können Sie uns ein aufregendes, verrücktes, fantastisches oder sonstwie besonderes Erlebnis mit einem Ihrer Bikes nennen?

Für mich ein besonderes Ereignis, das ist die Diamant Radtour am Reformationstag. Die knapp 85 km lange Strecke führt von Dresden über meine Heimatstadt Freiberg nach Chemnitz, macht unterwegs viel Spaß und endet jedes mal mit einem geselligen Beisammensein. Außerdem nehme ich gern mit meinen Rädern an den Diamant Treffen teil. Dort kommt man mit anderen Interessierten ins Gespräch und kann sich austauschen. Ist fast wie ein Familientreffen!

Wie bewerten Sie das Gewicht zwischen Ihrem Diamantiker-Dasein und dem Beruf, anderen Hobbys, den Freunden oder der Partnerschaft?

Was vor fünf Jahren als kleine Liebhaberei begann, hat sich mittlerweile zu einem meiner liebsten Hobbys entwickelt und stellt für mich den idealen Ausgleich zur Arbeit im Büro und meiner sitzenden Tätigkeit dar. Dabei ist es egal, ob ich suche und sammle, an den Rädern baue oder damit fahre: Es macht mir einfach Spaß, mich damit zu beschäftigen.

»

ALSO, WENN ICH EHRlich BIN, IST FÜR MICH JEDES RAD AUF SEINE ART SCHÖN.

«

Ihre Website diamantrennradkult.de (mit rasantem Diamant Köpfchen) bietet ja neben den Rennrädern einiges für Enthusiasten, wie Entlackungs-Tipps oder Baujahr-Identifizierer. Können wir uns auf Weiteres freuen?

Na klar. Da gibt es noch ein paar interessante Modelle, die auf jeden Fall dazukommen sollten, obwohl ich hier noch nicht allzu viel verraten möchte. Mir geht es hauptsächlich darum, die Stahlrenner bildlich vorzustellen und zu kommentieren, um auch andere für dieses Hobby zu begeistern. Also am besten immer mal wieder auf meine Seite gehen und schauen, was sich so tut.

Apropos Rennräder: Wie hat sich denn das 26-Zoll-Herrenrad in Ihre Sammlung verirrt ... das rennt doch gar nicht so sehr.

Auch das 26 Zoll hat eine Chance verdient, man muss nur schnell genug in die Pedale treten. Klar, habe ich meinen Schwerpunkt hauptsächlich auf Rennräder gelegt, aber eben nicht ausschließlich. Da gibt es in meiner Sammlung auch noch einige andere Modelle, die unbedingt zeigenswert sind, obwohl sie nicht unter die Rubrik Rennrad fallen. Da wartet zum Beispiel ein zu DDR-Zeiten umgebautes Damenrad schon darauf, vorgestellt zu werden. Das ist jetzt aber nur ein Beispiel ...

Herr Fischer, wir sind gespannt und bedanken uns für dieses Interview!



Renn-Klassiker von 1959: Modell 167 im Originallack



Auch Zeitreisende machen
mal Pause

ZEITREISE – SÜDSEE INKLUSIVE

DIAMANT VELO CLASSICO
BRAUNSCHWEIG



Statt Stress: Highspeed, viel Spaß
und gute Laune

» UNSER SPECIAL BEI DER DIAMANT VELO CLASSICO: DIE DIAMANT RUNDE. «

Die Diamant Velo Classico ist ein Highlight für Fans historischer Räder und Nostalgiker. Sie findet zwei Mal im Jahr an verschiedenen Standorten statt und bietet den Teilnehmern Genuss in unterschiedlichen Distanzen. Ein besonders schönes Event war am 29. April die Diamant Velo Classico Braunschweig für die begeisterten „zeitlosen“ Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie die Zuschauer an der Strecke.

Es war schon ein illustres Völkchen, das sich morgens bei blauem Himmel und strahlendem Sonnenschein in Braunschweig einfand, um an der dortigen Diamant Velo Classico teilzunehmen. Dass es hier weit mehr um Spaß und nostalgischen Flair ging als um Bestzeiten und Aktivitäten auf Hochleistungsniveau, konnte man eigentlich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern sofort ansehen: jede Menge Sonnenschein auch auf den Gesichtern!

Dem Thema durchaus angemessen waren schon allein der Treff- und Startpunkt, denn die Parkanlagen sowie das Schloss Richmond selbst boten ein ebenso klassisches wie nobles Ambiente. (Für alle historisch Interessierten: Das Lustschloss als historisches Kleinod und sein englischer Landschaftspark waren das einstige Refugium der Herzogin Augusta von Braunschweig und Prinzessin von Großbritannien, 1737 – 1815).

An diesem Schloss Richmond standen den anwesenden Velozipedisten und -innen in nostalgischen Tweed Gewändern oder

in klassischen oder historisch inspirierten Renntrikots gleich zwei Ausfahrten zur Wahl, die selbstverständlich auch sehr entspannt angegangen wurden: Zum einen ein Rundkurs, der schon namentlich unsere enge Verbindung zu diesem Klassik-Event aufgreift, worüber wir natürlich sehr erfreut sind: Die Diamant-Runde für Liebhaber über 45 Kilometern (um exakt zu sein: 47,549 Kilometern). Sie führte von Schloss Richmond über die Ortschaften Heidberg, Mascherode, Salzdahlum und Sickl vorbei an den Feldern und Wäldchen der Umgebung. Bei Evessen hatte sie dann ihren Kehrpunkt und es ging für die Teilnehmer über Salzdahlum und Apelnstedt nach Braunschweig-Stöckheim. In Braunschweig selbst warteten noch landschaftlich schöne innerstädtische Attraktionen wie Oker-Ufer und Südsee auf die Zeitfahrenden, bis es zu guter Letzt in der Hofbrauerei Wolters ins Ziel ging. Und so wie der Startpunkt und die Strecke war auch das Finish wirklich etwas für Genießer, denn hier wurde dann (mit oder ohne Velo) mit Charme und Bio-Verpflegung aus der Region klassisch-zünftig gefeiert.



Alles Gelb der Welt – die Raps-Etappe



Trumpf-Quartett: Trikot-Gewinner mit zwei Diamant und einem Tandem



Zur Hölle mit der Tour de France: Diamant Velo Classico

»
**DAS FAZIT DIESES
TAGES: VOM
WETTER BIS ZUR
STIMMUNG EIN-
FACH EIN RUNDUM
GELUNGENES
DIAMANT VELO
CLASSICO EVENT**
«

Alternativ konnte man auch auf einem alten Stahlross mit Rahmenschalung, offenen Bremszügen und in traditionellem Trikot die 100 km lange Wolters-Strecke fahren. Hier führte der Rundkurs von Schloss Richmond über Klein-Schöppenstedt, Schandelah bis nach Königslutter am Elm. Bei der Rückfahrt ging es dann rund um das Kieflhorn, nach Hornburg, vorbei am Golfclub Rittergut Hedwigsburg über Wolfenbüttel zurück nach Braunschweig. Auch hier galt: Südsee inklusive. Anschließend wurde durch den Bürgerpark zur Hofbrauerei Wolters geradelt, wo alle, die ihre Strecke bewältigt hatten, mit einer Medaille ausgezeichnet wurden. Auch bei – und nach – dieser Ausfahrt gab es selbstverständlich allerlei

kulinarische Köstlichkeiten aus der Region zu genießen. Dafür ein großes Dankeschön an das tolle Streckenteam und die Verpflegungspunkte!

Mit einem einfallsreichen und unterhaltsamen Programm wurde unter großer Beteiligung aller Teilnehmer und Gäste gemeinschaftlich bis in die Abendstunden hinein gefeiert. Das Fazit dieses Tages: vom Wetter bis zur Stimmung einfach ein rundum gelungenes Diamant Velo (Extra) Classico Event, nicht nur für die glücklichen Träger des klassischen Trikots, das es bei unserem Nostalgie-Fotowettbewerb zu gewinnen gab.



HISTORISCHES | HIGHLIGHT

MODELL
NR. 68

Voll und ganz Klassiker: Das Modell Nr. 68



1935 gebaut und zeitlos schön: „Stadtverkehrs-Modell“ mit Gesundheitslenker

Statt eines Tachometers verrichtet hier eine
Lenkeruhr zum Aufziehen ihr Werk

Historisches Highlight – die Bühne für mobile Stars von gestern.

Den Anfang macht das Modell Nr. 68 von Dean Erdmann. Der verdankte den Erwerb 1998 dem Umstand, dass der Erstbesitzer das Radeln aus Altersgründen aufgeben musste. Einzige Auflagen: „Behandle es gut, baue es nicht um und lackiere es ja nicht über!“

Zu Nr. 68 selbst: Dieses Rad stammt aus dem Jahr 1935 und wurde im damaligen Katalog angeboten als „besonders leichtes Tourenrad sportlicher Bauart – ein sogenanntes „Stadtverkehrs-Modell“.

Weitere Features waren der neue „Gesundheitslenker“ und die Laufräder mit Wulstreifen auf Wunsch – hier Continental Cord Ballon. Der interessierte Radler hatte zudem noch die Wahl des Antriebs: „Mit Komet-Freilauf RM 84,50 – mit Torpedo-Freilauf RM 88,50“.

Nicht original sind übrigens die Schutzbleche, die vermutlich in den 1950ern ausgetauscht wurden. Wenn Dean Erdmann mal passende aus der Zeit findet, ändert er das bestimmt.

Aus den 1930ern stammt übrigens auch das Wägelchen unter dem Hinterrad – es fungiert nicht etwa als Stützräder für Fahranfänger, sondern ist ein mobiler Ausstellungsständer.



Der Dynamo WGDV von Bosch. Einmal in
Bewegung, sorgt er für eine üppige Beleuchtung
mit 6 Volt und 3 Watt



AUF GANZER LINIE AUSGEZEICHNET

DAS DESIGN VON
ZOUMA ELITE+ S



Der iF DESIGN AWARD gilt als eine der weltweit wichtigsten Auszeichnungen, die für überzeugendes Industriedesign vergeben werden. So auch im Jahr 2018, als sich die 63-köpfige internationale Expertenjury mit den Qualitäten von nicht weniger als 6.400 Einreichungen aus 54 Ländern auseinandersetzen musste.

Umso glücklicher sind wir darüber, dass unser urbaner E-Commuter Zouma Elite+ S für sein gelungenes Äußeres und seine innovative Linie mit genau diesem iF DESIGN AWARD 2018 ausgezeichnet wurde. Ein weiterer Grund zur Freude: Diamant hat in seiner langen Unternehmensgeschichte diesen besonderen Preis zum allerersten Mal erhalten.

DIA MANT KOL LEK TION

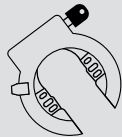
MODELLE
2019



SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG



RÜCKTRITTBREMSE Ein Tritt und Stopp. Mit diesem Zeichen sind Bikes versehen, die mit einer zusätzlichen Rücktrittbremse ausgestattet sind.



RINGSCHLOSS Sicherheitskonzept: Rahmenschloss mit gehärtetem Stahlbügel, One Key Concept und Kabelerweiterungsfunktion.



UNTERSTÜTZUNG BIS 25 km/h E-Bikes mit diesem Zeichen werden bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützt und sind zulassungs- und versicherungsfrei.



UNTERSTÜTZUNG BIS 45 km/h Bei den zulassungspflichtigen S-Pedelecs unter den E-Bikes ermöglicht diese Unterstützung Geschwindigkeiten bis zu 45 km/h.



300-Wh-Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 300 mit 300-Wh-Leistungskapazität.



400-Wh-Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 400 mit 400-Wh-Leistungskapazität.



500-Wh-Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 500 mit 500-Wh-Leistungskapazität.



BLENDR Der Vorbau Blendr ist ein Systemträger für die kabellose Integration von Smartphones, Bordcomputern und anderen Komponenten.



DUOTRAP Bikes mit diesem Zeichen sind für Duotrap S gerüstet, das für Trittfrequenz, genaue Geschwindigkeit und kabellosen Datenaustausch sorgt.



HERREN Der Herren-Rahmen mit Oberrohr in klassischer Diamant Geometrie, die sehr hohe Stabilität garantiert.



DAMEN GOR Sportlicher, formstabiler Rahmen mit tiefer angesetztem Oberrohr, das eine höhere Beinfreiheit ermöglicht.



DAMEN WIEGE Sportlicher, formstabiler Rahmen mit parallel laufendem Oberrohr und niedrig angelegtem Durchstiegspunkt.



TIEFEINSTEIGER Rahmenform mit verstärktem Unterrohr, durch das der Durchstiegspunkt besonders tief angesetzt werden kann.



SCHWAN Klassisch elegante Schwanenhalsform mit verstärkten Querstreben, die bequemes Aufsteigen ermöglicht.

**MOBILITÄT IST
DER MOTOR, DER
UNS INSPIRIERT**



ASPHALT-ROCKSTAR

ZOUMA SPORT+ / ZOUMA+ / 825+



CITY-CHARAKTERE

Drei auf starkem urbanen Kurs: Zouma Sport+, Zouma+ und 825+ sind als E-Commuter mit sportlichem Fahrverhalten und starkem Antriebssystem eine echte Ansage für Anspruchsvolle. Style und Energie, die wirklich Eindruck machen – sowohl in der 25-km/h- als auch in der 45-km/h-Klasse.

ELEGANTES DESIGN

Die Linie von Zouma+ und Zouma Sport+ ist rundum überzeugend: kein Wunder, dass es 2018 für das Lifestyle-Design mit Liebe zum Detail und die robuste Rahmenform den international renommierten iF-Award gab. Hier wird der Asphalt zur offenen Bühne und die Stadtfahrt zum Erlebnis.

STARKER ANTRIEB

Der starke Performance Mittelmotor von Bosch garantiert größten Fahrspaß. Kraftvoll schiebt er bei den Zouma+ Modellen nach vorne und verspricht den Sieg beim Ampelstart. Und damit den leichten und wendigen Commutern auf längeren Strecken nicht der Strom ausgeht, ist im Rahmen der größte Akku von Bosch integriert.

SICHER UNTERWEGS

Größtmögliche Sicherheit garantiert – durch hydraulische Scheibenbremsen und LED-Beleuchtung mit 1.600 Lumen: Die kraftvollen Bremsen verzögern direkt und schnell, die LEDs besitzen die Strahlkraft eines Automotiv-Fernlichts und das integrierte Tagfahrlicht garantiert unter allen Bedingungen höchste Sichtbarkeit.



ZOUMA SPORT+ DER E-COMMUTER, DER AUF ALLEN STRECKEN DURCHSTARTET



ZOUMA SPORT+ S · SCHWARZ



ZOUMA SPORT+ · SCHWARZ



GRÖSSEN

Unisex S, M, L, XL

RAHMEN Sportiver, hydrogeformter Aluminium-Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Motor Armor

GABEL Carbon-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, mit RockShox Maxle Stealth Steckachse

BREMSE Hydraulische Shimano M6000 Scheibenbremse. **S-Pedelec:** Hydraulische Magura CarboTecture MT5e Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

KURBELGARNITUR Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach

NABE VORNE Shimano Deore XT, thru15

NABE HINTEN

Shimano Deore XT
REIFEN Schwalbe Super Moto-X mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 62-584, ECE-R75-zertifiziert.

S-Pedelec: ohne Reflexstreifen
FRONTLICHT Supernova Mini 2 ebike 12 V, LED. **S-Pedelec:** Supernova M99 Pro mit 1600 Lumen, echtem Automotive-Fernlicht und Tageslichtsensor

RÜCKLICHT Supernova E3 Tail Light, LED.

S-Pedelec: Supernova M99 Tail Light mit Bremslicht, LED

SATTEL Brooks Team Pro Copper, Ledersattel

GRIFFE Brooks Ergon GP1 Ledergriffe, ergonomisch und klemmbar

VORBAU

Bontrager Elite, 7-Grad, mit Blendr Halterung
GEPÄCKTRÄGER Lowrider Aluminium by Tubus
EXTRAS Motor Armor, Schaltwerkschutz, Mini-Klingel. **S-Pedelec:** Rückspiegel, Elektrische B&M Hupe

MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei.

S-Pedelec: Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Elegante Rahmen-Integration des Bosch PowerPack 500 Akkus
- Sportives Anspracheverhalten und vertrauenerweckendes Handling durch große 27,5"-Räder
- Stabile, formschöne Aluminium-Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger
- Sehr wertige Lederapplikationen von Brooks
- Supernova Beleuchtung der Extraklasse

AUSSTATTUNGSPUS ZUM ZOUMA+

- Shimano Schaltung mit breitester 11-Gang-Übersetzung
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Brooks Ledersattel und Griffe
- Supernova Scheinwerfer
- Shimano Deore XT Nablen

ZOUMA+

EIN E-COMMUTER
WIE KEIN ANDERER



45 km/h

25 km/h

AKKU
500 Wh

B

ZOUMA+ S · GRAPHITGRAU



ZOUMA+ · GRAPHITGRAU

GRÖSSEN Unisex S, M, L, XL
RAHMEN Sportiver Aluminium-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme
GABEL Carbon-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, mit RockShox Maxle Stealth Steckachse
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse. **S-Pedelec:** hydraulische Magura CarboTecture MT5e Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 18 Zähne
KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach

NABE VORNE Bontrager, thru15
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Super Moto-X mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 62-584, ECE-R75-zertifiziert.
S-Pedelec: ohne Reflexstreifen
FRONTLICHT AXA BlueLine 50 eBike, LED
S-Pedelec: B&M IQXe 12V, LED
RÜCKLICHT Supernova E3 Tail Light, LED.
S-Pedelec: Supernova M99 Tail Light mit Bremslicht, LED
SATTEL Bontrager Nebula H1
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager Elite, 7-Grad, mit Blendr Halterung

GEPÄCKTRÄGER Lowrider Aluminium by Tubus
EXTRAS Motor Armor, Schaltwerkschutz, Mini-Klingel. **S-Pedelec:** Rückspiegel, Elektrische B&M Hupe
MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei.
S-Pedelec: Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar,
DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Elegante Rahmen-Integration des Bosch PowerPack 500 Akkus
- Sportives Anspracheverhalten und vertrauenerweckendes Handling durch große 27,5"-Räder
- Stabile, formschöne Aluminium-Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger
- Elegante Carbon-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme und RockShox Maxle Stealth Steckachse
- Breitesten Shimano 10-Gang-Übersetzung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM 825+

- Hydrogeformter Aluminium-Rahmen mit integriertem Akku
- Carbon-Starrgabel
- Supernova E3 Tail Light

825+

LOSSPURTEN MIT EXTRA-SPEED – ALLES, WAS
EINEN ECHTEN S-COMMUTER AUSMACHT



45 km/h

AKKU
500 Wh

ALLANITGRAU METALLIC

GRÖSSEN Unisex S, M, L, XL
RAHMEN Sportiver Aluminium-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme
GABEL SR Suntour XCM32 mit Steckachse, 100 mm Federweg, einstellbar und blockierbar, konisches 1,5"-Steuerrohr
BREMSE Hydraulische Magura CarboTecture Scheibenbremse, **Vorne:** MT5e, **hinten:** MT4e
SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 11 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 20 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach
NABE VORNE Formula, thru15
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, 50-622, ECE-R75-zertifiziert
FRONTLICHT B&M IQXe 12 V, LED
RÜCKLICHT B&M 650 LineTec mit Bremslicht, LED
SATTEL Bontrager Evoke 1,5
LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager, 7-Grad

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus Aluminium mit Snapit System
EXTRAS Motor Armor, Rückspiegel, elektrische B&M Hupe
MOTOR Bosch Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Besonders stabiler Alu-Rahmen
- Bosch Performance Speed Motor mit Unterstützung bis 45 km/h und 350 W
- Shimano 10-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung
- Integrierte Schutzfunktion durch Motor Armor

DIE LEICHTE SPORTLICHKEIT

ELAN SUPER LEGERE+ / ELAN LEGERE+ / ELAN+



STARKES GERÜST

Unsere Elan+ Modelle basieren auf einem sehr robusten und zugleich besonders leichten Rahmen. Das perfekte Elektrorad, um mit viel Vergnügen schnell auf Tour zu gehen und sich von der Leichtigkeit und der Kraft dieses zuverlässigen Begleiters tragen zu lassen.

SICHERE SACHE

Wer sportiv unterwegs ist, weiß nicht nur die Bremskraft hydraulischer Scheibenbremsen zu schätzen. Auch visuelle Sicherheit steht hier im Vordergrund – deshalb sind alle unsere Elan+ Modelle mit lichtstarken Beleuchtungssystemen ausgestattet.

ANTRIEB VORAUSS

Je breiter und vielseitiger die Übersetzung, desto besser. Deshalb verfügen unsere E-Bike Sport Modelle über 9, 10 und 11 Gänge, was allerlei Einsatzmöglichkeiten bietet. Der starke Bosch Performance Mittelmotor macht Unterstützung und Vortrieb perfekt.

SAUBERE LEISTUNG

Last, but not least: Wenn Leistung gefragt ist, dann aber richtig. Unsere abschließbaren Bosch PowerPack 500 Akkus garantieren den sportlichen Kick. Nicht nur bei Leistungsspitzen, sondern im dauerhaften Einsatz und bei sportlich bester Kondition.



Testsieger 02/2018: Bontrager Nebula H1 Sattel

ELAN SUPER LEGERE+ SPORTLICHE LEICHTIGKEIT FÜR NOCH MEHR FAHRSPASS



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Tiefeinsteiger S, M, L
RAHMEN Neuer ultraleichter Trekking-Rahmen aus Aluminium, mit innenverlegter Kabelführung und glatten Schweißnähten
GABEL SR Suntour Mobie-e25 Magnesium, blockierbar und einstellbar, 63 mm Federweg, mit Steckachse
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 11 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 16 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach
NABE VORNE Bontrager, thru15
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe G-One Allround mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 57-584
FRONTLICHT Supernova Mini 2 ebike 12 V, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Bontrager Nebula H1
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7-Grad, mit Blendr Halterung
GEPÄCKTRÄGER Neuer leichter Racktime Gepäckträger aus Aluminium mit Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor, 250 W 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Neues Bosch Kiox mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Neuer ultraleichter Aluminium-Trekking-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung und glatten Schweißnähten
- Sportives Anspracheverhalten und vertrauenerweckendes Handling durch große 27,5"-Räder
- Standardsetzender, stärkster Performance CX Motor von Bosch
- Neues Bosch Kiox Display

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN LEGERE+

- Neues Bosch Kiox Display
- Shimano Schaltung mit breitestem 11-Gang Übersetzung
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Supernova Mini 2 Scheinwerfer

ELAN LEGERE+ SPORTLICH LEGER MIT LAISSER-FAIRE, LEICHTIGKEIT UND LEISTUNG



DAMEN GOR · GRAPHITGRAU



HERREN · GRAPHITGRAU



TIEFEINSTEIGER · GRAPHITGRAU

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Tiefeinsteiger S, M, L
RAHMEN Neuer ultraleichter Trekking-Rahmen aus Aluminium, mit innenverlegter Kabelführung und glatten Schweißnähten
GABEL SR Suntour Mobie-e25 Magnesium, blockierbar und einstellbar, 63 mm Federweg, mit Steckachse
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 16 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach
NABE VORNE Bontrager, thru15
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe G-One Allround mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 57-584
FRONTLICHT Herrmans H-Black MR8, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Bontrager Nebula H1
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7-Grad
GEPÄCKTRÄGER Neuer leichter Racktime Gepäckträger aus Aluminium mit Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel
MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor. 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Neuer ultraleichter Aluminium-Trekking-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung und glatten Schweißnähten
- Sportives Ansprechverhalten und vertrauenerweckendes Handling durch große 27,5"-Räder
- Standardsetzender, stärkster Performance CX Motor von Bosch
- Leichte und solide Suntour Mobie-e25 Federgabel, einstellbar und blockierbar

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN+

- Bosch Performance CX Motor
- Shimano Schaltung mit breitester 10-Gang Übersetzung
- Shimano RT54 Bremsscheiben





E-BIKE SPORT

ELAN+

WENIG GEWICHT, KLASSE HANDLING
UND REICHLICH TOURENFREUDE



DAMEN GOR · WEISS, TIEFSCHWARZ



HERREN · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · WEISS, TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren M, L, XL /
Damen GOR S, M, L / Tiefensteiger S, M, L
RAHMEN Neuer ultraleichter Trekking-Rah-
men aus Aluminium, mit innenverlegter
Kabelführung und glatten Schweißnähten
GABEL SR Suntour Mobie-e25 Magnesium,
blockierbar und einstellbar, 63 mm
Federweg, mit Steckachse
BREMSE Hydraulische Shimano MT200
Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire,
9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
KURBELGARNITUR Aluminium, 16 Zähne

KASSETTE Shimano HG200 11-36, 9-fach
NABE VORNE Bontrager, thru15
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe G-One Allround mit
RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen
57-584
FRONTLICHT Herrmans H-Black MR8, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Bontrager Nebula H1
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm,
25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple
Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7-Grad
GEPÄCKTRÄGER Neuer leichter Racktime
Gepäckträger aus Aluminium mit Snapit
System
EXTRAS Mini-Klingel
MOTOR Bosch Performance Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah),
Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt,
Akku abschließbar und abnehmbar,
4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Neuer ultraleichter Aluminium-Trekking-
Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
und glatten Schweißnähten
- Sportives Anspracheverhalten und vertrauen-
erweckendes Handling durch große 27,5"-Räder
- Sportiver Performance Motor von Bosch
- Leichte und solide Suntour Mobie-e25 Feder-
gabel, einstellbar und blockierbar
- Breiteste Shimano 9-Gang-Übersetzung

DIE STADT-PRINZESSIN

JUNA DELUXE+ / JUNA+



FARBENFROH

Unsere City-Begleiter Juna+ und Juna Deluxe+ zeigen sich jederzeit im besten Dress-Up: mit ihren faszinierenden Rahmen sowieso, aber auch mit ihrer frischen Farbgebung in Tofanaweiß, Moreagrün, Lavarot und Marinablau, durch die sie ganz einfach auch modisch passende Trendsetter sind.

LUST AN DER LAST

Ein Update für unseren beliebten Trend-Transporter: Der weiterentwickelte prägnante Front-Gepäckträger im neuen Erscheinungsbild macht beste Figur bei jeder Shoppingtour und zeigt noch mehr Klasse für noch mehr Lasten. Viel Esprit, der bei diesem E-Bike zum Tragen kommt.

RETRO-DESIGN

Das ist Juna+: ein hoch modernes, funktionales E-Bike im angesagten Retrostil speziell für die leichte, elegante Fortbewegung im urbanen Raum. Mit seiner Formensprache, dem stabilen Front-Träger und dem zuverlässigen Antrieb von Bosch ein Fashionbike als Must-Have!

VERLÄSSLICHER CHARME

Wie ein zuverlässiger Begleiter im täglichen Leben: Das beginnt beim sanften, starken und leisen Bosch Active Plus Motor, geht über drei optionale Akku-Stärken und reicht bis zu den Scheibenbremsen und der LED-Beleuchtung. Hier gehen Charme, Leistung und Verlässlichkeit Hand in Hand.

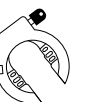




E-BIKE COMFORT

JUNA DELUXE+

DER PERFEKTE SHOPPINGBEGLEITER –
UND DAZU NOCH WARTUNGSARM



DAMEN WIEGE • TOFANAWEISS



DAMEN WIEGE • MARINABLAU



DAMEN WIEGE • LAVAROT



DAMEN WIEGE • MOREAGRÜN

GRÖSSEN Damen Wiege S, M

RAHMEN Komfortabler Aluminium-
Rahmen mit innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Tektro Vela Schei-
benbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne

NABE VORNE Shimano M475

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard

Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622

FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED

RÜCKLICHT Spanninga Nr. 9, LED

SATTEL Diamant Retro

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau
geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Vorne: Neuer Diamant

Aluminium, 15 kg maximale Zuladung.

Hinten: Diamant Lowrider Aluminium,
7+7 kg maximale Zuladung

EXTRAS Mini-Klingel, Shimano Ketten-
spanner, AXA Solid+ erweiterbares Ring-
schloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack. **Option:**
300/400/500 Wh. Lithium-Ionen Akku,
kein Memory-Effekt, Akku abschließbar
und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Robuster City-Rahmen mit komfortabler
und vertrauensgewinnender Geometrie
- Hohe Transportkapazität mit stilistisch
schönem Gepäckträger
- Wartungsarm (hydraulische Bremsen,
Starrgabel, LED-Beleuchtung) und praktisch
(Ringschloss mit One Key Concept,
kompatibel zu weiteren Schlössern)
- Standardsetzender, besonders leiser Bosch
Active Plus Motor
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von
Zubehörteilen

AUSSTATTUNGSPLUSS ZUM JUNA+

- Bosch Intuvia Display
- Shimano Nexus 8 Schaltnabe

JUNA+

SO SIEHT LIFESTYLE AUS, BEI DEM NUR DIE ANDEREN INS SCHWITZEN KOMMEN



DAMEN WIEGE · LAVAROT



DAMEN WIEGE · MOREAGRÜN

DAMEN WIEGE · TOFANAWEISS

DAMEN WIEGE · MARINABLAU

GRÖSSEN Damen Wiege S, M
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Hydraulische Tektro Vela Scheibenbremse
SCHALTABEL Shimano Altus Rapidfire, 9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Alivio
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne
KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-fach

NABE VORNE Shimano M475
NABE HINTEN Shimano M475
REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622
FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED
RÜCKLICHT Spanninga Nr. 9, LED
SATTEL Diamant Retro
LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Vorne: neuer Diamant Aluminium, 15 kg maximale Zuladung.
Hinten: Diamant Lowrider Aluminium, 7+7 kg maximale Zuladung
EXTRAS Mini-Klingel, Schutzbügel für Schaltwerk, AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack, **Option:** 300/400/500 Wh. Lithium-Ionen Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Robuster City-Rahmen mit komfortabler und vertrauensgewinnender Geometrie
- Hohe Transportkapazität durch stilistisch schönem Gepäckträger
- Wartungsarm (hydraulische Bremsen, Starrgabel, LED-Beleuchtung) und praktisch (Ringschloss mit One Key Concept, kompatibel zu weiteren Schlössern)
- Standardsetzender, besonders leiser Bosch Active Plus Motor
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von Zubehörteilen



ENTSPANNT UND SCHÖN: MOBILE FREIHEIT

**RELAXT DABEI
SEIN, WENN KULTUR
UND CITY RUFEN**



FAHRGENUSS AUS EINEM GUSS

ONYX+ / ZAGORA DELUXE+ / ZAGORA+



CITY LIFESTYLE

Onyx+ und die Zagora+ Modelle sind schicke Stadtflitzer mit starkem rahmenintegriertem 500-Wh-Akku, die Design und Funktionalität mit Komfort und Fahrvergnügen verbinden. Was man bei der ersten Probefahrt der Bikes dank perfekter Gewichtsverteilung und sicherem Fahrgefühl sofort merkt.



Award für Zagora+

KOMFORT UND DYNAMIK

Die Kettenschaltung der Zagora+ Modelle: ideal, wenn man dynamisch vorwärtskommen will oder auch mal größere Lasten transportiert. Für den bequemen Fahrer ist Onyx+ mit wartungsarmer Nabenschaltung genau der richtige Stadtbegleiter. Komfort ist dank gefederter Gabel und Sattelstütze bei allen Modellen garantiert.

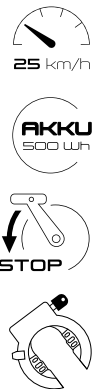
WELLNESS IM ALLTAG

Für ein entspanntes Handling sorgen neben dem tiefen Einstieg und der Ergonomie auch Griffe, Sattel, rutschfeste Pedale oder der praktische Racktime Gepäckträger. Ein weiteres Highlight ist der im Rahmen integrierte Akku, der sich kinderleicht herausnehmen und einsetzen lässt.

AUFGERÄUMT UND SICHER

Für einen eleganten Look und weniger Wartung sorgt die interne Kabelführung. Sicher unterwegs sind Onyx+ und Zagora+ mit der hochwertigen LED-Beleuchtung Hermanns H-Black MR8, hydraulischen Bremsen und pannensicheren Reifen mit viel Grip.

ONYX+ FÜR HÖCHSTE DESIGN- UND KOMFORTANSPRÜCHE



TIEFEINSTEIGER · UMBRA METALLIC, KOSMOSBLAU METALLIC



HERREN · KOSMOSBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL /
Tiefeinsteiger S, M, L

RAHMEN Hydrogeformter Trekking-Rahmen
mit integriertem Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS22
Felgenbremse. **Option:** zusätzliche
Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano Deore

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium
Schalt-nabe, **Option:** Nexus 8 mit
Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit
GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen
50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT Herrmans H-Black MR8, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Bontrager Boulevard

LENKER Herren: Bontrager LowRiser, 31,8 mm,
Tiefeinsteiger: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite,
Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter
Kabelverlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium
mit Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL
erweiterbares Ringschloss mit One Key
Concept

MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah),
Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt,
Akku abschließbar und abnehmbar,
4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Bestmögliche Systemintegration
- Top-Komfort durch neue Rahmengometrie,
ergonomische Griffe, Sattel und Pedale
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter
Gewichtsverteilung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT ESPRIT+

- Hydrogeformter Rahmen mit integriertem
Akku und Kabelführung
- RST Vita Magnesium Federgabel, blockierbar
- Schwalbe Energizer Plus Reifen mit
GreenGuard Pannenschutz
- Bontrager Vorbau mit integrierter
Kabelverlegung
- Herrmans H-Black MR8 Scheinwerfer

**NEUE MOBIL-
KULTUR: ERFAHREN,
GENIESSEN, LEBEN!**



ZAGORA DELUXE+

DER TIEFEINSTEIGER MIT
HÖCHSTEM KOMFORTGEFÜHL



TIEFEINSTEIGER · RAUCHTOPAS

ZAGORA+

ELEGANZ, INNOVATION UND
FAHRFREUDE FÜR SIE UND IHN



TIEFEINSTEIGER · CAVANSITBLAU METALLIC



HERREN · CAVANSITBLAU METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger S, M, L

RAHMEN Hydrogeformter Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus

KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT Supernova E3 eBike Mini 2, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Bontrager Boulevard

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter Kabelverlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Snapit System

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Ein Optimum an aufgeräumter E-Bike Systemintegration
- Höchster Komfort durch Rahmengeometrie, Sattel, Griffe und Pedale
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- Unkomplizierte Shimano Deore XT 11-Gang-Schaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ZAGORA+

- Shimano 11-Gang-Schaltung mit breit ausgelegter Übersetzung
- Supernova E3 eBike Mini 2 Scheinwerfer
- Shimano Deore XT Schaltwerk

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Tiefeinsteiger S, M, L

RAHMEN Hydrogeformter Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus

KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT Herrmans H-Black MR8, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Bontrager Boulevard

LENKER Herren: Bontrager LowRiser, 31,8 mm.

Tiefeinsteiger: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter Kabelverlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Snapit System

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Vollendete E-Bike-Systemintegration
- Superkomfort durch Geometrie, Sattel, Griffe und Pedale
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM

UBARI SUPER DELUXE+

- Hydrogeformter Trekking-Rahmen mit vollintegriertem Akku
- Winkelverstellbarer Vorbau mit integrierter Kabelführung
- RST Vita Magnesium Gabel, blockierbar, mit 50 mm Federweg

ALLTAGSHELDEN UND TOUREN-CHAMPIONS

ACHAT ESPRIT+ / ACHAT DELUXE+ / ACHAT+ / SAPHIR+ / UBARI SUPER DELUXE+ / UBARI DELUXE+ / UBARI+



KOMFORTABLER RAHMEN

Die neuen Aluminium-Rahmen der Achat+ und Saphir+ Modelle kombinieren einen tiefen, sicheren Einstieg mit einer aufrechten Sitzposition. Für angenehmes Fahrgefühl auf allen Wegen sorgen die gefederte Gabel und Sattelstütze sowie die superleisen Bosch Active Line und Active Line Plus Motoren.

RUNDUM SICHER

Unsere E-Bike Comfort Modelle bieten hohe Laufruhe und Stabilität – und viel Sicherheit im Straßenverkehr: Die AXA LED-Front- und Rückleuchten mit Tagfahrlicht garantieren erhöhte Sichtbarkeit. Abgerundet wird das Sicherheitspaket durch pannensichere Bereifung und das integrierte Ringschloss.

LEISTUNGSFREUDE

Komfort und Luxus mit eingebautem Rückenwind! Die Achat+ und Ubari+ Familie begeistert durch Vielseitigkeit, Komfort und einen kraftvollen Antrieb aus dem Hause Bosch. Wer Leistungsstärke liebt: Die Modelle Super Deluxe+, Deluxe+ und Esprit+ kommen mit PowerPack 500 Akku!

FÜR JEDE GANGART

Damit Du Deinen perfekten Alltagsbegleiter findest, bieten wir verschiedene Rahmenformen, Schaltungsvarianten und Farboptionen. Fokus bei allen E-Bike Comfort Modellen: Komfort, schlichtes Design und gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Du musst nur noch losfahren und genießen.

ACHAT ESPRIT+ HERRLICH LEISE, KOMFORTABEL UND WARTUNGSARM



TIEFEINSTEIGER · ASTEROIDBLAU



GRÖSSEN

Tiefeinsteiger S, M, L

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme und innenverlegter Kabelführung, kompatibel mit Riemenantrieb

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Gates CDX mit CenterTrack Riemenscheibe, 50 Zähne

KASSETTE

Gates CDX CenterTrack Riemenscheibe, Edelstahl, 24 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schalnabe

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar Guard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622

FRONTLICHT Tirelock Bike-i Veo, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER

Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR

Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY

Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

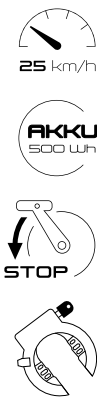
- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Wartungsarmer Centertrack Riemenantrieb von Gates
- Stabile Komponentenkonstruktion von Gepäckträger und Aluminium-Schutzblechen
- Standardsetzender, besonders leiser Bosch Active Plus Motor
- One Key Concept – ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT DELUXE+

- Gates CDX Riemenantrieb mit CenterTrack Scheiben
- Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

ACHAT DELUXE+

HAT DEN DREH RAUS – NICHT NUR, WAS DIE GANGWAHL BETRIFFT



TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC, OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku S, M, L / Tiefeinsteiger XS (26"), S, M, L, XL
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, **Option:** zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne
KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe, **Option:** mit Rücktrittbremse
REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622, **26"**: Delta Cruiser Plus mit Reflexstreifen 50-559
FRONTLICHT Trelock Bike-i Veo, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept
MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Ein neuer Standard: der extrem leise, harmonische Bosch Active Plus Motor
- Solide Komponenten wie Gepäckträger und Schutzbleche aus Aluminium

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT+

- Stärkerer Bosch Active Plus Motor
- Bosch Intuvia Display und 4-A-Ladegerät
- Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- Alu-Schutzbleche und -Kettenschutz
- Erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss

ACHAT+

SEHR KOMFORTABEL UND ANSPRECHEND – DANK AKKU-OPTIONEN AUCH FÜRS BUDGET



TIEFEINSTEIGER · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger XS (26"), S, M, L
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, **Option:** zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne
KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe, **Option:** mit Rücktrittbremse
REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, **26"**: Delta Cruiser Plus mit Reflexstreifen, 50-559
FRONTLICHT Trelock Bike-i Veo, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel
MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack, Option: 300 / 400 / 500 Wh, Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Sehr leiser und harmonischer Bosch Active Motor auf höchstem Niveau
- Vielseitig nutzbarer Racktime Gepäckträger
- Akku-Option nach Einsatz und Budget, wahlweise mit 300, 400 oder 500 Wh

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM SAPHIR+

- SR Suntour NEX Federgabel
- Gefederte Sattelstütze

SAPHIR+

EIN ANGENEHM TIEFES EINSTIEGSMODELL
AUF E-BIKE COMFORT NIVEAU MIT 7 GÄNGEN



-
-
-
-
-

TIEFEINSTEIGER · WEISS



TIEFEINSTEIGER · IRIDIUMSILBER METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger XS (26"), S, M, L
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, zusätzliche Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne
KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse
REIFEN Schwalbe Energizer Life mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, 26": Delta Cruiser Plus mit Reflexstreifen, 50-559
FRONTLICHT Trelock Bike-i Veo, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel
MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack, Option: 300 / 400 / 500 Wh Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Bosch Active Motor, der in Sachen Laufruhe neue Standards setzt
- Vielseitig nutzbarer Racktime System-gepäckträger
- Akku nach Maß: wahlweise mit 300, 400 oder 500 Wh

UBARI SUPER DELUXE+

FAHRSPASS MIT KOMFORT



-
-
-

DAMEN GOR · INDISCHROT METALLIC



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · INDISCHROT METALLIC



TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC

GRÖSSEN Damen GOR S, M / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku S, M, L / Tiefeinsteiger XS (26"), S, M, L
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 11 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach
NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, ECE-R75-zertifiziert, 26": Marathon mit Reflexstreifen, 50-559
FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept
MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, betont leise, laufruhig und zuverlässig
- Robuste Aluminium-Schutzbleche und vielseitiger Racktime Gepäckträger
- Shimano Deore XT 11-Gang-Schaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI DELUXE+

- Shimano 11-Gang-Schaltung mit breitester Übersetzung
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Shimano SLX Schalter



**PERFORMANCE
MIT STARKEM
ENERGIE-PLUS**

UBARI DELUXE+

GEHOBENER FAHRSPASS
MIT HOCHGENUSS



25 km/h

AKKU
500 Wh

250 W

HERREN • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



DAMEN GOR • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

TIEFEINSTEIGER • ASTEROIDBLAU, OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

MIT UNTERROHR-AKKU • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku S, M, L / Tiefeinsteiger XS (26"), S, M, L
RAHMEN komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach
NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, ECE-R75-zertifiziert. **26"**: Marathon mit Reflexstreifen 50-559
FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept
MOTOR Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36V, 13,8Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Stabile Komponentenkonstruktion von Gepäckträger und Aluminium-Schutzblechen
- Standardsetzender, besonders leiser Bosch Active Plus Motor
- Breiteste Shimano 10-Gang-Übersetzung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI+

- Stärkerer Bosch Active Plus Motor
- Bosch Intuvia Display und 4-A-Ladegerät
- 10-Gang Shimano Schaltung mit breiterer Übersetzung
- SR Suntour NEX Federgabel
- AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept

UBARI+

SO GUT WIE GÜNSTIG – UNSER EINSTEIGER
IN DIE KOMFORTKLASSE DER UBARI+ FAMILIE



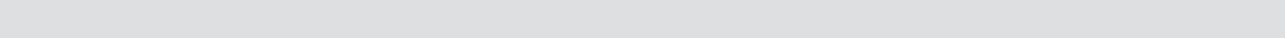
25 km/h

AKKU
300 Wh

AKKU
400 Wh

AKKU
500 Wh

TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU • IRIDIUMSILBER METALLIC



GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku S, M, L
RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
KURBELGARNITUR Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG200 11-36, 9-fach
NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Shimano TX505
REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622
FRONTLICHT Trelock Bike-i Veo, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Federklappe und Snapit System
EXTRAS Mini-Klingel
MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack, **Option:** 300 / 400 / 500 Wh, Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen, saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Setzt Standards neu: der leise und harmonische Bosch Active Plus Motor
- Akku-Wahl je nach Einsatz und Budget
- Robuste und unkomplizierte Shimano 9-Gang-Schaltung



**PASSION, STÄRKE,
STIL: NR. 134**

DIE NEUE STÄDTLICHKEIT

134 / 885 / 882 / 247 / TOPAS VILLIGER /
TOPAS DELUXE



URBANER ERLEBENSSTIL

Das diesjährige Kollektionsbike 134 steht in der Tradition unserer Straßenrennmodelle. Formschön, schnörkellos, State of the Art und weithin leuchtend in Trabiblau.

MOBILE DAUERPARTNER

Die City Bikes sind unkomplizierte Partner, auf die man vertrauen kann. Ihre besten Eigenschaften: Funktionalität, Zuverlässigkeit und Genügsamkeit. Dauerhaft.

SICHTBARE STÄRKEN

Wenn es ums Sehen und Gesehen werden geht, zeigt sich unsere City Linie im bestem (LED)Licht. Etwa durch Blueline 30 Steady Switch, den Testsieger mit Standlicht- Funktion.

134 – RASANTE REMINISZENZ

Vom diesjährigen Kollektionsbike bis hin zu Topas, unserem mobilen Evergreen: Unsere City Modelle präsentieren sich mit urbanem Look & Feel.

134

EIN FEINER FLITZER – DAS KOLLEKTIONSRAD MIT BESONDEREM RACE-APPEAL



HERREN · TRABIBLAU

GRÖSSEN Herren S, M, L, XL
RAHMEN Sportiver Stahl-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme
GABEL Starre CrMo-Gabel mit Scheibenbremsaufnahme
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
KURBELGARNITUR Gates CDN S150 mit CenterTrack Riemenscheibe, 50 Zähne
KASSETTE Gates CDX CenterTrack Riemenscheibe, Edelstahl, 22 Zähne

NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Formula Singlespeed
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Schwalbe Durano mit Raceguard Pannenschutz 28-622
FRONTLICHT AXA Greenline 35, LED, wieder-aufladbares USB-Akkulicht, entnehmbar
RÜCKLICHT AXA Greenline, LED, wieder-aufladbares USB-Akkulicht, entnehmbar

SATTEL Brooks Carbon Cambium C13
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE ESI Chunky, Silikon
VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr Halterung
PEDALE Aluminium gedichtet
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

- BESONDERHEITEN**
- Stahlrahmen mit Scheibenbremsaufnahme und hochwertiger CrMo-Gabel
 - Ultimativer Brooks Carbon-Sattel
 - Wartungsarmer Centertrack Riemenantrieb von Gates
 - Vorbau mit Blendr System
 - StVZO-konforme Akkubeleuchtung



885 ZWEI FARBEN – EIN BIKE
MIT ECHTEM STADTCHARAKTER



DAMEN GOR · RAUCHTOPAS



HERREN · CAVANSITBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL /

Damen GOR S, M, L

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen, DuoTrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Miranda integriert, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen 42-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 50 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Retro Sport

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr

Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus

Aluminium mit Snapit System

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, Shimano Kettenspanner

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Hochwertige Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM 882

- Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe
- AXA Blueline 50 Steady Switch Scheinwerfer
- Miranda integrierte Kurbelgarnitur
- Shimano 3D72 Nabendynamo

882 KLASSISCH INSPIRIERT, MODERN INTERPRETIERT:
882 ZEIGT SICH JEDERZEIT STADTBEREIT



DAMEN WIEGE · MOREAGRÜN



HERREN · UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL /

Damen Wiege S, M, L

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 42 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr

Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus Aluminium mit Snapit System

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel, Shimano Kettenspanner

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-beleuchtung mit den Testsiegern von AXA

ARE YOU
THE FIRE OR
JUST ANOTHER
FLAME?



247 STYLE, FUNKTION, MOBILE ELEGANZ:
247 MIT GATES RIEMENANTRIEB



HERREN · SCHWARZ



DAMEN GOR · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren M, L, XL /
Damen GOR S, M, L

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme
und innenverlegten Zügen, kompatibel
mit Riemenantrieb

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit
integrierter Schutzblechaufnahme,
doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano MT200
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehhaltgriff

KURBELGARNITUR Gates CDN S150 mit
CenterTrack Riemenscheibe, 50 Zähne
KASSETTE Gates CDN CenterTrack Riemen-
scheibe, Edelstahl, 24 Zähne

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen 40-622

SCHUTZBLECHE Curana mit verbindungs-
freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady
Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit
Standlicht, LED

SATTEL Retro Sport

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr
Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher
mit Reflektoren

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen, kompatibel
mit Riemenantrieb
- Besonders wartungsarm (Riemenantrieb,
Starrgabel, hydraulische Bremsen,
Nabenschaltung, Dynamobeleuchtung)
- Vorbau mit Blendr System
- Shimano Nexus 8 CenterLock Schaltnabe





**TOPAS HAT CHARME
UND FLAIR UND
NOCH VIEL MEHR**

TOPAS VILLIGER

AUTHENTISCH, NOSTALGISCH, LIEBENSWERT:
UNSERE LEGENDE MIT SCHWANENHALS



SCHWAN · FLAMINGOROT



SCHWAN · TOFANAWEISS



SCHWAN · LICHTBLAU

GRÖSSEN Schwan S (26"), M, L
RAHMEN Klassischer Diamant Schwanen-
hals-Rahmen aus Aluminium 6061,
dem Original von 1912 nachempfunden
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Shimano T4000 V-Bremse mit
Tektro Bremshebel
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,
38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, 26": 16 Zähne
KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium
NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard
Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622,
26": Schwalbe Delta Cruiser,
Reflexstreifen 47-559
SCHUTZBLECHE Büchel Metall Nirosta
FRONTLICHT Diamant Retro, LED
RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht, LED

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Humpert Courier, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau
winkelverstellbar
PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage
GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl,
Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Diamant Retro Klingel,
AXA Ren II Ringschloss

BESONDERHEITEN

- Schwanenhalsschloss – der traditionelle Erfolgs-
rahmen von 1912
- Retro-Flair auf dem neuesten Stand der Technik
- Breite Übersetzung, auch für anspruchsvolle
Topographie
- Optimale Anpassung der Fahrposition
durch winkelverstellbaren Vorbau

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS DELUXE

- Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- AXA Ren II Ringschloss
- Winkelverstellbarer Schaftvorbau

TOPAS DELUXE

ZU 100% EIN KLASSIKER DELUXE –
GESTERN, HEUTE, EINFACH IMMER



SCHWAN · RAUCHTOPAS



HERREN · RAUCHTOPAS



SCHWAN · MOREAGRÜN



SCHWAN · TRABIBLAU

GRÖSSEN Herren M, L /
Schwan S (26"), M, L
RAHMEN Klassischer Diamant Schwanen-
hals-Rahmen aus Aluminium 6061,
dem Original von 1912 nachempfunden
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium,
Hinten: Rücktrittbremse
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7
Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,
38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, 26": 16 Zähne
KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium
NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7
Schaltnabe mit Rücktrittbremse
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard
Pannenschutz, Reflexstreifen 50-622,
26": Schwalbe Delta Cruiser, Reflex-
streifen, 47-559
SCHUTZBLECHE Büchel Metall Nirosta
FRONTLICHT Diamant Retro, LED

RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht, LED
SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Humpert Courier, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium-Schaftvorbau
geschmiedet
PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage
GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl,
Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Diamant Retro Klingel

BESONDERHEITEN

- Traditionelles Meisterstück – der
Schwanenhalsschloss-Rahmen von 1912
- Neueste Technik mit Retro-Chic
- Zuverlässige und wartungsfreie
Dynamobleuchtung



**DER VERSUCHUNG
NACHGEBEN KANN
SO LEICHT SEIN**

DIE LEICHTIGKEIT DES SEINS

RUBIN SUPER LEGERE



NEUE RAHMEN-LIGA

Rubin Super Legere setzt neue Standards: Unser Top Trekking-Bike verfügt über einen neuen Rahmen, der ebenso schön wie robust ist und vor allem aber eines: ultraleicht!

LEICHT UND SOLIDE

Das Prinzip konsequenter Leichtigkeit auch bei der Wahl der Gabel: beim Rubin Super Legere formschön umgesetzt die neue Carbon-Starrgabel mit Scheibenbremsaufnahme und doppelten Lowrider-Ösen.

GROSSES 3 X 10

Shimano Deore XT Shadow und Shimano Rapidfire mit 3x10 Gängen – das verspricht auf jeden Fall eine Übersetzungsbandbreite, mit der man auf jeder Tour und in jedem Terrain bestens unterwegs ist.

ZUKUNFTSORIENTIERT

Integrierte DuoTrap S-Aufnahme für die kabellose Übertragung der Fahrdaten, Vorbau mit Blendr System, abnehmbare und wiederaufladbare LED-Beleuchtungskomponenten: das Rubin Super Legere ist schon heute für morgen gerüstet.

RUBIN SUPER LEGERE

UNSER NEUES
LEICHTGEWICHT



HERREN • GRAPHITGRAU

GRÖSSEN

Herren S, M, L, XL

RAHMEN Neuer leichter Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, DuoTrap S kompatibel

GABEL Neue Carbon-Starrgabel mit Scheibenbremsaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore

KURBELGARNITUR

Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-34, 10-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 35-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Greenline 35, LED, wieder-aufladbares USB-Akkulicht, entnehmbar

RÜCKLICHT B&M Toplight 2C, LED, wiederauf-ladbares USB-Akkulicht, entnehmbar

SATTEL

Bontrager Nebula H1

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Race Lite, 31,8 mm,

5 mm hochgezogen

GRIFFE ESI Chunky, Silikon

VORBAU Bontrager Elite, 7-Grad,

mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit

Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus

Aluminium mit Snapit System

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Ultraleichter Trekking-Rahmen mit integrierter DuoTrap Aufnahme
- Extrem leichte, wartungsfreie Carbon-Starrgabel mit doppelten Lowrider-Ösen
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Leichter und praktischer Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM

- Shimano Schaltung mit 30 Gängen
- Carbon-Starrgabel mit doppelten Lowrider-Ösen
- Shimano M4050 Naben
- Bontrager Race Lite Lenker

SUPER AUF TOUREN: MIT VIEL ELAN

ELAN SPORT / ELAN DELUXE / ELAN LEGERE / ELAN



LEICHT: GEWICHT

Alle Bikes der Elan Familie haben eine Verbindung, die tatsächlich kaum ins Gewicht fällt: den sehr leichten sportlichen Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme. Starker Partner.

HÖCHST KOMPATIBEL

Bestens vorbereitet für jeden Anspruch: Ob DuoTrap für kabellosen Datenaustausch oder Blendr für die Integration von Smartphones und anderen Komponenten – vieles ist möglich.

LEUCHTKRAFT

Mit den Komponenten von AXA bei Front- und Rücklicht geht es mit maximaler Leuchtkraft auf Tour. Dafür sorgen die hellen LEDs und die Standlichtfunktion des Systems.

TRAGFÄHIGKEITEN

Alle Räder der Elan Familie sind mit leichten, robusten Racktime Gepäckträgern aus Aluminium ausgestattet – dank Snapit System für eine Vielzahl an Zubehör geeignet. Sehr tragfähiges Konzept.



Testsieger 02/2018: Bontrager Nebula H1 Sattel

ELAN SPORT

ALLES DRIN UND ALLES DRAN – UNSER BIKE FÜR JEDEN FREIZEITSPORTLER



HERREN • TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR • TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L
RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel
GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTWERK Shimano Deore XT
UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-fach
NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano TX505
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Bontrager H1 mit Hard-Case Light Pannenschutz, Reflexstreifen 38-622
SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Blueline 50 Steady Switch mit Standlicht, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Nebula H1
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager Elite, 7-Grad, mit Blendr Halterung
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche Aluminium mit Snapit System
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und glatten Schweißnähten
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Leichte und blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- Shimano Deore XT Schaltwerk

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN DELUXE

- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Shimano Deore Kurbelgarnitur
- AXA Blueline 50 Scheinwerfer
- Bontrager H1 Reifen mit Hard-Case Light Pannenschutz

DER BESTE BEGLEITER AUF ALLEN TOUREN: DIAMANT BIKE

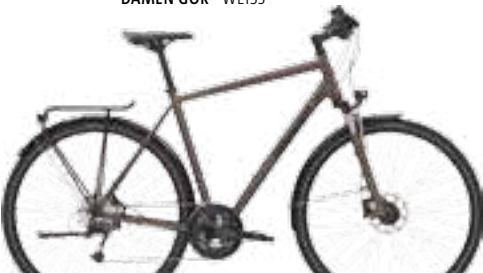


ELAN DELUXE

WENN TOUREN WARTEN UND ZIELE RUFEN:
DANN IST DAS ELAN GENAU RICHTIG!



DAMEN GOR · WEISS



HERREN · UMBRA METALLIC



DAMEN WIEGE · WEISS

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Damen Wiege S, M, L
RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel
GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Alivio, 48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-fach
NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano TX505
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 40-622
SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Nebula H1
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager Elite, 7-Grad, mit Blendr Halterung
PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche
GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus Aluminium mit Snapit System
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und glatten Schweißnähten
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Leichte und blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- Leichter und praktischer Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN LEGERE

- RST Vita Magnesium Federgabel, blockierbar
- Shimano Alivio Kurbelgarnitur
- Shimano Deore Schalthebel
- Shimano RT54 Bremsscheiben
- Pedale aus Aluminium

ELAN LEGERE

GANZ ENTSPANNT, ELEGANT UND LEGER –
WIE DER ANSPRUCH, SO DER TOURER



HERREN · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



DAMEN GOR · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



DAMEN WIEGE · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Damen Wiege S, M, L
RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel
GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 3x9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore
UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano T3010, 48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG400 11-34, 9-fach
NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano TX505
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 40-622
SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Nebula H1
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr Halterung
PEDALE Komfortpedal, rutschticher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus Aluminium mit Snapit System
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und glatten Schweißnähten
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-beleuchtung mit Testsieger von AXA
- Leichter und praktischer Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN

- Rahmen mit glatten Schweißnähten
- SR Suntour NEX Federgabel
- Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
- Shimano Schaltung mit 27 Gängen
- Shimano Deore Schaltwerk

ELAN SIEHT GUT AUS, FÄHRT SICH GUT, IST LEICHT:
ELAN MIT ALU-STARRGABEL UND 24 GÄNGEN



DAMEN GOR · RAUCHTOPAS



HERREN · ASTEROIDBLAU



DAMEN WIEGE · RAUCHTOPAS

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Damen Wiege S, M, L
RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel
GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen
BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium
SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge
SCHALTWERK Shimano Alivio Shadow
UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne
KASSETTE Shimano HG200 12-32, 8-fach
NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano TX5008
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 40-622
SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Nebula H1
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager Riser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen
GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch
VORBAU Bontrager, 7-Grad, mit Blendr Halterung
PEDALE Komfortpedal, rutschticher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit aus Aluminium mit Snapit System
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Leichte, wartungsfreie Aluminium-Starrgabel mit doppelten Lowrider-Ösen
- Leichter und praktischer Racktime Gepäckträger



TREKKING, WIE ICH
ES LIEBE: DYNAMIK
UND NATUR

AKTIV NACH VORNE: UBARI UND DU

UBARI SUPER DELUXE / UBARI DELUXE / UBARI



SOLIDER BEGLEITER

Was jedes Ubari auszeichnet: der neue, hochwertige Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung. Ein zuverlässiger Begleiter für kleine, große, alle Touren.

GEFRAGT UND GEFEDERT

Gut gefedert auf allen Wegen. Bei Ubari heißt das: je nach Modell eine blockierbare RST Vita oder eine SR Suntour Gabel. Und eine gefederte Aluminium-Sattelstütze selbstverständlich auch.

SCHALTEN UND HALTEN

Von 24 bis 30 Gängen und mit Altus, Deore oder Deore XT: Die Ubaris kommen durch! Und dank der hydraulischen Scheibenbremsen oder der V-Bremsen auch ebenso sicher wie schnell zum Stillstand.

VOLL UND GANZ

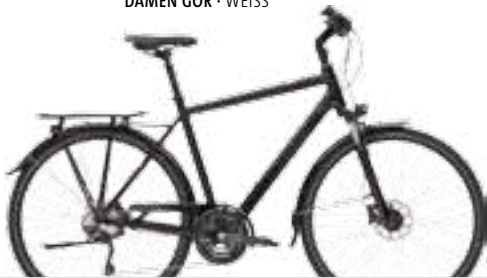
Vom Rahmen über den Federkomfort bis zur Auswahl der zuverlässigen Komponenten für vielseitige Einsatzzwecke: Es ist der Anspruch von Ubari, Punkt für Punkt zu überzeugen.

UBARI SUPER DELUXE

30 GÄNGE, RST VITA GABEL UND VIEL TEMPERAMENT



DAMEN GOR · WEISS



HERREN · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · WEISS

GRÖSSEN Herren M, L, XL / Damen GOR S, M, L / Tiefensteiger S, M
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow
UMWERFER Shimano Deore

KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG500 11-34, 10-fach
NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano TX505
FELGEN Bontrager Connection
REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 40-622
SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech
FRONTLICHT Herrmans H-Black MR8 mit Standlicht, LED
RÜCKLICHT Spanninga Vivo mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic
SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert
LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, 25 mm hochgezogen. **Tief-einsteiger:** Bontrager Capital Urban
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager winkelverstellbar, mit Blendr Halterung
PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren
GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium mit Taschenbügel, Federklappe und Snapit System
STÄNDER Atran Moovable einstellbar
EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Neuer hochwertiger Alu-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
- Shimano 30-Gang-Schaltung mit Deore XT Schaltwerk
- Leichte und blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- Vielseitiger Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI LEGERE

- RST Vita Magnesium blockierbare Federgabel
- Shimano Schaltung mit 30 Gängen
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Herrmans H-Black MR8 Scheinwerfer
- Shimano 3D72 Nabendynamo

UBARI DELUXE

TREKKING MIT UBARI DELUXE:
DAS PLUS FÜR TOURENKOMFORT



HERREN • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



DAMEN GOR • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



TIEFEINSTEIGER • OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL /

Damen GOR S, M, L / Tiefeinsteiger S, M

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano M310 Rapidfire, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG200 12-32, 8-fach

KETTENSCHUTZ SKS ChainBlade

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX50S

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Spanninga Brio, LED

RÜCKLICHT Spanninga Vivo mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager LowRiser 25,4 mm, 15 mm hochgezogen. **Tiefeinsteiger:** Bon-trager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density ergonomisch

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau

winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher

mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium

mit Taschenbügel, Federklappe und

Snapit System

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Neuer hochwertiger Alu-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
- Zuverlässige Komponenten für viel-seitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-beleuchtung
- Vielseitiger Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI

- Hydraulische Shimano MT200 Scheibenbremse
- Shimano Deore Schaltwerk
- Shimano M310 Schalthebel

UBARI

GANZ GEPFLEGT, GUT GEFEDERT UND MIT 24 GÄNGEN
DYNAMISCH UNTERWEGS: UBARI, DER TREKKING-PARTNER



HERREN • INDISCHROT METALLIC, STAHLBLAU METALLIC



DAMEN WIEGE • STAHLBLAU METALLIC, INDISCHROT METALLIC

GRÖSSEN Herren M, L, XL /

Damen Wiege S, M, L

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm

Federweg, Stahlfeder

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Altus

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301,

48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG200 12-32, 8-fach

KETTENSCHUTZ SKS ChainBlade

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX5008

FELGEN Bontrager Connection

REIFEN Bontrager H2, Reflexstreifen

40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Spanninga Brio, LED

RÜCKLICHT Spanninga Vivo mit

Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager LowRiser, 25,4 mm, 15 mm hochgezogen. **Tiefeinsteiger:** Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau

winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher

mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime aus Aluminium

mit Taschenbügel, Federklappe und

Snapit System

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Neuer hochwertiger Alu-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung
- Zuverlässige Komponenten für viel-seitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamosbeleuchtung
- Vielseitiger Racktime Gepäckträger





40 JAHRE GARANTIE

Auf alle Diamant Rahmen und starre Gabeln gewähren wir 40 Jahre Garantie ab Kaufdatum hinsichtlich Verarbeitungs- und Materialfehlern. Für alle Originalteile mit Ausnahme von Federgabeln gewährt Diamant eine Garantie von zwei Jahren (oder der jeweils gesetzlichen Gewährleistungspflicht) ab Kaufdatum. Federgabeln unterliegen den Garantiebestimmungen des jeweiligen Herstellers. Für Lackierungen und Beschriftungen gilt eine Garantie von zwei Jahren.

Die Garantie bleibt ausdrücklich beschränkt auf die Reparatur oder den Ersatz eines schadhaften Rahmens, einer Gabel oder eines defekten Teils. Ob eine Reparatur oder Ersatz vorgenommen wird, obliegt dem freien Ermessen von Diamant. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Garantieansprüche sind nur durch einen autorisierten Diamant Händler geltend zu machen. Ein Kaufnachweis (in Form der Rechnung oder in Form eines anderen datierten Verkaufsdokuments, das das Diamant Fahrrad anhand der Rahmennummer identifiziert) ist hierzu erforderlich.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die auf normale Abnutzung und normalen Verschleiß, auf Defekte, Fehlfunktionen oder Ausfälle, die auf Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßen Zusammenbau bzw. unsachgemäße Wartung oder auf den Einbau fremder Teile zurückzuführen sind. Der Hersteller haftet nicht für Unfall- und Folgeschäden sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Die Garantie beinhaltet nicht den Arbeitslohn für die Reparatur oder den Austausch von Teilen.

Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- und Sachschäden, wenn das Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt für Stunt-Fahrten, Schlammfahrten oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird, die nicht dem normalen Gebrauch entsprechen. Schäden, die in Zusammenhang mit solchen Aktivitäten entstehen, sind von der Garantie ausdrücklich ausgenommen.

Diese Garantie räumt dem Kunden bestimmte Rechte ein, die sich von Land zu Land ändern können. Die gesetzlichen Rechte des Kunden bleiben bei dieser Garantie unberührt. Bei den Angaben in diesem Katalog – namentlich denjenigen zu den Spezifikationen, Modellen, Abmessungen, Leistungen und Gewichten der Fahrräder – handelt es sich um ungefähre, freibleibende Angaben, die weder verbindliche Zusicherungen noch ein verbindliches Vertragsangebot enthalten. Darüber hinaus sind Ansprüche aus unerlaubter Handlung gegenüber Diamant nach Art und Umfang, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Alle Fotos, Abbildungen, Farben, Gewichte und Spezifikationen in diesem Katalog basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Diamant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung eine Änderung von Farbe, Materialien, Ausrüstungen, Spezifikationen und Modellen vorzunehmen. Abweichungen von den hier dargestellten Farben sind auf das Druckverfahren zurückzuführen. In den Abbildungen können Ausrüstungen dargestellt sein, die nicht erhältlich sind. Bestimmte Modelle werden mit optionalen Ausrüstungen dargestellt.

Diamant
BEWEGT SEIT 1885

IMPRESSUM 134 JAHRE DIAMANT / HERAUSGEBER: Trek Fahrrad GmbH · Stettbachstrasse 2 · CH-8600 Dübendorf · www.diamantrad.com // **PROJEKTVERANTWORTUNG:** Anja Schmidt-Amelung, Brand Manager Diamant // **REDAKTION:** 99° // **BILDMATERIAL:** Diamantwerke Chemnitz, Werner Aidn, Ludwig Karsch, Günter Erber // **ORGANISATION, KONZEPTION, UMSETZUNG, TEXT UND GESTALTUNG:** 99° · www.99grad.de // **FOTOGRAFIE:** Roger Richter, Sascha Rödiger, Maik Scharfscheer, Robert Schlesinger // **OUTFITS UND STYLING:** Huidi Lauhoff // **HAARE, MAKE-UP:** Ania Siadlak Makeup Artist // **EIN DANKESCHÖN AN:** Bontrager, Brooks, Commuter Bags · neuemarken GmbH, Christian Erdmann, Maloja, POC, Pioneer & Onkyo Europe GmbH, ROECKL Hand-schuhe & Accessoires // **DRUCK & VERARBEITUNG:** Druckerei Memminger GmbH

VETRIEB: TREK Fahrrad GmbH, Stettbachstrasse 2 · CH-8600 Dübendorf · hallo@diamantrad.com, **DE TEL.** 0180-350 70 10, **CH TEL.** 044-824 85 00, **AT TEL.** 0820-820 121



Trotz sorgfältiger Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte. Dieses Magazin erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit.

**KREATIVITÄT
FREUNDSCHAFT
VERTRAUEN
PASSION
WEISHEIT**

DEUTSCHE FAHRRADKULTUR SEIT 1885



www.diamantrad.com