199 — JAHRE



2017 KOLLEKTION





EINE KLASSE FÜR SICH

DIE KOLLEKTION 2017

Wir freuen uns, Ihnen hiermit unsere Kollektion 132 vorstellen zu dürfen. Das Diamant Magazin 2017 wartet mit vielen interessanten Rubriken auf, die sich um die große Welt des Radelns drehen, um Historisches und ganz Persönliches ebenso wie um Aktuelles und Zukunftsweisendes. Womit wir auch gleich zu dem Punkt gekommen wären, der ambitionierte Radler und vor allem Diamant Fans zu wirklich intensiver Lektüre anregen dürfte: der 132. Kollektion unserer

RIDE+ Sport E-Bikes, RIDE+ Komfort E-Bikes, unserer Trekking-Bikes und unserer City-Bikes.

Im Kollektionsteil präsentieren wir Ihnen eine große überarbeitete Modellpalette, die durch vielseitige Einsatzmöglichkeiten geprägt ist und – von lässigkomfortabel bis sportlich-ambitioniert – die unterschiedlichsten Ansprüche erfüllt. Wie in jedem Jahr gibt es ein besonderes Kollektions-Bike, das 132, auf das

wir Ihr Augenmerk richten möchten, darüber hinaus aber noch zwei weitere Highlights, auf die wir besonders stolz sind: zum einen das 019, ein Retro-Racer, der in Look and Feel den Spirit unseres klassischen Straßenrennrades 167 wiederbelebt. Und zum anderen das Juna+, ein ganz neues E-Bike, das seinen Fahrern nicht nur als City-Shopper ein zuverlässiger Wegbegleiter ist, sondern sich natürlich auch als echtes Must-have in Sachen Fashion und Lifestyle erweist.



JE PERFEKTER DIE KOMPONENTEN, DESTO BESSER DIE KOMPOSITION. ALLES, WAS MAN BRAUCHT, UM GROSSES ENTSTEHEN ZU LASSEN: 132



DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES AKTIVSEINS

VOLLER VIELFALT: DIAMANT THEMEN

01	DIE DIAMANT GESCHICHTE – BEWEGT ZU JEDER ZEIT
02	HISTORISCHE HIGHLIGHTS – DIAMANT RENN- UND SPORTRÄDER DER 1950er UND 60er JAHRE 12 – 15
03	RAD AM RING - VON WEGEN ALTES EISEN
04	STEP BY STEP – WIE EINE IDEE ZU IHRER IDEALFORM FINDET
05	DIAMANT IM MESSETRUBEL – STYLISCH UNTERWEGS
06	UNSER HIGHLIGHT – DER JUNA+ LAUNCH
07	TOP SHOP 2016 - HÄNDLERPORTRÄT FAHRRAD CENTER ZILLES
80	PEOPLE & PLACES - SWEET DREAMS: LEBKUCHEN-SCHMIDT
09	DIAMANT ON STAGE - UNSERE STARS AUF DER MEDIENBÜHNE
10	MOBILE LEIDENSCHAFTEN – ALFONS KARL RESCHKE
	GUT IN FAHRT: DIE KOLLEKTION 2017
	MODELLÜBERSICHT
	RIDE+ PHILOSOPHIE
	DIAMANT UND BOSCH
	MODELLE 2017

WIR RADELN <u>AUCH</u> DURCHS NETZ:

www.diamantrad.com www.facebook.com/ diamantrad

IMPRESSUM 132 JAHRE DIAMANT

HERAUSGEBER: Trek Fahrrad GmbH · Stettbachstraße 2 · CH-8600 Dübendorf · www.diamantrad.com // REDAKTION: 99º //

SYMBOLE UND GARANTIEN

BERATUNG: Werner Aidn, Ludwig Karsch // BILDMATERIAL: Diamantwerke Chemnitz, Werner Aidn, Ludwig Karsch // GESTALTUNG, ORGANISATION UND UMSETZUNG: 99° www.99grad.de // FOTOGRAFIE: Nils Krüger, Roger Richter, Philip Ruopp // OUTFITS: Ein Dankeschön an den Levi's® Store Frankfurt, Osprey, Gregory Rucksäcke, Maloja und Bontrager // DRUCK & VERARBEITUNG: Druckerei Memminger GmbH

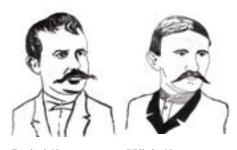
Trotz sorgfältiger Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte. Dieses Magazin erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit.

EIGENER ANTRIEB ALS MOTOR FÜR ENTWICKLUNGEN

Not macht erfinderisch: Nachdem Friedrich Nevoigt seine Arbeit in der Strumpfmaschinenfabrik verloren hat, gründet er 1885 mit seinem Bruder Wilhelm ein Unternehmen, das zunächst Platinen für Strumpfmaschinen herstellt. Vier Jahre später folgen dann Schreibfedern aus Diamant-Stahl und 1895 schließlich bringen die Nevoigts das erste Fahrrad auf den Markt.

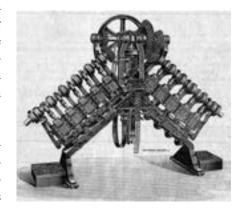
Dass die beiden nicht nur gute Geschäftsmänner, sondern auch Tüftler aus Leidenschaft sind, zeigen die vielen Erfindungen, die sie im Lauf der Zeit machen. Als Beweise dienen zum Beispiel die bis heute noch genutzte Doppelrollenkette oder spezielle Rahmenversteifungen. Aber für ihren Erfindergeist stehen auch ungewöhnliche Entwicklungen wie die erste Fahrradlampe, die Rahmen-Prüfmaschine, das Sicherheitsventil und die zahlreichen Patente, die sie besitzen.

1911/1912 zeigt das Unternehmen Gesicht: erst mit dem markanten "Köpfchen"-Logo und dann mit dem Namen "Diamant", der als Marke für die "Diamant-Werke, Gebrüder Nevoigt AG, Reichenbrand-Chemnitz" eingetragen wird. Das Unternehmen befindet sich auf einem guten Weg, der aber unterbrochen wird, weil der 1. Weltkrieg ausbricht.

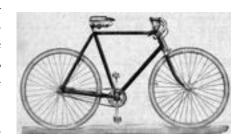


Friedrich Nevoigt

Wilhelm Nevoigt



1895 Kleine industrielle Revolution – Friedrich Nevoigts Schreibfeder-Fertigung



Diamant Modell 37, 1899















1934 Speziell für Lieferanten entwickelt Diamant in den 30er Jahren das berühmte Lieferrad mit großem verstellbarem Gepäckgitter über dem Vorderrad



DER WEG ZWISCHEN 1918 UND 1945

Die Diamant Werke setzen nach Kriegsende ihren Erfolgskurs fort: beispielsweise mit dem Einheitsmodell EH, das aufgrund Kautschukmangels aber z. T. ohne Bereifung ausgeliefert wird. Aber schon 1922 produziert das Werk 55.000 Räder, 1926 besitzt es zwölf Patente für Leichtmetall im Fahrradbau und 1927 wird ein Bahnrad entwickelt, das nur 7 kg wiegt.

Die Geschichte rollt weiter: 1926 werden bei Diamant nach der Anfangszeit wieder Motorräder gebaut und 1934 entsteht das praktische Lieferrad von Diamant, das als Sondermodell sogar mit einem kleinen Fichtel & Sachs Motor angetrieben wird. Selbst nach Beginn des 2. Weltkrieges werden Fahrräder produziert, wie das Einheitsmodell EH, dessen Schutzbleche und Felgen bisweilen sogar aus Holz gefertigt sind. Dann muss das Unternehmen Rüstungsaufträge übernehmen.

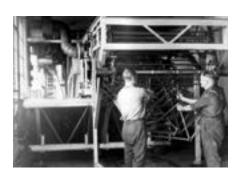


1939 Einheitsmodell mit Felgen und Schutzbleche aus Holz





1953 1.765 Mitarbeiter sind im Betrieb beschäftigt.



1951 Neuer Tauchlackierofen

Nach 1945 kann Diamant weiter Fahrräder herstellen – zunächst unter der sowjetischen AG "Awtovelo" und ab 1952 dann als VEB der DDR. 1951 wird das Werk modernisiert: Fließbandmontage und ein 2. Tauchlackierofen ermöglichen eine Produktion von 116.700 Fahrrädern, die jetzt außer in Schwarz auch in Blau, Grün und Grau erhältlich sind. Im Jahr 1953 schafft Diamant mit der Stückzahl von 295.599 Fahrrädern das Allzeithoch des Unternehmens.

Weitere fortschrittliche Entwicklungen: 1956 gibt es ein Luxussportrad mit einer 4-Gang-Schaltung und Metalleffekt-Lack. Dem (Frei)Zeitgeist der 1960er Jahre folgen dann die "Wandersportmodelle" und ab dem Jahr 1978 werden werden die Fahrräder unter dem Namen "Diadem"

als Devisenbringer in den Westen exportiert. Eine erste Form der deutsch-deutschen Annäherung, mit der Diamant der Zeit über 10 Jahre voraus ist.

1989 folgt die "Wende" und für Diamant Änderungen: Die neu gegründete Diamant GmbH muss aufgrund des jetzt fehlenden Kapitals nach einem Käufer suchen. Erst als sie ihn in der Villiger Söhne GmbH findet, kann es produktiv und innovativ weitergehen: Schon 1992 erscheint das Leichtmofa 784 – der "Cityblitz", ein Vorreiter der heutigen E-Bikes.



1992 Antrieb über Reibrolle: der "Cityblitz"



Eine Idee, ein Versuch, ein Meilenstein: Zouma+, unser erstes B-Bike



2010 125 Jahre Diamant Geschichte als Buch-Edition



"Grüezi Schweiz" und gute Fahrt!



2002 zieht sich Villiger aufgrund einer starken Marktkrise aus der Fahrradsparte zurück. Hier erkennt TREK seine Chance und steigt mit Diamant auf dem europäischen Markt ein. Mit neuen Konzepten und besseren Produktionsbedingungen wird die Erfolgsstory fortgesetzt: 2008 werden 116.333 Räder produziert, 2009 entsteht dann die Spezialabteilung TREK PROJECT ONE und zum 125. Jubiläum im Jahr 2010 kommt mit Zouma Elitetdas erste Diamant E-Bike auf den Markt.

Der Entschluss, die Pedelecs oder E-Bikes als neues Produktsegment in das Modellprogramm aufzunehmen, erweist sich für das Unternehmen recht schnell als richtige Entscheidung: Schon im nächsten Jahr gibt es die beiden Segmente Elektro Sport und Elektro Komfort und acht weitere Modelle. Bei der 127. Kollektion wird nochmals unterteilt in die Kategorien RIDE+ Trekking, RIDE+ Kult und RIDE+ City und die wachsende Anhängerschaft der E-Bikes kann unter 11 Modellen auswählen. Die größte Weiterentwicklung im Zeichen einer neuen elektrisch unterstützten Mobilität präsentiert Diamant schließlich im letzten Jahr: die beiden Antriebssysteme Active Line und Performance Line von Bosch sorgen hier in

leichter, kompakter Bauweise für den nötigen Vortrieb – und das bei 14 unterschiedlichen Modellen!

Weitere Meilensteine auf dem Weg in die Zukunft: 2012 feiert das Topas Original 100 Jahre, ab 2014 produziert Diamant auch für die Schweiz und mit Juna+ stellt das Unternehmen in der aktuellen Kollektion ein E-Bike als jungen und trendigen City-Shopper vor. Vielversprechende Aussichten für Diamant.



2009 Zouma+ Elite



2017 Juna+



Ab Januar arbeiten die Fahrradmonteure nicht mehr an Montageböcken, sondern am Fließband.

- HISTORISCHE HIGHLIGHTS -

DIAMANT RENN- UND SPORTRÄDER DER 1950er UND 1960er JAHRE





1944 Einheitsmodell EH

NEUE ZEIT, NEUER ANTRIEB, NEUE WEGE: DIAMANT NACH DEM KRIEG

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges entgeht das Unternehmen, das in der sowjetischen Besatzungszone liegt, einer drohenden Demontage nur durch den glücklichen Umstand, dass Fahrräder dringend benötigt werden. Bis zu Beginn der 1950er Jahre werden deshalb zunächst nur die letzten beiden Vorkriegsmodelle EH und ED gebaut, diese Produktionsreihen werden dann um die Tourenräder des Modells 106 ergänzt. Das Gros der Produktion ist als Reparaturleistung für die Sowjetunion bestimmt. In dieser Zeit entstehen lediglich einzelne Rennräder des Modells 67, indem vorhandene Teile aus Vorkriegsbeständen für die Montage zum Einsatz kommen. Es sind klare Prioritäten, wie auch Diamant Experte Ludwig Karsch zu berichten weiß: "Die Zeit brauchte robuste Transportmittel, nur die wenigsten dachten angesichts von Not und Hunger an den Radsport. Glücklich war, wer überhaupt noch ein Fahrrad besaß."

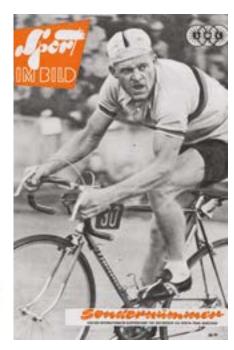
ANSCHLUSS UND ENTWICKLUNG

Während der 1950er Jahren beginnt die Lage sich langsam zu verbessern. Nachdem die gröbsten Kriegsfolgen überwunden waren, sucht die junge DDR in vielen Bereichen den Anschluss an internationale Standards. Im Zuge dieser Neuorientierung wird es auch den Mitarbeitern von Diamant ermöglicht, an die Entwicklung neuer sportlicher Modelle zu gehen. Diese werden der breiten Öffentlichkeit erstmals im Jahr 1954 vorgestellt: Da gibt es das neue Sportrad Modell 108 und daneben das Rennrad Modell 167, die namentlich an die Vorkriegsmodelle 8 und 67 angelehnt sind. Für die 6. DDR-Rundfahrt als prestigeträchtiges Sportereignis wird das komplette Starterfeld mit den neuen Rennrädern vom Modell 167 ausgestattet, was allerdings auf der Fahrerseite durchaus auch skeptisch aufgenommen wird: Insbesondere die filigrane Rundscheidengabel wird kritisch beäugt, denn sie wirkt gegenüber ihrem Vorläufer extrem grazil. Es wird schlicht vermutet, dass dieses Ding die Strapazen einer ausgedehnten Rundfahrt niemals aushalten würde. Ein Trugschluss, denn Gabel und Rennrad bestehen ihren erste großen Einsatz – und zwar mit Bravour.

Zeitgleich zu diesem Straßenmodell entsteht auch das Modell 177, das mit verkürztem Radstand, steilerem Steuerrohr und höherer Tretlagerposition auf den Bahnrennsport zugeschnitten ist und sich ebenfalls an das entsprechende Vorkriegsmodell 77 anlehnt.

FLITZER FÜR DEN MARKT

Wenn man einmal von "Täve" Schurs Rennmaschine mit Friedensfahrt-Rahmen absieht, die weder frei verkäuflich ist, noch bezahlbar wäre, kann Diamant schon ab 1955 die ersten neuen Rennräder in den Handel bringen.



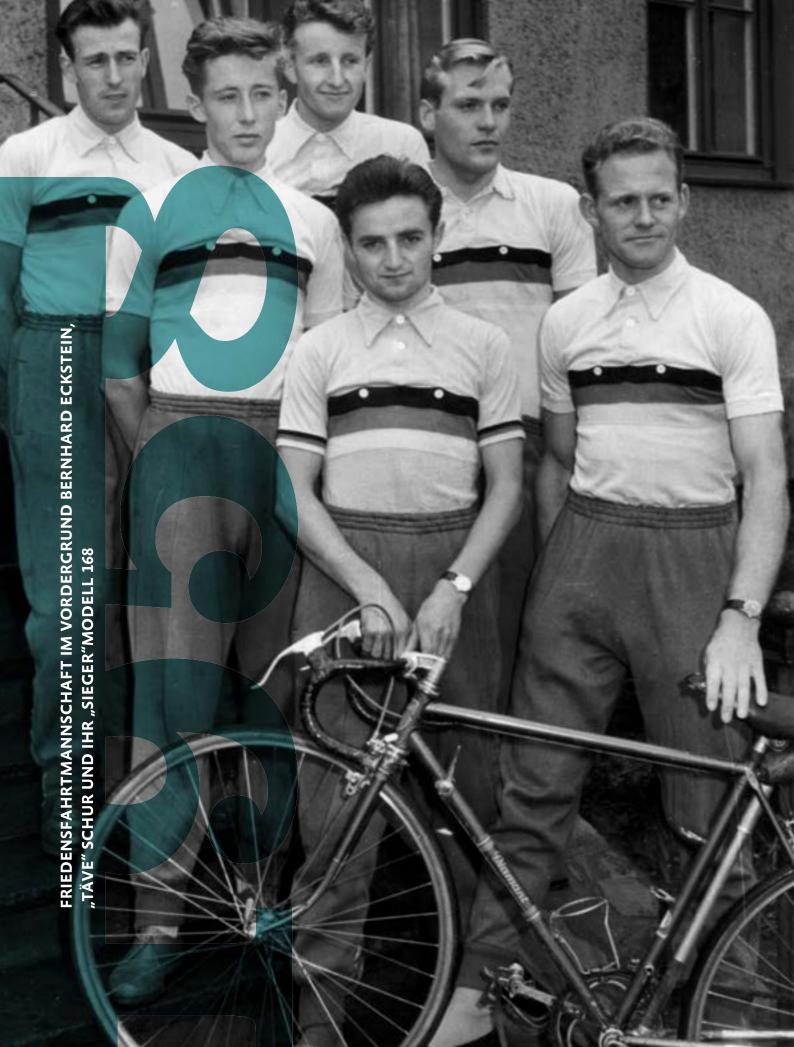
1955 "Täve" Schur auf Modell 167



Herren Sport Modell 108



1958 Straßenrennrad Modell 167





Der Preis von 814,– Mark für ein 8-Gang-Rad, aber auch die geringen Produktionszahlen sorgen allerdings dafür, dass nur wenige Sportbegeisterte sich ein solches Rennrad leisten können. Aufgrund der hohen Nachfrage ist es schon ein Glücksfall, wenn man ein Sportrad vom Modell 108 oder 109 bekommen kann.

Diese beiden Modelle besitzen nicht nur einen Rahmen, der an die Geometrie des Rennrades angepasst ist, sondern als besonderes Charakteristikum auch die neue Rundscheidengabel. Daneben sind die Sporträder mit einer oder zwei Felgenbremsen ausgestattet und verfügen über verschiedene Anbauteile aus Leichtmetall, ein sportliches Keilgetriebe, einen verstellbaren Vorbau sowie Reifen in den Maßen 28 x 13/8 x 15/8 Zoll. Eine weitere Besonderheit ist die aufwendige Lackierung in "fischsilber", bei der ein silberner Grundlack mit einer farbigen Lasur überzogen wird. Sowohl optisch als auch technologisch befinden sich die Diamant Sporträder des Jahres 1955 absolut auf der Höhe der Zeit. Und – so die Einschätzung von Ludwig Karsch - auch darüber hinaus: "Heute hat man beim Fahren eines Modells 108 oder 109 nicht das Gefühl, auf einem über 60 Jahre alten Rad zu sitzen. Es zeugt von ihrer Qualität, dass sich zahlreiche dieser Fahrräder noch heute im täglichen Gebrauch befinden."



1954 4000 Meter Vierer-Mannschaftsfahren

NEUER LUXUS

Im Jahr 1956 erhält die sportliche Produktpalette von Diamant Zuwachs durch die beiden Luxussporträder 208 und 209. Bei denen ist der Name Programm: Beide verfügen über die Ausstattung der Sporträder, darüber hinaus auch über eine serienmäßige 4-Gang-Kettenschaltung, einen Kettenschutz und Gepäckträger aus Leichtmetall sowie die gleiche Luftpumpe, die auch das Rennrad 167 besitzt. Als optische Neuerung sitzt der Scheinwerfer jetzt auf dem Schutzblech, was wohl eher dem Zeitgeist geschuldet ist, als dass es praktischen Nutzen bietet. Mit diesen sportlichen Modellen wird von Diamant in den nächsten Jahren nicht nur der heimische Markt beliefert, sondern auch die Kundschaft des Auslands.

Auch reine Sportmaschinen werden weiter produziert: Der Diamant Katalog von 1959 zeigt die Modelle 701 und 704 für den Straßen- und den Bahnrennsport.

UMBRUCHZEIT: DIE 1960er

1960 tritt die Mannschaft der DDR bei der Straßenmeisterschaft auf dem Sachsenring mit Rennrädern des Modells 267 an, das die gleiche Geometrie wie das Vor-



1955 Bahnrennrad Modell 177

gängermodell 167 aufweist, aber verbesserte Muffen besitzt. Überhaupt ist die Fahrradentwicklung bei Diamant bis weit in die 1960er Jahre hinein lediglich durch Änderungen in den Rahmendekors bestimmt. Leider aber auch durch eine Abnahme an Materialqualität: Sowohl die Rahmen als auch Anbauteile werden eher schwerer und minderwertiger als besser. Gleichzeitig lässt in der DDR zu dieser Zeit erstmals die Nachfrage nach Fahrrädern nach.

Viel später als im Wirtschaftswunderland BRD, aber mit den gleichen Konsequenzen, ist die DDR nun zu weiten Teilen motorisiert und das Fahrrad wird für die Bevölkerung als Transportmittel zunehmend uninteressanter.

Als Folge dieses Umbruchs wird im Jahr 1967 die Einstellung der Diamant Fahrradproduktion für 1973 beschlossen und das Unternehmen muss 1968 die Produktion der Sporträder an die Mifa-Werke Sangerhausen abgeben, einzig die Rennund Tourenräder werden noch bei Diamant gefertigt. Im Jahr 1969 folgt dann aber die glückliche Wende für das Unternehmen: Die Nachfrage steigt und Mifa kann die geplante Stückzahl von 330.000 Fahrrädern aufgrund veralteter Produktionsstätten nicht leisten. Nach öffentlicher Kritik in der Tageszeitung "Neues Deutschland" ist das Aus für Diamant wieder vom Tisch und das Unternehmen kann modernisiert weitermachen.



1961 Seltenes Straßenrennrad Modell 167 in der Diamant Hausfarbe Orange



VON WEGEN ALTES BISEN



03





DIAMANT RENNER MIT 80,8 KM/H GEBLITZT

Was eine wahre Legende ist, gehört überall hin, nur nicht ins Museum. Stattdessen zum Beispiel auf die Veranstaltung "Rad am Ring", einem sportlichen Event-Wochenende für Biker, das vom 24. – 26. Juli 2015 auf dem Nürburgring stattfand.

Hier startete Werner Aidn, ein alter Bekannter und erklärter Diamant Enthusiast, auf einem Diamant Rennrad von 1923 gleich in mehreren Disziplinen. Sein Modell 28, besser bekannt als "der neue Stern", stammt mit hoher Wahrscheinlichkeit aus dem Vorbesitz von Richard Huschke, dem Diamant Berufsfahrer und Deutschen Meister von 1922.

Wissenswerte Details zu dem Bike: aufgrund der zweifarbigen Lackierung und der zusätzlichen goldenen Zierlinien kein Rennrad aus der Serienproduktion. Ein Kettenblatt mit 45 Zähnen als Sonderanfertigung. Rahmen aus Hauptrohren mit

0,9 mm und Hinterbaurohren mit 1,0 mm Wandstärke. Totales Gesamtgewicht einschließlich Gabel 3.600 g. Zusammengefasst: eine ziemlich rasante Zeitmaschine, die Werner Aidn da an diesem Wochenende zwischen "Hoher Acht", "Schwedenkreuz" und "Nordschleife" auf dem Nürburgring bewegt hat.

Und weil ein Diamant eben ein Diamant ist, war klar, dass "der neue Stern" (inzwischen 92 Jahre alt) selbstverständlich am 24-Stundenrennen teilnehmen durfte. Damit aber nicht genug: Fahrer Aidn und sein klassischer Flitzer machten auch bei der Hochgeschwindigkeitsabfahrt an der "Fuchsröhre" mit, wo die Radarmessung den bereits im Titel erwähnten Top-Speed von 80,8 km/h ergab.

Eine kleine Nachlese zu "Rad am Ring": Hanns-Martin Fraas, der Organisator der Veranstaltung, war sehr von den Nostalgie-Racern angetan und plant, den Ring in diesem Jahr speziell für Klassikfreunde zu öffnen. Da wundert es kaum, dass Herr Aidn und "der neue Stern" die erste Seite des neuen Flyers zieren.



ZWEI AUF GROSSER RUNDFAHRT: WERNER AIDN UND TEAM-KOLLEGE JENS PETERSOHN

ZAHLEN UND FAKTEN

DISZIPLINEN

Jedermann-Rennen über 25, 75 und 150 km, MTB 24 h, Rad 24 h, Tourenfahren, Zeitfahren-Gesamtteilnehmer aktiv 2014: 10.082 // Mit Teamhelfern: etwa 25.000

WEBSTATISTIK 2014

Seitenaufrufe Rad am Ring: 5.092.222 Seitenaufrufe Nürburgringlauf: 1.214.153 Seitenaufrufe gesamt: 6.306.375





- STEP BY STEP -

WIE EINE IDEE ZU IHRER IDEALFORM FINDET - AM BEISPIEL JUNA+



01. INSPIRATION UND EMOTION

Wenn man etwas Neues schaffen will, dann braucht man zuallererst eines: Inspiration. Für ein E-Bike wie Juna+ haben wir darüber nachgedacht, was wir mit einem stilvollen und hochwertigen Wegbegleiter für Shoppingerlebnisse in der Stadt verbinden: herausgekommen sind dabei bestimmte Attribute wie Fahrfreude, Leichtigkeit, Eleganz, Transportmittel, Detailverliebtheit oder Frühlingsgefühle. Eine ganze Sammlung an Eindrücken, die etwas über den Charakter aussagen können, lange bevor das Produkt überhaupt sichtbar ist.





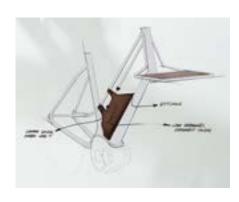
02. IDEEN IN FORM BRINGEN

Statt Tour und Trekking viel Lifestyle und Eleganz: Warum nicht ein E-Bike entwickeln, das Spaß macht, top aussieht und als smarter und starker Begleiter im urbanen Raum überzeugt? Ein genauso klassisches wie modernes Shopping-Bike, das vom morgendlichen Markteinkauf bis zur nächtlichen Szene-Bar überall eine gute Figur macht? Klar, dass eine besondere Idee auch besondere Formen braucht.



03. DER RICHTIGE SCHWUNG

Eine neuartige Rahmenkonstruktion für ein E-Bike, die filigran aussieht und in gleichem Maße die notwendige Stabilität garantiert, ist unser Ziel. In vielen Entwurfsskizzen wird eine Konstruktion des Oberrohrs entwickelt, die vom Steuerrohr bis zu den Hinterradstreben reicht – es gilt, den richtigen Schwung zu finden, der die Linienführung und Gesamtwirkung des Rahmens optimal unterstreicht.



04. STÄRKEN BETONEN

Neben dem unterstützenden Antrieb ist der Akku das Herzstück eines E-Bikes. Man kann versuchen, ihn möglichst unauffällig zu platzieren oder gleich in der Rahmenkonstruktion verschwinden zu lassen, wie das gelegentlich zu sehen ist. Noch nahe liegender erschien es uns bei Juna+ deshalb, stattdessen die Stärke und Leistungsfähigkeit zu betonen und seine Qualitäten ganz gezielt in Szene zu setzen – mit souveräner Formgebung und eleganten Lederapplikationen.



Der Juna+ Akku besitzt Wertigkeit, die man ihm auch ansehen darf.

05. SHOPPINGKONZEPT

Markantes Detail des Juna+ Gity-Shoppers: Der praktische und gut proportionierte Frontgepäckträger. Auch hier wird anhand verschiedener Designs festgelegt, wie er gestaltet und wo er genau positioniert werden soll. Die Entwürfe reichen von der minimalistischen Trägerplatte mit Holzleisten als Verlängerung des Oberrohrs bis zum stabilen Träger, der das Prinzip Korb visualisiert.

06. FARBENFROH

Lifestyle ist nicht nur Form, sondern auch Farbe – das gilt bei Juna+ ganz besonders. Die Farbpalette, die wir für unser junges E-Bike festlegen, zeichnet sich deshalb durch eine sehr trendige Farbgebung aus. Ob eher klassisch-elegant in Mineralgrau und Moreagrün oder betont frisch undleuchtstark in Marinablau und Spektralorange: Es ist für jeden Geschmack etwas dabei und dem E-Bike steht alles bestens.

07. DETAILVERLIEBT

Die Liebe zum Detail spricht bei diesem E-Bike für sich: In unserem Juna+ verbindet sich stilistisch und funktional klassische Formensprache mit technischer Innovation. Wir finden, das Ergebnis kann sich sehen lassen!







Sitz perfekt: der Ledersattel mit gesäumter Naht und geprägtem Namen



Farbgebung, die das Image prägt



Für die einen Brkennungszeichen, für andere Qualitätssymbol: unsere Lenkerkopfplakette



Formensprache, die als Ganzes überzeugt



Stabil mit Stil: Sattelstrebenbrücke mit Schutzblechaufnahme und Köpfchen





STYLISCH UNTERWEGS. DIAMANT IM MESSETRUBEL







Gut besucht: die Bicycle Week in Berlin

Attraktives Ambiente mit Chill-Faktor

Puristisch präsentiert: unser Showroom

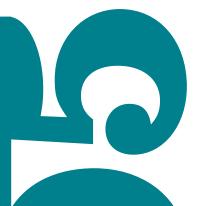
BERLIN, ZÜRICH, BERLIN: ZU GAST IN DEN FAHRRADKULTURHAUPTSTÄDTEN

Weil das Dabeisein ja bekanntlich alles ist, Sehen und Gesehenwerden aber auch nicht zu verachten, hat Diamant 2016 einige Messe- und Öffentlichkeitsauftritte hingelegt.

Den Auftakt zum Start der Radelsaison 2016 bildete die 7. Berliner Fahrradschau, bei der Diamant vorfuhr. Diese beliebte Messe fand vom 18. – 20. März im Rahmen der einwöchigen Berlin Bicycle Week statt und es kamen über 13.000 Interessierte, um sich die aktuellen Modelle, Innovationen und Radzubehör von 300 Herstellern anzusehen. Geboten wurde ein wirklich umfassendes Angebot in den 6 Themen-Areas Velo Couture, Urban Lifestyle, Handmade, Travel & Tour, Ambition! und E-Mobility, das keine Wünsche offenließ. Für Action, Spaß und Unterhaltung war selbstverständlich auch gesorgt, beispielsweise durch ein Zweirad-Ritterturnier namens "Pedäl Bättle", eine Indoor-Rennstrecke, ein Cargobike-Rennen auf dem Flughafen Tempelhof oder das BMX-Terrain zum Zuschauen und Selbstaustesten.

Unser Messestand auf der Berliner Fahrradschau in den Hallen der STATION am Gleisdreieck bot ein lässiges Lounge-Ambiente mit Stehlampe, Teppich und Ledercouch, in dem wir nur wenige, aber dafür sehr exklusive Räder wie das Nummern-Bike 132 oder unser rasant-klassisches 019 den Besuchern präsentierten. Stand und Modellauswahl erwiesen sich als echter Hingucker und wir kamen während der Messe mit vielen Menschen ins Gespräch.











Hier fühlt sich unser Modell 131 wohl ...

... und die Besucher offensichtlich auch.

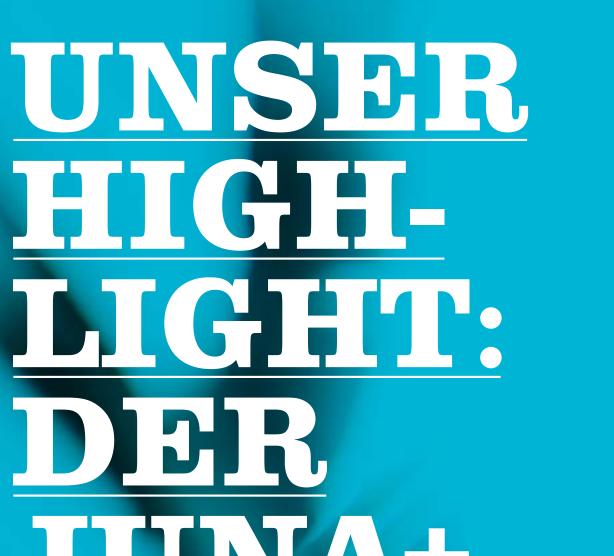
Auch die Bike Action kam nicht zu kurz.

Kaum abgebaut, führte der nächste Messeausritt uns dann zu den Eidgenossen: Bereits am 1. April startete das 3-tägige Urban Bike Festival in Zürich. Eine beeindruckende Location war diese Messe nicht nur wegen des Schauspielhauses Schiffbau für sämtliche Aussteller, sondern auch wegen der zahlreichen Attraktionen, die neben den ausgestellten Bikes geboten wurden, auch für die rund 20.000 Besucher: So gab es unter anderem ein Mini-Drome. Wer wollte, konnte sich aber auch im Rollensprint messen oder bei einem Cyclocross durch die Stadt mitmachen. Und als echter Publikumsmagnet erwies sich nicht nur für die Kids die

"Drop-and-Roll"-Show des jungen britischen Trial-Bikers Danny McAskill, der mit seinem Bike auf Stationen kletterte, die andere nicht einmal zu Fuß erreichen. Inmitten des Messespektakels ganz entspannt und beliebt: der Stand und die Modelle von Diamant.

Aktuell letzter Termin war dann am 16. und 17. April wieder in Berlin: Hier nahmen wir an der 6. Velo Berlin teil, bei der in diesem Jahr mehr als 300 Marken ihre Produkte den ungefähr 15.000 Besuchern vorstellten. Das Fahrrad zeigte sich hier nicht nur als beliebtes und formschönes Freizeitgerät, sondern ganz klar auch als

Zeichen einer neuen urbanen Mobilitätskultur: gerade für eine Großstadt wie Berlin mit häufig überlastetem Straßennetz ein wichtiger Neuansatz, weswegen diese Messe auch unter der Schirmherrschaft des Berliner Oberbürgermeisters stand. Ein besonderes Highlight neben den vielen Neuheiten war das Open-Air-Testgelände im Innenhof des Funkturms, das regen Anklang fand und von tausenden Besuchern als willkommene Gelegenheit für die eine oder andere Testfahrt genutzt wurde.

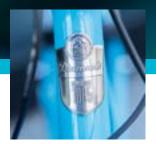


JUNA+ ILAUNCH



EINE BESONDERE INNOVATION MIT GROSSER FASZINATION

Die Vorstellung von Juna+ und Juna+ Deluxe















Freunde in Formation: der Park zum Ride

Im Zeichen der Mobilität

Das Testteam auf Tour durch Kreuzberg







FILIGRAN UND STABIL, PRAKTISCH UND STYLISCH: EIN JUNGES E-BIKE MIT LIEBE ZUM DETAIL

Zeitgleich und im Rahmen der Velo Berlin sorgten wir für eine ganz besondere

Premiere: Am 16. April 2016 fand der große Launch von Juna+ und Juna+ Deluxe statt! Unser neues E-Bike ist speziell für die leichte und elegante Fortbewegung im urbanen Raum entwickelt worden, überzeugt durch seinen ganz eigenen Retro-Charme und ist nicht nur in Sachen Lifestyle ein echtes Must-have.

Ein paar Highlights dieses Shoppingbikes: klare Formensprache mit filigranen Rohren, markanter und praktischer Gepäckträger über dem Vorderrad, zuverlässige Unterstützung durch das Bosch Antriebssystem, noble Lederapplikationen an Lenker, Sattel und Akku und nicht zu vergessen eine frische Palette in den Trendfarben Moreagrün, Spectralorange, Mineralgrau und Marinablau. Junahat einfach alles, was ein Fashionbike braucht, ganz egal, ob es ins Büro geht, zum Markt, ins Café oder auf Shoppingtour!

Bei der Präsentation des neuen stylischen City-Shoppers sorgte zum einen das Bike selbst richtig für Furore, zum anderen









Diamant im Dialog

Kunstwerke im Rampenlicht

Intensive Gespräche





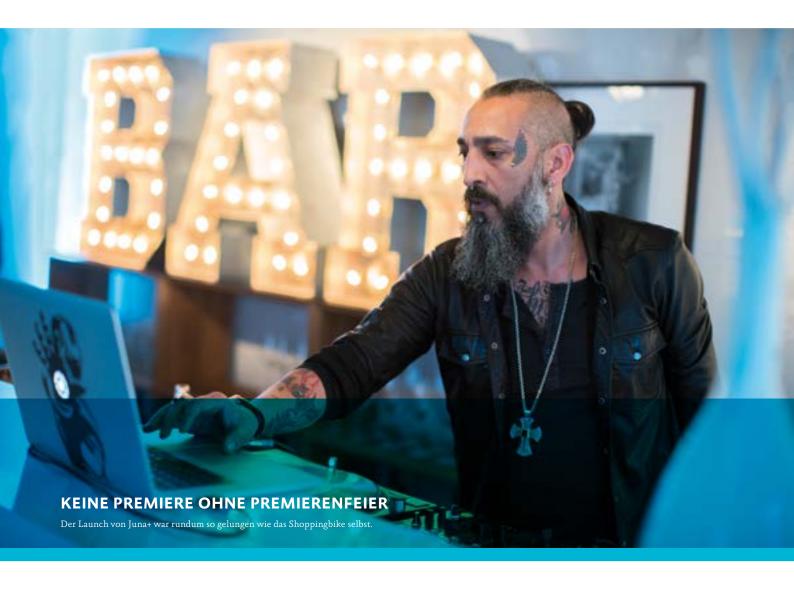


aber auch unser Programm drum herum: Am Nachmittag fand bei einigen Sonnenlöchern eine E-Bike-Tour durch Berlin-Kreuzberg an den Ufern der Spree und entlang der Berliner Mauer statt. Hier konnten Medienvertreter die Qualitäten von Juna+ ausgiebig im urbanen Umfeld testen. Ganz nebenbei präsentierten sich die Bikes hier auch der Öffentlichkeit: Sowohl beim Fahren unterwegs als auch in den Tourpausen heimsten sie immer wieder bewundernde Blicke ein.

Am Abend folgte dann für alle geladenen Gäste im nhow Hotel der bunte Showteil: Modedesigner und TV-Star Guido Maria Kretschmer moderierte die Präsentation des Juna+ und war sichtlich verliebt in unseren City-Shopper. Er machte Späße mit den Medienleuten und den geladenen Gästen und erzählte von seinem münsterischen Fahrradhintergrund. Nach unzähligen Fotos und Interviews verabschiedete er sich lächelnd und nahm sein persönliches Juna+ Deluxe gleich mit.

Neben zahlreicher TV-Prominenz, etwa Ruth Moschner (die übrigens seit einigen Jahren selbst ein Diamant Fahrrad fährt) oder Manuel Cortez, waren bei der Eröffnungsveranstaltung zahlreiche Lifestyle-Journalisten und Blogger anwesend, die anschließend über die Premiere unseres E-Bikes und das begleitende Programm berichteten.





Das Abendprogramm hatte noch weitere Höhepunkte zu bieten: Während der Präsentation des E-Bikes mit Guido Maria Kretschmer nutzte der Künstler Steffen Seeger die Gelegenheit, um sowohl das Bike als auch historische Diamant Highlights schnell und in großen Dimensionen im Hintergrund der Bühne auf einer Leinwand zu porträtieren.

Viel Spaß garantierte nach der Show der eigens im nhow Hotel gesteckte IndoorParcours, auf dem die Teilnehmer die Geschwindigkeit, die Wendigkeit und das Handling des E-Bikes testen konnten.

Auch für das Wohl der Launchteilnehmer war während des ganzen Abends bestens gesorgt: Die vielen kleinen Köstlichkeiten des Flying Buffets kamen in ständiger Folge, sodass immer etwas zum Ausprobieren da war. Für die Versorgung mit Getränken – vom Fruchtsaft bis zum Cocktail – war das Barteam des Jahres 2015

zuständig, das seine Aufgaben mit Bravour erfüllte: Es gab zwei spezielle Juna+Coktails in den Bike-Farben Blau und Orange.

Den musikalischen Part übernahm dann DJ Senay, der die Gäste auf die Tanzfläche brachte und den Abend mit starken Beats ausklingen ließ. Zusammengefasst war der Juna+ Launch ein voller Erfolg und sowohl die Veranstalter als auch die Gäste waren begeistert.

07

FAHRRAD CENTER ZILLES

Erstmalig in diesem Magazin: die Rubrik Top Shop. Wir präsentieren exklusiv die schönsten Diamant Fahrradgeschäfte aus Deutschland, aus Österreich und aus der Schweiz.

Den Anfang macht Fahrrad Center Zilles aus Mönchengladbach, ein Shop, der uns aufgrund seines wirklich runden Geschäftsauftritts besonders gefallen hat.

Sein Geheimnis: Zilles ist ein Vollsortimenter und bietet neben Markenrädern auch Bekleidung und Zubehör. Um vor allem die Bikes ansprechend zu präsentieren, werden sie in einem Shop-in-Shop-System gezeigt. Wirkt klar und aufgeräumt, aber auch spannend und lädt zum Entdecken ein.



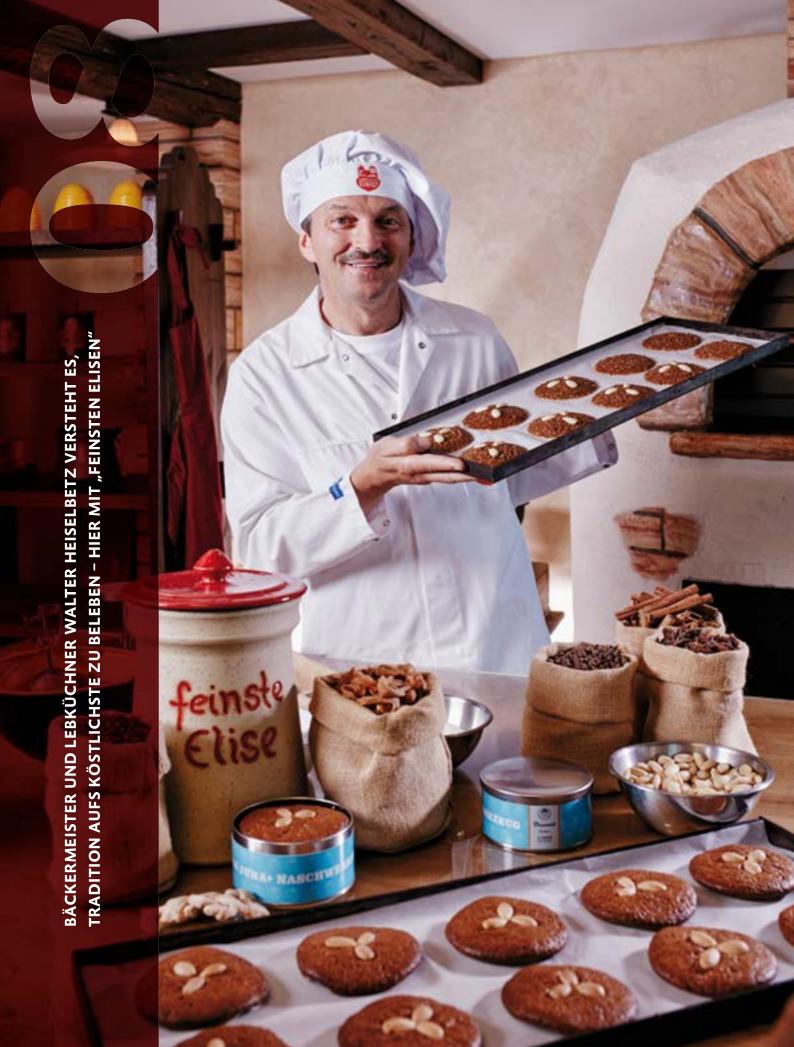


Auf die Frage, was man bei Zilles macht, um mit Kunden in Kontakt zu kommen, antwortet der Geschäftsführer Wolfgang Engels offen: "Wir veranstalten mehrere Events pro Jahr, die sich zu echten Publikumsmagneten entwickelt haben. Und wir werben in Zeitungen und Lokalfunk. So erreichen wir, dass regionale Fahrradfreunde zu uns kommen. Und wenn sie da sind: Wir überzeugen durch fachkundiges Personal und freundliche Ansprache. Ein offenes Ohr für die Wünsche unserer Kunden? Für uns selbstverständlich."

Was dem Geschäftsführer an Diamant gefällt, sind die hochwertige Verarbeitung sowie der Mix aus moderner Technik und Retro-Design. Der komplette Umsatzanteil der Diamant Bikes beträgt ca. 15 % – beliebt sind Ubari, Topas und die E-Bikes mit tiefem Einstieg.

Spannend für alle: Wir suchen noch den Top Shop 2017! Also ran an die Smartphones oder an die Kameras und her mit den Bildern – wir freuen uns über Ihre Vorschläge für den schönsten, besten, nettesten Shop des nächsten Jahres!







- SWEET DREAMS -

LEBKUCHEN-SCHMIDT

Interessante Verbindungen sind das Thema, von dem die Rubrik People & Places lebt. Was wir mit dem Unternehmen Lebkuchen-Schmidt gemeinsam haben, ist auf den ersten Blick das Bewusstsein für Traditionen – hier mit Touren, dort mit Rezepturen. Wenn da nicht auch die Sache mit der Litfaßsäule wäre ...

KURIOSER START

Manchmal hat der Zufall seine Hand im Spiel: Da gibt es die Brüder E. Otto und Franz Schmidt, der eine in Nürnberg, der zweite in Thüringen. Und dieser schickt 1926 einen Eisenbahnwaggon mit Lebkuchen, die er in Zahlung genommen hatte, nach Nürnberg. Otto muss die süße Ware schnell verkaufen und startet einen Versandhandel, überregional und vom Waggon direkt zum Verbraucher. Eine gewagte Rechnung, die aufgeht: Nach seinem erfolgreichen Vertrieb wird er selbst zum Lebküchner, wie die Berufsbezeichnung schon seit dem 13. Jahrhundert lautet.



DIE BESONDERE ZUTAT: QUALITÄT

Bis heute gilt die Devise "Produktion und Versand aus einer Hand": Die Original Nürnberger Schmidt-Lebkuchen gibt es nur in den eigenen Läden oder im schnellen Direktversand, um höchste Qualität sicherzustellen. Dass das gelingt, beweisen Medaillen der DLG, z. B für Lebkuchen-Sonder-Editionen mit spezieller Rezeptur. Qualitätsanspruch? Jährliches Highlight? Klingt ganz nach unseren Kollektions-Bikes, die ja ebenfalls Sonder-Editionen mit spezieller Rezeptur sind. Nur weniger süß vielleicht.



DAS THEMA TRADITION

Auf unsere Frage nach dem Stellenwert von Tradition antwortet Werbeleiterin Karin Bayer-Klier mit einer rhetorischen Gegenfrage: "Gibt es ein traditionelleres Fest als Weihnachten oder traditionelleres Weihnachtsgebäck als Lebkuchen?" Wohl kaum, denkt man sich und erinnert sich sofort an etwas, das untrennbar mit dem Advent verbunden ist. So und nur so schmeckt die Tradition – bei dem Nürnberger Unternehmen mittlerweile seit fast 90 Jahren. Die lange Geschichte haben Diamant und Lebkuchen-Schmidt gemeinsam: In Hartmannsdorf als älteste Fahrradproduktion Deutschlands und in Nürnberg als ältester Lebkuchen-Versandhandel weltweit. Tradition, die verbindet.

DIE SACHE MIT DER SÄULE

Es gibt noch eine weitere Verbindung zwischen den beiden: die Liebe zur Nostalgie – konkret in Form einer historischen Litfaßsäule. Zum 80. Jubiläum der Nürnberger und dem 150. der "Annoncier-Säule" entsteht eine "runde" Verpackungsidee: die Säule als nostalgische Dose, die aber noch "plakatiert" werden muss. Anfangs musste intensiv nach Partnern und Plakaten gesucht werden. Aber nachdem die Idee ein voller Erfolg wurde, sind viele Unternehmen stolz, auf der Litfaßsäule vertreten zu sein. So wie wir 2017.





09

BÜHNE FREI FÜR UNSERE MODELS

Der Unterschied zwischen dem kostbaren Edelstein als Original und uns als Namensträger: Das Juwel muss man mühsam suchen, uns kann man überall und leicht finden. Dazu reicht es eigentlich, die Augen offen zu halten und sich im Stadtbild umzusehen - ein Diamant ist da schnell ausgemacht.

Dass unsere Bikes sich großer Beliebtheit erfreuen, kann man daneben aber auch in einem ganz anderen Umfeld feststellen: Unsere mobilen Models bringen nämlich Schönheit, Charakter, Stil und viele weitere Qualitäten mit, um auch in der Welt der Werbung Eindruck zu machen.

Ob im Schuhgeschäft, im Bus-Business, im Hotelgewerbe oder in der TV-Landschaft: Wir freuen uns, hier eine kleine Auswahl unserer Stars auf der Medienbühne präsentieren zu dürfen.





ESWE VERKEHR

Überzeugende Verbindung von öffentlichem und privatem Nahverkehr: das Bike im Bus. Ein gekonnter Auftritt in Sachen Mobilität, den unser Kollektionsbike 131 hier für die ESWE Verkehrsgesellschaft hinlegt. Das Wiesbadener Unternehmen fuhr mit diesem Transportmotiv bestens.



PRÄSENZ ZEIGEN: **GANZ KLAR DIE ERSTE** MODELDISZIPLIN

H'OTELLO URBAN LIFESTYLE

Hier spricht wirklich alles für sich. Urban. Chic. Lifestyle. Design. Konzept. Understatement. Persönlichkeit ... Richtig, gemeint ist das Besondere, das die Design-Hotels von H'Otello ihren Gästen bieten. Dass die - wie klar zu sehen - mit unserem Modell 130 unterwegs sind, passt dann eigentlich ja auch perfekt.



DG **VERLAG**

Einladung zur Aufladung: In seinen Publikationen zur GenoMobilität bewirbt der DG Verlag als Partner und Dienstleister der Volks- und Raiffeisenbanken den sympathischen Ansatz, die E-Mobilität zu unterstützen und ein Netz von Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge sowie ein Netz von Ladestationen für E-Bikes aufzubauen. Ein Konzept, das deshalb überzeugt, weil es ebenso umweltfreundlich wie zukunftsorientiert ist. Nicht nur im Bild ganz vorne mit dabei: unser E-Bike 825+ als grün inspirierter Protagonist in Traumschwarz.





laut klingelnd, dass sich ein Catwalk auch hervorragend als Radweg eignet. Eine wirklich eindrucksauf der Berlin Fashion Week am 29. Juni 2016 demonstrierte unser prächtig dekoriertes Model Sona volle Kombination von Fashion, Lifestyle und Biking, die nicht nur beim Publikum sehr gut ankam, sondern auch von den Mode-Paparazzi bestens aufgenommen wurde.





MOBILE LEIDENSCHAFTEN

hätte - Fahrräder aus einem kleinen Dorf schen gewöhnt. bei Chemnitz. In einem kurzen Interview gibt Herr Reschke bereitwillig Auskunft FRAGE: Apropos "besessen": Was wäre über seine Passion.

Begeisterung für Diamant?

ALFONS KARL RESCHKE: Vielleicht ALFONS KARL RESCHKE: Ganz klare ein Diamant war. Und die Eltern fuhren belassen. Bin ich schließlich auch. dann Mitte der 1960er auch mit einem paargleichen 28er Diamant Damen- und FRAGE: Erinnern Sie sich an ein aufregengerade eins geworden bin. Als kleiner Jun- lebnis? ge war ich natürlich von unseren Helden der Friedensfahrt begeistert und gerne auf der Radrennbahn. Da war Leben, da wurde gefeiert, da war immer etwas los.

her besessen, gibt es besondere Teile oder Gepäckträgern. Richtig hart war die Fahrt Farben?

Alfons Karl Reschke gehört zu den Mentung von RENAK und ein Möve-Rennschen, denen man sofort ansehen kann, radsattel montiert. Mit dem bin ich auch dass sie sich für Dinge begeistern können. noch heute unterwegs. Das gute Stück ist In seinem Fall sind das - wie man es in in einem sehr ungewöhnlichen Lila-Ton dieser Rubrik vielleicht schon vermutet lackiert, aber daran habe ich mich inzwi-

Ihr absolutes Objekt der Begierde? Könnte ja sein, das so etwas bei einem unserer FRAGE: Herr Reschke, wann begann Ihre Leser in irgendeinem Keller vor sich hin schlummert.

liegt's in der Familie. Das fängt beim Opa Sache: ein Rennrad 167 aus dem Jahr 1963, an, dessen erstes Fahrrad nach dem Krieg meinem Geburtsjahr. Sehr gerne original-

Herrensportrad, da gibt es Bilder, als ich des, lustiges oder besonderes Fahrrader-

ALFONS KARL RESCHKE: Na, an jede Menge Radtouren zum Beispiel. Ab der 8. Klasse bin ich immer wieder durch die DDR gefahren, mit viel Spaß. Allerdings FRAGE: Welche Modelle haben Sie bis- auch mit viel Gepäck auf meinen Extravon Eisenach auf die Wartburg: 2,5 km, die sich ziemlich nach oben schrauben. ALFONS KARL RESCHKE: Natürlich, ich 11,9 % Steigung, am Schluss sogar 21,7 %. weiß noch, dass das Größte für mich war, Ich wollte da rauf, unbedingt, aber die als ich mir für das Geld, das ich 1974/75 zur letzten 200 m ging nichts mehr, da blieb Kommunion geschenkt bekommen habe, nur schieben. Egal. Meine letzte größere ein 28er Diamant Sportrad kaufen konn- Tour führte mich letztes Jahr von Cottte. Zunächst noch ohne Schaltung, aber bus nach Chemnitz, ansonsten fahre ich später habe ich dann eine 3-Gang- Schal- natürlich mit meinem Rad zur Arbeit.

FRAGE: Eine Frage, die nicht nur Diamantiker, sondern auch andere Gleichgesinnte interessiert: Sollte das Reinigen von wichtigen oder seltenen Kleinteilen auf dem Wohnzimmertisch in den Katalog der Grundrechte aufgenommen werden?

ALFONS KARL RESCHKE: Ich habe von Dritten gehört, dass sogar alte Luftpumpen, die man von Kollegen geschenkt bekommen hat, im Geschirrspüler gereinigt worden sein sollen. Außerdem: Wichtiges geht so nicht verloren - und dem Partner Gesellschaft zu leisten ist ja auch etwas Wichtiges. Man könnte auch im Handwerkskeller zusammen Kuchen essen, aber wer will das schon?

FRAGE: Eine letzte Frage: Wenn Sie bezüglich neuer Modelle einen Wunsch an Diamant äußern dürften, wie sähe er aus?

ALFONS KARL RESCHKE: Oh, da hätte ich sogar zwei! Erstens: ein einfaches, gut funktionierendes, schönes Lastenrad. Das wäre was Gutes zum Einkaufen und für kleine Transporte. Und als Zweites: ein Diamant Tandem - ideal für zwei, um gemeinsam durch den Spreewald zu radeln oder auf Touren zu gehen. Meine Frau und ich stehen gerne als Testfahrer bereit.

Herr Reschke, vielen Dank für dieses Interview!





67 SEITEN ÜBERZEUGENDE FAHRKULTUR: DIE KOLLEKTION 2017



VIER SEGMENTE, EIN ZIEL: MOBILES LEBEN

E-Biking für Ambitionierte: Das Segment Ride+ Sport passt perfekt, wenn ein Höchstmaß an sportlicher Dynamik gefragt ist. Fahrkultur mit Fahrkomfort: Das Segment RIDE+ Komfort verbindet Beweglichkeit und Leistung aufs Angenehmste. Urbane Modelle für urbane Menschen: Das Segment City bringt Farbe, Fahrspaß und eigene Dynamik ins Stadtbild. Aufsteigen, lostouren, wohin auch immer. Unsere Bikes im Segment Trekking sind bereit für Touren, Strecken, City-Sprints.

RIDE+ SPORT

825+	49
ELAN ELITE+	50
ELAN SPORT+	51
FI A N +	52

RIDE+ KOMFORT

JUNA DELUXE+	5
JUNA+5	58
ONYX+	6
ZAGORA+	6:
ACHAT ESPRIT+	6!
ACHAT SUPER DELUXE+6	56
ACHAT DELUXE+	6
ACHAT+6	58
UBARI ESPRIT+6	59
UBARI SUPER DELUXE+	7(
IIRARI DELIIXE+	7

CITY

132 7!
019 76
885 7
247 78
SONA 79
TOPAS VILLIGER 80
TOPAS DELUXE 8
TOPAS 83
ACHAT KOMFORT 85
ACHAT 86

TREKKING

ELAN SUPREME	91
ELAN ELITE	92
ELAN SUPER LEGERE	93
ELAN SPORT	94
ELAN DELUXE	95
ELAN ESPRIT	96
ELAN LEGERE	97
ELAN	98
OPAL	99
UBARI SPORT	101
UBARI ESPRIT1	02
UBARI VILLIGER1	03
UBARI LEGERE1	04
IIRARI KOMFORT 1	N5







LEISTUNG FÜR NEUE MOBILITÄT

E-Biking ist die Antwort auf viele Fragen der Mobilität im urbanen Raum: Einerseits ist man mit einem E-Bike tatsächlich immer mobil und kommt voran, statt sich in einer Blechlawine durch die Innenstadt zu quälen. Andererseits kann man per Bike seine Ziele auch sehr viel direkter erreichen, als wenn man erst ein Parkhaus suchen muss, vor dem sich hoffentlich kein Rückstau gebildet hat. Ganz nebenbei punktet das Radeln natürlich durch den persönlichen Bewegungsfaktor Fitness.

Jedes der Diamant E-Bikes steht ganz im Zeichen dieses geänderten Mobilitätsverständnisses. Wir entwickeln unsere Ride+Technologie permanent weiter, setzen Impulse und verbinden den Gedanken des Radfahrens mit dem der Dynamik: Mobilitätsgewinn durch ein Plus an Extra-Energie, das Transporte einfach leichter, Fahrten bequemer oder Steigungen deutlich flacher macht. Und uns beweglicher.

STÄRKE UND HARMONIE

RIDE+ sorgt nicht nur für eine frei wählbare Unterstützungskraft der eigenen Trittleistung, sondern überträgt den Leistungszuwachs auch sehr harmonisch und ruckfrei.

KRAFT MIT KONZEPT

Wie der Motor stammen auch die Leistungsdepots von Bosch. Die Akkus bieten mit 400 Wh oder 500 Wh viel Reichweite. Sehr praktisch: das One Key Concept, um sowohl die Akkus abzuschließen als auch das E-Bike per Ringschloss mit nur einem Schlüssel zu sichern.

VOLLE VIELFALT

Ride+ Sport oder Ride+ Komfort? Einfach nur eine Frage der persönlichen Gewichtung. Unsere E-Bikes bieten Vielfalt für jeden Einsatz, von der stufenlosen Automatik- über die 8-Gang-Naben- bis zur 24-Gang-Kettenschaltung. Alles da, um überall gut anzukommen.

FORM UND LINIE

Unsere neuen E-Bikes bestechen durch Leistung, aber auch durch Ausdruck: mit stilvollem Look, integrierten Komponenten, klarer Formgebung und wertigem Zubehör.

epowered by



DIAMANT UND BOSCH

ENTWICKLUNG IN BEWEGUNG: DIE ENERGIE FÜR UNSERE E-BIKES

VERLÄSSLICHE PARTNER

Sicher, zuverlässig, Bosch. Klare Argumente, die für die Zusammenarbeit von Diamant und Bosch im E-Bike-Segment sprechen. Aus gutem Grund wird jedes unserer Ride+ Bikes durch leistungsfähige Bosch Motoren unterstützt und mit hochwertigen Bosch Komponenten ausgestattet.

Am Anfang steht der Antrieb – oder genauer gesagt, die Antriebe. Denn als Herzstück unserer E-Bikes finden gleich zwei leichte, kompakte Antriebssysteme von Bosch Verwendung, die auf ihren jeweiligen Einsatzzweck optimal abgestimmt

sind: Die Motoren der Bosch Active Line sind echte Allrounder, die unsere E-Bikes vom City-Shopper bis zum Touren-Bike unterstützen. Ihre Vielseitigkeit machen sie zu perfekten Begleitern, die ihre Stärken im Alltag ebenso ausspielen wie in der Freizeit.

Für E-Biking mit hohem Sportanspruch empfehlen sich die Motoren der Bosch Performance Line. Klarer Schwerpunkt dieser Linie sind Leistungsstärke und Durchzugskraft, die Fahrern oder Fahrerinnen mit einer Extraportion Dynamik ganz neue Ziele ermöglichen. Zur Wahl stehen: Performance Cruise mit Unterstützung bis 25 km/h und die zulassungspflichtigen Performance Speed Motoren bis 45 km/h. Je nach Performance-Anspruch immer der richtige Antrieb.

STARKE ELEGANZ

Ebenso energiegeladen wie elegant geben sich die PowerPack Akkus von Bosch, die je nach E-Bike-Modell als Unterrohr-oder Gepäckträger-Ausführung zur Verfügung stehen. Entsprechend dem gewählten Ride+ Segment und Modell kommt entweder als Akku ein PowerPack 400 mit 400 Wh oder ein PowerPack 500 mit 500 Wh Leistungskapazität zum Einsatz, also ausreichend Energie für ein Mehr an Kraft oder Reichweite. Außerdem praktisch: Die Lithium-Ionen-Akkus können problemlos in jedem Ladezustand wieder nachgeladen werden.



Active Line Drive Unit mit Intuvia Controller und PowerPack 500 Rahmen-Akku



Performance Line Drive Unit mit Intuvia Controller und PowerPack 500 Rahmen-Akku



Die Akkus Bosch PowerPack 400 und 500 sind auch als Gepäckträger-Variante verfügbar

DIAMANT // KOLLEKTION 2017 // BOSCH ANTRIEB





Unsere Charger sorgen für Energie: Bei den meisten Modellen kommen serienmäßig 4-A-Charger zum Einsatz, die besonders hohe Ladegeschwindigkeiten bieten. Neu im Programm ist der Bosch Compact Charger, der den Akku von Achat+ lädt, aber als Extra auch für andere E-Bikes erhältlich ist: nicht ganz so schnell, aber 40 % kleiner, was ihn ideal für Touren macht, denn er passt in jede Satteltasche und wiegt nur 600 Gramm.

ALLES IM BLICK, ALLES IM GRIFF

Bei unseren Bordcomputern trifft Design auf Funktionalität: Bosch Purion zeigt bei Achat+ die wichtigsten Fahrinformationen an, bei den anderen Modellen werden auf dem großen Bosch Intuvia-Display Geschwindigkeit, Fahrmodus, Reichweite oder Tourendistanz klar und schnell erfassbar dargestellt. Man hat alles im Blick, und weil sich die Bordcomputer per Fernbedienung bequem mit dem Daumen steuern lassen, hat man auch alles im Griff und die Hand kann beim Fahren am Lenker bleiben.

INNOVATIVER SCHALTKOMFORT

Mit eShift stellen wir eine neue elektronische Lösung von Bosch für integriertes Schalten vor. In Verbindung mit dem Bordcomputer Bosch Intuvia können alle Gangwechsel durch eShift elektronisch gesteuert werden. Das macht das Schalten ebenso präzise wie spielend leicht und sorgt so für ein Mehr an Fahrspaß und Komfort. Ebenfalls eine innovative Komponente, die neue Impulse für gelungene Zweirad-Mobilität setzt.



Bosch Compact Charger



Bosch Purion

Bordcomputer Intuvia mit Fernbedienung



DER DRANG VORWÄRTSZUKOMMEN, SICH FREI ZU FÜHLEN UND IN BEWEGUNG ZU BLEIBEN: MEINE PASSION

RIDE+ Sport. E-Biking, um neue Mobilität mit starker Leidenschaft zu erfahren





SPORTLICHER ANSPRUCH | 825+ / ELAN ELITE+ / ELAN SPORT+ / ELAN+



Das Segment RIDE+ Sport steht für E-Bikes von Diamant, die optimal auf die Bedürfnisse von sportlichen Fahrerinnen und Fahrern zugeschnitten sind. Entsprechend diesem Anspruch sind die Komponenten einzeln aufeinander abgestimmt und bieten Zuverlässigkeit und Materialqualität.

Unsere RIDE+ Modelle bieten ein sportives Fahrerlebnis mit dem gewissen Extra! Wer sich für ein Modell der Kategorie RIDE+ Sport entscheidet, der sucht genau das Plus, das diese junge, aktive Linie bietet: Ob extrem mobil im urbanen Raum oder auf ausgedehnten Touren – hier zeigt sich auch eine neue Antriebsdynamik, die allen Herausforderungen gewachsen ist.

STABILER RAHMEN

Leicht soll er sein, stabil und ergonomisch: ein Rahmen unserer sportlichen E-Bikes. Damit erfüllt er die Erwartungen unserer Fahrerinnen und Fahrer an eine sportive und sichere Fahrweise.

SCHWERPUNKT FAHRVERHALTEN

Der Schwerpunkt ist tief, das Fahrverhalten ausgeglichen: Die Position von Akku und Antrieb sorgt für eine optimale Gewichtsverteilung. Genaurichtig für den sportiven Einsatz.

HOCHWERTIGE KOMPONENTEN

Wir denken den Sportgedanken weiter: Unsere RIDE+ Sport Linie ist mit zuverlässigen und hochwertigen Komponenten ausgestattet: Motor Armor, Display mit Fernbedienung, Blendr Aufnahme und Bereifung mit integriertem Pannenschutz.

POWER UNTERM PEDAL

Der kraftvolle, sehr dynamische Bosch Performance Line Motor in zentraler Tretlagerposition bietet sichere Mehrleistung für sportive Fahrer und sorgt für Unterstützung von bis zu 25 km/h oder mit Zulassung auch bis 45 km/h.

825+ KOMMT DURCH UND SICHER AN – DIE STARKE, SCHNELLE EIGHT-TO-FIVE-MASCHINE MIT POWERPACK 500 AKKU UND BOSCH PERFORMANCE SPEED MOTOR





DAMEN GOR · TRAUMSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50 cm

RAHMEN Sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder BREMSE Hydraulische Magura MT4e CarboTecture Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 20 Zähne

KASSETTE Shimano M8000, 11–42 Zähne, 11–fach

NABE VORNE Shimano Deore LX
NABE HINTEN Shimano Deore LX
REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit
GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen,
40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT Supernova E3 E-Bike 3 **RÜCKLICHT** B&M Toplight LineTec mit Bremslicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic **LENKER** Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro, geklemmt

VORBAU Bontrager Race Lite, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Motor Armor, Rückspiegel,
Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Leichter RIDE+ Alu-Rahmen
- Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 45 km/h und 500-Wh-Akku
- Shimano 11–Gang–Schaltung mit breiter Übersetzung
- · Motor Armor

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SPORT+

- · Bosch Performance Speed Motor
- · Shimano Deore XT Schaltung
- · Supernova E3 E-Bike 3 Frontlicht

ELAN ELITE | GESCHMEIDIGKEIT UND LEISTUNGSSTÄRKE: STUFENLOSE NUVINCI NABENSCHALTUNG, PANNEN-SCHUTZ IM REIFEN, ERGO-GRIFFE, LED-LICHT, BOSCH PERFORMANCE ANTRIEB UND 500-WH-AKKU



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50 cm / Damen Wiege 45, 50 cm

RAHMEN Sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Nuvinci C3 Drehschaltgriff, stufenlos

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Nuvinci, 20 Zähne NABE VORNE Shimano TX505 NABE HINTEN Nuvinci N380 Schaltnabe, stufenlos

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED **SATTEL** Bontrager Evoke 1,5

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel, Point Kettenspanner

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor, 250 W 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Sportlicher RIDE+ Alu-Rahmen
- · Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 25 km/h und 500-Wh-Akku
- · Stufenlose Nuvinci Schaltnabe mit breiter Übersetzung
- · Motor Armor

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SPORT+

· Stufenlose Nuvinci N380 Schaltnabe

ELAN SPORT+ | SPORTLICH UNTERWEGS MIT LEICHTEM RAHMEN, 11-GANG-KETTENSCHALTUNG, PANNENSCHUTZBEREIFUNG, BOSCH ANTRIEB MIT MOTOR ARMOR UND 500-WH-AKKU



DAMEN GOR · ESTORILBLAU METALLIC



HERREN · ESTORILBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M315

Scheibenbremse **SCHALTHEBEL** Shimano Deore XT

Rapidfire, 11 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano M8000, 11-42 Zähne, 11-fach

NABE VORNE Shimano M4050 NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit Green-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED **SATTEL** Bontrager Evoke 1,5

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Leichter RIDE+ Alu-Rahmen
- · Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 25 km/h und 500-Wh-Akku
- · Shimano 11-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung
- · Motor Armor

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN+

- · Shimano Deore XT 11-Gang-Kettenschaltung
- · Bontrager SPA Federgabel mit Nadellager, einstellbar
- · Schwalbe Energizer Plus Reifen

ELAN+ LEICHTER SPORTIVER RAHMEN FÜR ZUVERLÄSSIGE, AUSDAUERNDE LEISTUNG – 10 GÄNGE, 50 MM FEDERWEG, BOSCH PERFORMANCE ANTRIEB UND 500-WH-AKKU



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Sportlicher RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 10 Gänge
SCHALTWERK Shimano SLX Shadow
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG500, 11–36 Zähne, 10–fach

NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37–622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED SATTEL Bontrager Evoke 1,5 SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager RL Basic, 7 Grad GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-lonen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Leichter RIDE+ Alu-Rahmen
- Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 25 km/h und 500-Wh-Akku
- · Shimano 10-Gang-Schaltung
- · Motor Armor







SHOPPINGSTAR | JUNA DELUXE+ / JUNA+ /



Unser Newcomer im Segment RIDE+ Komfort heißt Juna+. Schon auf den ersten Blick wird klar: Hier verbinden sich Innovation und hochwertige Details mit einer eleganten, schlichten Rahmenform und einem starken Antriebssystem. Diese Kombination schafft ein neuartiges, leichtes Fahrgefühl und garantiert Zuverlässigkeit und Komfort im Alltag. Juna+ ist ein zuverlässiges Shoppingbike und ein attraktives Accessoire zugleich im Stadtverkehr.

So sieht moderne Mobilität aus: mit Juna+ bequem durch die Stadt gleiten, dabei etwas für sich und seinen Körper tun, die Umwelt schonen und dann auf dem Rad auch noch hinreißend aussehen. E-Biking mit hohem Style-Faktor!

SHOPPINGSTAR

Unser neues Fashion-E-Bike stand bereits mehrfach mit Modedesigner Guido Maria Kretschmer im Rampenlicht. Juna+ ist nicht nur durch seine elegante Linie ein Hingucker, auch die fröhlichen, knalligen Farben sorgen einfach immer für gute Laune!

TRAGFÄHIGES KONZEPT

Auffälligstes Detail von Juna+: der gut proportionierte Frontgepäck-träger aus Aluminium mit Korb-Anmutung, der bis zu 15 kg Zuladung tragen kann. Das sollte reichen, um auch größere Markteinkäufe sicher nach Hause zu bringen und sie dabei immer im Blick zu haben.

LIEBE ZUM DETAIL

Juna+ ist ein zuverlässiger Begleiter, ausgestattet mit ausgewählten hochwertigen Details – von den Lederapplikationen an Akku, Griffen und Sattel über den stabilen Ständer bis zu der lichtstarken Vorder- und Rückbeleuchtung, die für Sicherheit im Straßenverkehr sorgt.

KRAFT UND ELEGANZ

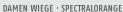
Der Bosch Active Line Motor punktet mit Leistung und harmonischem Ansprechverhalten und ermöglicht dank tiefem Schwerpunkt ein ideales Handling dieses mondänen City-Shoppers. Auch optisch stark: die kompakte Antriebseinheit und der lederummantelte Akku.

JUNA DELUXE+ | MIT VIEL LIEBE ZU DETAILS, HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN UND EINEM EINZIGARTIGEN FAHRGEFÜHL SETZT JUNA+ DELUXE DEN NEUEN TREND



DAMEN WIEGE · MOREAGRÜN







DAMEN WIEGE · MINERALGRAU



DAMEN WIEGE · MARINABLAU

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung **GABEL** Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Tektro Vela Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, 20 Zähne

NABE VORNE Shimano M475

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622 FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED **SATTEL** Diamant Retro

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Diamant Lowrider Aluminium

STÄNDER Hebie FoldRex, einfaltender Zweibeinfahrradständer

EXTRAS Diamant Aluminium Gepäckträger vorne (maximale Zuladung 15 kg), AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept, Diamant Retro Klingel, Shimano Kettenspanner

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Hohe Transportkapazitäten dank Front- und Hinterradgepäckträger
- Extrem wartungsarme Komponenten
- · Praktische Ausstattung wie zum Beispiel AXA Ringschloss mit One Key Concept, das kompatibel zu weiteren Kettenschlössern ist

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM JUNA+

· Shimano Nexus 8 Schaltnabe

JUNA+ | RETRO-CHARME TRIFFT AUF FASHION UND VIP-CHARAKTER: UNSER NEUES MOBILITÄTS-MODEL IST DIE PERFEKTE BEGLEITUNG AUF JEDER SHOPPINGTOUR



DAMEN WIEGE · SPECTRALORANGE







DAMEN WIEGE · MINERALGRAU



DAMEN WIEGE · MARINABLAU

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung **GABEL** Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Tektro Vela Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 9 Gänge

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, HG300, 11-34 Zähne, 9-fach

NABE VORNE Shimano M475 NABE HINTEN Shimano M475

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622 FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED **SATTEL** Diamant Retro

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Diamant Lowrider Aluminium

STÄNDER Hebie FoldRex, einfaltender Zweibeinfahrradständer

EXTRAS Diamant Aluminium Gepäckträger vorne (maximale Zuladung 15 kg), AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Concept, Diamant Retro Klingel

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Hohe Transportkapazitäten dank Front- und Hinterradgepäckträger
- Extrem wartungsarme Komponenten
- · Praktische Ausstattung wie zum Beispiel AXA Ringschloss mit One Key Concept, das kompatibel zu weiteren Kettenschlössern ist



STARKER TESTSIEGER | ONYX + / ZAGORA +







So sehen Sieger aus: Das Zagora+ aus unserem RIDE+ Komfort Segment. Testsieger und Top-3-Gewinner der Magazine Elektrobike* und e-bike*. Die Tester überzeugte insbesondere sein vergleichsweise leichtes Gesamtgewicht, die komfortable Sitzposition, das hohe Zuladegewicht, seine hochwertige Verarbeitung, die erstklassige Ausstattung und das stabile und sichere Fahrverhalten des Tiefeinsteigers.

* Das Zagora+ des Modelljahres 2016 wurde mit diesen Testsiegen ausgezeichnet.

Als erster Hersteller brachten wir das Konzept "Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku" auf den Markt und erreichen damit bei optimaler Gewichtsverteilung ein äußerst stabiles und sicheres Fahrverhalten. Gleichzeitig bieten unsere Modelle Zagora+ und Onyx+ größten Komfort und eine hohe Qualität – handgefertigt in Deutschland.

STABILE FAHRFREUDE

Die Kombination Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku bietet eine optimale Gewichtsverteilung und garantiert dadurch ein stabiles und sicheres Fahrverhalten. Rahmenflattern ausgeschlossen. Überzeugen Sie sich selbst!

KOMFORT IST TRUMPF!

Ob tiefer Einstieg, eine gefederte Sattelstütze, ergonomische Griffe oder eine Federgabel mit bis zu 50 mm Federweg – bei Zagora+ und Onyx+ bleiben keine Wünsche offen. Steigen Sie auf und genießen Sie dieses unvergleichliche Fahrgefühl!

SICHERHEITSFAKTOR

Bei unseren Modellen Zagora+ und Onyx+ wird Sicherheit groß geschrieben. Das One Key Concept mit Ringschloss von Axa sichert mit einem Schlüssel drei Schlösser, aber auch ein optionales Kabelschloss – damit Sie Ihr E-Bike immer unbesorgt parken können.

ANTRIEBSSTARK

Das zuverlässige Antriebssystem stammt von Bosch. Ob als Active Line oder Performance Line Motoren, die passende Unterstützung ist garantiert. Dafür sorgt auch der PowerPack 500 Akku mit seiner hohen Kapazität.

ONYX+

LEICHTGÄNGIG UNTERWEGS DANK EINSTELLBARER FEDERGABEL, BOSCH MITTELMOTOR UND NEUER ELEKTRONISCHER DIZ NABENSCHALTUNG



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · KOSMOS DUOTONE

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung, integrierte Unterrohr-Akkuaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse SCHALTHEBEL Shimano E6000 Di2, elektronisch KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, 20 Zähne NABE VORNE Shimano Deore

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Di2 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit Green-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED SATTEL Selle Royal Ariel Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager winkelverstellbar GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Defender RL Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger-Rahmen
- · Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- · Shimano Di2 Schaltnabe mit wartungsarmer elektronischer Schaltung
- · Stylische Bontrager SPA Federgabel

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT ESPRIT+

- · Hydrogeformter Rahmen
- · Elektronische Shimano E6000 Di2 Schaltung
- · Einstellbarer Pletscher Comp Flex Ständer



ZAGORA+ | BERGSTEIGER UND CITYBEGLEITER: TIEFER EINSTIEG, HYDRAI PANNENSCHUTZBEREIFUNG, FEDERELEMENTE FÜR KOMFORT BERGSTEIGER UND CITYBEGLEITER: TIEFER EINSTIEG, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN,



GRÖSSEN Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm RAHMEN Hydrogeformter RIDE+ Tiefeinsteiger-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung, integrierte Unterrohr-Akkuaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano M8000, 11-42 Zähne, 11-fach NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050 **REIFEN** Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Defender RL Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- · Bosch Performance Line Antrieb mit 500-Wh-Akku
- · Shimano Deore XT 11–Gang–Kettenschaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI ESPRIT+

- · Hydrogeformter Rahmen
- · Bosch Performance Motor
- · 11-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung
- · AXA Blueline 50 eBike Frontlicht

MOBIL MIT STIL | ACHAT ESPRIT+ / ACHAT SUPER DELUXE+ / ACHAT DELUXE+ / ACHAT DELUXE+ / UBARI SUPER DELUXE+ / UBARI DELUXE+



Stabilität, Komfort und ausgewogenes Fahrverhalten sind die verbindenden Elemente unserer Achat+ und Ubari+ Modelle. Komponenten wie die ausgewählten Federgabeln, Nabenschaltungen, Fahrradschlösser oder die Motorunterstützung per Fernbedienung am Lenkergriff tragen zu einem komfortablen Fahrgefühl bei.

Unsere Komfort E-Bikes bieten eine angenehm starke Unterstützung auf dem Weg ins Büro, beim Stadtbummel oder bei Ausflügen ins Grüne. Die Ride+ Komfort Linie garantiert ihren Fahrerinnen und Fahrern ein besonders leichtes und komfortables Fahrgefühl und ist ein zuverlässiger Partner im Alltag.

FEDERKOMFORT

Unsere RIDE+ Komfort E-Bikes sind mit Komponenten ausgestattet, die Unebenheiten abfangen und für ein komfortables Fahrerlebnis sorgen. Insbesondere gefederte Gabeln mit 30 oder 50 mm Federweg und gefederte Sattelstützen leisten hier ganze Arbeit.

RAHMENKOMFORT

Die innenverlegte Kabelführung im leichten Aluminium-Trekking-Rahmen hinterlässt nicht nur einen schön aufgeräumten Eindruck – die Leitungen und Züge sind dadurch auch wesentlich weniger anfällig für Störungen und Verschleiß.

REICHWEITENKOMFORT

0b in der 400-Wh- oder 500-Wh-Ausführung – die abschließbaren PowerPack Akkus von Bosch mit 11 V bzw. 13,4 V sind für viele Stadtfahrten und hohe Reichweiten ausgelegt. Zuverlässig und robust ist der Bosch-Akku – ein langlebiger Partner für jede Tour.

LEISTUNGSKOMFORT

Der zuverlässige Bosch Active Line Motor mit Intuvia Controller lässt sich leicht und einfach per Fernbedienung am Le nkergriff steuern. Der Motor bietet sanfte, aber kraftvolle Unterstützung bis 25 km/h für ein fliegend leichtes Fahrgefühl.

ACHAT ESPRIT+ | KOMFORT ALS PROGRAMM: KOMFORTABLER EINSTIEG, HARMONISCHER BOSCH ACTIVE LINE ANTRIEB, PANNENSCHUTZBEREIFUNG UND RÜCKTRITTOPTION



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · KOSMOSBLAU METALLIC



TIEFEINSTEIGER · KOSMOSBLAU METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, 20 Zähne NARE VORNE Shimano Deore

Drehschaltgriff

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED SATTEL Selle Royal Ariel Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht VORBAU Aluminium Light, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Defender RL Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss
- · Stylische Bontrager SPA Federgabel

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT SUPER DELUXE+

- · Bontrager SPA Federgabel mit Nadellager, einstellbar
- · AXA Blueline 50 LED Frontlicht
- · Diamant Retro umnähte Griffe

ACHAT SUPER DELUXE+ | FAHRSPASS GANZ AUTOMATISCH: MIT STUFENLOSER SCHALTUNG, LAUFRUHIGEM BOSCH ANTRIEB UND VIEL FEDERKOMFORT





TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · WEISS

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg **BREMSE** Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse

SCHALTHEBEL Nuvinci Harmony H-Sync integriert im Bosch Intuvia Display, automatisch KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Nuvinci, 20 Zähne

NABE VORNE Shimano T3000 NABE HINTEN Nuvinci N380 Schaltnabe,

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622, Tief 26": Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 44-559

FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED **SATTEL** Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm **GRIFFE** Bontrager Satellite Plus, Triple

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

Density, ergonomisch

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Automatische und stufenlose Nabenschaltung
- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT DELUXE+

- · Automatische Nuvinci Harmony H-Sync Schaltung, integriert im Bosch Display
- · Stufenlose Nuvinci N380 Schaltnabe

ACHAT DELUXE+ | SIEHT ZIEMLICH GUT AUS UND KOMMT ZIEMLICH GUT AN: DER ELEGANTE TIEFEINSTEIGER MIT REICHWEITENSTARKEM 500-WH-AKKU UND RÜCKTRITTOPTION



GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, 20 Zähne NARE VORNE Shimano T3000

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622, 26": Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 44-559

FRONTLICHT AXA Echo15 eBike, LED SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau winkelverstellhar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT+

- · Bosch PowerPack 500 Wh Akku
- · Bosch Intuvia Display
- · Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- · Erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss mit One Key Concept
- · Diamant Aluminium Kettenschutz

ACHAT+ | EINSTEIGERMODELL MIT KOMFORT: ZUVERLÄSSIG UND SICHER DANK WARTUNGSARMER FELGENBREMSEN, OPTIONALEM RÜCKTRITT UND BOSCH ANTRIEB



GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7

Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano, 20 Zähne

NABE VORNE Shimano T3000

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622, Tief 26": Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 44-559

FRONTLICHT AXA Echo15 eBike, LED **SATTEL** Selle Royal Rio Classic SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch VORBAU Aluminium Schaftvorbau

winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- · Harmonischer Bosch Active Line Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- · Saubere Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- · Optional mit Rücktrittbremse

UBARI ESPRIT+ | FÜR TOURENFREUNDE: 10 GÄNGE, KRÄFTIGER AKKU, ZUVERLÄSSIGER ANTRIEB, FEDERELEMENTE UND REIFEN MIT INTEGRIERTEM PANNENSCHUTZ



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

TIEFEINSTEIGER · IMPERIALBLAU METALLIC

SCHALTHEBEL Shimano SLX Rapidfire, 10 Gänge **SCHALTWERK** Shimano Deore XT Shadow KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano HG500, 11-36 Zähne, 10-fach

NABE HINTEN Shimano M4050 **REIFEN** Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm, Tief: Bontrager Satellite Aluminium **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Aluminium Light, winkelverstellbar

NABE VORNE Shimano M4050

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Defender RL Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · IMPERIALBLAU METALLIC

- · Harmonischer Bosch Active Line Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI SUPER DELUXE+

- · Shimano Deore XT Schaltwerk
- · Schwalbe Energizer Plus Reifen mit GreenGuard Pannenschutz
- · Klemmbare Bontrager Satellite Elite Griffe

UBARI SUPER DELUXE+ | LUXUS FÜR UNTERWEGS: 24 GÄNGE, EIN 500-WH-AKKU, REICHLICH FEDERWEG UND BOSCH ACTIVE LINE ANTRIEB



GRÖSSEN Herren 50, 55 cm / Damen GOR 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg,

BREMSE Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Sram Dual Drive, 3x8 Gänge **SCHALTWERK** Sram Dual Drive KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Sram PG830, 11-32 Zähne, 8-fach NABE VORNE Shimano TX505

NABE HINTEN Sram DualDrive Schaltnabe REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622 FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm, Tief: Bontrager Satellite Aluminium **GRIFFE** Sram Dual Drive

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Harmonischer Bosch Active Line Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · Breiteste Übersetzung dank SRAM **Dual Drive**
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI DELUXE+

· Sram Dual Drive Schaltung mit 24 Gängen

UBARI DELUXE+ | DURCHDACHTER KOMFORT AUF ALLEN WEGEN: TIEFER EINSTIEG, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN, PANNENSCHUTZBEREIFUNG UND BOSCH ACTIVE ANTRIEB



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 9 Gänge **SCHALTWERK** Shimano Deore

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne KASSETTE Shimano HG300, 12-36 Zähne, 9-fach

NABE VORNE Shimano TX505

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit Green-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert, 26": Schwalbe Marathon mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-559

FRONTLICHT Herrmans H-Diver eBike, LED **SATTEL** Selle Royal Freccia Premium Thermoweld SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel, erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss mit One Key Concept

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (500 Wh, 36 V, 13,4 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- · Harmonischer Bosch Active Line Antrieb mit Unterstützung bis 25 km/h
- · Hohe Reichweite dank 500-Wh-Akku
- · One Key Concept ein Schlüssel für Schloss und Akku, erweiterbares Schloss





CITY-CHAMPIONS | 132 / 019 / 885 / 247 / SONA / TOPAS VILLIGER / TOPAS DELUXE / TOPAS



Wir präsentieren: unsere Flotte für den urbanen Alltag. City-Champions, die Ausdruck und Funktionalität verbinden - retro im Look und stateof-the art in den Komponenten.

Ob eines unserer Nummern-Bikes, Sona oder die verschiedenen Topas Modelle: Hier zeigt sich, dass Stil, Purismus und Eleganz bei Diamant eine lange Tradition haben.

WAHRE FAHRRADKULTUR

Ob sportlich, klassisch, nostalgisch oder puristisch – was 132, 019, 825, 247, Sona und Topas prägt, ist die Fahrradkultur von Diamant.

WERTIGKEIT

Wir lieben hochwertige Details: ein genieteter Sattel, umnähte Ledergriffe, Bullhorn-Lenker, Weißwandreifen oder Retro-Licht – hier zeigt sich schon im Kleinen Größe.

STILVOLL

Vom Retro-Look bis hin zu klarer Linienführung – Diamant Fahrräder begleiten Sie zuverlässig und stilvoll durch den Alltag.

INNOVATION

Dass Innovation unser Antrieb ist, zeigt sich im Segment City auch im Antrieb: wahlweise als Kette, Nabe oder Gates Riemenantrieb - wichtig ist, dass wir damit bestens fahren.

132 | STAHLHART, EXTRAKLASSISCH, BURGUNDERROT: DAS 132 MIT BROOKS AUSSTATTUNG, RACE-LENKER UND TRP SCHEIBENBREMSEN SIEHT SO GUT AUS, WIE ES FÄHRT



GRÖSSEN Herren 50, 54, 56, 58 cm **RAHMEN** Sportlicher Stahl-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme

GABEL Starre CrMo-Gabel mit Scheibenbremsaufnahme

BREMSE Hydraulische TRP Hylex Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Ultegra, 8 Gänge SCHALTWERK Shimano Sora **KURBELGARNITUR** Aluminium geschmiedet, 42 Zähne

KASSETTE Shimano HG31, 11–32 Zähne, 8–fach NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Century mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37–622 **FRONTLICHT** Supernova E3 Pure 3 mit

Standlicht

SATTEL Brooks B17 Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Race VR Aluminium, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Supertack Lenkerband **VORBAU** Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche STÄNDER Atran Moovable einstellbar EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Spezieller Brooks B17 Ledersattel in Limited Edition
- · Hochwertiges Supernova Frontlicht
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM 019

- · Hydraulische TRP Hylex Scheibenbremse
- · Brooks B17 Classic Sattel
- · Supernova E3 Pure 3 Frontlicht
- · Shimano Sora Schaltwerk
- · Shimano 3D72 Nabendynamo

HISTORISCH INSPIRIERT UND MODERN IN SZENE GESETZT: 019 IST ZITAT DES LEGENDÄREN MODELLS 167 MIT STAHLRAHMEN, BULLHORN-LENKER UND 9-GANG-KETTENSCHALTUNG



GRÖSSEN Herren 50, 54, 56, 58 cm RAHMEN Sportlicher Stahl-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme

GABEL Starre CrMo-Gabel mit Scheibenbremsaufnahme

BREMSE Mechanische Promax 3.0 Scheibenbremsen mit Diamant Retro Bremshebel SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG300, 11-34 Zähne, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D32 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M475

REIFEN Schwalbe Spicer mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 30-622

FRONTLICHT Spanniga Kendo XD, LED **SATTEL** Retro Sport

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bullhorn Aluminium **GRIFFE** Bontrager Supertack Lenkerband

VORBAU Bontrager SSR, 10-Grad PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

EXTRAS Diamant Retro Klingel

STÄNDER Atran Moove

- · Stahlrahmen mit Scheibenbremsaufnahme und hochwertiger CrMo-Gabel
- · Stylischer Bullhorn-Alulenker
- · Shimano 9-Gang-Kettenschaltung

885 SCHWER IN STYLE, LEICHT IM GEWICHT: DAS RETRO-BIKE 885 MIT NEXUS 8 PREMIUM SCHALTNABE, DUOTRAP VORBEREITUNG UND BLENDR SYSTEM



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm *l* Damen GOR 45, 50, 55 cm *l* Damen Wiege 45, 50 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen, Duotrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Shimano Alfine, 39 Zähne KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42–622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED

SATTEL Retro Sport,

Wiege: Selle Royal Lancia Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm **GRIFFE** Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel, Shimano Kettenspanner

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- Kabellose Übertragung mit optionalem Duotrap Sensor
- · Vorbau mit Blendr System
- Hochwertige Shimano Nexus
 8 Premium Schaltnabe

247 – DER NAME IST PROGRAMM: ZU JEDER ZEIT ZUVERLÄSSIG, WARTUNGSARM UND ELEGANT UNTERWEGS MIT NEXUS NABENSCHALTUNG, GATES RIEMENANTRIEB UND STARKEM AUSDRUCK





DAMEN GOR · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm *l* Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme und innenverlegten Zügen, kompatibel mit Riemenantrieb

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse **SCHALTHEBEL** Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet mit Gates CDX CenterTrack Riemenscheibe, 50 Zähne

KASSETTE Gates CDN CenterTrack Riemenscheibe, 24 Zähne

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED

SATTEL Retro Sport

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

STÄNDER Atran Moove EXTRAS Mini-Klingel

- Leichter Trekking-Rahmen,
 Gates Carbon Drive CDN Riemen
- Wartungsarm durch Riemenantrieb,
 Nabendynamo, Starrgabel,
 Schaltnabe und hydraulische
 Bremsen
- · Vorbau mit Blendr System
- Shimano Nexus 8 CenterLock
 Schaltnabe

SONA

STADTPERLE UND SHOPPINGBEGLEITER: SONA MIT FRONTGEPÄCKTRÄGER TRANSPORTIERT REICHLICH CHARME UND EBENSO DIE EINKÄUFE



DAMEN WIEGE · ASTEROIDBLAU



DAMEN WIEGE · SAPHIRSCHWARZ

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm **RAHMEN** Sportlicher Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel, gerade BREMSE Vorne: Shimano C6000 Rollenbremse, hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne
NARF VORNF Shimano (6000 N

NABE VORNE Shimano C6000 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus Inter–7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42–622

FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic **SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm **GRIFFE** Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet **PEDALE** Aluminium mit Gummistandfläche

STÄNDER Atran Moove Double

EXTRAS Diamant Urban Aluminium Gepäckträger vorne, Hebie Lenkungsdämpfer, Mini-Klingel

- · Hochwertiger Alu-Rahmen
- Wartungsarm durch Nabendynamo, starre Gabel und Sattelstütze, Schaltnabe und langlebige Rollenbremse
- · Frontgepäckträger

TOPAS VILLIGER | EINEM GROSSEN NAMEN VERPFLICHTET: TOPAS VILLIGER MACHT EINFACH SPASS MIT CHARAKTER, STIL UND RUNDUM-SORGLOS-KOMPONENTEN



GRÖSSEN Schwan 45 (26"), 47, 53 cm RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden **GABEL** Starre Stahlgabel

BREMSE Shimano T4000 V-Bremse mit Tektro Bremshebel

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne, 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, 26": Schwalbe Delta Cruiser, Reflexstreifen, 47-559

FRONTLICHT Diamant Retro, LED SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern SATTELSTÜTZE Bontrager SSR LENKER Humpert Courier, 25,4 mm **GRIFFE** Diamant Retro umnäht VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moove EXTRAS Diamant Retro Klingel, AXA Ren II Ringschloss

BESONDERHEITEN

- · Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- · Retro-Look trifft innovative Sorglos-Technik
- · Breite Übersetzung für anspruchsvolle Topographie
- · Bessere Anpassung der Fahrposition durch winkelverstellbarem Vorbau

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS DELUXE

- · Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- · AXA Ren II Ringschloss
- · Winkelverstellbarer Schaftvorbau

TOPAS DELUXE | LADIES AND GENTLEMEN: BEI DIESEM BIKE FINDEN ORIGINALITÄT, NOSTALGIE UND ZEITGEIST AUFS SCHÖNSTE ZUEINANDER



SCHWAN · ASTEROIDBLAU



SCHWAN · MOREAGRÜN



SCHWAN · STAHLBLAU METALLIC



HERREN · STAHLBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 56 cm / Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm

RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium, hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7

Drehschaltgriff KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,

38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, Schwan 26": Shimano, 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, Tief 26": Schwalbe Road Plus mit Puncture-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-559 FRONTLICHT Diamant Retro, LED

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Courier, 25,4 mm GRIFFE Diamant Retro umnäht VORBAU Aluminium Schaftvorbau geschmiedet

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove **EXTRAS** Diamant Retro Klingel

BESONDERHEITEN

- · Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- · Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS

· Shimano Nexus Inter 7-Gang-Schaltung

TOPAS | EINE HOMMAGE AN UNSER ERBE – DAS JUNGE TOPAS ALS ÜBERZEUGEND MODERNE INTERPRETATION DER ORIGINAL-ENTWÜRFE VON 1912



SCHWAN · STEINPURPUR



SCHWAN · LICHTBLAU

GRÖSSEN Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm RAHMEN Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium 6061, dem Original von 1912 nachempfunden **GABEL** Starre Stahlgabel

BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium, hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus 3 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, Schwan 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 3 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, Tief 26": Schwalbe Road Plus mit Puncture-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 47-559 FRONTLICHT Diamant Retro, LED SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Courier, 25,4 mm GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage

GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Diamant Retro Klingel

- · Eine mehr als 100-jährige Tradition: der Schwanenhals-Rahmen
- · Retro-Look trifft auf innovative Sorglos-Technik



URBANE ALLTAGSBEGLEITER | ACHAT KOMFORT /



Die Modelle Achat und Achat Komfort verbinden mit ihren sportiven Aluminium-Rahmen, wartungsarmen Nabenschaltungen und Nabendynamos eine moderne Formensprache mit Funktionalität und Alltagstauglichkeit.

Wer ein spritziges, zuverlässiges und modernes City-Bike sucht, ist hier genau richtig. Unsere Achat und Achat Komfort Modelle sind besonders wartungsarm und bieten zugleich ein komfortables Fahrerlebnis – hier finden Sie Ihren zuverlässigen Stadtbegleiter.

KOMFORT

Beim Komfort-Rahmen fängt es an, bei der Federgabel geht es weiter und bei den ergonomisch geformten Griffen ist noch lange nicht Schluss: So sieht urbaner Komfort von heute aus.

SICHERHEIT

und Gesehenwerden verbunden sind: Für die Sicherheit im Straßenverkehr sorgen Frontscheinwerfer und ein Rücklicht mit hellen LEDs.

AUSWAHL

Weil Stadtbesuche immer mit Sehen Ein Stadtrad sollte nicht nur Mobilität garantieren, sondern auch zu einem passen. Daher bieten wir bei unseren Achat und Achat Komfort Modellen drei Rahmenformen und ieweils mindestens zwei Rahmengrößen an.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Zuverlässig und wartungsarm: Nabendynamo, Nabenschaltung und Rücktrittbremse ermöglichen das, wofür ein City-Bike gedacht ist - Tag für Tag unbeschwert unterwegs zu sein.

ACHAT KOMFORT | LEICHTGÄNGIGE SCHALTUNG, STABILER RAHMEN, KOMFORTABLE WARTUNGSARME KOMPONENTEN – DAFÜR STEHT ACHAT KOMFORT



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50 cm **RAHMEN** Sportlicher Aluminium-City-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung GABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium, zusätzliche Rücktrittbremse SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne, Tief 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe mit Rücktrittbremse

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED **SATTEL** Selle Royal Rio Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Satellite Aluminium,

25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht VORBAU Aluminium-Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Stahl mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten
- · Viele Größen und Rahmenvarianten zur Auswahl

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT

- · Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- · Winkelverstellbarer Schaftvorbau
- · Gefederte Sattelstütze
- · Diamant Aluminium Kettenschutz
- · Umnähte Diamant Retro Griffe

ACHAT | 50 MM FEDERWEG, 7 GÄNGE, 3 RAHMEN UND ZAHLREICHE GRÖSSEN: ACHAT IST 1 BIKE, BEI DEM AUS ZAHLEN FAHRSPASS WIRD



Damen Wiege 45, 50 cm /
Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50 cm

RAHMEN Sportlicher Aluminium-City-Rahmen
mit innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour CR 8 V, 50 mm Federweg

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium,
Option: ohne Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7

Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,

GRÖSSEN Herren 50, 55 cm /

38 Zähne

KASSETTE Shimano 19 Zähne, Tief 26": Shimano 16 Zähne

NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schaltnabe mit Rücktrittbremse, Option: Freilauf

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 42–622

FRONTLICHT AXA Echo 15 Switch, LED SATTEL Selle Royal Rio Classic SATTELSTÜTZE Bontrager SSR **LENKER** Bontrager Satellite Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch **VORBAU** Aluminium Schaftvorbau

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Stahl mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moove EXTRAS Mini-Klingel

- Komfort-Rahmen mit bequemer Geometrie
- · Sorgloses Vorankommen mit wartungsarmen Komponenten
- · Viele Größen und Rahmenvarianten zur Auswahl
- · Mit Freilauf als Option





WO DER WEG ZUM ZIEL WIRD, WIRD DIE AKTIVITÄT ZUM WEG

Trekking: Leben erfahren. Fahren erleben. Es gibt viele Wege, seine Ziele zu erreichen







TOURENCHAMPION | ELAN SUPREME / ELAN ELITE / ELAN SUPER LEGERE / ELAN SPORT / ELAN ESPRIT / ELAN LEGERE / ELAN / OPAL



Der neue und sehr leichte Elan Rahmen, den wir im letzten Jahr herausgebracht haben, hat in der Zwischenzeit eine Menge Freunde gefunden. Kein Wunder, die sportliche Geometrie, die innenverlegten Kabelzüge und der puristische Design-Ansatz überzeugen einfach – visuell wie funktional.

Funktional und vorwärtsgerichtet sind bei unseren Trekking-Bikes übrigens auch die Blendr Lenkeraufnahme für mobile Geräte und die Vorbereitung für das Duotrap System, mit dem sich über Sensoren alle Fahrinformation wireless übertragen lassen.

AGILITÄT FÜR AKTIVE

Der Name "Elan" ist bei unserer Trekking-Bike-Linie Programm: Der neu entwickelte Aluminium-Rahmen verbindet Trekking-Stabilität und Agilität mit Leichtigkeit. Perfekt für aktive Fahrerinnen und Fahrer, die in der Stadt mobil sein oder ambitionierte Touren fahren wollen.

VOLLE AUSSTATTUNG

Stattlich ausgestattet: Ob LED-Beleuchtung mit Standlicht und z. T. Side-Illumination, wartungsarme oder solide Systemgepäckträger unsere Elan Modelle bieten alles, was man beim täglichen Fahren oder auf Touren braucht.

MOBILE VERNETZUNG

Information voraus! Neue Wege der Übertragung ermöglicht die Duotrap Vorbereitung: Mit optionalem Sensor Nabendynamos, robuste Schutzbleche werden Fahrdaten wireless z. B. an das eigene Smartphone geschickt, das bei einigen Modellen ruckzuck mit der Blendr Aufnahme gekoppelt werden kann.

GROSSE AUSWAHL

Die Elan Modelle und Opal bieten viele Auswahlmöglichkeiten und damit etwas für jeden Geschmack: gefederte oder starre Gabel, 8 bis 30 Gänge, Felgen- oder Scheibenbremsen sowie eine große Auswahl an Rahmenfarben.

ELAN SUPREME | AUFGERÄUMTER LOOK, SEHR BREITE ÜBERSETZUNG UND TOPKOMPONENTEN WIE BLENDR SYSTEM ODER DEORE XT SCHALTUNG – ELAN SUPREME IST SUPREME



HERREN · IMPERIALBLAU METALLIC



DAMEN GOR · IMPERIALBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen,

Duotrap S kompatibel

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow **UMWERFER** Shimano Deore XT KURBELGARNITUR Shimano Deore XT, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG81, 11-34 Zähne, 10-fach

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Deore LX **REIFEN** Schwalbe Marathon Supreme mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen,

FRONTLICHT Supernova E3 Pro mit Standlicht und Side Illumination

SATTEL Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager Race LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet **GEPÄCKTRÄGER** Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Kabellose Übertragung mit optionalem **Duotrap Sensor**
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN ELITE

- · Neueste Shimano Deore XT Komponenten
- · Supernova E3 Pro Frontlicht
- · Bontrager Race Sattelstütze

ELAN ELITE | MIT LEICHTEM, SPORTLICHEM, TREKKING-RAHMEN, SHIMANO ALFINE 11-GANG-NABENSCHALTUNG UND DEM TESTSIEGER IN SACHEN BELEUCHTUNG WIRD JEDE TOUR ZUM VERGNÜGEN





HERREN · UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsauf-nahme und innenverlegten Zügen, kompatibel mit Riemenantrieb

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alfine, 11 Gänge

KURBELGARNITUR Miranda integriert, 38 Zähne

KASSETTE Shimano 20 Zähne

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Alfine 11 Schaltnabe **REIFEN** Schwalbe Marathon Supreme mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622

FRONTLICHT AXA Blueline 50 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen, kompatibel mit Riemenantrieb
- · Vorbau mit Blendr System
- · Beleuchtungs-Testsieger von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SUPER LEGERE

- · Shimano Alfine 11 Schaltnabe
- · AXA Blueline 50 Steady Switch Frontlicht
- · Shimano 3D72 Nabendynamo
- · Diamant Aluminium Kettenschutz
- · Rahmen kompatibel mit Riemenantrieb

ELAN SUPER LEGERE | VORBEREITET FÜR DUOTRAP UND KOMFORTABEL DURCH FEDERGABEL, 30 GÄNGE UND BLENDR SYSTEM: TREKKING MIT ECHTEN PERSPEKTIVEN







DAMEN GOR · UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und Duotrap S kompatibel

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-34 Zähne, 10-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Marathon Supreme mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED **SATTEL** Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet **GEPÄCKTRÄGER** Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SPORT

- · Bontrager SPA Federgabel mit Nadellager, einstellbar
- · Shimano Schaltung mit 30 Gängen
- · Schwalbe Marathon Supreme Reifen mit RaceGuard Pannenschutz

ELAN SPORT | BEREIT SEIN FÜR GROSSES: STARKE DEORE XT SCHALTUNG MIT 3 X 9 GÄNGEN, BLOCKIERBARE FEDERGABEL UND AUFNAHME FÜR DAS KABELLOSE DUOTRAP SYSTEM





DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher

Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen Duotrap S-kompatibel und mit integrierter Duotrap Aufnahme

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 3x9 Gänge **SCHALTWERK** Shimano Deore XT

UMWERFER Shimano Alivio KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300, 11-34 Zähne,

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED SATTEL Bontrager Evoke 2

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban Damen GOR: Bontrager Capital Urban GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN DELUXE

- · Shimano Deore XT Schaltwerk
- · Shimano Deore Kurbelgarnitur
- · Frontlicht mit Einschaltautomatik
- · Shimano M365 Scheibenbremse

ELAN DELUXE | STRECKENKOMFORT DELUXE DURCH FEDERUNG, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN, DUOTRAP VORBEREITUNG UND DAS INTEGRIERTE BLENDR SYSTEM



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen, Duotrap S-kompatibel

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 3x9 Gänge **SCHALTWERK** Shimano Deore

UMWERFER Shimano Alivio KURBELGARNITUR Shimano Alivio, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300, 11-34 Zähne, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2 SATTELSTÜTZE Bontrager SSR LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Vorbau mit Blendr System
- · Beleuchtungs-Testsieger von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN LEGERE

- · Blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- · Shimano Deore Schaltwerk
- · Shimano Alivio Kurbelgarnitur

ELAN ESPRIT | LEICHTER RAHMEN, LEICHTE GABEL UND 27 GÄNGE – DA KOMMT MAN AUF JEDER STRECKE AUCH GANZ SCHNELL AUF TOUREN





DAMEN GOR · PYRITBRAUN METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm *l* Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und Duotrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano M365 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alivio, 3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore
UMWERFER Shimano Altus
KURBELGARNITUR Shimano Deore,
48/36/26 Zähne
KASSETTE Shimano HG300, 11–34 Zähne,

9–fach
NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,
Damen: Bontrager Capital Urban,
Damen GOR: Bontrager Capital Urban
GRIFFE Bontrager Satellite Plus,
Triple Density, ergonomisch
VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad,
mit Blendr Halterung
PEDALE Aluminium gedichtet
GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light
mit Federklappe, Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN DELUXE

- · Shimano Deore Kurbelgarnitur
- · Konifizierte Alu-Starrgabel
- Hydraulische Shimano M365
 Scheibenbremse
- · Vorbau mit Blendr System

ELAN LEGERE | SPRITZIG UND ZUVERLÄSSIG: UNSER LEICHTES TREKKING-MODELL MIT 27 GÄNGEN, FEDERGABEL UND DEM BELEUCHTUNGS-TESTSIEGER



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen, Duotrap S kompatibel

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore **UMWERFER** Shimano Altus KURBELGARNITUR Shimano T3010, 48/36/26 Zähne KASSETTE Shimano HG300 11-34 Zähne,

9-fach NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX505 REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 35-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1,5

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Bontrager, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN

- · SR Suntour NEX Federgabel
- · Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse
- · Schaltung mit 27 Gängen und Deore
- · Einstellbarer Atran Moovable Ständer

ELAN | LEICHT IM GEWICHT, KLEIN IM PREIS, ÜBERZEUGEND IN DEN KOMPONENTEN UND VIELFÄLTIG IN DER RAHMENGEOMETRIEAUSWAHL



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und Duotrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider-Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Alivio **UMWERFER** Shimano Tourney KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31, 11-32 Zähne, 8-fach NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano TX800

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

FRONTLICHT AXA Echo15 Switch, LED SATTEL Bontrager Evoke 1,5 SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Bontrager, 7 Grad

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light STÄNDER Atran Moove

mit Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Mini-Klingel

- · Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- · Kabellose Übertragung mit optionalem Duotrap Sensor
- · Unkomplizierte und wartungsfreie leichte Aluminium Gabel mit doppelten Lowrider-Ösen
- · Zuverlässige und wartungsfreie Dynamobeleuchtung

OPAL | TREKKING GANZ UNKOMPLIZIERT - DAS SICHERN HIER 8-GANG-NABENSCHALTUNG, LEICHTER RAHMEN, LANGLEBIGE ROLLENBREMSE UND PRÄMIERTE BELEUCHTUNG



DAMEN GOR · MOREAGRÜN



HERREN · KOHLE

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm **RAHMEN** Sportlicher Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung GABEL Starre Stahlgabel, gerade BREMSE Shimano Rollenbremse, vorne: C6000, hinten: C3010 SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 42 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne NABE VORNE Shimano C6000 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe **REIFEN** Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht VORBAU Bontrager winkelverstellbar, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar EXTRAS Mini-Klingel

- · Hochwertiger Alu-Rahmen
- · Unkompliziert und wartungsarm dank Starrgabel, Sattelstütze, Rollenbremse, Schaltnabe und Nabendynamo
- · Zuverlässige Komponenten für vielseitigen Einsatzbereich
- · Beleuchtungs-Testsieger von AXA

TREKKING MIT ANSPRUCH | UBARI SPORT / UBARI ESPRIT / UBARI VILLIGER / UBARI LEGERE / UBARI KOMFORT



Was die Modelle der Ubari Familie kennzeichnet, ist ganz klar der Komfortgedanke, der sich in jedem unserer Bikes wiederfindet. Trekking für Anspruchsvolle, das heißt für uns in erster Linie: maximaler Fahrkomfort. Und der ist durch Touring-Rahmen, winkelverstellbare Vorbauten, ergonomische Lenker oder beste Federung gewährleistet.

Variantenvielfalt: In der Ubari Linie gibt es Bikes in Herren-, GOR- und Tiefeinsteiger-Ausführung, mit 24, 27 oder 30 Gängen und V- oder Scheibenbremsen – es sind die eigenen Vorlieben, die hier den Ausschlag geben. Viel Dynamik, Fahrspaß und Agilität bieten jedenfalls alle.

WOHLFÜHLEN AB WERK

Von den ergonomischen Griffen über die wartungsarmen Nabendynamos bis zu verschiedenen gefederten Gabeln und Sattelstützen - Komfort steckt hier standardmäßig in allen Bikes und allen Komponenten.

GEOMETRIE UND ERGONOMIE

Auch der hydrogeformte Aluminium-Rahmen mit Touring-Geometrie bekommt in Sachen Komfort gute Haltungsnoten – ebenso wie die Vorbauten, die bei den meisten Modellen winkelverstellbar sind.

ALL YOU NEED

Trekking mit ergonomisch besten Vorzeichen. Die Ubari Modelle sind rundum gerüstet, um sofort los zu touren: Die Trekking-Komplettausstattung wartet serienmäßig mit kompatiblem Gepäckträger, Schutzblechen, LED-Beleuchtung und weiteren sinnvollen Extras auf.

CHARAKTER

Was bei persönlichen Entscheidungen auch nicht zu kurz kommen sollte: Neben hohem Komfort und hochwertigen Komponenten überzeugen die Ubari Modelle auch durch Charakter und Stil. Ideal, wenn Look und Feel so gut zusammenpassen.

UBARI SPORT | MIT 3 X 10 GÄNGEN, ALUMINIUM-TREKKING-RAHMEN UND ORDENTLICHEM FEDERWEG FÄHRT DAS UBARI SPORT SEHR KOMFORTABEL UND ZUGLEICH SPORTLICH DURCH DIE WELT



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm

RAHMEN komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder **BREMSE** Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG500, 11-36 Zähne, 10-fach

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar VORBAU Bontrager winkelverstellbar,

mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- · Testsieger-Scheinwerfer von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI ESPRIT

- · RST Vita Magnesium, blockierbare Federgabel
- · Shimano Schaltung mit 30 Gängen
- · Shimano 3D72 Nabendynamo
- · Shimano Deore Schalthebel
- · Pedale aus Aluminium

UBARI ESPRIT | COMMUTING MIT KOMFORT: DAS VERSPRECHEN 27 GÄNGE, EINE GABEL MIT 50 MM FEDERWEG UND DER ALU-SYSTEMGEPÄCKTRÄGER



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen GOR 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Alivio, 3x9 Gänge **SCHALTWERK** Shimano Deore XT **UMWERFER** Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Deore, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300, 11-34 Zähne, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano TX505

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Freccia Premium Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager winkelverstellbar, mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moovable einstellbar **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- · Testsieger-Scheinwerfer von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI VILLIGER

- · Hydraulische Shimano M315 Scheiben-
- · Shimano 27–Gang–Schaltung mit Deore XT Schaltwerk
- · Shimano Deore Kurbelgarnitur
- · Racktime Systemgepäckträger

UBARI VILLIGER | ELEGANT UND UND GLEICHMÄSSIG ROLLT DAS UBARI VILLIGER MIT 24 GÄNGEN, FEDERGABEL UND AUTOMATIKBELEUCHTUNG DAHIN



GRÖSSEN Herren 50, 55 cm / Damen Wiege 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung FEDERGABEL SR Suntour CR 8V, 50 mm Federweg

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Sram DualDrive, 3x8 Gänge **SCHALTWERK** Sram DualDrive

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Sram PG830, 11-32 Zähne, 8-fach NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Sram DualDrive Schaltnabe **REIFEN** Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

FRONTLICHT Herrmans H-Diver Auto mit Einschaltautomatik und Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager Capital Urban, Tief: Bontrager Satellite Aluminium **GRIFFE** Diamant Retro umnäht VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche GEPÄCKTRÄGER Pletscher Prisma mit Federklappe, Interchange kompatibel STÄNDER Atran Moovable einstellbar EXTRAS Mini-Klingel, Axa Ren II Ringschloss

BESONDERHEITEN

· Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI LEGERE

- · Sram DualDrive Schaltung mit 24 Gängen
- · AXA Ren II Ringschloss
- · Pletscher Prisma Systemgepäckträger, Interchange kompatibel
- · Herrmans H-Diver Auto Frontlicht mit Einschaltautomatik
- · Einstellbarer Atran Moovable Ständer

UBARI LEGERE | SEHR LEGER: FAHRKOMFORT MIT FEDERGABEL, HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSEN, WINKELVERSTELLBAREM VORBAU UND SHIMANO DEORE SCHALTWERK



GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

FEDERGABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano M310 Rapidfire, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore **UMWERFER** Shimano Tourney KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31, 11-32 Zähne, 8-fach NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX505 REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

FRONTLICHT AXA Echo15 Switch, LED SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Bontrager LowRiser, 25,4 mm, Damen: Bontrager Capital Urban **GRIFFE** Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moove **EXTRAS** Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- · Zuverlässige Komponenten für vielseitigen Einsatzbereich
- · Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- · Zuverlässiger und wartungsfreier Nabendynamo

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI KOMFORT

- · Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse
- · Shimano Deore Schaltwerk

UBARI KOMFORT | GUTE KOMPONENTEN, GUTER PREIS – BEI UBARI KOMFORT STIMMT VON DER FEDERUNG BIS ZUR ÜBERSETZUNG MIT 24 GÄNGEN EINFACH ALLES





TIEFEINSTEIGER · KOSMOSBLAU METALLIC, INDISCHROT METALLIC



DAMEN WIEGE · KOSMOSBLAU METALLIC, INDISCHROT METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm / Damen Wiege 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Altus

UMWERFER Shimano Tourney KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31, 11-32 Zähne, 8-fach NABE VORNE Shimano 3 N31 Nabendynamo NABE HINTEN Shimano TX800

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

FRONTLICHT AXA Echo15 Switch, LED **SATTEL** Selle Royal Rio Unisex Classic SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm,

Tief: Bontrager Satellite Aluminium

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedal, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moove EXTRAS Mini-Klingel

- · Hochwertiger Alu-Rahmen
- · Zuverlässige Komponenten für vielseitigen Einsatzbereich
- · Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- · Zuverlässiger und wartungsfreier Nabendynamo



SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG: DIE PIKTOGRAMME VON DIAMANT



RÜCKTRITTBREMSE

Einige Modelle sind auch mit zusätzlicher Rücktrittbremse erhältlich. Ein Plus für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



UNTERSTÜTZUNG BIS 25 KM/H

Unsere RIDE+ Modelle, die bis 25 km/h unterstützen und deshalb zulassungsfrei sind.



UNTERSTÜTZUNG BIS 45 KM/H

Der Motor unterstützt den Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h. Die RIDE+ E-Bikes dieser schnellen Klasse sind zulassungspflichtig.





400 ODER 500 WH POWER

Leistungsfähigkeit und -reserven nach Wahl: Wir verwenden mit 400-Wh- und und 500-Wh-Leistung die stärksten Akkus von Bosch, um unseren RIDE+ E-Bikes ein Maximum an Energie zur Verfügung zu stellen.



BLENDR

Der multifunktionale Vorbau Blendr dient als Komponententräger und ermöglicht die schnelle und einfache Integration von kabellosen Bordcomputern, Smartphones, Scheinwerfern oder Kameras.



DUOTRAP

Duotrap funktioniert als Sensor und Sender für die kabellose Übertragung von Geschwindigkeit, Strecke, Zeit und anderen Touren-Infos in Verbindung mit einem Bordcomputer oder Smartphone.



AXA SOLID+ RINGSCHLOSS

Das AXA Solid Plus ist ein hochwertiges Rahmenschloss mit Anti-Bohr-Zylinder und gehärtetem Stahlbügel, das über ein Plug-In-Kabel die Möglichkeit bietet, das Bike optimal an einem festen Objekt zu sichern.



HERREN

Der klassische Herren-Rahmen für den City- und Trekking-Einsatz. Formstabile Geometrie, die eine schmale Silhouette, aber auch sportives Rahmen-Design erlaubt. Für den sportlichen Fahrer.

Einsatzbereich: Tour, City



DAMEN GOR

Sportlicher Damen-Rahmen für den City- und Trekking-Bereich. Mit dem abgesenkten Oberrohr die ideale Wahl, um hohe Stabilität zu erzielen, gleichzeitig aber hohe Beinfreiheit zu erreichen. Für die sportliche Fahrerin.

Einsatzbereich: Tour, City



DAMEN WIEGE

Sportlicher Damen-Rahmen mit relativ niedrig angelegter Durchstiegshöhe, bei dem ein schlankes Oberund Unterrohr parallel geführt werden. Ermöglicht sowohl hohe Stabilität als auch leichteres Auf- und Absteigen.

Einsatzbereich: Tour, City, Komfort



TIEFEINSTEIGER MONO

Rahmen mit niedriger Durchstiegshöhe, der, wie der Name schon sagt, für einen tiefen, bequemen Einstieg sorgt. Weiterer Vorteil ist die komfortable Sitzposition, die dadurch erreicht wird. Für die normale, sportliche oder kleinere Fahrerin.

Einsatzbereich: City, Komfort, Tour



SCHWAN

Eleganter, klassischer Schwanenhals-Rahmen mit stabilisierenden Querstreben. Mit dieser Konstruktion, die schon immer einen leichten Einstieg und hohen Sitzkomfort garantiert hat, verbinden sich Retro-Style, Komfort und Klasse.

Einsatzbereich: City, Komfort, Style



WEIL WIR SICHER SIND, ALLES GEGEBEN ZU HABEN, GEBEN WIR NOCH ETWAS MEHR: 40 JAHRE GARANTIE!

Auf alle Diamant Rahmen und starre Gabeln gewähren wir 40 Jahre Garantie ab Kaufdatum hinsichtlich Verarbeitungs- und Materialfehler. Für alle Originalteile mit Ausnahme von Federgabeln gewährt Diamant eine Garantie von zwei Jahren (oder der jeweils gesetzlichen Gewährleistungspflicht) ab Kaufdatum. Federgabeln unterliegen den Garantiebestimmungen des jeweiligen Herstellers. Für Lackierungen und Beschriftungen gilt eine Garantie von zwei Jahren.

Die Garantie bleibt ausdrücklich beschränkt auf die Reparatur oder den Ersatz eines schadhaften Rahmens, einer Gabel oder eines defekten Teils. Ob eine Reparatur oder Ersatz vorgenommen wird, obliegt dem freien Ermessen von Diamant. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Garantieansprüche sind nur durch einen autorisierten Diamant Händler geltend zu machen. Ein Kaufnachweis (in Form der Rechnung oder in Form eines anderen datierten Verkaufsdokuments, das das Diamant Fahrrad anhand der Rahmennummer identifiziert) ist hierzu erforderlich.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die auf normale Abnutzung und normalen Verschleiß, auf Defekte, Fehlfunktionen oder Ausfälle, die auf Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßen Zusammenbau bzw. unsachgemäße Wartung oder auf den Einbau fremder Teile zurückzuführen sind. Der Hersteller haftet nicht für Unfall- und Folgeschäden sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Die Garantie beinhaltet nicht den Arbeitslohn für die Reparatur oder den Austausch von

Teilen. Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- und Sachschäden, wenn das Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt für Stunt-Fahrten, Schlammfahrten oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird, die nicht dem normalen Gebrauch entsprechen. Schäden, die in Zusammenhang mit solchen Aktivitäten entstehen, sind von der Garantie ausdrücklich ausgenommen.

Diese Garantie räumt dem Kunden bestimmte Rechte ein, die sich von Land zu Land ändern können. Die gesetzlichen Rechte des Kunden bleiben bei dieser Garantie unberührt. Bei den Angaben in diesem Katalog – namentlich denjenigen zu den Spezifikationen, Modellen, Abmessungen, Leistungen und Gewichten der Fahrräder – handelt es sich um ungefähre, freibleibende Angaben, die weder verbindliche Zusicherungen noch ein verbindliches Vertragsangebot enthalten. Darüber hinaus sind Ansprüche aus unerlaubter Handlung gegenüber Diamant nach Art und Umfang, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Alle Fotos, Abbildungen, Farben, Gewichte und Spezifikationen in diesem Katalog basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Diamant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung eine Änderung von Farbe, Materialien, Ausrüstungen, Spezifikationen und Modellen vorzunehmen. Abweichungen von den hier dargestellten Farben sind auf das Druckverfahren zurückzuführen. In den Abbildungen können Ausrüstungen dargestellt sein, die nicht erhältlich sind. Bestimmte Modelle werden mit optionalen Ausrüstungen dargestellt.

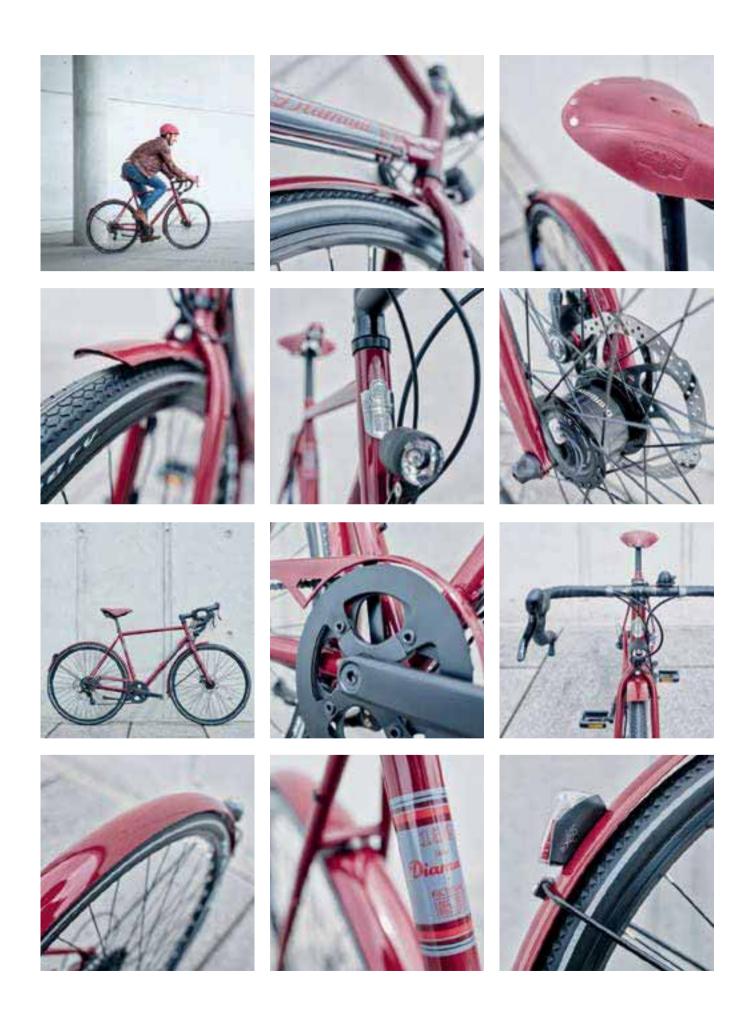
©2016 Diamant Fahrradwerke GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Das Diamant Logo ist ein eingetragenes Warenzeichen der Diamant Fahrradwerke GmbH.











Diamant @

FREUNDSCHAFT LEIDENSCHAFT BEZIEHUNG BEWEGUNG MOTIVATION CHARAKTER WEGBEGLEITER

DIAMANT BEWEGT SEIT 1885. KOLLEKTION 2017.