



DIAMANT KOLLEKTION

1885 – 2018







AUS INSPIRATION WIRD MOBILITÄT

DIE KOLLEKTION 2018

Entwicklung bedeutet, sich weiterzubewegen, sich das Bestehende als Ganzes und im Detail anzuschauen, sich den Anforderungen zu stellen und sich neue zu setzen. Nur so kann Gutes besser werden – und aus einer Idee ein Weg. Unser Impuls für neue Mobilität.

Ganz im Zeichen von Mobilität und neuer Mobilität: die Kollektion 2018, um die sich die aktuelle Ausgabe unseres Magazins dreht. Wir freuen uns, hier ganz verschiedene Modelle zu präsentieren, die den unterschiedlichsten Ansprüchen an die Zweiradkultur von heute gerecht werden. Und die reichen von Sportlichkeit und Dynamik über Praktikabilität, Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit bis hin zu Lifestyle, Hightech und Prestige. Es sind tatsächlich die vielfältigen Ansprüche der Fahrerinnen und Fahrer, die wir uns bei der Entwicklung unserer Modelle zu Herzen nehmen, um so eine Auswahl zu erstellen, in der jeder etwas nach seinem Geschmack finden kann.

Unser persönliches Highlight bei den Fahrrädern in dieser Kollektion ist das 133 in Racing Green, das für uns eine gelungene Interpretation des traditionellen Renn-Spirits von Diamant darstellt und

jetzt seine besonderen Qualitäten auch auf den Straßen von heute beweisen kann. Favorit im Bereich der E-Mobilität ist ganz klar die Modellreihe Zouma+ im Segment E-Bike Sport, die nicht nur eine Menge innovative Komponenten bietet, sondern vor allem durch ihre ganz eigene Linienführung zu überzeugen weiß.

Neben unseren und Ihren Favoriten, die Sie ab Seite 41 finden können, hat dieses Magazin aber natürlich noch mehr Informatives und Unterhaltsames zu bieten: einen Blick in die Diamant Historie, die Step-by-Step-Entwicklung des Zouma+, der Top Shop 2017, die Diamantiker und, und, und ... Kurz und gut: Ein spannendes Magazin erwartet Sie – und Impulse für neue Mobilität selbstverständlich auch.



06 **IMMER WEITER**
EIN UNTERNEHMEN
SCHREIBT GESCHICHTE

16

14
ERFOLGSSCHLÜSSEL
FLEXIBILITÄT, QUALITÄT
UND IDEEN

10 **SPORTSGEIST VON ANFANG AN**
ERFOLGREICH UNTERWEGS:
DIAMANT FAHRER AN DER SPITZE

Nº 133
KOLLEKTIONSRAD

22

ZOUMA+ LAUNCH
DER NEUE E-COMMUTER
ZEIGT STYLE UND STÄRKE

18
ZOUMA+ STEP BY STEP
EVOLUTION EINES
E-COMMUTERS

28
CYCLE STORE ZÜRICH
HÄNDLERPORTRÄT
TOP SHOP 2017

26 **ONYX+ ZAGORA+**
NEUEN IDEEN – NEUE FORM

35
OLDSCHOOL
HERR ERDMANN'S
SCHATZTRANSPORTE

38
EXPO 2017 IN ASTANA
ZOUMA+ IM DEUTSCHEN
PAVILLON

32
ASPHALT STATT VITRINE
DYNAMISCHES DUO

41
MODELLÜBERSICHT 2018

40
**SYMBOLE UND
IHRE BEDEUTUNG**

107
**GARANTIE
IMPRESSUM**



Früher Komfort: gefederter Sattel von 1934



IMMER WEITER

EIN UNTERNEHMEN
SCHREIBT GESCHICHTE



Wilhelm und Friedrich Nevoigt

133 Jahre im Zeichen der Innovation. Eine lange Zeitspanne, eine wechselvolle Geschichte und ein Weg, der von Anfang an auf Entwicklung und Weiterentwicklung ausgerichtet war. Und nach wie vor ist.

Die Geschichte beginnt bei den Brüdern Nevoigt und ihrem unerschöpflichen Output an Ideen: Die Beiden arbeiten als Schlosser und zwar für verschiedene Betriebe in der Strick- bzw. Strumpfwaren-Industrie in Chemnitz und Reichenbrand. Im Jahr 1884 sorgt die schlechte Auftragslage seines Arbeitgebers dafür, dass Friedrich Nevoigt seine Beschäftigung verliert. Notgedrungen wagt er den Schritt in die Selbstständigkeit – und das so erfolgreich, dass er noch im gleichen Jahr seinen Bruder Wilhelm zu sich holt. Ihr erstes Produkt sind Wirkmaschinenplatinen, die in der Strumpfindustrie benötigt werden. Das junge Unternehmen blüht auf.

Bereits 1887 können die Nevoigts in Reichenbrand eine Fabrik ihr Eigen nennen, in der sie die Platinen produzieren. Weil die Strickwarenbranche sehr stark saisonalen Schwankungen unterliegt, erweitern die beiden findigen Brüder ihren Geschäftsbereich: Sie produzieren nun auch Schreibfedern. Bemerkenswert ist, dass diese Federn aus dem sogenannten Diamant-Stahl

gefertigt werden und sich aufgrund ihrer guten Qualität hoher Beliebtheit erfreuen. Nur ein paar Jahre später gelingt dem Unternehmen der mobile Durchbruch, als die Brüder beschließen, ihre Produktion abermals zu erweitern: Sie wollen nämlich eine merkwürdige neue Erfindung – das sogenannte Fahrrad – in ihr Programm aufnehmen. 1895 kommen die Brüder Nevoigt mit „ihrem“ Fahrrad, erkennbar am Diamant Schriftzug, auf den Markt.

»
**VOM
GRÜNDUNGS-
JAHR 1885
BIS JETZT IST
ENTWICKLUNG
DER ANTRIEB
FÜR NEUES**
«



» BESONDERE INNOVATIONEN ZU SCHAFFEN SETZT IMMER DEN WUNSCH NACH VERÄNDERUNG VORAN «

Diesem neuen Fortbewegungsmittel gilt nicht nur ihr Interesse, sondern auch ihr ganzer Einsatz, was sie von Anfang an und in der weiteren Folge immer wieder beweisen: Weil sie mit dem Antrieb durch eine störanfällige Blockkette nicht zufrieden sind, entwickeln sie die Doppelrollen- und Rollenkette und schaffen damit ein Antriebssystem, das sich bis heute überall auf der Welt bewährt hat. Weitere Belege für ihren Innovationsgeist sind Erfindungen und Patente, wie die Fahrradprüfmaschine, das Sicherheitsventil, der Rücktritt oder der Kardantrieb.

1911/1912 erhält das Unternehmen der Nevoigts mit dem bekannten „Köpfchen“-Symbol und dem Namen „Diamant“, der als fester Bestandteil in den Firmennamen „Diamant-Werke, Gebrüder Nevoigt AG, Reichenbrand Chemnitz“ aufgenommen wird, ein Profil, das nicht nur die Gründer selbst, sondern sogar Krisen und Kriege überdauern soll. Die Anzahl der Mitarbeiter steigt: Sind es im Jahr 1898 noch 300, arbeiten 1935 bereits 645 und im Jahr 1942 sogar 1.500. Auch die Produktionszahlen sprechen für sich: Wurden – nach Ende des ersten Weltkrieges – im Jahr 1919 zwar schon 10.386 Fahrräder hergestellt, sind es 1922 bereits 54.200 und im Jahr 1925 sogar 93.390. 1929 erlebt das Unternehmen, dessen Aktienmehrheit im Vorjahr an die Adam Opel AG übergegangen war, einen schweren Einbruch. Diamant wird wieder abgestoßen und produziert bis zum Jahresende nur 317 Fahrräder! Der teuerste Preis für ein Rad von Diamant: 2.500.000 Reichsmark – das aber nur aufgrund der Inflation von 1923.



Mit Köpfchen voraus – das Steuerkopf-Emblem von Diamant

**DIAMANT MARKENZEICHEN IST SEIT 1911
DAS SOGENANNT „KÖPFCHEN“. ES IST EIN
ABBILD VOM GESICHT DES DAMALIGEN
WERBELEITERS ALBRECHT SPREMBERG**

A vintage black and white photograph showing a classic car, possibly a Mercedes-Benz, driving on a dirt road. Several cyclists are riding alongside the car, and the scene is set in a wooded area. The car has a license plate that reads 'W 18 288 78'.

SPORTS- GEIST VON ANFANG AN

ERFOLGREICH UNTERWEGS:
DIAMANT FAHRER AN DER SPITZE





» OB AUF DER STRASSE ODER AUF DER BAHN: JEDER SPORTLICHE SIEG DER WERKSFAHRER IST IMMER AUCH EIN ERFOLG FÜR DIAMANT «



Der „Flieger“ Willy Lorenz beim Sechstagerennen 1913



Ernst Ihbe und Carly Lorenz bei der Olympiade 1936



Walter Lohmann: 1938 mit über 30 Siegen bester Steher

Die Geschichte von Diamant ist schon in frühen Zeiten auch immer eine des Rennsports: Bereits 1910 gründet Werbeleiter Spremberg ein Werksteam und legt so den Grundstein für den Breitensport.

Ursprünglich nur als Werbemaßnahme gedacht, werden die sportlichen Aktivitäten des Unternehmens im Radsport schnell zu einem Publikumsmagneten: Für Diamant starten zwischen 1910 und 1936 unter anderem Radsportlegenden wie Richard Schenkel, Adolf und Richard Huschke, Karl Saldow, der „kleine Böhme“ Ernst Franz, Paul Kohl, Paul Oszmella, Walter Lohmann, Erich Bautz oder Carly Lorenz, die zahlreiche Siege für das Werk einfahren. Außerdem stiftet das Unternehmen ab 1913 die Diamant Medaillen und setzt sich dadurch aktiv für eine Verbreitung des Amateur-Radsports ein. Ein guter Grundstein für die vielen weiteren Highlights in der Diamant Sporthistorie, die noch folgen sollen. 1954 holen sich die Fahrer Auerswald, Gröger, Kunze, Lehmann und Schindler bei der DDR-Rundfahrt über 1.502 km den Meistertitel, 1955 gewinnt Gustav „Täve“ Schur den Gesamtsieg bei der Internationalen Friedensfahrt und sorgt dann 1958 für das absolute sportliche Highlight bei der WM

der Radamateure in Frankreich: Obwohl er wegen Problemen mit seinem defekten Sattel das Rennrad zweimal tauschen muss, setzt er sich in einem atemberaubenden Finish an die Spitze und gewinnt als erster Deutscher. Seinen Weltmeistertitel kann er auch im nächsten Jahr bei der WM in Zandvoort verteidigen. 1960 findet dann die Straßenmeisterschaft der Radamateure auf dem Sachsenring statt, bei der sich der belgische Favorit Willy Vanden Berghen immer weiter von der Spitze absetzt. Die einzigen Verfolger, die es mit seinem Tempo aufnehmen können, sind „Täve“ Schur und sein Kollege Bernhard Eckstein, die ihm mit Teamgeist und Taktik zu schaffen machen: Während Vanden Berghen sich auf Schur konzentrieren muss, zieht Eckstein vorbei und holt den Sieg. Nach 1963 und bis 1989 ist das Unternehmen Diamant weiterhin sportlich erfolgreich, der berühmte Schriftzug auf den Fahrrädern muss aber ersetzt werden, um eine „Kommerzialisierung des Amateursports“ zu unterbinden.



**MODELL 48 AUS
DEM JAHRE 1926**

ERFOLGS- SCHLÜSSEL

FLEXIBILITÄT,
QUALITÄT UND IDEEN





Präzision von Hand: Nachzentrieren der Laufräder



Ebenfalls Handarbeit: Designlackierung



Kurz vor der Fertigstellung: Endmontage

133 Jahre Diamant. Eine sehr lange Zeitspanne, die wir als ältester deutscher Fahrradhersteller bisher zurückgelegt habe. Das Geheimrezept? Ganz sicher die Zuverlässigkeit und die Qualität unserer Produkte. Aber auch unser Anspruch, in allen Bereichen stetig besser werden zu wollen. Unsere Offenheit gegenüber Neuem und der Mut zu technischen Innovationen.

Innovationsgeist ist eine Sache, Dauerhaftigkeit eine ganz andere: Das Unternehmen Diamant durchlebt zahlreiche Wirtschaftskrisen, unterschiedliche Staatsformen sowie zwei Weltkriege – und das nahezu unbeschadet. Dass es nach Ende des 2. Weltkriegs überhaupt weiter Fahrräder herstellen darf, kann als besonderer Glücksfall angesehen werden: Das Unternehmen wird nicht demontiert und unter der sowjetischen AG „Awtovelo“ weitergeführt, für die es auch wieder Fahrräder bauen soll. 1950 wird es dann als Volkseigener Betrieb von der Sowjetunion an die DDR übertragen und anschließend grundlegend modernisiert: Durch einen zweiten Tauchlackierofen sind die Räder neben klassischem Schwarz nun auch in Blau, Grün und Grau erhältlich. Die Fließbandmontage wird eingeführt, wodurch eine Rekordproduktion von fast 117.000 Rädern erreicht wird. Diamant ist zu Zeiten der DDR so erfolgreich, dass die Fahrräder ab 1978 sogar als „Diadem“ in die BRD exportiert werden. 1989 kommt die Wende und für viele bricht eine neue Zeit

an – auch für Diamant: Weil der ehemalige Volkseigene Betrieb den Großteil seiner Gewinne an den Staat abgeführt hat und im Gegenzug durch staatliche Kredite finanziert wurde, fehlt Diamant nun dringend benötigtes Kapital. Es muss ein solventer Käufer gesucht werden. Der findet sich schließlich in der Schweizer Villiger Söhne GmbH, die das Unternehmen 10 Jahre lang weiterführt und neben Innovationen wie einem komfortablen Faltrad unter anderem 1992 auch den „Cityblitz“ entwickelt – und damit einen Vorreiter der E-Bikes von heute schafft. Erst nach einer schweren Krise auf dem Fahrradmarkt beschließt Villiger 2002 seinen Rückzug aus dieser Sparte und begibt sich auf die Suche nach einem Nachfolger. Das amerikanische Unternehmen TREK erkennt das Potential der Marke Diamant und unternimmt seitdem vieles, um die Erfolgsgeschichte weiterzuschreiben. Die Etappe 2018 beginnt mit neu entwickelten E-Bike-Rahmen und setzt den Qualitätsanspruch aus Hartmannsdorf mit Liebe zum Detail fort.

KOLLEKTIONSRAD

N° 133



» 133: EINE HOMMAGE AN DIE ZEITLOSIGKEIT DES RACINGS, AN DAS BEWUSSTSEIN FÜR STIL UND HANDWERKSKUNST «



Tradition am Start: 133

Was, wenn man der Zeitlosigkeit eine Form geben könnte? Dem handwerklichen Können? Der Raffinesse? Der Individualität? Und natürlich dem edlen Spirit des Racings?

Das diesjährige Kollektionsrad besitzt auf jeden Fall eines: klassische Haltung. Allein die Farbgebung in Racing Green verweist auf die sportliche Tradition, auf die Diamant mit eigenen Werkteams bei Rennen schon sehr früh großen Wert gelegt hat. So ein Veloziped bestach ja nicht nur durch seinen funktionalen Mehrwert – auf zwei Rädern schneller als ein Läufer zu sein –, sondern zeichnete sich auch schon immer durch seinen kompetitiven Charakter aus: sich als Fahrer im Hinblick auf Kraft und Ausdauer mit anderen zu messen. Es ist Esprit, der hinter diesem neu entwickelten Modell mit der markanten „Startnummer 133“ steht.



Kultstahl als Reminiszenz

ZOUMA+ STEP BY STEP

EVOLUTION EINES E-COMMUTERS

01 DAS THEMA VISION

Elegant soll er sein. Schnell, stark und sexy. Optisch aufgeräumt und äußerst funktional. Und auf jeden Fall faszinierend. Schließlich steckt hinter der Idee des neuen E-Commuters Zouma+ viel mehr als nur die Weiterentwicklung einer bewährten E-Bike-Linie: Mit ihm wollen wir für den Bereich der urbanen Mobilität ein Statement und einen neuen Standard setzen.

02 ZIEL UND GRUPPE

Zwei wichtige Faktoren, die vor Beginn der Produktentwicklung geklärt werden sollen. Wie sieht er aus, der Zouma+ Typ, zu dem der E-Commuter perfekt passt? Und: In welcher Gruppe unserer Modelle sehen wir den Prototypen der künftigen zweirädrigen Mobilität? Unsere Palette reicht immerhin von elegant-klassisch bis zu sportiv-puristisch. Eine erste Einteilung hilft, die richtigen Weichen zu stellen, damit später das Endergebnis wirklich stimmig ist.

03 CHARAKTERSACHE

Aus dem Anspruch, eine Form mit markantem Stil zu schaffen, hat sich eine Idee entwickelt: Das Markante selbst soll der Stil

sein. Ungewöhnlich, kraftvoll und besonders. Eine gute Entwicklungsbasis für das Design des Rahmens, für den wir uns außerdem vorgestellt haben, dass er den neuen Bosch Akku als energetisches Herzstück des E-Commuters integrieren soll.

04 ANTRIEBSSTÄRKE

Mit dem neuen Design des Unterrohrs ganz direkt verbunden ist auch die Aufnahme für den gleichfalls neuen Bosch Antrieb, der wahlweise als Variante Performance CX oder Performance Speed erhältlich ist. Um eine harmonische und kompakte Einheit zwischen dem Antriebsaggregat und der Rahmenlinie zu erzielen, wird der Motor mit leichter Neigung eingebaut. Durch diesen Kniff lässt sich auch der schützende Motor Armor funktional und optisch gut an das Unterrohr anpassen.

05 SPURELEMENT

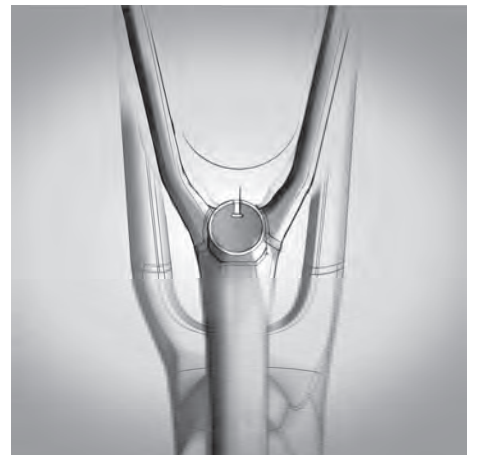
Ebenfalls sehr markant und vom Handling beeindruckend ist die neuartige Carbon-Starrgabel. Sie rundet den Gesamteindruck wirkungsvoll ab, verfügt über eine integrierte Schutzblechaufnahme und sorgt in gleichem Maß für Stabilität und Agilität.

06 KOMPONENTEN

Nachdem Form und Linie gefunden sind, gilt es, das künftige Zouma+ und das Zouma Elite+ mit wertigen und passenden Komponenten auszustatten. Damit der neue E-Commuter unseren Qualitätsansprüchen genügt, entscheiden wir uns unter anderem für hydraulische Scheibenbremsen von Magura und Shimano, einen Lowrider Aluminium-Gepäckträger von Tubus, eine Maxle Stealth Steckachse vorne und Schwalbe Super Moto-X Bereifung.

07 STYLE FINISH

Auf welche Weise ein moderner und dynamischer E-Commuter wirkt, ist zu guter Letzt auch immer eine Frage der Farbe. Bei uns soll sie einerseits Eleganz ausstrahlen, andererseits aber auch seinen technischen und zukunftsgerichteten Charakter betonen. Als Resultat stehen nach einigen Versuchen dann zwei Finishes, die diese Attribute repräsentieren und gleichzeitig für die Differenzierung der Modelle sorgen: Die Kombination Mineralgrau mit Kupferakzenten für Zouma Elite+ und das Finish Umbra Metallic mit Messingdetails für Zouma+. Durch ihren besonderen Style überzeugen beide, wie wir finden.





ZOLMA +



ZOUMA ELITE S+



ZOUMA ELITE S+
ZOUMA S+



ZOU MA+ LA UNCH

DER NEUE E-COMMUTER
ZEIGT STYLE UND STÄRKE



Ganz offensichtlich: die Verbindung von Speed, Style und Spaß



Die Zouma+ Linie: Gesprächsstoff in jedem Detail



Prominent präsentiert: Zouma+ und Natascha Ochsenknecht



Genauso geschichtsträchtig wie zukunftsweisend – die Location zum Launch von Zouma+: der U3-Tunnel unter dem Potsdamer Platz im Herzen von Berlin. Denn wo anders als im Zentrum einer Großstadt – dem einzig wahren Umfeld für urbanen Lifestyle und gelebte Mobilität – lässt sich ein neuer und innovativer E-Commuter wohl besser präsentieren?

Der U3-Tunnel in Berlin-Mitte direkt unter dem Potsdamer Platz war nicht nur der auffallende Auftrittsort für ein außergewöhnliches Bike: Mit ihm wurde auch ein sehr trendiges Umfeld gefunden, in dem sich der stilbetonte E-Commuter Zouma+ aufs Beste präsentieren konnte.

In dieser Eventlocation wurde das neue Modell in vier Varianten vorgestellt – als Zouma+ und Zouma Elite+ sowie die beiden schnellen Speed-Versionen mit starker Unterstützung bis 45 km/h, die später alle ausgiebig Probe gefahren werden konnten. Gerade der Tunnel als ungewöhnliches Setting im Berliner Untergrund erwies sich als idealer Ort, um den Testfahrten einen ebenso spannenden wie auffallenden Rahmen zu bieten.

Nachdem hier die Neuvorstellungen beim Launch vor den etwa 90 geladenen Gästen erst einmal enthüllt und im Detail vorgestellt worden waren, eröffnete Diamant Brandmanagerin Anja Schmidt-Amelung die Strecke mit einem besonderen Showeffekt. Die bis dahin dunkle Tunnelbahn wurde auf ganzer Distanz mit Spots beleuchtet und war mit den typischen Markierungen einer Startbahn beklebt, die in grellem Neonorange strahlten – was von den Anwesenden mit großer Begeisterung aufgenommen wurde.

Anschließend durften die E-Commuter auf diesem Runway nicht nur auf Herz und Nieren getestet werden, sondern auch auf Power und Performance. Der hohe Stylefaktor und die ausgeprägte Designlinie der E-Bikes fanden sofort Freunde: Insbesondere die Speed-Modelle Zouma s+ und Zouma Elite s+ sorgten für Gesprächsstoff und echte Begeisterungstürme. Nicht nur bei den anwesenden 30 Händlern, sondern auch bei prominenten Gästen wie der Schauspielerin Dennesch Zoudé oder Natascha Ochsenknecht und bei den 20 Journalisten und Bloggern, die über den Launch von Zouma+ berichten wollten.

Damit alle interessierten Gäste nicht nur in Sachen Dynamik und Style auf ihre Kosten kamen, wurde beim Zouma+ Launch auch mit leckerer Fusion Kitchen sowie einer Bar mit verschiedenen Gins und Tonics auch für das leibliche Wohl gesorgt. Alles in allem war unsere diesjährige Premierenvorstellung für neue urbane Mobilität ein Ereignis, das bei allen Beteiligten sehr gut ankam, was vor allem an den neuen E-Commutern gelegen haben dürfte.

**» ABSOLUT AUFSEHENERREGEND:
DIE UNTERGRUNDLOCATION, DER NEUE
E-COMMUTER UND SEIN DRIVE! «**

ONYX+ ZAGORA+

NEUE IDEEN – NEUE FORM

01 IDEELLE WERTE

Wie sieht ein überzeugendes Konzept für die Gestaltung eines neuen E-Bikes aus? Und wie nicht? Für uns unbedingt wichtig: die Wertefelder, die es abdecken soll. Wir bewegen uns zwischen Bereichen wie nostalgische Eleganz, sportlicher Wettbewerb, komfortable Freizeit und zeitgemäße Modernität. Um es gleich zu verraten: Bei den Werten für Onyx+ und Zagora+ waren die beiden zuletzt genannten unser Anspruch.

02 INSPIRATION

Erscheinungsbild und -form sind immer mit Materialien, Eigenschaften und einer eigenen Qualität verbunden. Formensprache, Farbwelten und Strukturen – das alles hilft, wenn man sich auf die gestalterische Suche für ein neues Modell begibt. Wir tragen zusammen, was uns anspricht, und dann klären wir, warum. Nur das, was alle überzeugt, kann auch später überzeugen.

03 KLARHEIT

Der optische Charakter von Onyx+ und Zagora+ wird bestimmt durch ihren aufgeräumten Eindruck und die klare Linie – der technische durch die hoch entwickelte Funktionalität. Es ist Innovationskraft gefragt, denn um unseren Anspruch zu erreichen, gilt es nun den richtigen Rahmen dafür zu schaffen. Einen, der Modernität und Komfort ausdrückt.

04 AUS EINEM GUSS

Das neue Rahmenkonzept hat es wirklich in sich. Hier wurden die wichtigen Komponenten eines E-Bikes – der Akku und die Antriebseinheit – bestmöglich in die Form des Rahmens integriert. Das unterstreicht nicht nur die Linienführung, durch die Onyx+ oder Zagora+ wie aus einem Guss wirken, sondern garantiert auch ein sehr hohes Maß an Wartungsarmut durch die sauber eingepassten Bauteile.

05 PROFIL GEWINNEN

Augenfällig und souverän präsentiert sich das neue Profil des Rahmens: Hier verlaufen runde Querschnitte an Steuerkopf oder Sattelrohr in radial abgeflachte Rechteckprofile, was hohe Formstabilität gewährleistet, dem ganzen E-Bike aber auch einen sehr mondänen und modernen Ausdruck verleiht. Abgerundet wird das durch einen innovativen Gepäckträger, der den exklusiv-soliden Gesamteindruck aufgreift und betont.

06 FEIN NUANCIERT

Damit sich der starke Auftritt von Onyx+ und Zagora+ auch farblich widerspiegelt, probieren wir aus, welche Lackierung am besten zu ihrem Charakter passt. Und das sind Farben, die – zum Teil matt, zum Teil glänzend – eine sachliche und feine Eleganz ausstrahlen: Kosmosblau Metallic, Umbra Metallic, Rauchtobas und Cavanisblau Metallic. Welches Ihre sein soll, das entscheiden Sie!



Was uns inspiriert: Farben, Formen, Materialien und Strukturen, die eine spezifische Wertewelt repräsentieren



Elegant und funktional: die punktuelle Verbindung von Gepäckträger und Rahmen



Geschlossenes Konzept: der vollintegrierte Akku im Unterrohr



CY

HÄNDLERPORTRÄT
TOP SHOP 2017

CLE

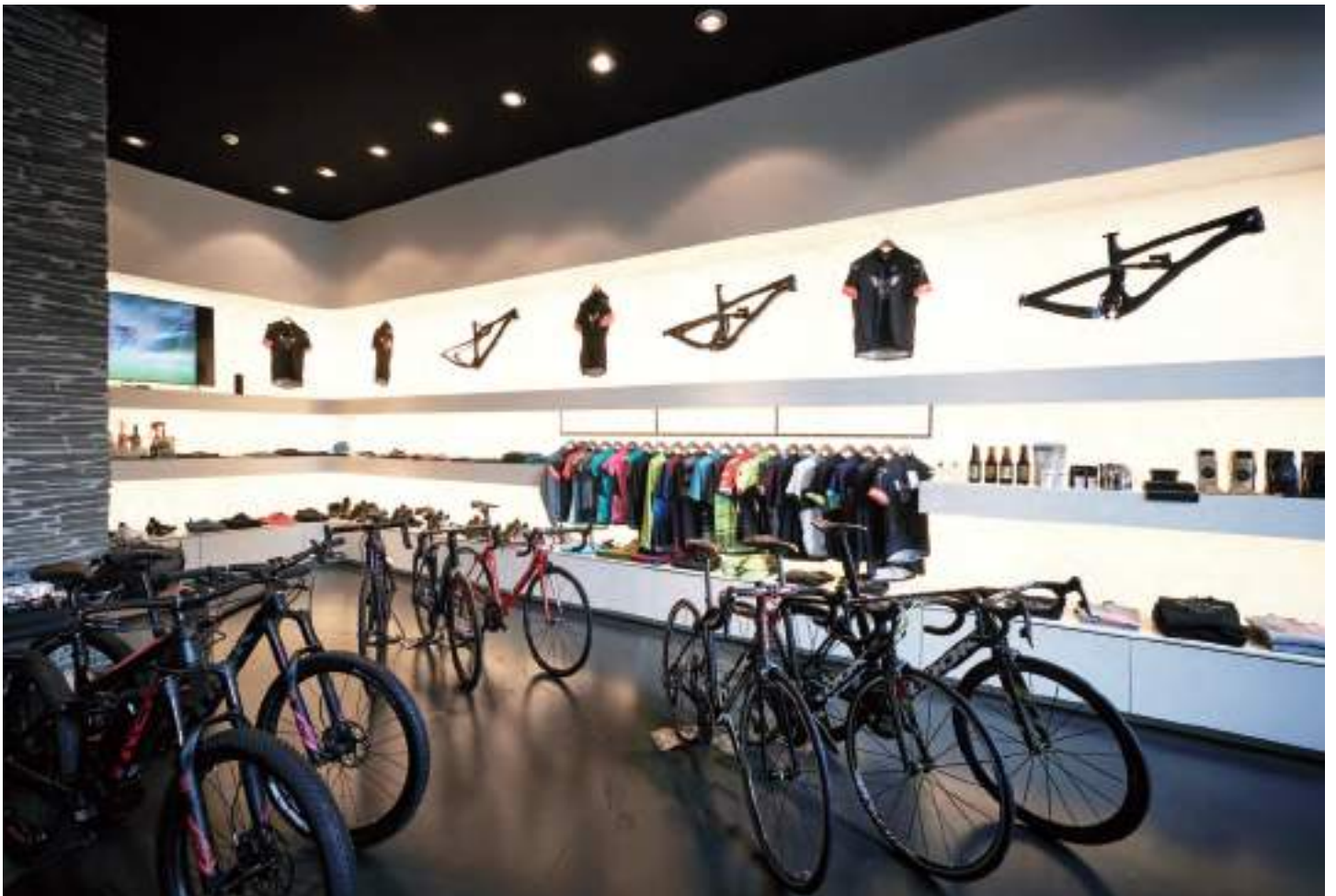
STO

RE

ZURICH



**LIFESTYLE TRIFFT FAHRRADKULTUR.
MIT VIEL LIEBE ZUM DETAIL HABEN DANI UND SEIN
TEAM EIN NEUES FAHRRADGESCHÄFTSKONZEPT
ENTWICKELT: DEN CYCLE STORE ZÜRICH**



Der Cycle Store Zurich überzeugt, sobald man ihn betritt, einen Espresso in die Hand gedrückt bekommt und sich wohlfühlt. Hier hat sich das Team um CEO Dani Bürgler seinen Traum verwirklicht – aus Liebe zum Velo, mit engagiertem Service und der Passion für das Ganze.



Ein heißer Kaffee im Cycle Café



Der Start erfolgte 2017, aber am Konzept mit Store, Café und Club haben die Beteiligten locker seit vier Jahren gefeilt. Mit Erfolg: Velo-Läden gibt es zwar viele, Shops mit Style aber nur ein paar wenige. Auch in Sachen Kundenzufriedenheit geht das Konzept voll auf: Im Cycle Café kann man sich bei einem Heißgetränk seiner Wahl und einem Gipfeli entspannt einstimmen, bevor man in den Expertentalk geht.

Ganz oben in der Beliebtheitsskala: die Donnerstags-Rides, die Mechaniker-Workshops und auch die Barista-Kurse. Dani Bürgler über den Anspruch der Store-Kunden: „Da gibt es viele mit sportlichen Ambitionen, andere sehen im Velo einfach ein praktisches Fortbewegungsmittel.“ Die liebsten Kunden? „Die, die jedes Jahr das Beste auf dem Markt wollen, und die, für die Velo-

fahren einfach Passion ist.“ Diamant steht im Cycle Store Zurich übrigens explizit für E-Bikes. „Juna+ und Zouma+ – perfekt: echte City-E-Bikes, die das gewisse Etwas haben! Überhaupt sind E-Bikes in Zürich kein Tabu – viele Leute haben das vermisst: Du kommst relaxed ins Business und Anhänger sind auch kein Problem. Ich sage mal, gefühlt 20 – 25 % sind hier schon e-motorisiert.“ Und was pusht ihn selbst beim Biking? „Eine Tour auf unseren Üetli-Berg, das hat was! Die Sonne, das Panorama und die Stadt klein unter dir. Super ist das!“ Zur Frage über die Zweiradmobilität in Zürich: „Wichtig wäre mehr Sicherheit. Um Mut zu machen, das Auto stehen zu lassen. Vielleicht auch das eine oder andere Zückerli – wie kantonale Subventionen für E-Bikes. Das findet doch ein jeder gut.“ Wir übrigens auch. Unbedingt.



In Bewegung verbunden: die Logos von Hartmannsdorf und Zürich

»
**DIAMANT
STEHT IM CYCLE
STORE ZÜRICH
ÜBRIGENS
EXPLIZIT FÜR
E-BIKES: JUNA+
UND ZOUMA+**

«



Anika Schäfer und Patrick Meißner sind ein sympathisches Diamantiker-Paar aus Lübbenau im Spreewald. Im Gegensatz zu anderen Enthusiasten wird die Passion für Diamant von beiden gleichermaßen geteilt.



ASPHALT STATT VITRINE

DYNAMISCHES DUO



Ihr Motto ist „Altes bewahren, konservieren, neu zum Leben erwecken und dann auch noch fahren“.

Warum eigentlich Diamant? Patrick und Anika zusammen: Liegt doch auf der Hand: Weil wir gebürtige Ostdeutsche sind. In unserer Kindheit gab es Diamant und Mifa – aber da waren die Räder von Diamant einfach schöner.

Das erste Stück der Sammlung war vor 12 Jahren der „Hühnerschreck“ – ein Fahrrad mit Motor. Wie kam es denn in einer Zeit der japanischen Plastikroller zu dieser Entscheidung? Patrick: Hm, habe ich mit einem Kumpel entdeckt: ein authentisches Original mit 28er Rahmen, musste natürlich noch einiges dran gemacht werden. Wegen der motorisierten Zweiräder kann ich nur sagen: hatte ich. Zum Beispiel eine Simson S51, die vielleicht ein bisschen zu „gut“ lief...

und irgendwann dann nicht mehr. Oder eine 64er Schwalbe. Na ja, mein „Hühnerschreck“ ist so eine Art Bekenntnis an die Motor-Fahrrad-Geschichte.

Wie viel Kubikzentimeter hat das Ding denn so? Patrick: 49,7 ccm – das gute Stück fährt so um die 45 – 50 km/h, sollte man aber eher nicht ausfahren, schon wegen der Fahrradbremsanlage mit Rücktritt.

Soweit also zum „Hühnerschreck“. Als Sie beide ein Paar wurden, kam noch ein Damenrad, Modell 106 von 1950 dazu, wahrscheinlich, weil man Hühner gemeinsam besser erschrecken kann. Was gab denn dann den Ausschlag zu Ihrer Sammlung? Anika: Patrick hat sich beim 106 um die



Ihre Jungs Robin und Theo sehen ja nach eigenen Worten in ihren Sammlerstücken „ganz viele Geschwister“. Dürfen die beiden denn auf diesen Geschwistern radeln oder steht vielleicht sogar etwas „Kleines“ in Sachen Diamant ins Haus? **Anika:** Wir haben schon ein paar 26er „Ratten“ in Vorbereitung. Wenn es soweit ist, dann dürfen die natürlich, ist doch klar! **Patrick:** Wir haben übrigens nach 24er Rädern bei Diamant geschaut. Leider gab es da nichts, bei Mifa schon, aber da ging unsere Entscheidung eher in „Och, nöö ...“

» MIT BLAU, OCKER UND ALTER LINIERUNG FING ALLES AN «

Lackierung gekümmert. Wir haben mittels Rahmennummer in Fahrradwiki und nach Prospekten im Netz geforscht, es gab aber keine Nahaufnahmen. Als wir uns dann für eine Kombination von Blau und Ocker mit alter Linierung entschieden hatten, haben wir unser schönes Stück stolz im Internet gepostet. Und dann ging es los: Die „Spezialisten“ haben sich gemeldet, von wegen nicht authentische Lackierung und so. Interessant, wie so etwas einschlägt ... So fing das bei uns an.

Patrick, Sie erwecken die Rohdiamanten zu neuem Leben und geben ihnen als Maler und Lackierer den letzten Schliff. Hier die Experten-Frage: Wie gut ist so ein Diamant Oldtimer denn so im Lack? **Patrick:** Immer so gut, wie er gelagert wurde. Da gibt es ganz tolle, aber genauso auch viele „Ratten“, an denen der Zahn der Zeit übelst genagt hat. Nichtsdestotrotz: Gute Substanz mit Handwerkskunst übersteht vieles. Wenn ich restauriere, fange ich erst einmal mit einer Probegabel an und schaue dann weiter. Für

ein Rad, das ich nach Feierabend mache, brauche ich gut ein Jahr – habe also noch reichlich zu tun. (Anika lacht). **Anika:** Patricks Vater ist übrigens auch Malermeister und sagt, Patrick wäre viel zu penibel ...

Anika, die Spreewaldgurke kennt inzwischen ja jeder. Wie sieht es mit Ihrem Instagram-Profil *spreewald_diamant* aus – und warum machen Sie das? **Anika:** Also, zum einen bin ich selbst eine gebürtige Spreewaldgurke, das verbindet schon mal. Zum anderen wollte ich bei *spreewald_diamant* einfach unsere Bikes und unsere Landschaft zusammenbringen, die schöne Umgebung, die Fließe und interessante Plätze. So wie den alten Bahnhof mit Wasserturm auf den Bildern, der jetzt ein Kulturzentrum ist. Hat Stefan Otto, der Fotograf, übrigens klasse eingefangen, wirkt spannend und zeitlos schön. In Zukunft kann ich mir vorstellen: Oldtimertreffen, Antikmärkte oder große Radtouren zu alten Schlössern ... Hier im Spreewald gibt es so viel, was sich zu entdecken lohnt.

Noch eine Frage: Wenn sich Ihr Traum erfüllen würde – je ein unverbasteltes Herren- und Damenrad aus den 1910er Jahren (das wären die Modelle 1, 2, 3, 5 und 6 sowie 8D und 9D, falls jemand so etwas übrig hat, bitte bei den beiden melden) – würden Sie noch weiter sammeln? Und wenn, was? **Anika:** Klar würden wir! Solange wir Raum haben oder finden – wie unsere Bastlergaragen. Robin hat auch schon mal im Spaß gefragt, ob wir „Geschwister“ in seinem Zimmer einquartieren würden ... Da muss er aber keine Angst haben. **Patrick:** Was ich mir außer Diamant vorstellen könnte, das wäre auf jeden Fall ein VW-Bus T1. Hat Platz und ist klasse, aber leider inzwischen teuer. Oder ein unverbastelter GTI, Baujahr 80, das ist mein Geburtsjahr.

Letzte Frage zu Diamant: Wie groß ist Ihr Schatz denn inzwischen? **Anika:** Mit denen, die noch in Arbeit sind: 18. **Patrick:** Und 2, die noch abgeholt werden.

Vielen Dank für dieses Interview!



OLD- SCHOOL

HERR ERDMANN'S
SCHATZTRANSPORTE

Lieber ein gut aufbereiteter Originallack
als Überrestauration mit Glossy Finish.
Herr Erdmann liebt die Tradition.



Christian Erdmann und sein Arbeitsspeicher

Es sind die zweirädrigen Oldtimer, die Christian Erdmann aus dem Dornröschenschlaf erweckt hat, die er hegt und pflegt – und bewegt. Als Diamantiker sind das natürlich viele Modelle von Diamant, aber auch Spezialitäten wie ein Mifa-Tandem.

Warum Fahrräder aus der Vergangenheit?

Weil aus ihnen ein ganz besonderer Charme spricht. Vielleicht sind es auch unerfüllte Jugendwünsche, die mich da antreiben. Diamant deshalb, weil ich als Kind keines hatte, aber gerne eines gehabt hätte. Später kam ich mal an eines, so ein weinrotes, aber das war dann irgendwann und irgendwie wieder verschwunden ... da fehlte wohl noch ein bisschen die Wertschätzung, die bei mir später kommen sollte.

... und die sich ja inzwischen in einer Menge von Fahrrädern niedergeschlagen hat: Von wie vielen Modellen – fertigen oder unfertigen – sind Sie denn stolzer Besitzer?

Ich komme jetzt auf 40 Räder insgesamt, 17 davon sind Diamant, nicht zu vergessen, die zwei, die aktuell noch nicht fertig, also in Arbeit sind.

Gutes Stichwort: Was ist Ihnen denn wichtig bei der Arbeit mit Ihren Veteranen?

Hauptsache, die Basis stimmt. Auch nicht unwichtig: Der Lack sollte einigermaßen okay sein. Ich gehe dann hin und säubere ihn. Anschließend wird er versiegelt, damit er geschützt ist, so wie er ist. Und dann gibt es ja noch die Sache mit den Teilen, die immer wieder mal fehlen: Beleuchtung, eine D-Felge oder andere authentische Komponenten. Da muss man manchmal improvisieren oder Glück haben. Das Beste ist eigentlich, wenn ich schon im Kopf habe, wie das später mal aussieht.

Gibt es in Ihrer Sammlung eigentlich ein Lieblingsstück?

Ja, sogar drei: das eine, mit dem das Ganze angefangen hat – ein 1935er Modell 68. Mit dem verbindet mich eine sehr lange

Leidenschaft. Dann ist da außerdem noch ein Straßenrennrad 167 von 1960 mit einer Renak 8-Gang-Schaltung und Schnellentspanner-Bremsen von Alta für den schnellen Radwechsel. Und zu guter Letzt ist da noch dieses Sahnestück: das 110 D – ein Exportrad mit Doppelrohr-Rahmen für den englischen Markt. Von der Handhebel-Felgenbremse bis zum letzten Schräubchen ist das Ding komplett original!

Wenn man eine so stattliche Fahrradkollektion hat wie Sie, braucht man da eigentlich nicht auch eine ganze Menge an Fahrradkellern?

Die bräuchte man in der Tat. Bei mir ging es erst einmal darum, die Räder trocken unterzustellen – und dann war da irgendwann dieser größere Dachboden. Der Besitzer – dem ich an dieser Stelle einfach mal danken möchte – hatte nichts dagegen, wenn ich da meine Räder parken würde. Ist übrigens auch prima gegen Langfinger: Wer klagt schon ein Rad oben vom Speicher?

Aber wie kommen die Dinger denn rauf?

Ganz einfach: Ich trage sie höchstpersönlich

hoch. Normalerweise fahre ich ja immer nur eines auf einmal. Ist für mich so etwas wie ein sportliches Finish.

Wenn Sie unterwegs sind, sieht man Sie gelegentlich in ungewöhnlicher Montur. Was hat es denn damit auf sich?

Ach, das: Wenn man mit einem alten Bike auf Tour geht, dann macht das doch Spaß, auch entsprechend auszusehen. Hat einfach Oldschool-Charme, mit einem Modell 82 und Schiebermütze auf der Velocipediate Erfurt zu radeln, einschließlich Nachtfahrt. Oder wenn es ums Fahren mit klassischen Rennern geht: Ich habe auf meinem 167 mal mit Freunden die Thüringer Burgenfahrt gemacht. Da passt so ein Trikot wie das von „Täve“ Schur doch super, man muss ja nicht immer gleich die Friedensfahrt gewinnen ...

Eine letzte Frage an Sie als Nostalgiker: Worüber würden Sie sich richtig freuen?

Das Größte wäre ein Berufsfahrermodell 67, das ab 1937 mit zahlreichen Leichtmetallkomponenten gebaut wurde. Einfach ein Traum! Was aber natürlich auch



Sehr rar: die Handhebel-Felgenbremse



So klassisch wie das Bike – die „Toolbox“

toll wäre: Wenn Hersteller alte Details wieder aufleben lassen würden – wie den Lenkerbandfeststeller im Steuerkopf. Einmal festgemacht, konnte man das Rad einfach gerade anlehnen, ohne dass es umfiel. Ziemlich praktisch eigentlich. Worüber ich mich natürlich auch noch Tag für Tag freue: über meine Frau Sunny, die so viel Verständnis für mich und meine Räder hat.

Herr Erdmann, ganz herzlichen Dank für das Interview und gute Fahrt in Zukunft!



It looks great! Das englische Exportmodell 110 D

»

**HAT CHARME:
MEIN MODELL 68
VON 1935
IM ORIGINALEN
SCHWARZ MIT
ERSTBEREIFUNG.**

«



EXPO 2017 IN ASTANA

ZOUMA+ IM
DEUTSCHEN PAVILLON



Zukunftsweisend: Energieeffizienz und E-Mobilität

Alles im Zeichen von Energie und Zukunftsvision: die EXPO 2017, der Deutsche Pavillon und der Ausstellungsbereich „City of the Future“. Ein spannendes Umfeld für unseren neuen E-Commuter Zouma+!

„Energie der Zukunft“ lautet der Schwerpunkt der EXPO 2017, die vom 10. Juni bis zum 10. September 2017 in Astana, der Hauptstadt von Kasachstan, stattfindet. Deutschland hat im Deutschen Pavillon dieses Leitmotiv konkret umgesetzt und präsentiert Themenwelten und innovative Lösungen zur Energiewende „Made in Germany“. Besonderes Augenmerk im Ausstellungsraum „City of the Future“: Erneuerbare Energien und Energieeffizienz, die vor allem die Lebenswelt der Besucher verbessern können wie beispielsweise das Smart Home oder die Elektromobilität.

Gerade der Mobilitätsbereich erweist sich als perfekte Bühne für unseren neuen E-Commuter Zouma+, der schon zur Eröffnung viele Blicke auf sich ziehen konnte und den wir selbst natürlich auch als Fortbewegungsmittel in der Stadt der Zukunft sehen. Diamant ist als einziger Fahrradhersteller im Deutschen Pavillon vertreten und wir finden: Das älteste Fahrradunternehmen der Bundesrepublik hat diesen Ehrenplatz verdient.

DIA MA NT

MODELLE

VOLLE FAHRT VORAUSS

2018

SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG



RÜCKTRITTBREMSE Ein Tritt und Stopp. Mit diesem Zeichen sind Bikes versehen, die mit einer zusätzlichen Rücktrittbremse ausgestattet sind.



AXA RINGSCHLOSS Sicherheitskonzept: AXA Rahmens Schloss mit gehärtetem Stahlbügel, One Key Konzept und Kabelerweiterungsfunktion.



UNTERSTÜTZUNG BIS 25 km/h E-Bikes mit diesem Zeichen werden bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützt und sind zulassungs- und versicherungsfrei.



UNTERSTÜTZUNG BIS 45 km/h Bei den zulassungspflichtigen S-Pedelecs unter den E-Bikes ermöglicht die Unterstützung Geschwindigkeiten bis zu 45 km/h.



300 WH POWER Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 300 mit 300 Wh Leistungskapazität.



400 WH POWER Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 400 mit 400 Wh Leistungskapazität.



500 WH POWER Akkuleistung für jeden Einsatzzweck: unter diesem Zeichen als Bosch PowerPack 500 mit 500 Wh Leistungskapazität.



BLENDR Der Vorbau Blendr ist ein Systemträger für die kabellose Integration von Smartphones, Bordcomputern und anderen Komponenten.



DUOTRAP Bikes mit diesem Zeichen sind für Duotrap S gerüstet, das für Trittfrequenz und genaue Geschwindigkeit und kabellosen Datenaustausch sorgt.



HERREN Der Herren-Rahmen mit Oberrohr in klassischer Diamant Geometrie, die sehr hohe Stabilität garantiert.



DAMEN GOR Sportlicher, formstabiler Rahmen mit tiefer angesetztem Oberrohr, das eine höhere Beinfreiheit ermöglicht.



DAMEN WIEGE Sportlicher, formstabiler Rahmen mit parallel laufendem Oberrohr und niedrig angelegtem Durchstiegspunkt.



TIEFEINSTEIGER MONO Rahmenform mit verstärktem Unterrohr, durch das der Durchstiegspunkt besonders tief angesetzt werden kann.



SCHWAN Klassisch elegante Schwanenhalsform mit verstärkten Querstreben, die bequemes Aufsteigen ermöglicht.

ALLES AUF START!

DIE KOLLEKTION 2018

E-BIKE SPORT

Wer hohe Sportlichkeit mit cleverer Unterstützung sucht, kommt in diesem Segment bestens vorwärts.

- 45** ZOUMA ELITE+
- 48** ZOUMA+
- 49** 825+
- 51** ELAN SPORT+
- 52** ELAN+

E-BIKE COMFORT

Das Segment E-Bike Comfort überzeugt mit allem, was dazu gehört, um die Komfortzone mobil zu machen.

- 57** JUNA DELUXE+
- 58** JUNA+
- 61** ONYX+
- 62** ZAGORA DELUXE+
- 63** ZAGORA+
- 65** ACHAT SUPER DELUXE+
- 68** ACHAT DELUXE+
- 69** ACHAT+
- 70** SAPHIR+
- 71** UBARI SUPER DELUXE+
- 72** UBARI DELUXE+
- 73** UBARI+

CITY

Stadtfein, stattlich und im urbanen Umfeld immer ein Gewinn: unsere ausgewählten Bikes im Segment City.

- 77** 133
- 80** 885
- 81** 882
- 84** 247
- 85** TOPAS VILLIGER
- 89** TOPAS DELUXE

TREKKING

Das Segment Trekking: die richtige Wahl für alle, die von kleinen, großen und Extratouren begeistert sind.

- 93** ELAN SUPREME
- 94** ELAN SPORT
- 95** ELAN DELUXE
- 96** ELAN LEGERE
- 97** ELAN
- 99** UBARI SPORT
- 100** UBARI LEGERE
- 102** UBARI KOMFORT
- 103** OPAL

Diamant ist im Mai 2017 sowohl von den „Freundin“-Leserinnen zum Markenliebling gekürt worden als auch von den Teilnehmern einer großangelegten Marktstudie durch DEUTSCHLAND TEST und ServiceValue. Diamant ist aus Verbrauchersicht mit dem Prädikat „Beste Markenqualität“ in den Kategorien „Pedelegs & E-Bikes“, „Citybikes“ und „Trekkingfahrräder“ ausgezeichnet worden. Basis dieser Auszeichnung ist eine breit angelegte Untersuchung zur Produktqualität von knapp 1.400 Hersteller-, Handels- und Dachmarken aus mehr als 100 Warengruppen. In Summe wurden mehr als 1,1 Millionen Kundenurteile eingeholt und ausgewertet. Das Ergebnis wurde im Nachrichtenmagazin „Focus“ veröffentlicht.





E-COMMUTER MIT TURBOSPEED

ZOUMA ELITE+ / ZOUMA+ / 825+



COMMUTING MIT STIL

Unsere Modelle Zouma+ / Zouma Elite+ sind urbane Lifestylemobilität in E-Bike-Form. Klare Linienführung, integriertes Antriebssystem, umhüllt mit aktuellen Fashionfarben. Die Modelle sind als 25-km/h-Version und 45-km/h-Version erhältlich.

PURES DESIGN

Das speziell für die schnelle Klasse entwickelte Rahmenkonzept überzeugt durch Klarheit und Funktionalität. Es genügt höchsten Ansprüchen an Stabilität, Sicherheit und Fahrkomfort.

LIEBE ZUM DETAIL

Bei Diamant bestimmen Details das Gesamtbild: Die Bronze-Elemente des Rahmendekors finden sich in Griffen und Sattel wieder, das Nummernschild ist eine Spezialanfertigung und die Carbon-Gabel sowie breite Reifen runden den Look ab.

SICHERHEIT GEHT VOR

Unsere E-Commuter erfüllen höchste Sicherheitsansprüche durch stabile Rahmen, ausgeprägte Laufruhe, kleinere und damit wendigere Laufräder, die aufgrund ihrer Breite mehr Grip und eine bessere Bremsleistung bieten sowie helle LED-Lichter an Front und Heck.



ZOUMA ELITE+

DER NEUE E-COMMUTER, AUF DEN DIE STRASSEN DER STADT LANGE GEWARTET HABEN



ZOUMA ELITE S+ · MINERALGRAU



ZOUMA ELITE+ · MINERALGRAU

GRÖSSEN Unisex 45, 50, 55, 60 cm

RAHMEN Neuer sportiver, hydrogeformter Aluminium-Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Motor Armor

GABEL Carbon-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, mit RockShox

Maxle Stealth Steckachse

BREMSE Hydraulische Magura CarboTecture Scheibenbremse, **vorne:** MT5, **hinten:** MT4

S-Pedelec: Magura MT5e

SCHALTHEBEL Nuvinci C8s Drehschaltgriff, stufenlos

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 19 Zähne, **S-Pedelec:** 22 Zähne

KASSETTE Nuvinci, 22 Zähne

NABE HINTEN Nuvinci N380 SE

Schalt-nabe, stufenlos

REIFEN Schwalbe Super Moto-X mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 62-584, ECE-R75-zertifiziert, **S-Pedelec:** ohne Reflexstreifen

FRONTLICHT Supernova E3 eBike Mini 12 V, LED, **S-Pedelec:** M99 Pro mit 1600 Lumen, echtem Automotive-Fernlicht und Tageslichtsensor

RÜCKLICHT Supernova E3 Tail Light, LED,

S-Pedelec: M99 Tail Light mit Bremslicht, LED

SATTEL Brooks Team Pro Copper, Ledersattel

GRIFFE Brooks Ergon GP1 Ledergriffe, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

GEPÄCKTRÄGER Lowrider Aluminium by Tubus

EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel

S-Pedelec: Rückspiegel, B&M elektrische Hupe

MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei,

S-Pedelec: Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar,

4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Elegante Rahmen-Integration des Bosch PowerPack 500 Akkus
- Sportives Ansprechverhalten und vertrauens-erweckendes Handling durch große 27.5"-Räder
- Stabile, formschöne Aluminium-Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger
- Sehr wertige Lederapplikationen von Brooks

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ZOUMA+

- Brooks Ledersattel und Griffe
- Nuvinci N380 SE stufenlose Nabenschaltung





ZOUMA+

SIHT BESTENS AUS BEI JEDEM CITY-VISIT –
ZOUMA+ ÜBERZEUGT MIT SEINEM STYLE



ZOUMA S+ · UMBRA METALLIC



ZOUMA+ · UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Unisex 45, 50, 55, 60 cm

RAHMEN Neuer sportiver, hydrogeformter Aluminium-Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Motor Armor

GABEL Carbon-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, mit RockShox Maxle Stealth Steckachse

BREMSE Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse, **S-Pedelec:** Magura MT5e CarboTecture

SCHALTHEBEL Deore XT Rapidfire, 11 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne, **S-Pedelec:** 20 Zähne

KASSETTE Shimano M8000 11-42, 11-fach

NABE HINTEN Shimano Deore XT

REIFEN Schwalbe Super Moto-X mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 62-584, ECE-R75-zertifiziert,

S-Pedelec: Ohne Reflexstreifen

FRONTLICHT Supernova E3 eBike Mini

12V, LED, **S-Pedelec:** M99 Pro mit 1600 Lumen, echtem Automotive-Fernlicht und Tageslichtsensor

RÜCKLICHT Supernova E3 Tail Light, LED,

S-Pedelec: M99 Tail Light mit Bremslicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

GEPÄCKTRÄGER Lowrider Aluminium by Tubus

EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel,

S-Pedelec: Rückspiegel, B&M elektrische Hupe

MOTOR Bosch Performance CX Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

S-Pedelec: Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Optisch souveräne Verbindung von Rahmen, Akku und Motor
- Sportliches und vertrauenerweckendes Handling durch große 27.5"-Lafräder
- Solide Kombination aus Aluminium-Gepäckträger und -Schutzblechen
- Supernova Beleuchtungseinheit der Extraklasse

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM 825+

- Sportiver, hydrogeformter RIDE+ Aluminium-Trekking-Rahmen mit integriertem Akku und Motor Armor
- Carbon-Starrgabel mit RockShox Maxle Stealth Steckachse und integrierter Schutzblechaufnahme

825+

NEUESTE RAHMEN-TECHNOLOGIE KOMBINIERT MIT ZUVERLÄSSIGSTEN E-BIKE-KOMPONENTEN – FÜR FREIHEIT UND URBANEN FAHRSPASS



ALLANITGRAU METALLIC

GRÖSSEN Unisex S, M, L, XL

RAHMEN Sportiver Aluminium-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL SR Suntour XCM32 mit Steckachse, 100 mm Federweg, einstellbar und blockierbar, konisches 1,5" Steuerrohr

BREMSE Hydraulische Magura CarboTecture Scheibenbremse, vorne: MT5e, hinten: MT4e

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 20 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-46, 11-fach

NABE VORNE Formula, thru15

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, 50-622, ECE-R75 zertifiziert

FRONTLICHT B&M IQXe 12 V, LED

RÜCKLICHT B&M 650 LineTec mit Bremslicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1.5

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit Aluminium, Snapit Systemgepäckträger

EXTRAS Motor Armor, Rückspiegel, B&M elektrische Hupe

MOTOR Bosch Performance Speed Mittelmotor, 350 W, 36 V, bis 45 km/h, zulassungspflichtig

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Besonders stabiler Alu-Rahmen
- Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 45 km/h und 350 W
- Shimano 10-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung
- Integrierte Schutzfunktion durch Motor Armor

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SPORT+

- Bosch Performance Speed Motor
- B&M Premium-Beleuchtung mit Bremslichtfunktion
- Magura CarboTecture Scheibenbremse
- Racktime Lightit Systemgepäckträger
- Elektrische Hupe

LIFESTYLE UND SPORTLICHKEIT

ELAN SPORT+ / ELAN+



LEICHT UND ROBUST

Die Linie E-Bike Sport ist vielseitig und präsentiert sich mit unterschiedlichen Formen. Was alle verbindet: die Leichtigkeit und Stabilität der Aluminium-Rahmen mit Motor Armor.

HOHE SICHERHEIT

Gerade beim sportiven Einsatz ist neben dem „Go!“ auch das „Stop!“ von hoher Wichtigkeit. Aus diesem Grund verfügen alle E-Bike Sport Modelle auch über zuverlässige, starke Scheibenbremsen.

GUTE ÜBERSETZUNG

Die Kombination von Antriebsunterstützung und 10 oder 11 Gängen ermöglicht ein breites Übersetzungsspektrum, mit der gerade Trekking-Freunde voll auf ihre Kosten kommen. Ideal für alle Touren.

VOLLER ENERGIE

Die Bosch PowerPack 500 Akkus mit 36 V und 13,8 Ah sind Garanten für dauerhafte Leistung. Echte Energiebündel, die dank der Lithium-Ionen-Technologie auch keinen Memory-Effekt kennen.

ELAN SPORT+

DIE KOMBINATION VON SPORT, ANTRIEB, LEICHTIGKEIT UND FAHRVERGNÜGEN



HERREN • ESTORILBLAU METALLIC



DAMEN GOR • ESTORILBLAU METALLIC



DAMEN WIEGE • ESTORILBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Sportiver Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano M8000 11-42, 11-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 40-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1.5

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Leichter Alu-Rahmen
- Bosch Performance Motor mit Unterstützung bis 25 km/h und 500-Wh-Akku
- Shimano 11-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung
- Motorschutz durch Motor Armor

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN+

- Shimano Deore XT Schaltung mit 11 Gängen
- Einstellbare Bontrager SPA Federgabel mit Nadellager
- Schwalbe Energizer Plus Reifen mit GreenGuard Pannenschutz
- Pedale aus Aluminium

ELAN+

MIT VIEL ELAN UND STARKER UNTERSTÜTZUNG
AUF ALLEN STRECKEN SICHER UNTERWEGS



DAMEN GOR · WEISS, TIEFSCHWARZ



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN WIEGE · WEISS, TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Sportiver Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor und Scheibenbremsaufnahme

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano SLX Shadow

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-36, 10-fach

NABE VORNE Shimano TX505

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1.5

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager, 7 Grad

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

EXTRAS Motor Armor, Mini-Klingel

MOTOR Bosch Performance Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Leichter Aluminium-Trekking-Rahmen mit Motor Armor
- Zulassungsfreier Bosch Performance Mittelmotor mit 250 W und 500-Wh-Akku
- Shimano 10-Gang-Schaltung mit breiter Übersetzung







FASHION, DESIGN UND LIFESTYLE

JUNA DELUXE+ / JUNA+



SPRITZIGE FARBEN

Bei diesem Rahmen stimmt einfach alles: Solide Konstruktion und filigrane Linienführung treffen auf jungen Look, Leichtigkeit und eine trendbewusste Farbpalette.

SHOP AND ROLL

Der markante Juna+ Gepäckträger vorne und der leicht anmutende Lowrider hinten sehen nicht nur gut auf Shoppingtouren aus, sondern tragen das Shoppinggut auch leicht und einfach nach Hause.

STIL: BETONT

Der elegante Stil des Fashionbikes findet sich auch in den Details der Komponenten wieder. Die umnähten Retro-Griffe oder der Akku mit Lederapplikation sind hier nur zwei Beispiele unter vielen.

ZUVERLÄSSIGER BEGLEITER

Ob es der Bosch Active Mittelmotor ist, die starre Stahlgabel, die hydraulische Scheibenbremse oder die helle LED-Beleuchtung: Zuverlässigkeit gehört beim Juna+ zum Konzept.



JUNA DELUXE+

LADIES, DIESER FREUND UND BEGLEITER GIBT EINFACH ALLES FÜR EUCH



DAMEN WIEGE · JUPITERROT



DAMEN WIEGE · MOREAGRÜN



DAMEN WIEGE · MINERALGRAU



DAMEN WIEGE · MARINABLAU

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Rahmen mit innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Tektro Vela Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne

NABE VORNE Shimano M475

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622

FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED

RÜCKLICHT Spanninga Nr. 9, LED

SATTEL Diamant Retro

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Diamant Lowrider Aluminium

EXTRAS Diamant Aluminium-Gepäckträger vorne (15 kg maximale Zuladung), AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept, Diamant Retro Klingel, Shimano Kettenspanner

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh, 36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Robuster City-Rahmen mit komfortabler und vertrauenerweckender Geometrie
- Hohe Transportkapazität durch stilistisch schönen Gepäckträger
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von Zubehörteilen
- Wartungsarm (hydraulische Bremsen, Starrgabel, IGH, LED-Beleuchtung) und praktisch (Ringschloss mit One Key Concept, kompatibel zu weiteren Schlössern)

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM JUNA+

- Shimano Nexus 8 Schaltnabe

JUNA+

BEI SHOPPINGTOUR, CAFÉ ODER KINO –
HIER IST DER LIFESTYLE IMMER MIT DABEI



DAMEN WIEGE · MINERALGRAU



DAMEN WIEGE · MOREAGRÜN



DAMEN WIEGE · JUPITERROT



DAMEN WIEGE · MARINABLAU

GRÖSSEN Damen Wiege 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-

Rahmen mit innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Tektro Vela
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire,
9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Alivio

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 18 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-fach

NABE VORNE Shimano M475

NABE HINTEN Shimano M475

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard
Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622

FRONTLICHT Spanninga Swingo, LED

RÜCKLICHT Spanninga Nr. 9, LED

SATTEL Diamant Retro

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau

geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Diamant Lowrider Aluminium

EXTRAS Diamant Aluminium-Gepäckträger
vorne (15 kg maximale Zuladung), AXA
Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One
Key Konzept, Diamant Retro Klingel

MOTOR Bosch Active Mittelmotor, 250 W,
36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 400 (396 Wh,
36 V, 11 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein
Memory-Effekt, Akku abschließbar und
abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Robuster, stabiler City-Rahmen mit komfortabler Geometrie
- Stilistisch schöner Frontgepäckträger
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von Zubehörteilen
- Wartungsarm (hydraulische Bremsen, Stargabel, IGH, LED-Beleuchtung) und praktisch (Ringschloss mit One Key Concept kompatibel zu weiteren Schlössern)



VOLLINTEGRIERTER PREMIUM-TOURER

ONYX+ / ZAGORA DELUXE+ / ZAGORA+



NEUENTWICKLUNG

Das Onyx+ kommt mit einem völlig neu entwickelten Rahmenkonzept, in das Motor und Akku vollständig integriert sind. Es bietet ein Höchstmaß an Funktionalität, Komfort und Design.

KOMFORTSTARK

Der neue Rahmen wurde mit besonderem Fokus auf Komfort entwickelt – sowohl beim Aufsteigen als auch beim Fahren. Dies erkennt man am tiefen und breiten Einstieg, der leicht erreichbaren Akku-Position und der groß dimensionierten Bereifung.

PURISTISCHES DESIGN

Die Motoreinheit und der Akku sind elegant im Rahmen integriert und alle Züge innen verlegt. Durch die Motoraufnahme verbinden sich der G3 Bosch Motor und die schützenden Abdeckungen zu einer funktionalen und visuell stimmigen Einheit.

PREMIUMKOMPONENTEN

Höchste Qualität und besten Komfort bieten ergonomische Griffe, rutschfeste Pedale, ein komfortabler Sattel sowie der Racktime Aluminium-Gepäckträger mit Snapit System.

ONYX+

BEQUEM TIEF BEIM EINSTIEG UND
ANGENEHM STARK BEI JEDEM ANSTIEG



TIEFEINSTEIGER • KOSMOSBLAU METALLIC, UMBRA METALLIC



HERREN • KOSMOSBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer hydrogeformter Tief-
einsteiger-Trekking-Rahmen mit integriertem
Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS22
Felgenbremse. **Option:** zusätzliche
Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium,
38 Zähne

KASSETTE Shimano 18 Zähne

NABE VORNE Shimano Deore

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Premium
Schalnabe, Option: Nexus 8 mit
Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit
GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen,
50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Neuer Bontrager Boulevard

LENKER Herren: Bontrager LowRiser, 31,8 mm,
Tief: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Neue Bontrager Satellite Elite,
Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter
Kabelverlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium,
Snapit Systemgepäckträger

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL
erweiterbares Ringschloss mit One Key
Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah),
Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt,
Akku abschließbar und abnehmbar,
4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Bestmögliche Systemintegration
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter
Gewichtsverteilung
- Hydrogeformter Tiefeinsteiger-
Trekking-Rahmen

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT SUPER DELUXE+

- Akku im Rahmen vollintegriert
- Winkelverstellbarer Vorbau mit integrierter
Kabelführung
- Blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- Neues Komfortkonzept bei Sattel, Griffen
und Pedalen

ZAGORA DELUXE+

MOBILE KOMFORTZONE FÜR DAS
TIEF ENTSPANNTE UNTERWEGSSEIN



TIEFEINSTEIGER · RAUCHTOPAS

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer hydrogeformter Tiefeinsteiger-Trekking-Rahmen mit integrierter Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTWERK Shimano Deore XT Rapidfire, 11 Gänge

KURBELGARNITUR Shimano Deore XT Shadow Plus RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT Supernova E3 eBike Mini 12V, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Neuer Bontrager Boulevard

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Neue Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter Kabelverlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium, Snapit Systemgepäckträger

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Ein Optimum an aufgeräumter E-Bike Systemintegration
- Höchster Komfort durch neu entwickelte Rahmengemetrie, Sattel, Griffe und Pedale
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung
- Unkomplizierte Shimano Deore XT 11-Gang-Schaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ZAGORA+

- Shimano 11-Gang Schaltung mit breit ausgelegter Übersetzung
- Supernova E3 eBike Mini 12V Scheinwerfer
- Shimano Deore XT Schaltwerk

ZAGORA+

ZUVERLÄSSIG, UNKOMPLIZIERT,
KOMFORTORIENTIERT



TIEFEINSTEIGER • CAVANSITBLAU METALLIC



HERREN • CAVANSITBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Tiefeinsteiger 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer hydrogeformter Tief-
einsteiger Trekking-Rahmen mit integrier-
tem Akku und Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore Rapidfire,
10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach

NABE VORNE Shimano M4050

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit
GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen,
50-622, ECE-R75-zertifiziert

FRONTLICHT AXA Blueline 50 eBike, LED

RÜCKLICHT Spanninga Solo eBike, LED

SATTEL Neuer Bontrager Boulevard

LENKER Herren: Bontrager LowRiser, 31,8 mm.
Tief: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Neue Bontrager Satellite Elite,
Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager mit integrierter Kabel-
verlegung, winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium,
Snapit Adapter

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL
erweiterbares Ringschloss mit
One Key Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerTube 500 (36 V, 13,8 Ah),
Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt,
Akku abschließbar und abnehmbar,
4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Vollendete E-Bike-Systemintegration
- Superkomfort durch neu konzipierte Geometrie, Sattel, Griffe und Pedale
- Optimales Fahrverhalten dank perfekter Gewichtsverteilung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM

UBARI SUPER DELUXE+

- Hydrogeformter Trekking-Rahmen mit vollintegriertem Akku
- Winkelverstellbarer Vorbau mit integrierter Kabelführung
- RST Vita Magnesium Gabel, blockierbar, mit 50 mm Federweg

TOPMODELL FÜR ALLTAGSRADLER

ACHAT SUPER DELUXE+ / ACHAT DELUXE+ / ACHAT+ / SAPHIR+ /
UBARI SUPER DELUXE+ / UBARI DELUXE+ / UBARI+



NEUES RAHMENKONZEPT

Unsere Achat+ und Ubari+ Modelle kommen mit einem neu entwickelten Rahmen, der mehr Stabilität und Fahrkomfort bietet. Auch Akku und Motor sind besser im Rahmenkonzept integriert als bisher.

GROSSE GANGWAHL

Um seinen individuellen Begleiter richtig auszuwählen, braucht man möglichst viele Auswahlmöglichkeiten. Daher bietet unsere E-Bike Comfort Linie mehrere Rahmengrößen, unterschiedliche Formen, Farben und Akku-Positionen sowie verschiedene Komponenten und Akku-Kapazitäten.

ENERGIE NACH BEDARF

Bei den E-Bike Comfort Einsteigermodellen Achat+, Saphir+ und Ubari+ gibt es neu die Möglichkeit, die Akku-Kapazität nach seinen Bedürfnissen auszuwählen. Hierbei kann man zwischen 300 Wh, 400 Wh und 500 Wh als Upgrade-Option wählen.

MOTORVIELFALT

Unterstützt werden unsere E-Bike Comfort Modelle entweder durch den neuen noch leiseren Bosch Active Line Motor oder bei den Deluxe Modellen durch den neuen Bosch Active Line Plus Motor, die ihre Energie mit breiten Reifen komfortabel auf die Straße bringen.

ACHAT SUPER DELUXE+

KOMFORT PUR.
ROLLT STABIL



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · SELENITGRAU METALLIC



TIEFEINSTEIGER · SELENITGRAU METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano E6000 Di2, elektronisch mit Automatikfunktion

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Di2 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622. 26": Delta Cruiser Plus mit Reflexstreifen, 50-559

FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

EXTRAS Mini-Klingel, AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Neuer standardsetzender, besonders leiser Bosch Active Plus Motor
- Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit aufgeräumter Optik durch innenverlegte Kabelzüge
- Wartungsarme Shimano Di2i Nabenschaltung mit automatischer Steuerung
- Stabile Komponentenkonstruktion von Gepäckträger und Aluminium-Schutzblechen

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT DELUXE+

- Elektronische Shimano Di2 Nabenschaltung mit Automatikfunktion
- AXA Blueline Scheinwerfer





ACHAT DELUXE+

EIN E-BIKE, GENAUSO WIE SEINE
KOMPONENTEN: DELUXE



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC, OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Tiefensteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefensteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgenbremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, 26": Delta Cruiser Plus mit Reflexstreifen, 50-559

FRONTLICHT AXA Ecoline 15 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Federklappe, Snapit Systemgepäckträger
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Solid+ erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Ein neuer Standard: der extrem leise, harmonische Bosch Active Plus Motor
- Neuer Rahmenkomfort mit sehr aufgeräumtem Look
- Solide Komponenten wie Gepäckträger und Schutzbleche aus Aluminium

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ACHAT+

- Stärkerer Bosch Active Plus Motor
- Bosch Intuvia Display und 4-A-Ladegerät
- Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- Alu-Schutzbleche und -Kettenschutz
- Erweiterbares AXA Solid+ Ringschloss

ACHAT+

VORFAHRT FÜR STABILITÄT, KOMFORT UND SICHERHEIT.
SCHÖN KOMFORTABEL: DER ZUSÄTZLICHE RÜCKTRITT



TIEFEINSTEIGER · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"),
45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie
und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg,
Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Magura HS22 Felgen-
bremse, Option: zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne
KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7 Schalt-
nabe, Option: mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-
Guard Pannenschutz, Reflexstreifen,
50-622, 26": Delta Cruiser Plus mit
Reflexstreifen, 50-559

FRONTLICHT AXA Ecoline 15 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium-Schaftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit
Federklappe, Snapit Systemgepäckträger
EXTRAS Mini-Klingel

MOTOR Neuer Bosch Active Mittelmotor.
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack,
Option: 300 / 400 / 500 Wh, Lithium-Ionen-
Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar
und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Sehr leiser und harmonischer Bosch Active Plus Motor auf höchstem Niveau
- Neuer Rahmenkomfort mit aufgeräumtem Look und innenverlegten Zügen
- Vielseitig nutzbarer Racktime Gepäckträger
- Akku-Option nach Einsatz und Budget, wahlweise mit 300, 400 oder 500 Wh

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM SAPHIR+

- SR Suntour NEX Federgabel
- Gefederte Sattelstütze

SAPHIR+

DER TREUE ALLTAGS- UND TOURENFREUND IN NEUEM LOOK.
IDEAL FÜR BEQUEME UND UNKOMPLIZIERTE MOBILITÄT



TIEFEINSTEIGER · WEISS



TIEFEINSTEIGER · IRIDIUMSILBER METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger 40 cm (26"),
45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie
und innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Magura HS22
Felgenbremse, zusätzliche Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium,
38 Zähne

KASSETTE Shimano, 18 Zähne

NABE VORNE Shimano TX800

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7
Schalnabe mit Rücktrittbremse

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit
KevlarGuard Pannenschutz, Reflexstreifen,
50-622, 26"; Delta Cruiser Plus mit Reflex-
streifen, 50-559

FRONTLICHT AXA Ecoline 15 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau
geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit
Federklappe, Snapit Systemgepäckträger
EXTRAS Mini-Klingel

MOTOR Neuer Bosch Active Mittelmotor,
250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack,
Option: 300 / 400 / 500 Wh Lithium-Ionen-
Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar
und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Bosch Active Plus Motor, der in Sachen
Laufruhe neue Standards setzt
- Neuer Trekking-Rahmen mit Touring-
Geometrie und cleaner Optik
- Vielseitig nutzbarer Racktime System-
gepäckträger
- Akku nach Maß: wahlweise mit 300,
400 oder 500 Wh

UBARI SUPER DELUXE+

FAHRSPASS MIT KOMFORT
IN ALLEN KOMPONENTEN



DAMEN GOR · INDISCHROT METALLIC



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · INDISCHROT METALLIC



TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC

GRÖSSEN Damen GOR 45, 50 cm / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm
RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung
GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder
BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse
SCHALTWERK Shimano SLX Rapidfire, 11 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow Plus
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano M7000 11-46, 11-fach
NABE VORNE Shimano TX505
NABE HINTEN Shimano M4050
REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, ECE-R75-zertifiziert, 26": Marathon mit Reflexstreifen, 50-559
FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED
RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED
SATTEL Selle Royal Lancia Classic
LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar
VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Federklappe, Snapit Systemgepäckträger
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept
MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei
AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten
DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, betont leise, lauf ruhig und zuverlässig
- Neuer komfortabler Aluminium Trekking-Rahmen mit Racing-Geometrie
- Robuste Aluminium-Schutzbleche und vielseitiger Racktime Gepäckträger
- Shimano Deore XT 11-Gang-Schaltung

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI DELUXE+

- Shimano 11-Gang-Schaltung mit breitester Übersetzung
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Shimano SLX Schalter

UBARI DELUXE+

KOMFORT, VERLÄSSLICHKEIT UND SICHERHEIT:
ALLES, WAS EIN ERFOLGSMODELL AUSMACHT



TIEFEINSTEIGER · ASTEROIDBLAU, OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



DAMEN GOR · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · OBSIDIANSCHWARZ METALLIC

GRÖSSEN Damen GOR 45, 50 cm / Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm / Tiefeinsteiger 40 cm (26"), 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTWERK Shimano Deore Rapidfire, 10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore Shadow Plus
KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-42, 10-fach
NABE VORNE Shimano TX505

NABE HINTEN Shimano M4050

REIFEN Schwalbe Energizer Plus mit GreenGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622, ECE-R75-zertifiziert, 26": Marathon mit Reflexstreifen, 50-559

FRONTLICHT AXA Blueline 30 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm
GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Schaftvorbau winkelverstellbar

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Federklappe, Snapit Systemgepäckträger
EXTRAS Mini-Klingel, AXA Defender RL erweiterbares Ringschloss mit One Key Konzept

MOTOR Neuer Bosch Active Plus Mittelmotor, 250 W, 36 V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack 500 (36 V, 13,8 Ah), Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 4-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Intuvia mit Fernbedienung

BESONDERHEITEN

- State-of-the-art-Antrieb mit dem neuen Bosch Active Plus Motor
- Komfortabler und sehr aufgeräumter Aluminium-Trekking-Rahmen
- Robuste Aluminium-Schutzbleche und vielseitiger Racktime Gepäckträger

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI+

- Stärkerer Bosch Active Plus Motor
- Bosch Intuvia Display und 4-A-Ladegerät
- Breit übersetzte Shimano 10-Gang Schaltung
- SR Suntour NEX Federgabel
- Erweiterbares AXA Defender Ringschloss mit One Key Konzept

UBARI+

IDEAL FÜR ALLE, DENEN ES AUF LEICHTIGKEIT, LEISTUNG UND TOURENKOMFORT ANKOMMT



TIEFEINSTEIGER MIT UNTERROHR-AKKU · IRIIDIUMSILBER METALLIC

GRÖSSEN Tiefeinsteiger mit Unterrohr-Akku 45, 50, 55 cm

RAHMEN Neuer komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

KURBELGARNITUR RIDE+ Aluminium, 38 Zähne

KASSETTE Shimano HG200 11-36, 9-fach

NABE VORNE Shimano TX505

NABE HINTEN Shimano TX505

REIFEN Schwalbe Energizer Life mit Kevlar-Guard Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622

FRONTLICHT AXA Ecoline 15 eBike, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline eBike, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

LENKER Bontrager Capital Urban, 25,4 mm

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schafftvorbau geschmiedet

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

EXTRAS Mini-Klingel

MOTOR Neuer Bosch Active Mittelmotor, 250 W, 36V, bis 25 km/h, zulassungsfrei

AKKU Bosch PowerPack, Option: 300 / 400 / 500 Wh, Lithium-Ionen-Akku, kein Memory-Effekt, Akku abschließbar und abnehmbar, 2-A-Ladegerät enthalten

DISPLAY Bosch Purion

BESONDERHEITEN

- Setzt Standards neu: der leise und harmonische Bosch Active Plus Motor
- Neuer komfortabler Aluminium Trekking-Rahmen mit aufgeräumtem Look
- Akku-Wahl je nach Einsatz und Budget
- Robuste und unkomplizierte Shimano 9-Gang-Schaltung





URBANER DRIVESTYLE

133 / 885 / 882 / 247 / TOPAS VILLIGER /
TOPAS DELUXE



MOBILE FINESSE

So unterschiedlich die Konzepte unserer City Bikes sind, schön und stadtfrein geben sie sich einfach alle. Puristisch, sportlich-klassisch oder mit nostalgischem Charme – hier findet jeder das passende Stück.

VERLÄSSLICHER BEGLEITER

Die Gemeinsamkeit unserer City Bikes: Zuverlässigkeit. Deshalb setzen wir bei all unseren Stadträdern Nabenschaltungen ein. Sie sind schön wartungsarm, präzise und dauerhaft belastbar. Was Stadtfahrer eben brauchen.

LEUCHTENDE HIGHLIGHTS

Sie sehen gut aus und sollen auch gesehen werden – dafür sorgt modernste Beleuchtungstechnik wie der Nabendynamo, LEDs oder das Standlicht. Zum Einsatz kommt der Frontscheinwerfer Blueline 30 Steady Switch – der Testsieger von Axa.

KOLLEKTIONSRAD 133

Ein echter Renner und unser ganzer Stolz: das diesjährige Kollektionsmodell 133. Dieses Rad zeigt Profil und interpretiert den Rennradgeist von Diamant mit aktuellen Komponenten neu.

133

UNSER KOLLEKTIONSRAD – EINE REMINISZENZ AN DIE DIAMANT RENNHISTORIE



HERREN · SMARAGDGRÜN

GRÖSSEN Herren 50, 54, 57, 61 cm

RAHMEN Sportiver Stahl-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme

GABEL Starre CrMo-Gabel mit Scheibenbremsaufnahme

BREMSE Promax 3.0 mechanische Scheibenbremsen mit Diamant Retro Bremshebel

SCHALTHEBEL Shimano Alfine Rapidfire, 8 Gänge

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 18 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe G-One Allround mit

RaceGuard Pannenschutz, 35-622

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT B&M Secula Plus mit Standlicht, LED

SATTEL Brooks B17 Narrow

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager Capital Urban, 31,8 mm

GRIFFE Bontrager Supertack Lenkerband

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel, Brooks B4 Frame Ledertasche

BESONDERHEITEN

- Stahlrahmen mit Scheibenbremsaufnahme und hochwertiger CrMo-Gabel
- Hochwertiger Brooks Ledersattel und Ledertasche
- Zuverlässiger, wartungsfreier Dynamo mit LED-Testsieger-Beleuchtung
- Vorbau mit Blendr System





885

SO EINDRUCKSVOLL WIE AUSDRUCKSSTARK:
885 MIT KLASSISCH-ELEGANTER NOTEduotrap
BONTRAGER

DAMEN GOR · RAUCHTOPAS



DAMEN WIEGE · RAUCHTOPAS



HERREN · CAVANSITBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel**GABEL** Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen**BREMSE** Tektro V-Bremse Aluminium**SCHALTHEBEL** Shimano Nexus Revo-8

Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Miranda integriert, 38 Zähne**KASSETTE** Shimano, 19 Zähne**KETTENSCHUTZ** Diamant Aluminium**NABE VORNE** Shimano 3D72 Nabendynamo**NABE HINTEN** Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe**FELGEN** Hohlkammer-Alufelgen**REIFEN** Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622**SCHUTZBLECHE** Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech**FRONTLICHT** AXA Blueline 50 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED**SATTEL** Retro Sport, Wiege: Selle Royal Lancia Classic**SATTELSTÜTZE** Bontrager SSR**LENKER** Bontrager LowRiser, 31,8 mm**Damen:** Bontrager Capital Urban**GRIFFE** Diamant Retro umnäht**VORBAU** Bontrager, 7 Grad, mit Blendr Halterung**PEDALE** Aluminium mit Gummistandfläche**GEPÄCKTRÄGER** Racktime Lightit Aluminium, Snapit Systemgepäckträger**STÄNDER** Atran Moovable einstellbar**EXTRAS** Mini-Klingel, Shimano Kettenspanner**BESONDERHEITEN**

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- Kabellose Übertragung mit optionalem Duotrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Hochwertige Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM 882

- Shimano Nexus 8 Premium Schaltnabe
- AXA Blueline 50 Steady Switch Scheinwerfer
- Miranda integrierte Kurbelgarnitur
- Shimano 3D72 Nabendynamo
- Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen

882 FASHIONFARBEN, SOUVERÄNER LOOK – DAS SIND NUR ZWEI GRÜNDE FÜR UNSER 882



duotrap
BONTRAGER



DAMEN WIEGE • MOREAGRÜN



HERREN • UMBRA METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, innenverlegten Zügen und
DuoTrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit
integrierter Schutzblechaufnahme,
doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,
42 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7
Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-
freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager, 7 Grad, mit Blendr
Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschticher mit
Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit Aluminium,
Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel, Shimano Kettenspanner

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- Kabellose Übertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-
beleuchtung mit den Testsiegern von AXA





247 PURISTISCHE ELEGANZ MIT RUNDUM-SORGLOS-PAKET



HERREN · SCHWARZ



DAMEN GOR · SCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme und innenverlegten Zügen, kompatibel mit Riemenantrieb

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Gates CDN S150 mit CenterTrack Riemenscheibe, 50 Zähne

KASSETTE Gates CDN CenterTrack Riemenscheibe, Edelstahl, 24 Zähne

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECHE Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA BlueLine 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT Spanninga Pixeo XDS mit Standlicht, LED

SATTEL Retro Sport

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm
Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen, kompatibel mit Riemenantrieb
- Besonders wartungsarm (Riemenantrieb, Starrgabel, hydraulische Bremsen, IGH, Dynamobleuchtung)
- Vorbau mit Blendr System
- Shimano Nexus 8 CenterLock Schaltnabe

TOPAS VILLIGER

RETRO-CHIC KOMBINIERT MIT SICHERHEIT,
FLEXIBILITÄT UND FAHRSPASS



SCHWAN · TOFANAWEISS



SCHWAN · LICHTBLAU



SCHWAN · STAHLBLAU METALLIC

GRÖSSEN Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm
RAHMEN Klassischer Diamant Schwanen-
 hals-Rahmen aus Aluminium 6061,
 dem Original von 1912 nachempfunden
GABEL Starre Stahlgabel
BREMSE Shimano T4000 V-Bremse mit
 Tektro Bremshebel
SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8
 Drehschaltgriff
KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,
 38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, 26": 16 Zähne
KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium
NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo
NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe
FELGEN Hohlkammer-Alufelgen
REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard
 Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622,
 26": Schwalbe Delta Cruiser,
 Reflexstreifen, 47-559
SCHUTZBLECHE Büchel Metall Nirosta
FRONTLICHT Diamant Retro, LED
RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht, LED

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern
SATTELSTÜTZE Bontrager SSR
LENKER Humpert Courier, 25,4 mm
GRIFFE Diamant Retro umnäht
VORBAU Aluminium Schaftvorbau
 winkelverstellbar
PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage
GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl,
 Interchange kompatibel
STÄNDER Atran Moove
EXTRAS Diamant Retro Klingel,
 AXA Ren II Ringschloss

BESONDERHEITEN

- Schwanenhals – der traditionelle Erfolgs-
rahmen von 1912
- Retro-Flair auf dem neuesten Stand der Technik
- Breite Übersetzung, auch für anspruchsvolle
Topographie
- Optimale Anpassung der Fahrposition
durch winkelverstellbaren Vorbau

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM TOPAS DELUXE

- Shimano Nexus 8 Schaltnabe
- AXA Ren II Ringschloss
- Winkelverstellbarer Schaftvorbau







TOPAS DELUXE

NOSTALGIE MIT DELUXE-KOMPONENTEN,
GANZ EINFACH ZEITLOS SCHÖN



SCHWAN · RAUCHTOPAS



HERREN · RAUCHTOPAS



SCHWAN · MOREAGRÜN



SCHWAN · ASTEROIDBLAU

GRÖSSEN Herren 50, 56 cm /
Schwan 45 cm (26"), 47, 53 cm

RAHMEN Klassischer Diamant Schwanen-
hals-Rahmen aus Aluminium 6061,
dem Original von 1912 nachempfunden
GABEL Starre Stahlgabel

BREMSE Vorne: Tektro V-Bremse Aluminium,
hinten: Rücktrittbremse

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Inter-7
Drehschaltgriff

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet,
38 Zähne

KASSETTE Shimano, 19 Zähne, 26": 16 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus Inter-7
Schalnabe mit Rücktrittbremse

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Fat Frank mit KevlarGuard
Pannenschutz, Reflexstreifen, 50-622,
26": Schwalbe Delta Cruiser, Reflex-
streifen, 47-559

SCHUTZBLECHE Büchel Metall Nirosta
FRONTLICHT Diamant Retro, LED

RÜCKLICHT AXA Ray Steady mit Standlicht, LED

SATTEL Diamant Retro mit Stahlfedern

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Humpert Courier, 25,4 mm

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Aluminium Schaftvorbau
geschmiedet

PEDALE Retro Stahl mit Gummiauflage

GEPÄCKTRÄGER Diamant Retro Stahl,
Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Diamant Retro Klingel

BESONDERHEITEN

- Traditionelles Meisterstück – der Schwanenhals-Rahmen von 1912
- Neueste Technik mit Retro-Chic
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamobleuchtung





TREKKINGSPASS MIT ELAN

ELAN SUPREME / ELAN SPORT / ELAN DELUXE /
ELAN LEGERE / ELAN



SPORTIVER RAHMEN

Bei unseren Trekking Modellen Elan sind die sportive Rahmengeometrie und das geringe Gewicht optimal auf den Toureneinsatz abgestimmt. Die Elan Modelle gehören zu den leichtesten Trekkingfahrrädern auf dem Markt.

FÜR ALLES GERÜSTET

Das ist das Ausstattungsmerkmal unserer Trekkingräder. Von Duotrap und Blendr Kompatibilität über Interchange oder Snapit Gepäckträgern bis hin zu Nabendynamo und LED-Beleuchtung mit Standlicht.

BESTENS ÜBERSETZT

Jeder Trekkinganspruch ist so individuell wie das Terrain. Je besser das Material, desto höher der Erfolg: Deshalb sorgen bei den Elan Modellen Übersetzungen von 3x8 bis zu 3x10 Gängen für den richtigen Vortrieb.

STARKER PARTNER

Die robusten Elan Rahmen können bis zu 136 kg Gewicht (Fahrer und Zuladung) tragen und bieten 40 Jahre Garantie. Insgesamt ist Elan in drei Rahmenformen – Herren, Damen GOR und Damen Wiege – sowie jeweils in drei Rahmengrößen erhältlich.

ELAN SUPREME

RADWANDERN FÜR JEDE GANGART –
MIT LEICHTIGKEIT UND SOUVERÄNITÄT



duotrap
BONTRAGER



HERREN • IMPERIALBLAU METALLIC



DAMEN GOR • IMPERIALBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel

GABEL Leichte Bontrager SPA mit Nadellager, 30 mm Federweg, einstellbare Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M615 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore XT Rapidfire, 3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore XT

KURBELGARNITUR Shimano Deore XT, 48/36/26 Zähne

KASSETTE Shimano HG81 11-34, 10-fach

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Deore LX

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen

REIFEN Schwalbe Marathon Supreme mit RaceGuard Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622

SCHUTZBLECHE Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT Supernova E3 Pro mit Standlicht und Side Illumination

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager Race

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm, Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- Deore XT Spitzenantrieb
- Kabellose Datenübertragung mit optionalem DuoTrap Sensor
- Vorbau mit Blendr System

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN SPORT

- Einstellbare Bontrager SPA Federgabel mit Nadellager
- Supernova E3 Pro Scheinwerfer mit Standlicht
- Shimano Deore XT Schaltung mit 30 Gängen
- Shimano Deore XT Kurbelgarnitur

ELAN SPORT

DAS GROSSE SCHWARZE: ELAN SPORT
GEHT STILVOLL GEFEDERT AUF TOUR



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /
Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-
Trekking-Rahmen mit Scheibenbrems-
aufnahme, innenverlegten Zügen und
DuoTrap S kompatibel

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315
Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 3x9 Gänge
SCHALTWERK Shimano Deore XT

UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Deore,
48 / 36 / 26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz, Reflex-
streifen, 37-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-
freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 50 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density,
ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad,
mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit Aluminium,
Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innen-
verlegten Zügen und integrierter
DuoTrap Aufnahme
- Vorbau mit Blendr System
- Shimano Deore XT Schaltwerk

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN DELUXE

- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Shimano Deore Kurbelgarnitur
- AXA Blueline 50 Steady Switch Schein-
werfer mit Standlicht
- Racktime Lightit Systemgepäckträger
- Hohlkammer-Alufelgen mit Ösen

ELAN DELUXE

LEICHTESTER TREKKING-RAHMEN MIT SPEZIELLER TOURENGEOMETRIE IN VERSCHIEDENEN GRÖSSEN

duotrap
BONTRAGER

DAMEN GOR · WEISS



DAMEN WIEGE · WEISS



HERREN · TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Deore, 3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

UMWERFER Shimano Alivio

KURBELGARNITUR Shimano Alivio,

48 / 36 / 26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 37-622

SCHUTZBLECHE Curana mit verbindungsfreier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA BlueLine 30 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA BlueLine mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 2

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager Elite, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium gedichtet

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- Vorbau mit Blendr System
- Shimano Deore Schaltwerk
- Leichte und blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- 40 Jahre Garantie auf Rahmen

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN LEGERE

- RST Vita Gabel mit 50 mm Federweg
- Shimano Deore Schaltwerk
- Shimano Alivio Kurbelgarnitur
- Shimano Deore Schaltthebel
- Klemmbare Bontrager Satellite Elite Griffe

ELAN LEGERE

ELEGANTER TOURER MIT 27 GÄNGEN UND
HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSEN



duotrap
BONTRAGER



HERREN • TIEFSCHWARZ



DAMEN GOR • TIEFSCHWARZ



DAMEN WIEGE • TIEFSCHWARZ

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano Altus Rapidfire, 3x9 Gänge

SCHALTWERK Shimano Alivio

UMWERFER Shimano Altus

KURBELGARNITUR Shimano T3010, 48 / 36 / 26 Zähne

KASSETTE Shimano HG300 11-34, 9-fach

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX505

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 35-622

SCHUTZBLECHE Curana mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA BlueLine 30 Steady Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA BlueLine mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1,5

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Bontrager, 7 Grad, mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter DuoTrap Aufnahme
- 40 Jahre Rahmengarantie
- Vorbau mit Blendr System
- Testsieger Lichtsystem von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM ELAN

- SR Suntour NEX Federgabel
- Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse
- Shimano 27-Gang-Schaltung
- Shimano Deore Schaltwerk
- Curana Schutzbleche

ELAN

KLEINE TOURENPHILOSOPHIE: MIT ELAN
MACHT TREKKING EINFACH MEHR SPASS



DAMEN GOR · RAUCHTOPAS



DAMEN WIEGE · RAUCHTOPAS



HERREN · ASTEROIDBLAU

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm

RAHMEN Leichter, sportlicher Aluminium-Trekking-Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme, innenverlegten Zügen und DuoTrap S kompatibel

GABEL Konifizierte Alu-Starrgabel mit integrierter Schutzblechaufnahme, doppelte Lowrider Ösen

BREMSE Elektro V-Bremse Aluminium
SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Alivio

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301,

48 / 38 / 28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31 11-32, 8-Fach

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX800

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-

freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA Blueline mit Standlicht, LED

SATTEL Bontrager Evoke 1,5

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Plus,

Triple Density ergonomisch

VORBAU Bontrager, 7 Grad,

mit Blendr Halterung

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher

mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Lightit Aluminium,

Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Leichter Trekking-Rahmen mit innenverlegten Zügen und integrierter Duotrap Aufnahme
- 40 Jahre Garantie auf Rahmen und Gabel
- Vorbau mit Blendr System
- Leichte, wartungsfreie Aluminium Starrgabel mit doppelten Lowrider Ösen

TREKKING AUF UBARI ART

UBARI SPORT / UBARI LEGERE / UBARI KOMFORT / OPAL



GEOMETRIE DES TOURENS

Klares Ubari Kennzeichen: der hochwertige Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie. Wie geschaffen, um auf kleine oder große Tour zu gehen und neue Strecken zu entdecken.

KOMFORTKONZEPT

Gut gefedert macht jede Strecke noch mehr Spaß. Alle Ubari Modelle verfügen deshalb über eine gefederte Aluminium-Sattelstütze. Als Gabel ist je nach Bike eine blockierbare RST Vita oder eine SR Suntour NEX verbaut.

GUT UNTERWEGS

Auf oder ab, kurz oder lang: Für jedes Tourenprofil gibt es die passenden Komponenten – etwa die Ketten-schaltungen mit 24 bzw. 30 Gängen, die starken Tektro V oder die Shimano Scheibenbremsen.

QUALITÄT UND PREIS

Was unbedingt für Ubari spricht: zuverlässig solide Rahmen mit 40 Jahren Garantie und ein überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Trekking mit guten Aussichten!

UBARI SPORT

SPORTLICHER HERAUSFORDERER –
MIT BEEINDRUCKENDEN QUALITÄTEN



DAMEN GOR · WEISS



HERREN · TIEFSCHWARZ



TIEFEINSTEIGER · WEISS

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm /

Tiefensteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium

Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie
und innenverlegter Kabelführung

GABEL RST Vita Magnesium, blockierbar,
50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315
Scheibenbremse

SCHALTWERK Shimano Deore Rapidfire,
3x10 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore XT Shadow

UMWERFER Shimano Deore

KURBELGARNITUR Shimano Deore,

48 / 36 / 26 Zähne

KASSETTE Shimano HG500 11-36, 10-fach

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano 3D72 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano M4050

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit
Puncture Protection Pannenschutz,
Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-
freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Blueline 30 Steady
Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS
mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Freccia Premium
Thermoweld

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Elite, Triple-
Density, ergonomisch und klemmbar

VORBAU Bontrager winkelverstellbar, mit
Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit
Taschenbügel und Federklappe, Snapit
Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen
- Shimano 30-Gang-Schaltung mit Deore XT Schaltwerk
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI LEGERE

- Blockierbare RST Vita Magnesium Federgabel
- Shimano Schaltung mit 30 Gängen
- Shimano Deore XT Schaltwerk
- Shimano 3D72 Nabendynamo
- Diamant Aluminium Kettenschutz

UBARI LEGERE

ZUVERLÄSSIGKEIT IST EINFACH DAS, WAS JEDEN GUTEN TOURENBEGLEITER AUSZEICHNET



HERREN · TIEFSCHWARZ



DAMEN WIEGE · WEISS



TIEFEINSTEIGER · WEISS

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm /

Tiefensteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse

SCHALTHEBEL Shimano M310 Rapidfire, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Deore

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31 11-32, 8-fach

KETTENSCHUTZ SKS ChainBlade

NABE VORNE Shimano 3D37 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX505

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Echo15 Switch, LED

RÜCKLICHT Spanninga Duxo XDS mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Bontrager LowRiser, 25,4 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Aluminium-Trekking-Rahmen
- Zuverlässige Komponenten für vielseitigen Einsatzbereich
- Zuverlässige hydraulische Scheibenbremsen von Shimano
- Zuverlässiges und wartungsfreies Frontlicht – der Testsieger von AXA

AUSSTATTUNGSPLUS ZUM UBARI KOMFORT

- Hydraulische Shimano M315 Scheibenbremse
- Shimano Deore Schaltwerk
- Spanninga Duxo XDS Rücklicht
- Shimano M310 Schalthebel



UBARI KOMFORT

DAS GUTE AN UBARI KOMFORT:
HIER SAGT DER NAME BEREITS ALLES



TIEFEINSTEIGER · INDISCHROT METALLIC, KOSMOSBLAU METALLIC



DAMEN WIEGE · INDISCHROT METALLIC, KOSMOSBLAU METALLIC



HERREN · KOSMOSBLAU METALLIC

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen Wiege 45, 50, 55 cm /

Tiefeinsteiger 45, 50 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL SR Suntour NEX, 50 mm Federweg, Stahlfeder

BREMSE Tektro V-Bremse Aluminium

SCHALTHEBEL Shimano EF500 Combo, 3x8 Gänge

SCHALTWERK Shimano Altus

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Shimano TY301, 48/38/28 Zähne

KASSETTE Shimano HG31 11-32, 8-fach

KETTENSCHUTZ SKS ChainBlade

NABE VORNE Shimano C3000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano TX800

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Bontrager H2 mit Reflexstreifen, 40-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA Echo15 Switch, LED

RÜCKLICHT Büchel Picadilly mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Rio Unisex Classic

SATTELSTÜTZE Aluminium gefedert

LENKER Diamant Aluminium, 25,4 mm, Tief: Bontrager Satellite Aluminium

GRIFFE Bontrager Satellite Plus, Triple Density, ergonomisch

VORBAU Aluminium Schaftvorbau winkelverstellbar

PEDALE Komfortpedale, rutschsicher mit Reflektoren

GEPÄCKTRÄGER Racktime Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Snapit Systemgepäckträger

STÄNDER Atran Moove

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit aufgeräumter Optik durch innenverlegte Kabelführung
- Zuverlässige Komponenten für vielseitigen Einsatzbereich
- Hoher Komfort durch Federung und ergonomische Kontaktpunkte
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-beleuchtung mit dem Testsieger von AXA

OPAL

DER OPAL STIL: MIT KLASSISCHER NOTE UND 8-GANG-NABENSCHALTUNG EINFACH GEPFLEGT AUF TOUREN GEHEN



HERREN · KOHLE



DAMEN GOR · MOREAGRÜN

GRÖSSEN Herren 50, 55, 60 cm /

Damen GOR 45, 50, 55 cm

RAHMEN Komfortabler Aluminium-Trekking-Rahmen mit Touring-Geometrie und innenverlegter Kabelführung

GABEL Starre Stahlgabel, gerade

BREMSE Shimano Rollenbremse, vorne: C6000, hinten: C3010

SCHALTHEBEL Shimano Nexus Revo-8 Drehschaltgriff

SCHALTWERK Shimano Alivio

UMWERFER Shimano Tourney

KURBELGARNITUR Aluminium geschmiedet, 42 Zähne

KASSETTE Shimano, 20 Zähne

KETTENSCHUTZ Diamant Aluminium

NABE VORNE Shimano C6000 Nabendynamo

NABE HINTEN Shimano Nexus 8 Schaltnabe

FELGEN Hohlkammer-Alufelgen

REIFEN Schwalbe Road Cruiser Light mit

Puncture Protection Pannenschutz, Reflexstreifen, 42-622

SCHUTZBLECHE Kunststoff mit verbindungs-freier Kabelverlegung im Schutzblech

FRONTLICHT AXA BlueLine 30 Steady

Switch mit Standlicht, LED

RÜCKLICHT AXA BlueLine mit Standlicht, LED

SATTEL Selle Royal Lancia Classic

SATTELSTÜTZE Bontrager SSR

LENKER Bontrager LowRiser, 31,8 mm,

Damen: Bontrager Capital Urban

GRIFFE Diamant Retro umnäht

VORBAU Bontrager winkelverstellbar, mit Blendr Halterung

PEDALE Aluminium mit Gummistandfläche

GEPÄCKTRÄGER Bontrager Aluminium mit Taschenbügel und Federklappe, Interchange kompatibel

STÄNDER Atran Moovable einstellbar

EXTRAS Mini-Klingel

BESONDERHEITEN

- Hochwertiger Alu-Rahmen mit Touring-Geometrie
- Wartungsarm (starre Stahlgabel, Rollenbremsen, Nabenschaltung und Nabendynamo)
- Zuverlässige und wartungsfreie Dynamo-beleuchtung mit den Testsiegern von AXA



9
0015





Torreto
SUMMER DATES
11.8. - 12.8. - 13.8. - 14.8. - 15.8. - 16.8. - 17.8. - 18.8. - 19.8. - 20.8. - 21.8. - 22.8. - 23.8. - 24.8. - 25.8. - 26.8. - 27.8. - 28.8. - 29.8. - 30.8. - 31.8. - 1.9. - 2.9. - 3.9. - 4.9. - 5.9. - 6.9. - 7.9. - 8.9. - 9.9. - 10.9. - 11.9. - 12.9. - 13.9. - 14.9. - 15.9. - 16.9. - 17.9. - 18.9. - 19.9. - 20.9. - 21.9. - 22.9. - 23.9. - 24.9. - 25.9. - 26.9. - 27.9. - 28.9. - 29.9. - 30.9. - 1.10. - 2.10. - 3.10. - 4.10. - 5.10. - 6.10. - 7.10. - 8.10. - 9.10. - 10.10. - 11.10. - 12.10. - 13.10. - 14.10. - 15.10. - 16.10. - 17.10. - 18.10. - 19.10. - 20.10. - 21.10. - 22.10. - 23.10. - 24.10. - 25.10. - 26.10. - 27.10. - 28.10. - 29.10. - 30.10. - 31.10. - 1.11. - 2.11. - 3.11. - 4.11. - 5.11. - 6.11. - 7.11. - 8.11. - 9.11. - 10.11. - 11.11. - 12.11. - 13.11. - 14.11. - 15.11. - 16.11. - 17.11. - 18.11. - 19.11. - 20.11. - 21.11. - 22.11. - 23.11. - 24.11. - 25.11. - 26.11. - 27.11. - 28.11. - 29.11. - 30.11. - 1.12. - 2.12. - 3.12. - 4.12. - 5.12. - 6.12. - 7.12. - 8.12. - 9.12. - 10.12. - 11.12. - 12.12. - 13.12. - 14.12. - 15.12. - 16.12. - 17.12. - 18.12. - 19.12. - 20.12. - 21.12. - 22.12. - 23.12. - 24.12. - 25.12. - 26.12. - 27.12. - 28.12. - 29.12. - 30.12. - 31.12.

BARBIER
SHORT LADIES WAVE ALONG

PRISE
HAIRCUT : 20€
BEARD : 20€
SHAVE : 25€
OPENING HOURS
Monday - 10h to 10h
Tuesday - 10h to 10h
Wednesday - 10h to 10h
Thursday - 10h to 10h
Friday - 10h to 10h
Saturday - 10h to 10h
Sunday - 10h to 10h



40 JAHRE GARANTIE

Auf alle Diamant Rahmen und starre Gabeln gewähren wir 40 Jahre Garantie ab Kaufdatum hinsichtlich Verarbeitungs- und Materialfehlern. Für alle Originalteile mit Ausnahme von Federgabeln gewährt Diamant eine Garantie von zwei Jahren (oder der jeweils gesetzlichen Gewährleistungspflicht) ab Kaufdatum. Federgabeln unterliegen den Garantiebestimmungen des jeweiligen Herstellers. Für Lackierungen und Beschriftungen gilt eine Garantie von zwei Jahren.

Die Garantie bleibt ausdrücklich beschränkt auf die Reparatur oder den Ersatz eines schadhafte Rahmens, einer Gabel oder eines defekten Teils. Ob eine Reparatur oder Ersatz vorgenommen wird, obliegt dem freien Ermessen von Diamant. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Garantieansprüche sind nur durch einen autorisierten Diamant Händler geltend zu machen. Ein Kaufnachweis (in Form der Rechnung oder in Form eines anderen datierten Verkaufsdokuments, das das Diamant Fahrrad anhand der Rahmennummer identifiziert) ist hierzu erforderlich.

Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die auf normale Abnutzung und normalen Verschleiß, auf Defekte, Fehlfunktionen oder Ausfälle, die auf Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßen Zusammenbau bzw. unsachgemäße Wartung oder auf den Einbau fremder Teile zurückzuführen sind. Der Hersteller haftet nicht für Unfall- und Folgeschäden sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Die Garantie beinhaltet nicht den Arbeitslohn für die Reparatur oder den Austausch von Teilen.

Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- und Sachschäden, wenn das Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt für Stunt-Fahrten, Schlammfahrten oder ähnliche Aktivitäten benutzt wird, die nicht dem normalen Gebrauch entsprechen. Schäden, die in Zusammenhang mit solchen Aktivitäten entstehen, sind von der Garantie ausdrücklich ausgenommen.

Diese Garantie räumt dem Kunden bestimmte Rechte ein, die sich von Land zu Land ändern können. Die gesetzlichen Rechte des Kunden bleiben bei dieser Garantie unberührt. Bei den Angaben in diesem Katalog – namentlich denjenigen zu den Spezifikationen, Modellen, Abmessungen, Leistungen und Gewichten der Fahrräder – handelt es sich um ungefähre, freibleibende Angaben, die weder verbindliche Zusicherungen noch ein verbindliches Vertragsangebot enthalten. Darüber hinaus sind Ansprüche aus unerlaubter Handlung gegenüber Diamant nach Art und Umfang, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Alle Fotos, Abbildungen, Farben, Gewichte und Spezifikationen in diesem Katalog basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Diamant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung eine Änderung von Farbe, Materialien, Ausrüstungen, Spezifikationen und Modellen vorzunehmen. Abweichungen von den hier dargestellten Farben sind auf das Druckverfahren zurückzuführen. In den Abbildungen können Ausrüstungen dargestellt sein, die nicht erhältlich sind. Bestimmte Modelle werden mit optionalen Ausrüstungen dargestellt.

Diamant
BEWEGT SEIT 1885

IMPRESSUM 133 JAHRE DIAMANT / HERAUSGEBER: Trek Fahrrad GmbH · Stettbachstraße 2 · CH-8600 Dübendorf · www.diamantrad.com // **PROJEKTVERANTWORTUNG:** Anja Schmidt-Amelung, Brand Manager Diamant // **REDAKTION:** 99° // **BERATUNG:** Werner Aidn, Ludwig Karsch // **BILDMATERIAL:** Diamantwerke Chemnitz, Werner Aidn, Ludwig Karsch, Günter Erber // **ORGANISATION, KONZEPTION, UMSETZUNG, TEXT UND GESTALTUNG:** 99° · www.99grad.de // **FOTOGRAFIE:** Maik Scharfscheer, Roger Richter, Robert Schlesinger, FRAMERATEmedia Stefan Otto, Erwin Auf der Maur // **OUTFITS UND STYLING:** Huidi Lauhoff // **HAARE, MAKE-UP:** Marion Frey // **EIN DANKESCHÖN AN:** Arcteryx, Bikeloft Wiesbaden, Bontrager, Bree, Brax, Brooks, Casco, Headwig, Maloja, Parker Dusseau, Pioneer, Puma, Roeckl Handschuhe & Accessoires, Torreto Barbershop // **DRUCK & VERARBEITUNG:** Druckerei Memminger GmbH

VETRIEB: TREK Fahrrad GmbH, Stettbachstrasse 2 · CH-8600 Dübendorf · vertrieb@diamantrad.com, **DE TEL.** 0180-350 70 10, **CH TEL.** 044-824 85 00, **AT TEL.** 0820-820 121



Trotz sorgfältiger Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte. Dieses Magazin erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit.

DEUTSCHE FAHRRADKULTUR SEIT 1885



**KREATIVITÄT
FREUNDSCHAFT
VERTRAUEN
PASSION
WEISHEIT**

www.diamantrad.com