

*Diamant*





# INHALT E-RIDE



PHILOSOPHIE .....	04	<b>05</b>
DAS E-RIDE .....	06	<b>07</b>
VORTEILE DES E-RIDE .....	08	<b>09</b>
E-RIDE KOMPONENTEN .....	14	<b>15</b>
E-RIDE TECHNOLOGIE .....	18	<b>19</b>
SYN DRIVE TECHNOLOGIE .....	20	<b>21</b>
DIRECT DRIVE TECHNOLOGIE .....	22	<b>23</b>
E-RIDE AKKU .....	26	<b>27</b>
DIE E-RIDE MODELLE .....	26	<b>27</b>

# ENERGIESPAREN EHRENSACHE. AUF TRITT UND TRITT.

Das Radfahren. Eine dynamische und sportliche Art der Fortbewegung – und schon immer mit großer Naturnähe verbunden.

In einer Zeit von **Klimawandel** und gestiegenem **ökologischen Bewusstsein** gewinnt diese Verbindung allerdings eine völlig neue Bedeutung: Das Radfahren als Form des Umdenkens und Handelns, frei nach dem Motto „**Radeln statt Reden**“.

Wenn man diese Art der Mobilität kultiviert, kann auch das Auto immer öfter in der Garage stehen bleiben.

Im Stadtbereich ist ein Radler Autofahrern gegenüber ohnehin immer eine **Radlänge voraus**: Bestens am Start, wenn es um **Energiesparen** und Emissionen geht. Vorbei am Stau, wenn in der täglichen Rush-Hour der Verkehr kollabiert. Direkt am Ziel, wenn andere auf lästige **Parkplatzsuche** gehen müssen. Ein alter und neuer Weg der Mobilität – mit klaren Zukunftsperspektiven.

Der Gedanke des Radfahrens besitzt nicht nur in punkto Klimadiskussion und **Benzinkosten** eine Menge Potenzial, weil er das Prinzip der Fortbewegung aus eigenem Antrieb nutzt, er fördert dadurch ja auch gleichzeitig die persönliche Kondition und Fitness.

Ein Prinzip, das man eigentlich kaum noch verbessern kann. Uns ist es gelungen. Mit Philosophie und Technologie, mit Vision und Innovation:

## E-RIDE – DIE INTELLIGENTE HYBRID TECHNOLOGIE.



Bereits im letzten Jahr waren in Holland über 100.000 Radfahrer mit Elektrofahrrädern unterwegs.



## WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN EINEM E-BIKE UND EINEM E-RIDE?

Ganz gleich, wie die Zusatzleistung zustande kommt: Alle Pedelecs und E-Bikes gehören zur Familie der Elektrofahrräder. Allerdings mit feinen, aber wesentlichen Unterscheidungsmerkmalen:



### → E-RIDE > PEDELEC { Pedal Electric Cycle }

Ein E-Ride ist ein Pedelec. Der Motor ist aktiv, sobald man in die Pedale tritt. Serienmäßig Rückenwind!



→ E-BIKE: Räder, die über einen Drehgriff „Gas“ geben. Der Motor ist aktiv, wenn man am Gasgriff dreht. Fahren ist auch ohne Treten möglich.  
**Nachteil:** Helmpflicht und Zulassungspflicht.

# DAS E-RIDE. DIE VERBINDUNG VON FAHRRAD-PHILOSOPHIE UND ENERGIE.

KOSTENVERGLEICH:  
MIT DEM E-RIDE ODER DEM KFZ  
ZUR ARBEIT? ANGENOMMENE  
PENDELSTRECKE 20KM

## KOSTENVERGLEICHSRECHNUNG AUTO - E-BIKE BEZOGEN AUF SPRITVERBRAUCH

	VERBRAUCH**	DISTANZ	VERBRAUCH /KM
<b>AUTO</b>	3 LITER	30 KM	0,1
<b>E-BIKE</b>	3 LITER (33KWh)	5000 KM	0,0006*

## DURCHSCHNITTLICHE PENDELSTRECKE 20 KM

<b>AUTO</b>	2 LITER
<b>E-BIKE</b>	0,012 LITER

## DURCHSCHNITTLICHE PENDELSTAGE

	100 TAGE	KOSTEN BEI 1,50 EUR /LITER
<b>AUTO</b>	200 LITER	300,- EUR
<b>E-BIKE</b>	1,2 LITER	1,8 EUR

\* Umgerechnet auf Stromerzeugung, \*\* Quelle: Extraenergy





Diamant E-Rides sehen wie ganz „normale“ Räder aus und sind beinahe geräuschlos.

Wenn man der Philosophie des Radfahrens treu bleiben will – der Mobilität aus eigener Kraft, kann man ein Fahrrad nur in einer Richtung verbessern: **Durch die Unterstützung des Fahrers.**

Ein E-Ride unterstützt die eigene Leistung mit einem **Elektromotor**, ist aber immer noch vor allem eines: Ein Fahrrad – und damit die ideale Synthese aus praktischem Nutzen, mobiler Fitness und sportlichem Anspruch.

Es bringt Sie ebenso schnell **am Stau vorbei zur Arbeit** wie ein Fahrrad, ohne dass der Rush-Hour eine Dusch-Hour folgen muss.

Es wird zur **leistungsstarken Zugmaschine** für kleine und auch große Transporte, für Shoppingtour und Baumarktfahrt, und überwindet locker Hügel und Distanzen.

## ZU GUTER LETZT:

Es ist und bleibt ein ultimatives Sportgerät, aber eines, das die Sportlichkeit des Einzelnen unterstützt. Kräfte schonend bei älteren Tourenfreunden. **Leistungsausgleichend** bei Paaren, Partnern oder Teams. **Und Reichweiten verlängernd bei allen.**

Soweit zum Grundkonzept des E-Rides. Seine Vorteile sind ebenso vielseitig wie die individuellen Anforderungen, die seine Fahrer und Fahrerinnen daran stellen.

**MIT ANDEREN WORTEN:  
DAS E-RIDE BRINGT SIE  
WEITER, EGAL, WO IHRE  
ZIELE LIEGEN.**



# ANSPRUCH ANTRIEB. PLUSPUNKTE IM DETAIL:

## Das Prinzip „Reif & Leistung“

Besonders als älterer Fahrer sollte man auf **gleichmäßige Leistung** und ein verträgliches Belastungslevel achten. Man muss sich seine Kräfte einteilen. Die E-Ride Technologie hilft hier, unnötige Belastungsspitzen zu verhindern, eigene Energie zu sparen und Erschöpfungszustände zu vermeiden. **Mehr Fitness** durch weniger Belastung: Eine reife Leistung, die allen reiferen Fahrradfreunden zugute kommt.



65 Millionen Elektrofahrräder dominieren inzwischen das Stadtbild in China.

## Der Tour- und Teamgedanke

Wenn Paare, Partner und Gruppen gemeinsam auf Tour gehen, müssen stärkere Fahrer auf Konditionsschwächere in punkto Tempo und Entfernung Rücksicht nehmen.

Ein E-Ride kann hier ganz einfach unterschiedlich hohe **Leistungsniveaus ausgleichen** – und so den Teamgedanken fördern. Ziel einer Fahrradtour ist ja in der Regel nicht, Etappensieger zu ermitteln, sondern, ein **Ziel gemeinsam** zu erreichen.

## Mit frischem Drive in jedes Meeting!

Gerade in Städten mit vielen Hügeln oder bei der etwas größeren Shoppingtour kann man dank **elektrischer Hilfskraft** aufs Auto verzichten. Mit einem E-Ride kommt man fit und entspannt statt verschwitzt und gerädert ins Büro, befördert schwere Einkäufe spielend leicht oder zieht den Kinder-Trailer mühelos bergauf. Und außerdem: So kann man sich **Spritkosten und Parkplatzsuche sparen**. Von Staus ganz zu schweigen.



## Die weit reichende Reichweite

Durch den Einsatz der Motorunterstützung werden nicht nur kleine Ausfahrten viel komfortabler, sondern sogar richtig große Touren auch für Fahrradfahrer mit **normal-sportlichem Leistungsniveau** möglich.

Ein sinnvoller Energieschub, der Reichweite bringt und aus dem Zweirad einen zuverlässigen Begleiter macht.

Auch für „**Wiedereinsteiger**“ nach Verletzungen ist das E-Ride das optimale Gerät, um sich schonend wieder auf ein gutes Niveau zu bringen.

Die E-Ride Technologie von Diamant: sportlich, stark und souverän.

ALLES ANDERE WÄRE  
NUR EIN FAHRRAD MIT  
HILFSMOTOR.



! Für die Diamant E-Ride Bikes besteht keine Helmpflicht und Sie benötigen auch keinen Führerschein.



**SPORTLICH WIE  
EH UND JE: EINFACH  
SCHÖN UND EIN-  
FACH SCHONEND.**

**EIN E-RIDE IST ZU 200 % EIN FAHRRAD.  
DAS SIEHT AUCH DER GESETZ-  
GEBER SO.**

Die gesetzlichen Rahmenbedingungen: Weil der **Elektromotor** die eigene Leistung verstärkt – bis zu 200 %, aber dabei die Geschwindigkeitsunterstützung von **25 km/h** nicht überschreitet, werden unsere E-Rides gesetzlich in die Kategorie Fahrrad eingeordnet. Das heißt: Es besteht weder **Helm- noch Versicherungspflicht**, selbst einen **Führerschein** braucht man zum E-Ride fahren nicht.

**UND DAS HEISST AUCH:** Ein E-Ride bietet voll und ganz das Fahrrad-Feeling auf jeder Straße, aber mit zuschaltbarem „**Rückenwind**“.





02

**2,8 kg. 260 Wh. 100 % dezent:**  
Der Akku im Gepäckträger, das E-Ride Energie-Depot, das man kaum sieht, aber kräftig spürt.

01

**Schaltzentrale. Bordcomputer. Informationszentrum:**

Die E-Ride Kontrollleinheit am Lenker, die anwenderfreundliche Steuerung des Motor-Managements.

03

**Unsichtbar. Wartungsfrei. Unerreicht.**

Der Diamant E-Ride Radnabenmotor, der geräuschlos die Power auf den Punkt bringt.

04

**Impulsgebend. Leistungsbestimmend. Rundum gut:**

Die E-Ride Sensorik, die sensibel und gleichmäßig auf die Pedalkraft reagiert.



01

## VOLLE KONTROLLE

Alles im Blick und die Leistung im Griff: Über die **KONTROLLEINHEIT** wird Ihr E-Ride gestartet, die Beleuchtung eingeschaltet, das Unterstützungslevel gewählt und die Ladefunktion beim Bremsen in unterschiedlicher Intensität ein- und ausgeschaltet. Das mit Sicherheitslicht versehene Display dieses kleinen Bordcomputers zeigt **ANWENDERFREUNDLICH** alle relevanten Informationen: Vom Ladezustand des Akkus, über zurückgelegte Tages- und Gesamtkilometer, bis zur Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrzeit.



02

## HOCHLEISTUNGS-TRESOR

Der leichte, starke und herausnehmbare Akku befindet sich bei Ihrem E-Ride geschützt in einer eigens entwickelten **ABSCHLIESSBAREN AKKU-BOX**, die elegant unauffällig im Gepäckträger untergebracht ist. Er nutzt modernste Akku-Technologie für E-Rides auf Lithium-Ionen-Basis und kann jederzeit nachgeladen werden, ohne dass Memory-Effekte auftreten. **WEITERE VORTEILE:** Eine Voll-Ladung dauert nur etwa 3 Stunden und kostet ca. 6 Cent. Bei einem Leichtgewicht von 2,8 kg, 40,7V-Spannung und einer Kapazität von 6,4 Ah bietet er reichlich Energie.

## ZENTRUM DER KRAFT

Krafteinsatz genau da, wo er gebraucht wird: Der komplett **WARTUNGSFREIE MOTOR** sitzt bei Diamant E-Rides direkt in der Hinterradnabe – im Mittelpunkt des Geschehens. Diese neueste Generation bürstenloser Motoren kann mit maximaler Leistung auch maximale Drehmomente bei größter Laufruhe erzeugen. Dank neuester **40,7 VOLT TECHNOLOGIE** und modernster Steuerelektronik entsteht so ein äusserst effizientes Triebwerk.



03

## ANTRITT-ANTRIEB

Die Sensorik erfasst die Kraft von Pedalen und Kette. Diese wird als **IMPULS IM MOTOR** gemessen und in wählbaren Unterstützungsstufen zwischen **25% UND 200% VERSTÄRKT:** Je mehr Pedalkraft erforderlich ist, desto mehr Unterstützung erfolgt auch. Gleichmäßig. Dosierte. Spürbar entlastend. Ein absolut „rundes“ System, weil es nicht kopf-, sondern beingesteuert funktioniert, und natürlich auch, weil es die eigene Bewegungskraft völlig **HOMOGEN** steigert.



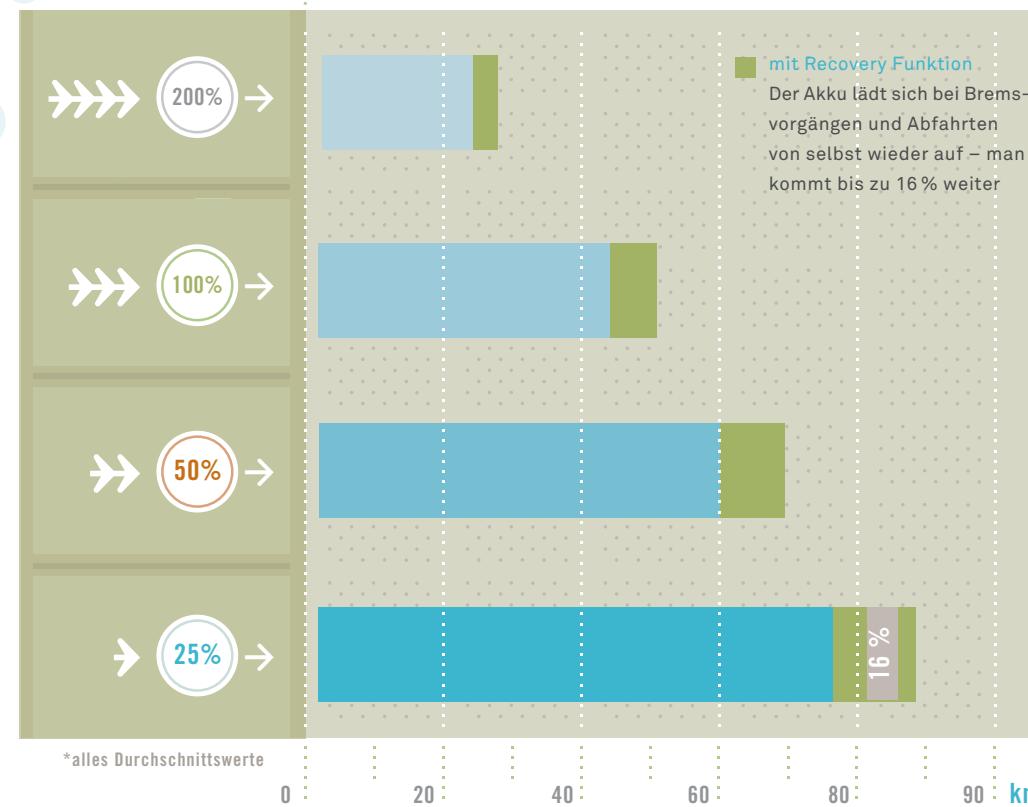
04



## WELCHE REICHWEITE HAT DAS E-RIDE ?

Dies hängt von verschiedenen Faktoren ab. So z.B. dem gewählten Unterstützungsgrad, dem Gesamtgewicht, dem Gelände, usw. Durchschnittliche Reichweiten auf ebener Strecke mit einem Fahrergewicht von 68 kg betragen:

LEVEL



# E-RIDE: FAHRKRAFT. SPARKRAFT. FAHRSPASS PUR.

Die E-Ride Technologie bringt für den Fahrer ein **ZUSATZPLUS AN LEISTUNG**, indem es ihn je nach gewähltem Unterstützungsmodus um 25%, 50 %, 100 % oder sogar 200 % unterstützt.

Das Prinzip ist ebenso einfach wie durchdacht: E-Ride liest das **DREHMOMENT**, das durch den Pedaldruck des Fahrers erzeugt wird und wandelt dieses in einen elektrischen Impuls um. Durch diesen Impuls wird der Motor **INDIREKT ZUGESCHALTET** und setzt die gewünschte Kraftunterstützung frei. Das macht jeden Pedaltritt leichter und bringt neben mehr Fahrkraft auch mehr Fahrspaß. Beim Anfahren, bei Anstiegen oder beim Anhänger-Transport. Bei der Stadtfahrt oder auf großer Tour. Klar, dass man das Auto jetzt einfach mal zuhause stehen lassen kann.

Bei soviel E-Ride Technologie sollte man aber vor allem eines nicht vergessen: Das große Plus des **„LOOK & FEEL“** des Fahrrads. Ein Diamant E-Ride sieht genau so aus wie ein Fahrrad, und es fährt sich ohne Unterstützung genau so.

ES IST EIN FAHRRAD.



# FEINE MOTORIK.

## DAS SYN DRIVE KONZEPT:

So leise wie leistungsstark – das Syn Drive Motormanagement garantiert Fahren auf ausgeglichenem **UNTERSTÜTZUNGSNIVEAU** mit intelligenter, voll automatischer Energie-regelung.

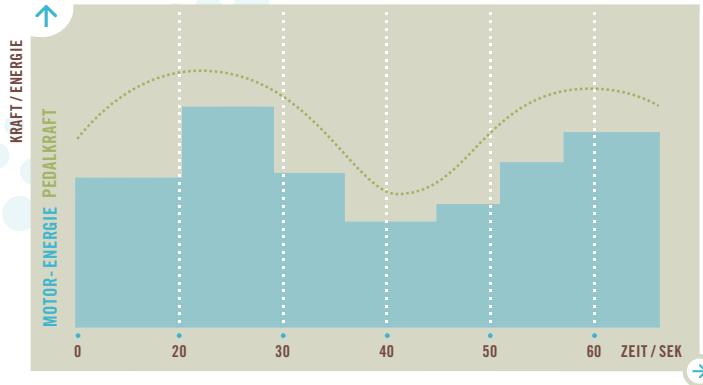
Die Leistung setzt exakt dann ein, wenn sie gebraucht wird – vibrationsarm, geräuschlos, sensibel und kraftvoll. Das Konzept: Die **FLIESENDE BEWEGUNG** der Pedale homogen zu verstärken. Eigene Kraft als Impulsgeber für zusätzliche Unterstützung.

Diese Zusatzkraft wird sensibel gesteuert und als weiche, ausgeglichene Fortbewegung wahrgenommen: Das Syn Drive Konzept arbeitet mit bestmöglicher Effizienz und Feinfühligkeit – ohne Stottern, ohne Ruckeln oder das ständige An und Aus des Antriebs. Die **SENSIBILITÄT** der Kraftsteuerung lässt sich über das Kontroll-Display einstellen und so an das persönliche Fahrverhalten anpassen.

VON LEICHTEM SCHUB BIS ZUR MAXIMALEN POWER

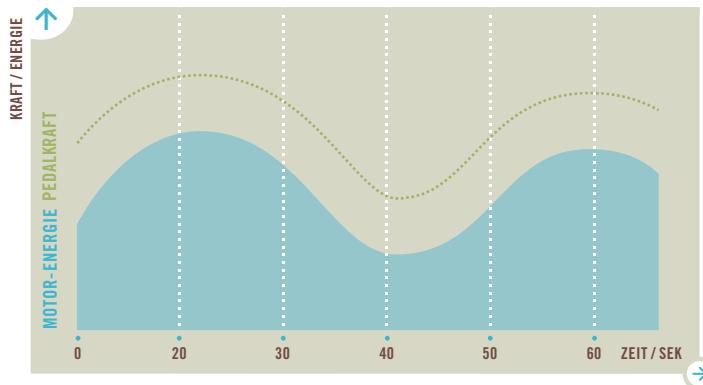
**SYN**  
**DRIVE**

## MIT DEM PEDAL IM EINKLANG: DEN IMPULS BESTIMMEN SIE.



### Ohne Syn Drive Unterstützung

Keine fließenden Übergänge zwischen Tretbewegung und Kraftunterstützung – ein Stottern ist spürbar ähnlich wie beim Schalten mit einer Gangschaltung.



### Mit Syn Drive Unterstützung

Keine Verzögerungen und kein Ruckeln spürbar, Tretbewegungen und die Unterstützung des Motors werden zu einer fließenden Bewegung.

# DIREKT EFFEKT.

## DIRECT DRIVE TECHNOLOGIE

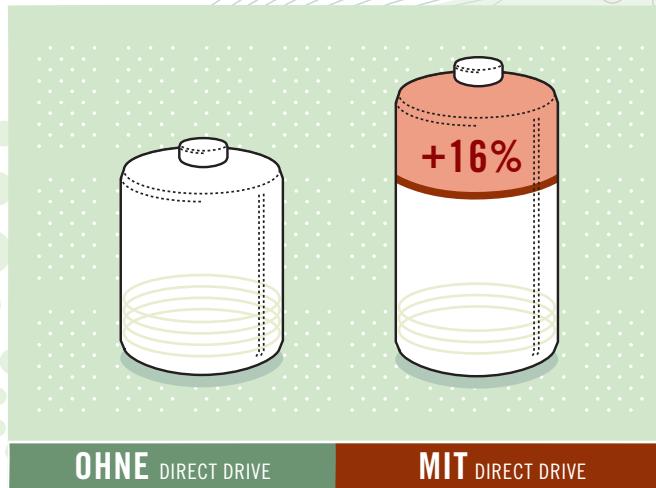
Direct Drive – das ist die **UNSIHTBARE KRAFT**, die in der Hinterradnabe liegt und wirkt. Der Kerngedanke dieser Technologie besteht darin, dass die Kraft genau da entsteht, wo sie benötigt wird – im Hinterrad. Damit Reibungsverluste über zusätzliche Getriebe oder die Kette gar nicht erst entstehen und alle Antriebskomponenten nicht durch die Kraftübertragung des Motors beansprucht werden.

Denn der große Motordurchmesser mit zahlreichen, nach außen verteilten Motorankern garantiert hohe Drehmomente und somit **KRAFTVOLLE BESCHLEUNIGUNG** und starken Anzug, speziell im unteren Geschwindigkeitsbereich, beim Anfahren und an Steigungen.

Durch Direct Drive lässt sich außerdem das Bremsen zur **RÜCKGEWINNUNG VON ENERGIE** nutzen. Der Motor wirkt wie ein Dynamo. So können Sie wahlweise bei jedem Bremsmanöver, aber insbesondere bei längeren Abfahrten die Batterie wieder aufladen. Da ist jede erklommene Steigung gut für die eigene Kondition und die anschließende Abfahrt gut für die Kondition des Akkus – bis zu 16 % mehr Reichweite dank der Recovery-Funktion. Und deshalb auch gut für **HÖHERE REICHWEITE** und Tourenziele.

**DIRECT DRIVE – HÖCHSTE LEISTUNG BEI GRÖSSTER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**





## ENERGIERÜCKGEWINNUNG FÜR LÄNGERE AKKULEISTUNG

Dank der „Recovery“ = Rückgewinnungs-Funktion wird der Motor bei Bremsvorgängen und langen Abfahrten zum Generator. Die Recovery-Funktion ist in vier Stufen vorwählbar, da sie auch als Bremse wirkt. Der Akku lädt sich beim Betätigen der Bremse automatisch wieder auf – bis zu 16 %. So verlängert sich die Reichweite merklich.

**TRANSPORT ALS SPORT:**  
DIE EINKAUFSTOUR DE FRANCE  
KANN BEGINNEN.





# DAS KRAFTPAKET ZUM MITNEHMEN: DER E-RIDE ENERGIE-TRESOR.

So leicht, so klein, so stark: Der Akku des E-Rides wiegt nur **2,8 kg**, liegt unauffällig in einer fest montierten **Batteriebox** und ist der Leistungsstärkste seiner Klasse. Während andere elektrobetriebene Fahrräder mit einer Spannung von 24 V bzw. 36 V auskommen müssen, stellt der E-Ride Akku 40,7 V zur Verfügung: Effizienz, die man bis zum Schluß deutlich merkt.

Der Tresor dieser Energie, die dezent gestaltete Batteriebox, ist fest mit dem Aluminium Gepäckträger verbunden und **abschließbar**.

Es gibt zwei Möglichkeiten den Akku aufzuladen: aufschließen, den Akku am Griff herausnehmen, an die mitgelieferte

**Ladestation** hängen und in nur 3 – 4 Stunden komplett aufladen. Oder die Batteriebox im Gepäckträger lassen und einfach aufladen. Das sorgt dann je nach Unterstützungsniveau für eine **Reichweite bis zu 85 Kilometern**. Das Ladegerät ist so klein, dass es problemlos in jede Tasche passt. Wenn es noch weiter gehen soll: Den Zusatzakku gibt's als Zubehör.

Der Akku selbst basiert auf der modernsten **Lithium Ionen-Technologie** und bietet maximale Haltbarkeit: Er muss nicht komplett entladen werden, bevor er wieder aufgeladen werden kann und zeigt auch keinerlei **Memory-Effekte** bei der verfügbaren Kapazität.



- > kostengünstigste Batterie im Dauerbetrieb
- > umweltfreundliche Inhaltsstoffe
- > sehr schnelle Aufladung
- > hohe Lebensdauer

# ZOUMA E > DER EINKAUFS-SHOPPER



TIEFEINSTEIGER > 45 / 50 / 55 cm > Stahl duotone > GESAMTGEWICHT > 25,9 kg

**E-Ride:** Das zulassungsfreie Pedelec-System bis 25 km/h. Wartungsarmer Elektromotor in der Hinterradnabe. Lithium Ionen Akku mit 260 Wh Kapazität. Die Batteriebox ist abschließbar und in den Interchange-kompatiblen E-Ride Aluminium-Gepäckträger integriert.

**Stadtgang:** Shimano Deore 8-Gang Schaltung mit Rapid-Fire Schalthebel – und gut dosierbaren Shimano M 422 V-Bremsen.

**Leistungsträger:** Leichter E-Ride 6061 Trekking/City-Rahmen aus hydrogeformtem Aluminium mit integrierter Kabelführung im exklusiven Style.

**Leuchtkraft:** Bontrager Satellite Elite Federgabel mit integriertem LED-Doppelscheinwerfer sowie Spanninga LED Rücklicht in der Batteriebox.

**Komfort-Kultur:** Selle Royal Novela Lookin Gel Sattel, Bontrager Satellite Ergogriffe und Humper Moon Cruiser Komfortlenker.

**Extra Extras:** Für lange E-Ride Freude sorgen das Axa Ringschloss und die abschließbare Batteriebox.

**Weitere Extras:** Hinterrad-Spritzschutz, Mini Pumpe, Mini Bell und unplattbare Schwalbe Marathon Plus Reifen.

# ZOUMA SPORT E > DER WANDERVOGEL



TIEFEINSTEIGER > 45 / 50 / 55 cm > Schiefer duotone > GESAMTGEWICHT > 25,3 kg

**E-Ride:** Das zulassungsfreie Unterstützungssystem bis 25 km/h mit vier zuschaltbaren Leistungsniveaus. Bürstenloser, wartungsfreier Elektromotor in der Hinterradnabe, zuschaltbar in den Unterstützungsstufen 25 %, 50 %, 100 % und 200 %. Lithium Ionen Akku mit 260 Wh Kapazität, abschließbar und zum Laden an die mitgelieferte Ladestation optional herausnehmbar.

**Rahmenwahl:** Leichter E-Ride Trekkingrahmen aus 6061 Aluminium in Herren und Tiefeinsteiger Ausführungen und vielen Größen.

**Gangart:** Tourengerechte Shimano Deore 24-Gang Schaltung und Shimano Rapidfire Schalthebel für präzises Vorwärtkommen – und Shimano M 422 V-Bremsen für kontrollierte Bremsmanöver.



HERREN > 50 / 55 / 60 cm > Schiefer duotone > GESAMTGEWICHT > 25,3 kg

**Weitsicht und Rücklicht:** Lichtstarke, integrierte LED-Doppelscheinwerfer in der Federgabel und LED-Rücklicht in der Batteriebox.

**Gutes Fahrgefühl:** Komfortable Bontrager Satellite Elite Federgabel, Selle Royal Ariel Lookin Gelsattel, gefederte Sattelstütze und Bontrager Satellite Ergogriffe sorgen dafür, dass die Tour nicht zur Tortur wird.

**Optional und funktional:** Alles, was Ihr E-Ride noch brauchen könnte: Mini Bell und Mini Pumpe, Bontrager Aluminium Kettenschutz und unplattbare Schwalbe Marathon Plus Reifen.

**Energie-Extras:** kompaktes Ladegerät, das Sie auf jede Tour mitnehmen können.

# ZOUMA ELITE E > DER STADT-LAND-FLITZER



DAMEN GOR > 45 / 50 / 55 cm > Schnee duotone > GESAMTGEWICHT > 21,8 kg

**E-Ride:** Zulassungsfrei bis 25 km/h und zuschaltbar in den Schritten 25 %, 50 %, 100 % und 200 %: bürstenloser, kräftiger Elektromotor in der Hinterradnabe – direkt, ohne Zwischengetriebe. Moderner, leichter Lithium Ionen Mangan-Akku ohne Memory-Effekt mit 260 Wh Kapazität. Zum Laden entweder direkt in der abschließbaren Batteriebox lassen oder herausnehmen und die mobile Ladestation benutzen. Komplette Akku-Ladung durch die enthaltene Ladestation in 3 – 4 Stunden.

**Allround-Rahmen:** Hydrogeformte Rohrsätze im E-Ride 6061 Aluminium-Trekkingrahmen mit integrierter Kabelführung und außergewöhnlichem Style.

**After-Work-Express:** Besonders helles, weit reichendes Licht durch die Supernova E3 LED-Beleuchtung vorne und das in die Batteriebox integrierte LED-Rücklicht. Extrem geringes Gesamtgewicht von nur 21,8 kg.



HERREN > 50 / 55 / 60 cm > Schnee duotone > GESAMTGEWICHT > 21,8 kg

**Tages-Komfort:** Präzise Shimano LX 27-Gang-schaltung, starke V-Bremsen und Bontrager SPA Aluminiumgabel mit integrierter Federung und 35 mm Federweg. Außerdem königlicher Sitzkomfort durch Selle Royal Ariel Lookin Sattel und beste Haltungsnoten dank winkelverstellbarem Bontrager Race Ahead Vorbau, Bontrager „Big Sweep“ Lenker und Bontrager Satellite Ergogriffen.

**Mehr her:** Als Ausstattungsergänzung gibt es für Zouma Elite E einen polierten Bontrager Aluminium Kettenschutz sowie die leichte Schwalbe Marathon Supreme Bereifung.

**Weitere Extras:** Mini Bell, Mini Pumpe und Ladegerät.

**KOMFORTABEL, SCHNELL  
UND SEHR SPEZIELL:  
EIN KRAFTSYSTEM UND  
SEINE KOMPONENTEN.**







Trek Fahrrad GmbH · Stettbachstrasse 2 · CH-8600 Dübendorf

Tel. 0180 - 350 70 10 · Fax 0180-35 70 15

[www.diamant-rad.de](http://www.diamant-rad.de) · e-mail: [vertrieb@diamant-rad.de](mailto:vertrieb@diamant-rad.de)