

Diamant
ERSTE DEUTSCHE FAHRRÄDER



2010 > 125. KOLLEKTION

**DIAMANT ODER
DIAMANT?**
ALLES NUR EINE
TYP-FRAGE.



Fokus auf Ferien, Ferne, Fahrradfreiheit.
Heinz Elze und sein persönliches Schönwetter-Rad.
(Nicht im Bild: Das Wechselhaft- und das Regen-Modell)

GANG REIN: Eine neue Etappe hat begonnen und DIAMANT fährt an der Spitze. Es geht um Fahrradgeschichte und Fahrradgeschichten, um die gute alte Zeit und die Gute heute. Mit neuen Rädern und neuen Fahrertypen, für die Bewegung alles und Stillstand nichts ist: In beiden Fällen Typen, die neue Wege erschließen, neue Mobilität zeigen – und ein ganz eigenes Profil besitzen. Selbstverständlich ein geschliffenes, auch das ist DIAMANT-typisch.

NÄCHSTER GANG: Eine neue Etappe heißt bei uns auch: eine neue Kollektion – die 125., um präzise zu sein. Was Sie in unserem diesjährigen Katalog finden, sind Klassiker und Neuheiten (die Klassiker von morgen), Bewährtes und

Innovatives und nicht zuletzt jede Menge wirklich gute Fahrräder für jeden Einsatzbereich. Ob Sport, Freizeit, Erholung, Shopping oder Naturerleben: Unsere Kollektion zeigt alle Fahrradtypen für alle Fahrertypen. Und gerade von den Letztgenannten wollen wir Ihnen hier ein paar vorstellen: Besondere Menschen, die irgendetwas, aber etwas ganz Besonderes, mit DIAMANT verbindet.

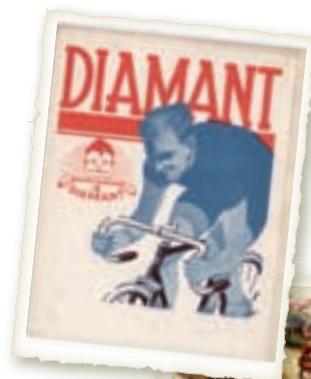
VOLLBREMSUNG: Die Einleitungs-Etappe ist geschafft. Wir wünschen Ihnen jetzt viele bewegende Momente beim Stöbern in der DIAMANT-Kollektion 125. Eine runde Sache, aber davon später.

Diamant

FAHRSPASS & SCHUBKRAFT	KLASSIK & MODERNE	KULT & CHARISMA	KOMFORT & ALLTAG	STADT & LAND
ZOUMA SUPREME+ 8	TOPAS 125 22	PACER 125 28	BERYLL SUPER LEGERE 42	ZOUMA SUPER LEGERE 58
ZOUMA ELITE+ 12	TOPAS DELUXE 24	PACER DELUXE 30	BERYLL SPORT 43	UBARI SPORT 60
ZOUMA SPORT+ 14	TOPAS 25	PACER 31	BERYLL KOMFORT 44	UBARI LEGERE 61
ZOUMA+ 15		ELAN ELITE 32	ACHAT LEGERE 46	UBARI DELUXE 62
UBARI+ 16		ELAN SUPER LEGERE 34	ACHAT ESPRIT 47	UBARI KOMFORT 63
ACHAT+ 17		ELAN DELUXE 35	ACHAT KOMFORT 48	UBARI 64
SAPHIR+ 18		ELAN 36	ACHAT 50	
RIDE+		ELAN 700 37	SAPHIR 24/7 51	
		ELAN 500 CITY 38	SAPHIR 24/7 DELUXE 52	
		ELAN 300 / 100 39	SAPHIR LEGERE 54	
			SAPHIR KOMFORT 55	



125 JAHRE. DAS SPORTLICHE LANGSTRECKENRENNEN VON DIAMANT.



1885 Brüder Nevoigt gründen Gewerbe für Metallzubehör

1920 Richard Schenkel und Adolf Huschke siegen auf DIAMANT Rädern bei zahlreichen Rennen



Ein weiter Weg und ständig neue Ziele. Was Diamant, seine Ideen, aber auch seine Fahrer und Fahrerinnen auszeichnet, sind Ausdauer und Beständigkeit. Für uns, die heutigen Verantwortlichen der Diamant-Produktion, eine Tradition, die gleichzeitig die Grundlage aktueller und zukünftiger Entwicklungen bildet.

Es begann alles 1885, als Friedrich und Wilhelm Nevoigt in Mecklenburg ein Gewerbe anmeldeten, um spezielles Metallzubehör, z.B. für Schreibfedern, zu produzieren. Getreu dem Motto „Wer schreibt, bleibt“ starteten die Brüder ihr Geschäft mit Elan und Ausdauer und schrieben auch bald – schwarze Zahlen. Starten. Elan. Ausdauer. Schwarz. Asphalt schwarz. Die Nevoigts hatten eine Idee, was man mit Diamant-Stahl, dem Bandmaterial für Schreibfedern, noch alles machen könnte: Ihre Diamant Fahrräder.

Die waren beliebt und wurden beliebter: Schon im ersten Serienjahr erblickten immerhin stolze 1.825 Räder das Licht der Straße. Bis auf Reifen und Sattel selbstverständlich komplett eigenproduziert. Qualität auf Erfolgskurs, praktisch von Anfang an.

Qualität, die sich durchsetzen konnte, natürlich auch im Sport:

Bereits 1920 brachten die Werksfahrer Richard Schenkel und Adolf Huschke den Diamant bei zahlreichen Rennen nach vorne und 1926 gewann Gerhard Nebe das Sechstagerrennen in Breslau mit einem 7 kg-Rennrad. Nach der Olympiade 1936 in Berlin und einer Bronzemedaille folgte das vorläufige Ende der Diamant-Radsportfolge, – Stahl, die Basis im Fahrradbau, war in den folgenden Jahren anderen Gerätschaften vorbehalten.



1958

DDR-Sportgeschichte: „Täve Schur“ auf DIAMANT erstmals Straßenweltmeister

Der Krieg endete, die Qualität von Diamant überlebte. Fahrräder wurden wieder gebraucht und die Produktion stieg rasant. Damit verbunden waren dann auch die neuen sportlichen Erfolge von Diamant: Besonders „Täve“ Schur bemühte sich um die Wiederbelebung des Sportgedankens und wurde zu einem bedeutenden Teil der Erfolgsgeschichte des DDR-Sports, als er erstmalig 1958 auf Diamant Straßenweltmeister wurde.

Mit diesen sportlichen Erfolgen ging auch Diamant wieder auf Erfolgskurs und steigerte sowohl Produktionszahlen als auch Qualitätsstandards, seit 1989 als Teil der Villiger-Gruppe. 1997 wurde das neue Firmengebäude in Hartmannsdorf bezogen und im folgenden Jahr wurde das 10-Millionste Fahrrad produziert. Im Jahr 2002 wurde Diamant nach 13jähriger Leitung durch die Villiger-Gruppe von der „Trek Bicycle Corporation“ übernommen, danach ging es erneut einen guten Schritt voran. Diamant heute – das steht für ein hochmodernes Unternehmen mit einer Tageproduktion von ca. 650 Fahrrädern, mit hohen Qualitätsstandards und mit innovativen Lösungen wie den Pedelecs und der Ride+ Technologie.

State of the art. Heart of the street.

DIE WIEDERBELEBUNG
DES SPORTGEDANKENS.
IDEEN. SCHWARZER ASPHALT.
DIAMANT HEUTE.



City Shopper Tasche:
Für die kleinen und größeren
Einkaufstouren.



Kurier-Tasche:
Die hat's wirklich in sich.

DAS RIDE+. VERBINDUNG VON FAHRRAD- PHILOSOPHIE UND ENERGIE.

Wenn man der Philosophie des Radfahrens treu bleiben will – der Mobilität aus eigener Kraft, kann man ein Fahrrad nur in einer Richtung verbessern: Durch die **Unterstützung des Fahrers**. Ein Ride+ unterstützt die eigene Leistung mit einem Elektromotor, ist aber immer noch vor allem eines: Ein Fahrrad – und damit die ideale Synthese aus praktischem Nutzen, **mobiler Fitness** und sportlichem Anspruch.

Es wird zur leistungsstarken Zugmaschine für kleine und auch große Transporte, für Shoppingtour und Baumarktfahrt, und es überwindet locker Hügel und Distanzen.

Zu guter Letzt:

Es ist und bleibt ein **ultimatives Sportgerät**, aber eines, das die Sportlichkeit des Einzelnen unterstützt. **Kräfte schonend** bei älteren Tourenfreunden. Leistungsausgleichend bei Paaren, Partnern oder Teams. Soweit zum Grundkonzept des Ride+. Seine Vorteile sind ebenso vielseitig wie die individuellen Anforderungen, die seine Fahrer und Fahrerinnen daran stellen. Mit anderen Worten: Das Ride+ bringt Sie weiter, egal, wo Ihre Ziele liegen.



ANSPRUCH ANTRIEB. PLUSPUNKTE IM DETAIL:

In einer Zeit von Klimawandel und gestiegenem ökologischen Bewusstsein gewinnt diese Verbindung allerdings eine völlig neue Bedeutung: Das Radfahren als Form des Umdenkens und Handelns, frei nach dem Motto „**Radeln statt Reden**“.

Wenn man diese Art der Mobilität kultiviert, kann auch das Auto immer öfter in der Garage stehen bleiben.

Im Stadtbereich ist ein Radler Autofahrern gegenüber ohnehin immer eine Radlänge voraus: Bestens am Start, wenn es um Energiesparen und Emissionen geht.

Vorbei am Stau, wenn in der täglichen Rush-Hour der Verkehr kollabiert. Direkt am Ziel, wenn andere auf lästige Parkplatzsuche gehen müssen. Ein alter und neuer Weg der Mobilität – mit klaren Zukunftsperspektiven.

Der Gedanke des Radfahrens besitzt nicht nur in punkto Klimadiskussion und Benzin-kosten eine Menge Potenzial, weil er das Prinzip der Fortbewegung aus eigenem Antrieb nutzt, er fördert dadurch ja auch gleichzeitig die persönliche Kondition und Fitness.

Ein Prinzip, das man eigentlich kaum noch verbessern kann. Uns ist es gelungen. Mit Philosophie und Technologie, mit Vision und Innovation:

Ride+ – die intelligente Hybrid-Technologie.

Das Prinzip „Reif & Leistung“

Besonders als älterer Fahrer sollte man auf gleichmäßige Leistung und ein verträgliches Belastungsniveau achten. Man muss sich seine Kräfte einteilen. Die Ride+ Technologie hilft hier, unnötige Belastungsspitzen zu verhindern, eigene Energie zu sparen und Erschöpfungszustände zu vermeiden. **Mehr Fitness durch weniger Belastung:** Eine reife Leistung, die allen reiferen Fahrradfreunden zugute kommt.

Der Tour- und Teamgedanke

Wenn Paare, Partner und Gruppen gemeinsam auf Tour gehen, müssen stärkere Fahrer auf Konditionsschwächere in punkto Tempo und Entfernung Rücksicht nehmen. Ein Ride+ kann hier ganz einfach unterschiedlich hohe **Leistungsniveaus ausgleichen** – und so den Teamgedanken fördern. Ziel einer Fahrradtour ist ja in der Regel nicht, Etappensieger zu ermitteln, sondern, ein Ziel gemeinsam zu erreichen.

Mit frischem Drive in jedes Meeting!

Gerade in Städten mit vielen Hügeln oder bei der etwas größeren Shoppingtour kann man dank elektrischer Hilfskraft aufs Auto verzichten. Mit einem Ride+ kommt man **fit und entspannt statt verschwitzt** und gerädert ins Büro, befördert schwere Einkäufe spielend leicht oder zieht den Kinder-Trailer mühelos bergauf. Und außerdem: So kann man sich Spritkosten und Parkplatzsuche sparen. Von Staus ganz zu schweigen.

Die weit reichende Reichweite

Durch den Einsatz der Motorunterstützung werden nicht nur kleine Ausfahrten viel komfortabler, sondern sogar richtig große Touren auch für Fahrradfahrer mit normalsportlichem Leistungsniveau möglich. Ein **sinnvoller Energieschub**, der Reichweite bringt und aus dem Zweirad einen zuverlässigen Begleiter macht. Auch für „Wiedereinsteiger“ nach Verletzungen ist das Ride+ das optimale Gerät, um sich schonend wieder auf ein gutes Niveau zu bringen. Die Ride+ Technologie von Diamant: sportlich, stark und souverän. **Alles andere wäre nur ein Fahrrad mit Hilfsmotor.**



ZOUMA SUPREME+ ELEKTRO RAPIDO.



ZOUMA SUPREME+ HERREN › TIEFSCHWARZ › 28" 50/55/60 cm › GESAMTGEWICHT 20,6 kg

MOBILITÄT

SPORT

GESCHWINDIGKEIT

Rasant voran: Unser Spitzenmodell in der „schnellen“ Klasse. Mit überlegener Unterstützung bis ca. 40 km/h. Gasgriffbetätigung bis 20 km/h. Unsichtbare Kabelführung durch das Steuerrohr, Magura HS Direkt-Brems-Integration unter der Kettenstrebe, formvollendete und aufgeräumte Optik.

Ride+	Zulassungspflichtiges Pedelec-System bis 40 km/h. Elektromotor integriert in die Hinterradnabe. 40,7 V, 6,4 Ah, 260 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 20 – 60 km
Rahmen	Neuer Activity Rahmen: hydrogeformter Aluminium-Rahmen mit vollständiger Integration der Kabelführung und Bremsanlage
Schaltung	Shimano Deore XT Kettenschaltung
Bremsen	Magura HS33 mit 3 Finger Bremshebel
Beleuchtung	Supernova E3E LED Beleuchtung, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Race X Light Ahead Vorbau und Bontrager 16° „Big Sweep“ Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Thermoweld Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Schwalbe Marathon Supreme Bereifung

ZOUMA SUPREME+.

FORM UND FUNKTION IN EINER LINIE.

Willkommen zur neuen Klarheit. Bei unserem Zouma Supreme+ wurde dieses Konzept ohne Kompromisse umgesetzt. Da ist der neue leichte Rahmen, eine **Spitzenleistung aus Gewichtsersparnis** und Design: Sämtliche Kabel dieses Ride+ Bikes wurden unsichtbar durch das Steuerrohr und Unterrohr verlegt und die Bremsanlage vollständig integriert. Die hydraulische Magura Hinterradbremse „verschwindet“ praktisch unter der Kettenstrebe. Dazu kommt noch der Akku, der unauffällig und abschließbar im Gepäckträger Platz findet. Das Ergebnis: Eine besonders **klare Linienführung** und eine äußerst aufgeräumte Optik.

Praktisch auch nicht sichtbar, aber dafür umso stärker spürbar ist auch der Motor, der das Zouma Supreme+ bis ca. 40 km/h beschleunigt und es damit in die schnelle, zulassungspflichtige „Formel 1“-Klasse der Pedelecs befördert. Linienführung und Funktion, Design und Leistung, Rahmen und Antriebssystem: Unser Nonplusultra im Pedelec-Bereich.



RIDE+: FAHRKRAFT. SPARKRAFT. FAHRSPASS PUR.

Die Ride+ Technologie bringt für den Fahrer ein **Zusatzplus an Leistung**, indem es ihn je nach gewähltem Unterstützungsmodus um 25 %, 50 %, 100 % oder sogar 200 % unterstützt.

Das Prinzip ist ebenso einfach wie durchdacht: Ride+ liest das Drehmoment, das durch den Pedaldruck des Fahrers erzeugt wird und wandelt dieses in einen elektrischen Impuls um.

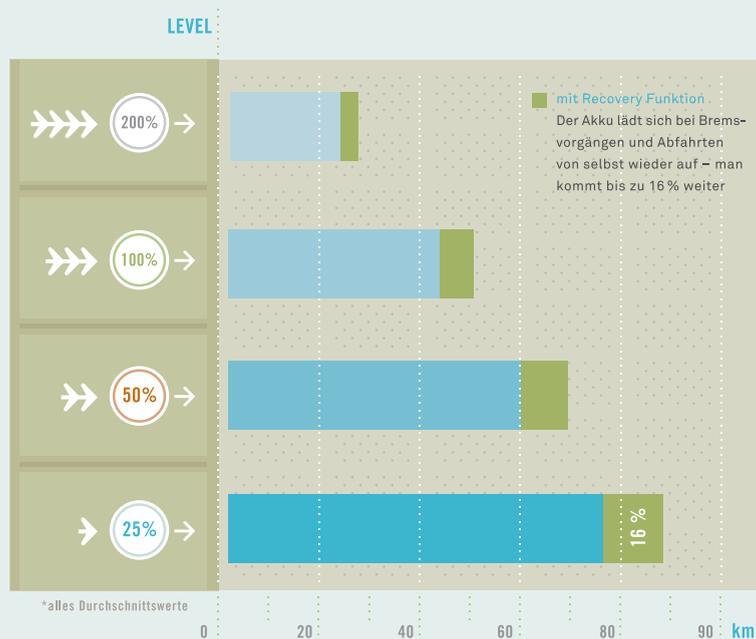
Durch diesen Impuls wird der Motor indirekt zugeschaltet und setzt die gewünschte

Kraftunterstützung frei. Das macht jeden Pedaltritt leichter und bringt neben mehr Fahrkraft auch mehr Fahrspaß. Beim Anfahren, bei Anstiegen oder beim Anhänger-Transport. Bei der Stadtfahrt oder auf großer Tour. Klar, dass man das Auto jetzt einfach mal zuhause stehen lassen kann. Bei soviel Ride+ Technologie sollte man aber vor allem eines nicht vergessen: Das große Plus des „look & feel“ des Fahrrads. Ein Diamant Ride+ sieht genau so aus wie ein Fahrrad, und es fährt sich ohne Unterstützung genau so. **Es ist ein Fahrrad.**

RIDE+

Welche Reichweite hat das Ride+?

Dies hängt von verschiedenen Faktoren ab. So z.B. dem gewählten Unterstützungsgrad, dem Gesamtgewicht, dem Gelände, usw. Durchschnittliche Reichweiten auf ebener Strecke mit einem Fahrergewicht von 68 kg betragen:



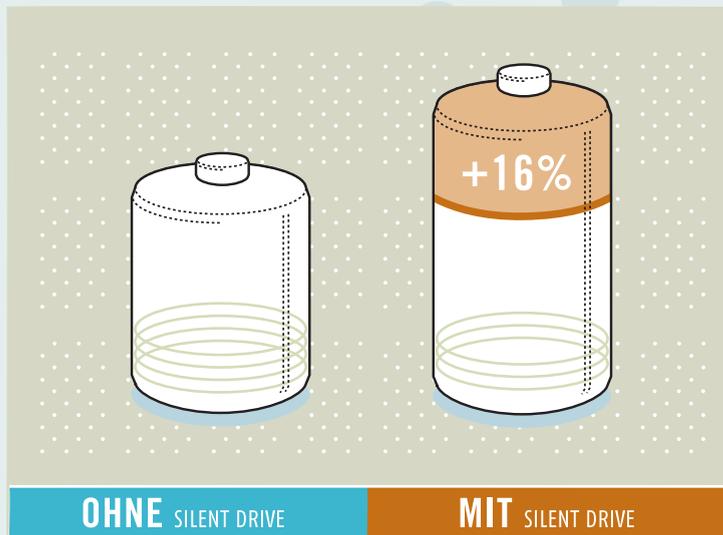
DIREKT EFFEKT. SILENT DRIVE TECHNOLOGIE

Silent Drive – das ist die **unsichtbare Kraft**, die in der Hinterradnabe liegt und wirkt. Der Kerngedanke dieser Technologie besteht darin, dass die Kraft genau da entsteht, wo sie benötigt wird – im Hinterrad. Damit Reibungsverluste über zusätzliche Getriebe oder die Kette gar nicht erst entstehen und alle Antriebskomponenten nicht durch die Kraftübertragung des Motors beansprucht werden. Denn der große Motordurchmesser mit zahlreichen, nach außen verteilten Motorankern garantiert hohe Drehmomente und somit **kraftvolle Beschleunigung** und starken Anzug, speziell im unteren Geschwindigkeitsbereich, beim Anfahren und an Steigungen.

Durch Silent Drive lässt sich außerdem das **Bremsen zur Rückgewinnung von Energie** nutzen. Der Motor wirkt wie ein Dynamo. So können Sie bei jedem Bremsmanöver, aber insbesondere bei längeren Abfahrten die Batterie wieder aufladen. Und ganz nebenbei die Bremsanlage erheblich entlasten. Da ist jede erklommene Steigung gut für die eigene Kondition und die anschließende Abfahrt gut für die Kondition des Akkus – bis zu 16 % mehr Reichweite dank der Recovery-Funktion. Und deshalb auch gut für höhere Reichweite und Tourenziele.

Silent Drive – höchste Leistung bei grösster Wirtschaftlichkeit.

SILENT
DRIVE



ENERGIERÜCKGEWINNUNG FÜR LÄNGERE AKKULEISTUNG BEDEUTET MEHR REICHWEITE!

Dank der „**Recovery**“ = **Rückgewinnungs-Funktion** wird der Motor bei Bremsvorgängen und langen Abfahrten zum Generator.

Die Recovery-Funktion ist in vier Stufen vorwählbar, da sie auch als Bremse wirkt.

Der Akku lädt sich beim Betätigen der Bremse automatisch wieder auf – bis zu 16 %.

So verlängert sich die Reichweite merklich.

ZOUMA ELITE+ GANZ ENORM: UNSERE DIÄTREFORM.



ZOUMA ELITE+ HERREN
SCHNEE DUOTONE › 28" 50 / 55 / 60 cm



ZOUMA ELITE+ DAMEN GOR › SCHNEE DUOTONE › 28" 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 21,8 kg

TOUR

SPORT

KOMFORT

Das Ride+, das nur fantastische 21,8 kg auf die Waage bringt, und dabei mit einem kraftvollen Ride+ Pedelec System in der Hinterradnabe für kräftige Unterstützung in den Stufen 25 %, 50 %, 100 % und 200 % sorgt. So schmecken Energie und Leichtigkeit auf ganzer Linie.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 6,4 Ah 260 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 25 – 75 km
Rahmen	Hydrogeformter Aluminium-Rahmen, exklusiver Style und geringes Gewicht
Schaltung	Shimano Deore LX 27-Gang Schaltung und Antrieb
Bremsen	Tektro RX 6 Mini-V Bremsen für austauschbare Beläge
Beleuchtung	Supernova E3E LED Beleuchtung, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Federung	Bontrager SPA Aluminium Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Winkeinstellbarer Bontrager Race Ahead Vorbau und Bontrager 16° „Big Sweep“ Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Lookin Gel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Bontrager Aluminium-Kettenschutz, Schwalbe Marathon Supreme Bereifung

FEINE MOTORIK.

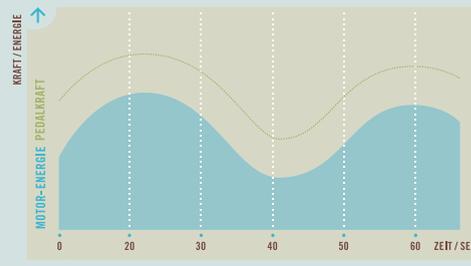
DAS SYN DRIVE KONZEPT:

So leise wie leistungsstark – das Syn Drive Motormanagement garantiert Fahren auf ausgeglichenem Unterstützungsniveau mit intelligenter, voll automatischer Energieregulierung.

Die Leistung setzt exakt dann ein, wenn sie gebraucht wird – vibrationsarm, geräuschlos, sensibel und kraftvoll. Das Konzept: Die **fließende Bewegung** der Pedale homogen zu verstärken. Eigene Kraft als Impulsgeber für zusätzliche Unterstützung. Diese Zusatzkraft wird sensibel gesteuert und als weiche, ausgeglichene Fortbewegung wahrgenommen: Das Syn Drive Konzept arbeitet mit bestmöglicher Effizienz und Feinfühligkeit – ohne Stottern, ohne Ruckeln oder das ständige An und Aus des Antriebs. Die Sensibilität der Kraftsteuerung lässt sich über das Kontroll-Display einstellen und so an das persönliche Fahrverhalten anpassen.

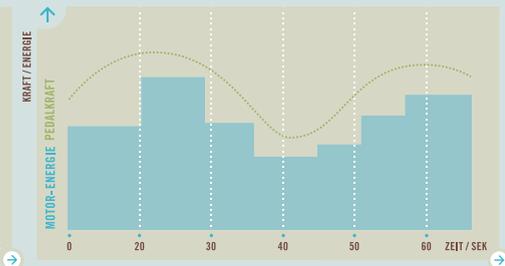
Von leichtem Schub bis zur maximalen Power.

SYN DRIVE



Mit Syn Drive Unterstützung

Keine Verzögerungen und kein Ruckeln spürbar, Tretbewegungen und die Unterstützung des Motors werden zu einer fließenden Bewegung.



Ohne Syn Drive Unterstützung

Keine fließenden Übergänge zwischen Tretbewegung und Kraftunterstützung – ein Stottern ist spürbar ähnlich wie beim Schalten mit einer Gangschaltung.



01

Volle Kontrolle

Alles im Blick und die Leistung im Griff: Über die **Kontrolleinheit** wird Ihr Ride+ gestartet, die Beleuchtung eingeschaltet, das Unterstützungsniveau gewählt und die Ladefunktion beim Bremsen in unterschiedlicher Intensität ein- und ausgeschaltet. Das mit Sicherheitslicht versehene Display dieses kleinen Bordcomputers zeigt anwenderfreundlich alle relevanten Informationen: Vom Ladezustand des Akkus, über zurückgelegte Tages- und Gesamtkilometer, bis zur Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrzeit.



02

Hochleistungs-Tresor

Der leichte, starke und herausnehmbare Akku befindet sich bei Ihrem Ride+ geschützt in einer eigens entwickelten **abschließbaren Akku-Box**, die elegant-unauffällig im Gepäckträger untergebracht ist. Er nutzt modernste Akku-Technologie für Ride+ auf Lithium-Ionen-Basis und kann jederzeit nachgeladen werden, ohne dass Memory-Effekte auftreten. Weitere Vorteile: Eine Voll-Ladung dauert nur etwa 3 Stunden und kostet ca. 6 Cent. Bei einem Leichtgewicht von 2,8 kg, 40,7V-Spannung und einer Kapazität von 6,4 Ah bietet er reichlich Energie.



03

Zentrum der Kraft

Krafteinsatz genau da, wo er gebraucht wird: Der komplett **wartungsfreie Motor** sitzt bei Diamant Ride+ direkt in der Hinterradnabe – im Mittelpunkt des Geschehens. Diese neueste Generation bürstenloser Motoren kann mit maximaler Leistung auch maximale Drehmomente bei größter Laufruhe erzeugen. Dank neuester 40,7 Volt Technologie und modernster Steuer-elektronik entsteht so ein äusserst effizientes Triebwerk.



04

Antritt-Antrieb

Die Sensorik erfasst die Kraft von Pedalen und Kette. Diese wird als Impuls im Motor gemessen und in wählbaren Unterstützungsniveaus zwischen **25 % und 200 % verstärkt**: Je mehr Pedalkraft erforderlich ist, desto mehr Unterstützung erfolgt auch. Gleichmäßig. Dosierte. Spürbar entlastend. Ein absolut „rundes“ System, weil es nicht kopf-, sondern beingesteuert funktioniert, und natürlich auch, weil es die eigene Bewegungskraft völlig homogen steigert.

ZOUMA SPORT+ EIN PURER ELEKTOURER.



ZOUMA SPORT+ TIEFEINSTEIGER
SCHIEFER DUOTONE MATT / QUARZ DUOTONE
28" 45 / 50 / 55 cm



ZOUMA SPORT+ HERREN
SCHIEFER DUOTONE MATT / QUARZ DUOTONE
28" 50 / 55 / 60 cm



ZOUMA SPORT+ DAMEN GOR > SCHIEFER DUOTONE MATT / QUARZ DUOTONE > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 25,1 kg

TOUR

KOMFORT

ALLTAG

Der Touren-Allrounder mit dem Elektro-Extra. Gibt Zusatzenergie durch den 260 Wh grossen Lithium Ionen Akku und sammelt bei jedem Bremsvorgang und in langen Abfahrten fleissig Energie zurück (= Rekuperation). Zusätzlich stoppen 2 kraftvolle Magura HS 11 Hydraulikbremsen. Und nun die Rahmendaten für die nächste Tour: Drei Formen in Herren, Damen und Tiefensteiger, jede in drei Größen. Wahlweise in Schiefer Duotone oder Quarz Duotone, damit sich auch der Stil in Bestform zeigt.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 6,4 Ah 260 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 25 – 75 km
Rahmen	Hydrogeformter Aluminium-Rahmen, exklusiver Style und geringes Gewicht
Schaltung	Shimano Deore 24-Gang Schaltung mit Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Magura HS11 hydraulische Felgenbremse
Beleuchtung	B & M QR 175 LED Scheinwerfer mit 40 Lux Lichtleistung, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Federung	Suntour NCX D, blockierbar und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Geschmiedeter Schaftvorbau und Bontrager Satellite Aluminium-Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Lookin Gel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Bontrager Aluminium-Kettenschutz, Schwalbe Marathon Plus Bereifung

ZOUMA + DAS E-WERK IM STADTVERKEHR.



ZOUMA+ TIEFEINSTEIGER › STAHL DUOTONE MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 25,6 kg

CITY

KOMFORT

MOBILITÄT

Sportives Shopping mit unserem 8-Gang Pedelec. Mit Spritzschutz und geschlossenem Kettenkasten für mehr Sauberkeit auf der Fahrt und solidem Axa Ringschloss für mehr Sicherheit. Ganz einfach auf den Trekking / Cityrahmen in der exklusiven Farbgebung Stahl Duotone matt steigen und dann mit voller Ride+ Energie die ganze Stadt erradeln.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 6,4 Ah, 260 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 25 – 75 km
Rahmen	Hydrogeformter Aluminium-Rahmen, exklusiver Style und geringes Gewicht
Schaltung	Shimano Deore 8-Gang Schaltung mit Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Federung	Suntour CR9 D Federgabel und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Winkelverstellbarer Schaftvorbau und Humpert Moon Cruiser Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Novela Lookin Gel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Axa Ringschloss, Hinterrad-Spritzschutz, Schwalbe Marathon Plus Bereifung, geschlossener Kettenkasten

UBARI+ DAS ELEK-TREKKING- DING.



UBARI+ DAMEN GOR
LICHTSILBER MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



UBARI+ TIEFEINSTEIGER MONO
LICHTSILBER MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



UBARI+ HERREN › LICHTSILBER MATT › 28" 50 / 55 / 60 cm › GESAMTGEWICHT 22,6 kg

ALLTAG

MOBILITÄT

TOUR

Geänderte Ansprüche, neue Lösungen: Wir haben das Konzept der Pedelecs weiter entwickelt und präsentieren nun Ubari+: Einfache Bedienung mit dem neuen „Easy Controller“, einfache und robuste 1 x 8 Kettenschaltung und ein klares, puristisches Fahrwerk. Gleichzeitig aber auch jede Menge Fahrspaß und volle Ride+ Unterstützung. Erhältlich in den drei Rahmenformen Herren, Damen und Tiefeinsteiger Mono. Die Kraft, die Sie hinbringt, wohin Sie wollen und unterstützt, wann Sie wollen.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 4,8 Ah, 195 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 20 – 60 km
Rahmen	Aluminium Ride+ Trekkingrahmen, innenverlaufende Zugführung
Schaltung	Shimano Alivio 8-Gang Schaltung mit Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Federung	Gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Aluminium Schaftvorbau und Satellite Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Bontrager Aluminium-Kettenschutz



ACHAT+ HERREN
TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT › 28" 50 / 55 / 60 cm



ACHAT+ TIEFEINSTEIGER MONO
TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT › 26" 40 · 28" 45 / 50 / 55 cm

ACHAT+ DAS GROSSE 3x4 DER CITY-TOUREN.

FAHRSPASS & SCHUBKRAFT



ACHAT+ DAMEN WIEGE › TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 23,8 kg

CITY

KOMFORT

SHOPPING

Große Auswahl, große Ausfahrt: Achat+ in je drei Größen in den Rahmenformen Herren, Damen und Tiefensteiger Mono (in 26" und 28"). Exklusiv dank der Farbgebung in Tiefschwarz-Anthrazit matt – und innovativ-sportiv dank des neuen 3 x 4 Konzepts, das eine 3-Gang Nabenschaltung in den Hinterradmotor integriert und mit 4 Unterstützungsniveaus verbindet. Wohldosiert mit Schaltungs-Drehgriff oder „Easy Controller“. Stark mit bewährter Ride+ Power. Beste Voraussetzungen für den Stadtbesuch und die Landpartie.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 4,8 Ah, 195 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 20 – 60 km
Rahmen	Aluminium Ride+ Trekking / Cityrahmen, innenverlaufende Zugführung
Schaltung	Ride+ 3-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Federung	Suntour CR 8 Federgabel und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Winkelverstellbarer Schaftvorbau und Bontrager Satellite Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Geschlossener Hermanns Kettenkasten

SAPHIR+

EIN SEHR BEWEGTER LEISETRETER.



SAPHIR+ DAMEN GOR
REINWEISS > 28" 45/50/55 cm



SAPHIR+ HERREN
TIEFSCHWARZ > 28" 50/55/60 cm

INTERCHANGE



SAPHIR+ TIEFEINSTEIGER DUO > REINWEISS > 26" 40 · 28" 45/50/55 cm

ALLTAG

CITY

SHOPPING

Hier gehört Geräuschlosigkeit zum guten Ton. Das 3 x 4 Konzept mit 3 Gängen im Hinterradmotor und 4 Unterstützungsniveaus zur Innovation. Und die Farbgebung zum Stil. Und dies alles mit der Extrapower des bewährten Ride+ Systems. Das neue City Pedelec System mit leichtem 195 Wh Akku, unscheinbar im Gepäckträger versteckt, gibt sich kontrastreich – in Reinweiß beim Damen GOR und beim Tiefeinsteiger Duo oder in Tiefschwarz beim Herren-Modell. Sieht gut aus und fährt sich auch so.

Ride+	Zulassungsfreies Pedelec System bis 25 km/h, Elektromotor integriert in die Hinterradnabe, 40,7 V, 4,8 Ah, 195 Wh Lithium Ionen Akku für eine Reichweite von 20 – 60 km
Rahmen	Aluminium Ride+ Trekking/Cityrahmen, innenverlaufende Zugführung
Schaltung	Ride+ 3-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer, hintere Beleuchtung integriert in Batteriebox
Gepäckträger	Ride+ Aluminium zur Aufnahme der Batteriebox, Interchange kompatibel
Cockpit	Aluminium Schaftvorbau und Bontrager Satellite Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Aluminium Kettenschutz

NEUER MOTOR, NEUE IDEEN.



Neues muss ja nicht immer etwas ganz Großes sein.

Das beste Beispiel dafür, dass große Ideen auch klein sein können, ist unsere neue und kleinere Akkubox.

Was die nämlich auszeichnet, ist ihre Leichtigkeit. Die Leichtigkeit des Gewichts, denn sie wiegt gerade mal 2.000 Gramm. Aber auch ihre räumliche Leichtigkeit, denn die Box verfügt über ein extrem schlankes Baumaß. Und drittens ihre optische Leichtigkeit, mit der sie sich harmonisch und dezent in die Gesamtsilhouette des Ride+ einfügt. Groß ist sie allerdings dennoch: Mit 195 Wh besitzt sie 75 % der Kapazität unserer großen Akkubox und das bringt Sie je nach Unterstützung zwischen 20 km und 60 km weit. Ideal für den Stadteinsatz – und nicht nur für den kleinen, sondern natürlich auch weit darüber hinaus.

Toller Controller.

Der Diamant Easy Controller funktioniert genau so, wie er heißt: Easy. Energie-reserven, Unterstützungsniveau und Lichtschalter. Mehr nicht. Leicht erreichbar und während der Fahrt zu bedienen. So kann die Unterstützungsstufe per Finger-Tip einfach gewechselt werden.

Der Multiplikator des Fahrkomforts: Das Prinzip 3 x 4.

Rechts wird geschaltet, sogar beim Stehen an der Ampel: Mit dem leichtgängigen, präzisen Drehschaltgriff können die 3 Gänge des Hinterradnabenmotors gewählt werden. In Verbindung mit den 4 Unterstützungsstufen, die sich per Controller anwählen lassen, ergibt das 3 x 4 Optionen für ganz neuen Fahrkomfort.

Cleverer Nebeneffekt.

Durch das System einer Nabenschaltung verschwindet der komplette Antrieb in einem geschlossenen Kettenkasten.



Diamant Easy Controller



Neue kleinere Akkubox





Warum ich ein DIAMANT-Freund bin und seit wann?

Oh, das sind jetzt gut und gerne 30 Jahre, seit meiner Ausbildung zum Zweiradmechaniker. Soviel schon mal zum „Seit wann ich die Marke schätze“. Na, und das „Warum Diamant“ ist eigentlich auch ganz einfach zu beantworten: Es stand einfach da, 2008, beim Händler, in diesem ganz besonderen, hellen Babyblau: **Mein Topas**. Ich habe es gesehen und wollte es nur noch haben, und das, obwohl ich bereits schon ein ausgezeichnetes Bike hatte. Ich mache schließlich Triathlon, da ist neben der Kondition auch die Hardware entscheidend – und eine 3-Gang Schaltung nicht gerade etwas, bei dem einem der Atmen stockt. Außerdem hat mir diese Kombination von klassischem Retro-Stil und moderner Technologie gefallen, frei nach dem Motto: Das Gute ist geblieben und das weniger Gute wurde heutigen Anforderungen angepasst.



FRANK DRESCHER

„IT'S NOT OVER NOW
AND BABYBLUE.“

Da komme ich auch gleich zu dem Besonderen, das mich mit meinem Topas verbindet: Weil ich diese Retro-Sachen liebe, habe ich auch meine alte Ente aus ihrem Garagen-Dasein befreit und komplett neu aufgebaut. Irgendwann kam mir die Idee, so etwas wie einen „Nostalgie-Express“ zu bauen, wobei „Express“ in beiden Fällen natürlich nicht wörtlich zu nehmen ist. Und bei der Lackierung war sofort klar, welches die einzig richtige Farbe sein musste, wie man auf den Bildern ja sieht. Auch beim Auto habe ich Wert auf die Klassik-Moderne-Kombination gelegt und beispielsweise Scheibenbremsen und eine Sitzheizung eingebaut, nächstes Projekt ist vielleicht eine Zentralverriegelung.

Ein außergewöhnliches Erlebnis mit meinem Topas?

Da gibt es sogar zwei: Auf einer Ostsee-Tour mit einem Freund cruiste ich über die Insel Poehl bei Wismar. Tolle Landschaft und Dünen und so weiter, wir radelten so dahin, als der Weg unterbrochen wurde und wir schieben mussten. Quer über einen **FKK-Strand** – ich glaube, meinem Rad war das irgendwie peinlich.

Auch das zweite Erlebnis war ungewöhnlich: Als ich morgens mit der Ente losfahren wollte, war das Rad weg. **Geklaut**. Ich also schnell zur nächsten Polizeistation, um den Diebstahl zu melden. Ich wollte gerade erklären, wann und wo das Rad ungefähr entwendet wurde, als der Beamte mir sagte, dass es bereits sichergestellt sei. Eine Nachbarin hatte zufällig gesehen, dass mein Topas einen Ausflug ohne mich machte, mit einem Unbekannten als Fahrer. Wenn man's genau nimmt, hat mir das Babyblau mein Rad gerettet. It's not over now – and babyblue.



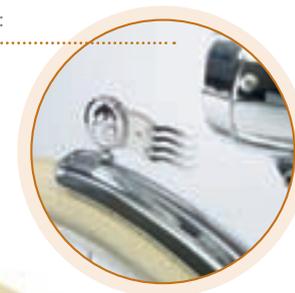
TOPAS 125

ERSTKLASSIGER KLASSIKER.



TOPAS 125 – HERREN
SCHOKO > 28" 50 / 56 CM

Seit diesem Jahr thront auf verschiedenen Modellen wieder das charakteristische Diamantköpfchen:



TOPAS 125 – SCHWAN > SCHOKO > 26" 45 · 28" 47 / 53 cm

NOSTALGIE

CITY

STIL

125 Jahre Klasse. Zum Diamant Jubiläum eine Sonder-Edition unseres Erfolgsmodells – mit erstklassigem Erscheinungsbild: Topas 125 präsentiert sich mit formschönem Aluminium-Cityrahmen, der der Originalgeometrie von 1912 folgt, besitzt einen Interchange-kompatiblen Diamant Retrogepäckträger und wartet mit edlem Leder beim stahlgefederten Retrosattel, Satteltasche und dem nostalgischen Komfortlenker auf. Einfach traumhaft-klassisch. Und so fährt es auch.

Rahmen	Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen, dem Original von 1912 nachempfunden
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und Shimano Rollenbremse vorne
Beleuchtung	Kultiger Chromscheinwerfer und Shimano Nabendynamo
Federung	Gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Stabiler Diamant Retrogepäckträger, für diverses Interchange Zubehör
Cockpit	Humpert NSU Lenker
Sattel / Griffe	Stahlfeder-Retrosattel aus 5 mm starkem Leder mit passenden umsäumten Ledergriffen
Extras	Nirosta Felgen, Metallkettenkasten, Diamant Glocke, Blockpedale, Leder Satteltasche
Typisch	Die Verbindung von Extra-Klassik und Kult-Tour.

MODELL 69

HISTORISCH. AUTHENTISCH.
UND SÄCHSISCH DAZU.



70 Jahre und immer noch tafrisch: Unser Modell 69, aus dem Produktionsjahr 1940. Dieser Veteran ist der veritable Beweis, dass unsere Qualität tatsächlich die Zeiten überdauert – dieses Rad befindet sich in 100%igem Originalzustand, absolut authentisch von der Klingel über die Lackierung bis zur Bereifung.

Ein besonderes Highlight ist schon die Beleuchtung mit Ab- und Aufblendlicht und dem Aufnahmefach für eine 4,5V Flachbatterie, durch die das Rad in der Dunkelheit auch im Stand Licht spendete.

Das Damenrad, Modell 69, besitzt als Sonderausstattung eine Trommelbremse und eine 2 Gang-Nabenschaltung von Fichtel & Sachs, was damals zur Kategorie Luxus zählte, entsprechend wurde es in zeitgenössischen Werbeanzeigen auch vollmundig als „**Die Schöne aus Sachsen**“ angepriesen.

Die Laufräder des Klassikers haben die Größe 26“ und besitzen Stahlfelgen. Allerdings gab es bereits in den 30er Jahren dieses Modell auf Wunsch und gegen Aufpreis auch mit Leichtmetallfelgen. Auffallend, weil damals schon höchst komfortabel: Der gesetzlich geschützte „**Diamant-Gesundheitslenker**“, mit dem alle Diamanträder seit 1934 ausgerüstet waren.

TOPAS DELUXE FÜR DIE STILISTEN DER CYCLISTEN.



TOPAS DELUXE – HERREN › NACHTBLAU-CREME › 26" 45 · 28" 50 / 56 cm



TOPAS DELUXE – SCHWAN › NACHTBLAU-CREME › 26" 45 · 28" 47 / 53 cm

KOMFORT

ALLTAG

NOSTALGIE

Die Aura historischen Zweirad-Glanzes gepaart mit modernster Technik. Natürlich mit Rücktritt, aber was für einem! Mit nostalgischem Chrom-Scheinwerfer, Diamant-Glocke und Stahlfeder-Retosattel samt passend umsäumten Griffen. Gleichzeitig aber auch mit 7-Gang Nabenschaltung, V-Bremsen vorne und Aluminium-Rahmen in Komfort-Geometrie. Einfach eine wirkliche Zeitmaschine.

Rahmen	Klassischer Diamant Schwanenhals-Rahmen aus Aluminium
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und V-Bremse vorne
Beleuchtung	Kultiger Chromscheinwerfer und Shimano Nabendynamo
Federung	Gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Stabiler Diamant Retrogepäckträger, für diverses Interchange Zubehör
Cockpit	Humpert Moon Cruiser Komfortlenker
Sattel / Griffe	Stahlfeder-Retosattel mit gefederter Sattelstütze mit passenden umsäumten Griffen
Extras	Metallkettenkasten, Diamant Glocke, Blockpedale und Metallschutzbleche
Typisch	Cool. Oder Kult. Oder beides.



TOPAS – HERREN
TIEFSCHWARZ > 26" 45 · 28" 50/56 cm



TOPAS – SCHWAN
TIEFSCHWARZ > 26" 45 · 28" 47/53 cm

TOPAS

NOSTALGIE.
TECHNOLOGIE.
ESPRIT.



TOPAS – SCHWAN > ALTGRÜN > 26" 45 · 28" 47/53 cm

NOSTALGIE

ALLTAG

STIL

Unser Klassiker mit Aluminium-Cityrahmen in Komfort-Geometrie. Eine ganz besondere Erscheinung, in der Herren- und der Schwanenhalb-Form in historisch inspiriertem Tiefschwarz oder als Schwanenhalbrahmen in optionalem Altgrün. Weitere Extras runden diesen modernen Klassiker ab: Vom Chromscheinwerfer bis zum Retrosattel und Metallschutzblechen jede Menge Details, die Nostalgikerherzen höher schlagen lassen. Die komplette Zweirad-Technik hingegen ist 100 % von heute.

Rahmen	Klassischer Diamant Schwanenhalb-Rahmen aus Aluminium
Schaltung	Shimano Nexus 3-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und V-Bremse vorne
Beleuchtung	Kultiger Chromscheinwerfer, Spanninga Wave Seitenläufer, Metallkettenkasten, Diamant Glocke, Blockpedale, Metallschutzbleche
Federung	Gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Stabiler Diamant Retrogepäckträger, für diverses Interchange Zubehör
Cockpit	Humpert Moon Cruiser Komfortlenker
Sattel / Griffe	Stahlfeder-Retrosattel mit gefederter Sattelstütze mit passenden umsäumten Griffen
Extras	2 Farben zur Auswahl: Tiefschwarz oder Altgrün
Typisch	Klassik mit Chic und Kick.



HEIKO WURZER

UNANTASTBAR: DIE STAHLRESERVEN VON FORT „JOLDELUND“.

Ja, seit wann bin ich eigentlich ein DIAMANT-Freund?

Mal überlegen und nachrechnen, das wird so seit meinem 15. Lebensjahr sein. Da habe ich mein erstes Fahrrad dieser großen Marke geschenkt bekommen, fühlte mich gleich wie ein künftiger Radsportprofi und war stolz wie Oskar.

Vielleicht sind es ja genau diese Erinnerungen an meine Jugendzeit, die den Impuls für meine heutige Leidenschaft gesetzt haben: Ich bin ein **Kilometer-Jäger** und DIAMANT-Sammler, dem Einen oder Anderen auch als „HeikosDiamantRad“ bekannt. Besonders, wenn das Material Stahl ist, so wie bei den legendären Modellen der 50er und 60er Jahre. Wer einmal die unvergleichlichen, starken, aber auch federnden Eigenschaften einer damals modernen und heute historischen DIAMANT-Stahlgabel erlebt hat, weiß genau, wovon ich spreche. Begonnen hat meine Passion, als ich bei einer Lagerauflösung die Rennmaschinen meiner Kindheit entdeckte und einfach zuschlagen musste, zu diesen ersten Exemplaren gesellte sich dann im Laufe der Zeit mal hier, mal da ein neues hinzu – bis heute und höchstwahrscheinlich auch noch weiter.

Lieblingsmodell?

Na ja, als **Sammler** ist das etwas schwierig zu beantworten, da bräuchte ich ja gar nicht mehr zu sammeln, Neues und neues Altes zu entdecken. Es gibt da aber schon ein paar Favoriten, die es mir besonders angetan haben. Beispielsweise mein „Modell 167“ oder ein ganz **spezielles Damenrad von Willi Elsner** mit modifiziertem Rahmenradius und Doppelrahmen. Großartig ist allerdings auch ein Rennrad von RBL bei Chemnitz, das mir sofort ins Auge stach: Es ist mit einem 64 cm-Rahmen die XXL-Ausführung des großen 61 cm-Rades und vermutlich das Einzige seiner Art.

Wenn ich nicht gerade arbeite, sammle oder restauriere, dann fahre ich natürlich auch mit meinen „Maschinen“, hier in Nordfriesland durchaus auch mal hart am Wind, am liebsten aber, wenn die Sonne scheint – und das tut sie bei uns auch oft.

PACER 125

IM JUBILÄUMSFIEBER.



PACER 125 – HERREN > SCHOKO > 28" 50 / 55 / 60 cm | DAMEN GOR > SCHOKO > 28" 45 / 50 / 55 cm

SPORT

STIL

NOSTALGIE

Die Faszination unserer Jubiläums-Edition: Exklusives inklusive. Zum Beispiel der Fahrkomfort und die Eleganz, die der klassische Stahlrahmen bietet. Auch die sportliche Sram Rival 2 x 10 Schaltung mit Doubletap Schalthebeln beeindruckt. Genauso wie der Curana Hinterrad-Lowrider Gepäckträger mit integriertem Supernova LED-Rücklicht oder die Tektro RX 6 Mini V-Bremsen, die sicher zupacken, wenn dem Jubiläumsfieber das Downhill-Fieber folgt.

Rahmen	Sportiver Stahl-Trekkingrahmen, konifizierte Reynolds 520 Rohrsätze, TIG geschweißt, Geometrie für Starrgabel
Schaltung	Sram Rival 2 x 10 mit Double Tap Schalthebeln
Bremsen	Tektro RX 6 Mini-V Bremsen für austauschbaren Beläge
Beleuchtung	Supernova E3 Pro LED Scheinwerfer, 40 Lux Lichtleistung, gespeist aus einem hochwertigen SON R20 Nabendynamo
Gepäckträger	Curana Hinterrad-Lowrider, Stahl, integriertes Supernova LED-Rücklicht
Cockpit	Bontrager Aheadvorbau und Nebular Lenker
Sattel / Griffe	Diamant 5 mm Leder und geklemmte Griffe mit Lederband
Extras	Diamant Satteltasche Leder und Sattelüberzug
Typisch	Hart im Nehmen, erste Wahl. Reynolds-Rahmen aus Stahl.

STAHL. DIE RENAISSANCE EINES MATERIALS.

Eigentlich ungewöhnlich – oder eben nicht: Im Zeitalter von Carbonfasern und Aluminium interessieren sich mehr und mehr Fahrradfreunde, dementsprechend auch Hersteller, wieder für **Rahmen aus Stahl**, den ältesten aller Werkstoffe im Fahrradbau. Was ist, bei all den verfügbaren Hightech-Rahmen, der Grund für die Faszination, die Stahl auch heute noch ausübt?

Es ist vielleicht auch Nostalgie, aber hauptsächlich ist es das Material selbst, seine Qualitäten und die Möglichkeiten, die in ihm stecken. Mit Stahl lassen sich bei gleicher Festigkeit deutlich schmalere Konturen und filigranere Konstruktionen erzielen als durch den Einsatz seiner ultramodernen Konkurrenten. Stahl ist zwar hart im Nehmen, es wird aber von Kennern immer wieder unterstrichen,

dass das Fahrverhalten eines Stahlrahmens besser und geschmeidiger sei als das eines Aluminiumrahmens. Hier stecken höhere **Komfortqualitäten** besonders bei Langstreckenfahrten im Material, wenn man den Eindrücken zahlreicher Radsportler Glauben schenken darf.

Außerdem: **Stahl ist ja nicht gleich Stahl**: Die modernen Stahlrahmen von heute bestehen aus Legierungen mit anderen Materialien wie Aluminium, Chrom, Molybdän, Chrom-Molybdän, Silizium, Vanadium oder anderen Metallen, je nachdem, welche Eigenschaften der Stahl besitzen soll. Unanfälligkeit gegen Rost, Geschmeidigkeit, Steigerung der Zugfähigkeit, Verringerung der Bruchdehnung: Der Werkstoff von heute ist genauso genommen ebenso Hightech wie Aluminium oder Carbon. **Stahl als neue Wahl.**



PACER DELUXE

KRAFT. LUXUS.
UND 40 LUX.



PACER DELUXE – DAMEN 60R
TIEFSCHWARZ › 28“ 45 / 50 / 55 cm



PACER DELUXE – HERREN › TIEFSCHWARZ › 28“ 45 / 50 / 55 / 60 / 65 cm › GESAMTGEWICHT 13,8 kg

CITY

SPORT

STIL

Strahlender Luxus im Trekking-Feld: Pacer Deluxe setzt sich ins rechte Licht mit TIG-geschweißtem Reynolds Stahlrahmen, Shimano Deore 27-Gang Schaltung, kraftvollem Shimano Nabendynamo und Supernova E3 Pure LED mit satter Lichtausbeute. Jetzt noch den Tubus Gepäckträger und die Chrom-Molybdän Starrgabel dazu und nichts steht Ihrem Weg mehr im Weg, egal wohin es geht.

Rahmen	Sportiver Stahl-Trekkingrahmen, konifizierte Reynolds 520 Rohrsätze, TIG geschweißt, Geometrie für Starrgabel
Schaltung	Shimano Deore 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Hydraulische Magura HS 11 Felgenbremse mit Aluhebel
Beleuchtung	Supernova E3 Pure LED Scheinwerfer, 40 Lux Lichtleistung, gespeist aus einem hochwertigen Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Tubus Vega, Stahl
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Thermoweld Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Curana C'light Schutzbleche
Typisch	Natur und Show – statt lahm im Stau.

PACER DER ASPHALT-RACER.



PACER – HERREN › ZINN › 28" 45 / 50 / 55 / 60 / 65 cm



PACER – DAMEN 60R › MAIS › 28" 45 / 50 / 55 cm

Prima Show statt Stop & Go: Pacer sieht nicht nur gut aus (dank des Reynolds-Stahlrahmens in den Farben Zinn und Mais), sondern stellt auch 24 Gänge zu Verfügung, die für städtischen Vortrieb sorgen. Die passende Bremskraft natürlich auch – dafür sorgen die Shimano M 432 V-Bremsen mit einfach austauschbaren Bremsbelägen schnell und präzise. Saubere Sache, nicht zuletzt wegen der leichten Curana C'light Schutzbleche.

Rahmen	Sportiver Stahl-Trekkingrahmen, konifizierte Reynolds 520 Rohrsätze, TIG geschweißt, Geometrie für Starrgabel
Schaltung	Shimano Deore 24-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano M 432 V-Bremsen mit austauschbaren Bremsbelägen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Tubus Vega, Stahl
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Curana C'light Schutzbleche
Typisch	Stadtfliitzer, der sich auch in der Landschaft macht.

ALLTAG

CITY

MOBILITÄT

ELAN ELITE

JEDER WEG MIT FEDERWEG.



ELAN ELITE – DAMEN GOR
TIEFSCHWARZ MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



ELAN ELITE – HERREN › TIEFSCHWARZ › 28" 50 / 55 / 60 cm › GESAMTGEWICHT 13,5 kg

SPORT

AUSDAUER

TOUR

Leicht, stark und kultverdächtig: Leichter Aluminium Cross-Trekkingrahmen, starker Shimano Deore XT 27 Gang Antrieb und kultiger Stil in Tiefschwarz matt. Das geht durch und kommt auch durch. Unter anderem wegen der Aluminium Gabel mit 30 mm Federweg, der hydraulischen Scheibenbremsen T 605 von Shimano, der hochwertigen DT Felgen und der Supernova LED Lichtanlage. Da wird der Fahrradweg zum Rennkurs.

Rahmen	Leichter Aluminium Cross-Trekkingrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Aussenquerschnitt
Schaltung	Shimano Deore XT 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano T605 hydraulische Scheibenbremsen speziell für Trekkingeinsatz, 3 Finger Hebel
Beleuchtung	Supernova E3 Pro LED Scheinwerfer+Rücklicht, 60 Lux Lichtleistung, gespeißt aus hochwertigem D 72 Shimano Nabendynamo
Federung	Bontrager SPA Aluminium Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Diamant Superlight Aluminium, integriertes Rücklicht, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Fizik Pave / Vitesse Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Hochwertige DT Felgen und Schwalbe Marathon Supreme Bereifung
Typisch	Guter Stand in Stadt und Land.



Der höchste Punkt, den ich so anfare? Das ist der Kammborg, aber – wie gesagt, Friesland – da hat ein Begriff wie Berg ganz andere Dimensionen, woanders hieße das wahrscheinlich eher Hügel. Macht aber trotzdem Spaß!

ELAN SUPER LEGERE

NUR 12,8 KG GESAMTGEWICHT.
LEICHT UND LOCKER.



ELAN SUPER LEGERE – DAMEN 60R
LICHTSILBER MATT › 28“ 45 / 50 / 55 cm



ELAN SUPER LEGERE – HERREN › LICHTSILBER MATT › 28“ 50 / 55 / 50 cm › GESAMTGEWICHT 12,8 kg

TOUR

MOBILITÄT

GESCHWINDIGKEIT

Leichter kommt man wirklich nicht zum Ziel. Vor allem, wenn die Komponenten stimmen: Der sportive, sehr leichte Trekkingrahmen in Lichtsilber matt, die Shimano SLX 27-Gang-schaltung mit Rapidfire-Hebel, die Bontrager SPA Alu-Gabel mit 30 mm Federweg und nicht zu vergessen die Tektro RX 6 Mini-V-Bremsen mit einfach austauschbaren Belägen für jeden Einsatzzweck. Super und Super Legere, wie der Name schon sagt.

Rahmen	Leichter Aluminium Cross-Trekkingrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
Schaltung	Shimano SLX 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Tektro RX6 Mini-V Bremsen für austauschbare Beläge
Beleuchtung	Supernova E3 Pure LED Scheinwerfer, 40 Lux Lichtleistung, gespeist aus einem hochwertigen D 72 Shimano Nabendynamo
Federung	Bontrager SPA Aluminium-Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Aluminium Super Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Thermoweld Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	12,8 kg Gesamtgewicht
Typisch	Leicht und locker.



ELAN DELUXE – HERREN

TIEFSCHWARZ ODER REINWEISS > 28" 45 / 50 / 55 / 60 cm

ELAN DELUXE

DER SPORT-KLASSIKER.
DER KLASSE-SPORTLER.

KULT & CHARISMA



ELAN DELUXE – DAMEN GOR > TIEFSCHWARZ ODER REINWEISS > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 14,3 kg

SPORT

ALLTAG

CHARISMA

Klassisch-guter Look: Reinweiß oder Tiefschwarz matt. Klasse leicht: Der Aluminium Cross-Trekkingrahmen mit optimiertem Rohr-Außenquerschnitt. Klasse-Sportler: Voll und ganz – angefangen bei der Aluminium Gabel mit integrierter Federung über die Shimano Deore 27-Gangschaltung mit Rapidfire Schalthebeln bis zu den Shimano V-Bremsen. Mit dieser Maschine ist einfach jeder gut beradelt.

Rahmen	Leichter Aluminium Cross-Trekkingrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
Schaltung	Shimano Deore 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano V-Bremsen mit austauschbaren Belägen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Federung	Bontrager SPA Aluminium-Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Race adjust, winkelverstellbarer Aheadvorbau und hochgezogener Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Thermoweld Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	2 Farben zur Auswahl, Tiefschwarz matt oder Reinweiß
Typisch	Total Klasse: Klasse total!

ELAN

WIE GEHT'S VORAN?
MIT ELAN.



ELAN – DAMEN GOR
NICKEL MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



ELAN – HERREN › NICKEL MATT › 28" 45 / 50 / 55 / 60 cm › GESAMTGEWICHT 14 kg

ALLTAG

SPORT

MOBILITÄT

Der neue Einsteiger in der Elan-Familie. Hat alles, was man braucht, um voranzukommen: Cross-Trekkingrahmen mit konifizierten Rohrsätzen in der Farbgebung Nickel matt, Shimano Alivio 24-Gang Schaltung, geschmiedete V-Bremsen und eine doppelt gute Beleuchtungseinheit, bestehend aus dem Shimano Nabendynamo und der B & M Fly Halogenbeleuchtung. Perfekt, um mit Elan auf Tour zu gehen oder Alltags-Abenteuer zu bestehen.

Rahmen	Leichter Aluminium Cross-Trekkingrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
Schaltung	Shimano Alivio 24-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel, Shimano M361 Kurbelgarnitur 48-36-26 Zähne
Bremsen	Geschmiedete V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Big Sweep Aluminiumlenker und Bontrager SSR Aheadvorbau
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Nickel matt
Typisch	Der Name sagt alles.



ELAN 700 – DAMEN GOR
LICHTSILBER MATT > 28" 45 / 50 / 55 cm

ELAN 700

CROSS UND KNUSPRIG.
FÜR SPORT UND STADT.



ELAN 700 – HERREN > LICHTSILBER MATT > 28" 45 / 50 / 55 / 60 cm > GESAMTGEWICHT 11,3 kg

SPORT

AUSDAUER

FITNESS

Ein Hochleistungssportler der besonderen Art: Elan 700 bringt nur 11,2 kg auf die Waage, unter anderem durch die Aluminium Gabel mit integrierter 30 mm Federung und den Crossrahmen mit Sportgeometrie in Lichtsilber matt. Weitere Komponenten, die dieses Bike zu Top-Form verhelfen, sind die Shimano SLX 27-Gang Schaltung und die Tektro RX 6 V-Bremse mit einfach austauschbaren Belägen sowie die schnellen Bontrager Satellite Plus Systemlaufräder. Spitze, Sportler!

Rahmen	Leichter Aluminium-Crossrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
Schaltung	Shimano SLX 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel, Shimano SLX Kurbelgarnitur 48-36-26 Zähne
Bremsen	Tektro RX 6 Mini-V Bremsen für austauschbare Beläge
Beleuchtung	Schnelle Bontrager Satellite Plus Systemlaufräder, 28 Speichen
Federung	Bontrager SPA Aluminium-Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Thermoweld Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Schwalbe Racing Ralf Crossreifen
Typisch	Irgendwie ein Gewinnertyp.

ELAN 500 CITY

NICHT NUR FÜR'S CITY-TREKKING.



ELAN 500 CITY – DAMEN GOR
ZELTGRAU MATT › 28" 45/50 cm



ELAN 500 CITY – HERREN › ZELTGRAU MATT › 28" 45/50/55/60 cm › GESAMTGEWICHT 12,3 kg

CITY

SPORT

FITNESS

Der Startschuss fällt und schon geht's los. Egal, ob ins Büro, zum Sport oder auf Tour – der leichte Aluminium Cross-Rahmen nimmt's sportlich. Und zwar extrem schnell dank Shimano Deore 27-Gang Schaltung und extrem stoppbereit dank Avid Trekking Scheibenbremsen. Das Ganze serienmäßig mit passenden Schutzblechen. Immer dabei, ganz gleich, wohin der Weg führt.

Rahmen	Leichter Aluminium Crossrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
Schaltung	Shimano Deore 27-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel, Shimano M443 Kurbelgarnitur 48-36-26 Zähne
Bremsen	Avid Trekking Scheibenbremsen
Cockpit	Bontrager Race Light oversized Aheadvorbau und Big Sweep Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Curana C'light
Typisch	Der City-Tour-Sportler. Für City-Sport-Touren. Und auch sonst.

ELAN 300 / ELAN 100

ELAN ODER ELAN? EINE FRAGE WIE: SPORT ODER SPORT?



ELAN 300 – HERREN › TIEFSCHWARZ MATT › 28" 45 / 50 / 55 / 60 cm | ELAN 300 – DAMEN GOR › TIEFSCHWARZ MATT › 28" 45 / 50 cm › GESAMTGEWICHT 12,9 kg



Elan 300 / Elan 100.

Zwei, die eines gemeinsam haben: Die Sportlernatur. Elan 300 und Elan 100 überzeugen mit athletischem Körper (12,9 kg und 12,7 kg), voller Antriebskraft (Shimano Deore 24-Gang- und Shimano Alivio 24-Gang Schaltung) und Bontrager SSR Vorbau und Lenker (beide). Ein sportives Duo, das sich nicht nur gut fährt, sondern auch gut aussieht: In Tiefschwarz matt (Elan 300) oder Reinweiß (Elan 100).

ELAN 100 – DAMEN GOR › REINWEISS › 28" 45 / 50 cm | ELAN 100 – HERREN › REINWEISS › 28" 45 / 50 / 55 / 60 cm › GESAMTGEWICHT 12,7 kg

SPORT

STIL

MOBILITÄT

ELAN 300	Rahmen	Leichter Aluminium Crossrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt
	Schaltung	Shimano Deore 24-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel, Shimano M 411 Kurbelgarnitur 48-36-26 Zähne
	Bremsen	Tektro RX 6 Mini-V Bremsen
	Beleuchtung	Diamant Paired-Spoked-System Laufräder, 28 Speichen
	Federung	Bontrager SPA Gabel mit integrierter Federung, 30 mm Federweg
	Cockpit	Bontrager SSR Vorbau und Lenker
	Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Actex Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
	Extras	Schwalbe Tyrago Light Bereifung

ELAN 100	Rahmen	Leichter Aluminium Crossrahmen, doppelt konifizierte Rohrsätze mit optimiertem Außenquerschnitt, angepasst für Starrgabel
	Schaltung	Shimano Alivio 24-Gang Schaltung und Rapid-Fire Schalthebel, Shimano M 361 Kurbelgarnitur 48-36-26 Zähne
	Bremsen	Tektro RX 6 Mini-V Bremsen
	Beleuchtung	Diamant Paired-Spoked-System Laufräder, 28 Speichen
	Cockpit	Bontrager SSR Vorbau und Lenker
	Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Actex Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
	Extras	Schwalbe Tyrago Light Bereifung

URSULA BLINZINGER-MINASIDIS

ZUM TANZBEIN- SCHWINGEN AUFS TANZBIKE SCHWINGEN.





Was mich mit meinem Diamant-Rad verbindet?

Nun, zuallererst und ganz direkt – eine handfeste Grippe. Das Bike habe ich nämlich von einem Fahrradfachhandel im Zentrum Mosbachs nach einem heißen Auftritt an einem eiskalten Märztag geschenkt bekommen: Im Rahmen eines Showprogramms anlässlich ihres zweijährigen Bestehens trat ich vor dem Shop in der Fußgängerzone mit einer orientalischen Bauchtanzvorführung auf, und Mosbach im Frühmärz ist alles andere als Orient. War trotzdem (oder gerade deshalb) ein voller Erfolg und ich bekam **DIAMANT statt Blumen**.

Meine Leidenschaft?

Neben dem Biken natürlich der **orientalische Tanz**. Dem bin ich 1993 zum ersten Mal während meines langjährigen Aufenthaltes in Peraia in Griechenland in einem Tanzstudio begegnet. Ich war sofort begeistert und diese Begeisterung hat mich nicht mehr losgelassen: Inzwischen bin ich ausgebildete Tänzerin und Mitglied des Bundesverbandes für orientalischen Tanz e.V., unterrichte diese Tanzform im Therapiezentrum Öhringen und tanze als Show-Act auf Festen und Veranstaltungen in der Region, entweder als Solistin oder mit dem Ensemble Benazir.

Meine zweite Leidenschaft ist dann das Biken. Ich liebe es, durchs Ländle und drum herum zu touren, genügend **Radwanderwege** und Natur zum Erleben gibt es ja bei uns.

Soviel zu meinen Hobbys und meiner Verbindung zu DIAMANT. Beruflich arbeite ich als **Krankenschwester** in einer nephrologischen Dialyse-Praxis in Öhringen und dahin fahre ich natürlich auch mit meinem BERYLL. Das allerdings ohne Hund.

BERYLL SUPER LEGERE

SUPER LEGERE. SCHÖN LEICHT. SCHÖN.



BERYLL SUPER LEGERE – DAMEN GOR
STAHL DUOTONE > 28" 45 / 50 / 55 cm



BERYLL SUPER LEGERE – TIEFEINSTEIGER
STAHL DUOTONE > 28" 45 / 50 / 55 cm



BERYLL SUPER LEGERE – HERREN > STAHL DUOTONE > 28" 50 / 55 / 60 / 65 cm > GESAMTGEWICHT 14,5 kg

ALLTAG

CITY

TOUR

Das ebenso sportliche wie lässig-leichte Bike mit Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltungskonzept. Mit Aluminium-Rahmen (Herren, Damen GOR, Tiefensteiger in der Farbe Stahl Duotone) und -Federgabel. Ins richtige Licht gesetzt wird Beryll Super Legere durch den Supernova E3 Scheinwerfer und den Shimano N 72 Nabendynamo. Super Legere und superhell.

Rahmen	Leichter Aluminium Trekkingrahmen aus hydrogeformten Rohrsätzen und integrierter Kabelführung
Schaltung	Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung und Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Shimano V-Bremsen mit Cardridge Bremsschuhen
Beleuchtung	Supernova E3 Frontscheinwerfer
Federung	Shimano Alfine Systemlaufradsätze mit integriertem Nabendynamo
Gepäckträger	Leichter Aluminium-Gepäckträger, Interchange kompatibel für diverses Zubehör
Cockpit	Bontrager Race Big Sweep Lenker und Race Light Aheadvorbau
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel und Satellite Ergogriffe
Extras	14,5 kg Gesamtgewicht
Typisch	Toller City-Flitzer mit Touren-Temperament.



BERYLL SPORT – TIEFEINSTEIGER MONO
SONNE DUOTONE / SCHNEE DUOTONE > 28" 45 / 50 / 55 cm



BERYLL SPORT – HERREN
QUARZ DUOTONE > 28" 50 / 55 / 60 / 65 cm

BERYLL SPORT CITY-SPORT UND TOUR-KOMFORT.

KOMFORT & ALLTAG



BERYLL SPORT – DAMEN GOR > SONNE DUOTONE / SCHNEE DUOTONE > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 15 kg

MOBILITÄT

SPORT

ALLTAG

Leicht und komfortabel. Mit tragendem Farbkonzept: Den 6061 Aluminium Trekkingrahmen gibt es in Quarz Duotone (Herren) oder wahlweise in Schnee Duotone oder Sonne Duotone (Damen GOR oder Tiefeinsteiger Mono). Zusammen mit der Bontrager SPA Aluminiumgabel mit integrierter Federung kommt Beryll Sport nur auf 15 kg Gesamtgewicht. Nicht gerade viel für ein City-Trekkingbike, das es auch noch wahlweise mit Freilauf oder Rücktrittsbremse gibt. Vorfahrt für Sport-Komfort.

Rahmen	Leichter Aluminium-Trekkingrahmen aus hydrogeformten Rohrsätzen und integrierter Kabelführung
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Shimano V-Bremsen mit Cardridge Bremsschuhen, wahlweise mit Rücktritt
Beleuchtung	B & M Fly Scheinwerfer und Shimano Nabendynamo
Federung	Leichte Bontrager SPA Gabel mit 30 mm Federweg
Gepäckträger	Leichter Aluminium-Gepäckträger, Interchange kompatibel für diverses Zubehör
Cockpit	Winkelverstellbare Lenkervorbauten
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel und Satellite Ergogriffe
Extras	15 kg Gesamtgewicht bei einem Nabenschaltungsrad
Typisch	Extrem beliebt. Gutes Schloss mitkaufen!

BERYLL KOMFORT SCHIEFER DUOTONE. DAS OUTFIT ZUM 8-GANG MENÜ.



BERYLL KOMFORT – HERREN
SCHIEFER DUOTONE › 28" 50 / 55 / 60 / 65 cm



BERYLL KOMFORT – TIEFEINSTEIGER MONO
SCHIEFER DUOTONE › 28" 45 / 50 / 55 cm



BERYLL KOMFORT – AMSTERDAM › SCHIEFER DUOTONE › 28" 45 / 50 / 55 cm

CITY

KOMFORT

STIL

Schick für die City, Komfort für die Tour. Beryll Komfort gehört aus gutem Grund zur Premiumklasse: Mit Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung und Drehschaltgriff, mit Rücktrittsbremse und zusätzlich 2 hydraulischen Magura Felgenbremsen, mit einstellbarer Suntour Federgabel, mit winkelverstellbarem Schaftvorbau und Humpert Moon Cruiser Komfortlenker. Das ganze Menü in den Rahmenformen Herren, Amsterdam und Tiefensteiger Mono. Bon Appetit!

Rahmen	Hydrogeformter Aluminium-Rahmen, innen geführte Zugverlegung und geringes Gewicht
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittsbremse und zusätzlich 2 hydraulische Magura Felgenbremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer und Nabendynamo
Federung	Suntour CR 9 Federgabel und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Pletscher Merkur mit zusätzlichen Taschenbügeln
Cockpit	Winkelverstellbarer Schaftvorbau und Bontrager Satellite oder Humpert Moon Cruiser Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Novela Lookin Gel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Axa Ringschloss, Hinterrad Spritzschutz, bei Amsterdam Variante mit Lenkungsdämpfer und Doppelständer
Typisch	Alles drin, alles dran.

Der treue Radsport-Partner an meiner Seite ist mein **Hund Idefix**, der immer dabei ist, wenn es auf große Fahrt geht. Besonders, wenn er im Körbchen mitfahren kann.



ACHAT LEGERE DER RAHMEN FÜR DEN STADTBESUCH.



ACHAT LEGERE – HERREN
STAHL / LICHTSILBER MATT > 28" 50 / 55 / 60 cm



ACHAT LEGERE – TIEFEINSTEIGER MONO
STAHL / LICHTSILBER MATT > 28" 45 / 50 / 55 cm



ACHAT LEGERE – DAMEN GOR > STAHL / LICHTSILBER MATT > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 16,1 kg

CITY

MOBILITÄT

ALLTAG

Man nehme: Einen sportiven Cityrahmen in je 3 Formen und Größen – Herren mit 50 / 55 / 60 cm, Damen GOR mit 45 / 50 / 55 cm und Tiefeinsteiger Mono mit 45 / 50 / 55 cm. Dazu noch Zutaten wie die Bontrager SPA Federgabel mit 30 mm Federweg, die Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff, den Interchange-kompatiblen Aluminium Gepäckträger, den geschlossenen Kettenkasten und die Kombination aus Rücktritt und 2 Shimano V-Bremsen – und fertig ist ein höchst komfortables, leichtes Citybike.

Rahmen	Sportiver Cityrahmen in 3 Rahmenformen: Herren, Damen GOR oder Tiefeinsteiger Mono
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenscheinwerfer und Nabendynamo
Federung	Leichte Bontrager SPA Gabel mit 30 mm Federweg, gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Leichter Aluminium-Gepäckträger, Interchange kompatibel für diverses Zubehör
Cockpit	Aluminium Schaftvorbau und Bontrager Satellite Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Geschlossener Kettenschutz
Typisch	Ausschließlich im City-Look „Stahl / Lichtsilber matt“.

ACHAT ESPRIT RETRO IM LOOK, HIGH-TECH IN DEN KOMPONENTEN.



ACHAT ESPRIT – TIEFEINSTEIGER 28" > REINWEISS > 28" 45 / 50 / 55 cm

ELEGANZ

KOMFORT

SHOPPING

Der City-Shopper mit dem besonderen Flair. Mal angefangen bei dem Bontrager Komfortsattel, der seinem Namen alle Ehre macht und dazu noch als Kofferraum dient, über den kultigen Rahmen im Duo-Rohr-Design und noblem Reinweiß, bis hin zur Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung und der Kombination von Rücktrittsbremse / Shimano V-Bremsen – so sieht elegante Extra-Klasse aus.

Rahmen	Sportiver Cityrahmen im trendigen Duo-Rohr Design
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Retro Halogenscheinwerfer und Shimano Nabendynamo
Federung	Leichte Bontrager SPA Gabel mit 30 mm Federweg, gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Diamant Aluminiumgepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Aluminium Aheadvorbau und Bontrager Satellite Lenker
Sattel / Griffe	Bontrager Komfortsattel mit integrierter Zubehörbox, Griffe passend abgestimmt
Extras	Geschlossener Hebie Chainglider Kettenschutz
Typisch	Esprit für Fahrrad-Enthusiasten.

ACHAT KOMFORT

FORM ODER FARBE: ES IST RAHMENWAHL.



ACHAT KOMFORT – HERREN > TIEFSCHWARZ-NICKEL MATT > 28" 50 / 55 / 60 cm > GESAMTGEWICHT 18,1 kg

CITY

MOBILITÄT

KOMFORT

Der Cityklassiker mit Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung zeigt Größe, Vielfalt und Akzente: Sie haben die freie Rahmenwahl zwischen Herren, Damen Wiege, Tiefeinsteiger Mono 26" und Tiefeinsteiger Mono 28". Außerdem stehen zwei elegante Farb-Kombinationen zur Wahl – Tiefschwarz/Nickel (für alle Cityklassiker) und Lichtsilber/Eisblau (für Damen Wiege und die Tiefeinsteiger). Gute Fahrt!

Rahmen	Sportiver Cityrahmen in 3 Rahmenformen: Herren, Damen Wiege oder Tiefeinsteiger in 26" oder 28"
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenscheinwerfer und Nabendynamo
Federung	Suntour einstellbare CR 8 Federgabel, gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Winkelinstellbarer Vorbau
Sattel / Griffe	Selle Royal New Rio Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	2 optionale Farben: Tiefschwarz/Nickel oder Lichtsilber/Eisblau
Typisch	Gewinner bei der nächsten Preis/Leistungs-Wahl.



ACHAT KOMFORT – DAMEN WIEGE
TIEFSCHWARZ-NICKEL MATT / LICHTSILBER-EISBLAU ›
28" 45 / 50 / 55 cm



ACHAT KOMFORT – TIEFEINSTEIGER MONO › TIEFSCHWARZ-NICKEL MATT / LICHTSILBER-EISBLAU › 26" 40 · 28" 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 18,1 kg

Sehr einladend, der City Shopper

Ideal für die kleinen und größeren Einkaufstouren: Der City Shopper nimmt mit fast 24 Litern Volumen (23,91 Litern, um exakt zu sein) ganz schön was mit und lässt sich dank Interchange-System in Sekunden montieren und demontieren. Der Taschenboden wird durch Standfüße geschützt.

Fahrrad-Erfahrung, die zum Tragen kommt

Unsere Kuriertasche hat's wirklich in sich: Ordentlich Platz für tragbares Transportgut. Clevere Ideen bei den Innenfächern und der Dokumententasche. Trage-Komfort, der wirklich zum Tragen kommt: Sowohl beim Design von Schultergurt und Gurtkissen, als auch bei den doppelseitigen Gurtvorrichtungen und dem Kontrollgurt gegen seitliche Bewegung.

ACHAT

AHA: DAS TOP-ZUM-SHOP-KONZEPT.



ACHAT – TIEFEINSTEIGER MONO
TERRA-KÜRBIS MATT > 26" 40 · 28" 45 / 50 / 55 cm



ACHAT – DAMEN WIEGE
TERRA-KÜRBIS MATT > 28" 45 / 50 / 55 cm



ACHAT – HERREN > TERRA-TITAN MATT > 28" 50 / 55 / 60 cm

SHOPPING

CITY

ALLTAG

Macht auch eine gute Figur beim Top-zum-Job-Konzept: Cityrahmen in den Formen Herren, Damen Wiege und Tiefeinsteiger Mono (für 26"- und 28"-Räder). Damit der urbane Dresscode stimmt: Terra/Titan matt für Herren und Terra/Kürbis matt für die Damen-Modelle. Zu guter letzt noch das Instrumentarium für flotte Fahrten: Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff, Rücktritt & V-Bremsen-Kombination, einstellbare Federgabel, Nabendynamo und B & M Halogenscheinwerfer. Gepäckträger natürlich auch.

Rahmen	Sportiver Cityrahmen in 3 Rahmenformen: Herren, Damen Wiege oder Tiefeinsteiger in 26" oder 28"
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenscheinwerfer und Nabendynamo
Federung	Suntour einstellbare CR 8 Federgabel, gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Winkelinstellbarer Vorbau
Sattel / Griffe	Selle Royal New Rio Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Terra/Titan matt und Terra/Kürbis matt
Typisch	Das Top-bleibt-Top-Konzept.



SAPHIR 24/7 – HERREN
TIEFSCHWARZ MATT › 28" 50/55/60 cm



SAPHIR 24/7 – TIEFEINSTEIGER DUO
TIEFSCHWARZ MATT › 28" 45/50/55 cm

SAPHIR 24/7

24 STUNDEN AM TAG,
7 TAGE DIE WOCHE.

KOMFORT & ALLTAG



SAPHIR 24/7 – DAMEN GOR › TIEFSCHWARZ MATT › 28" 45/50/55 cm › GESAMTGEWICHT 18,2 kg

ALLTAG

MOBILITÄT

ELEGANZ

Die Kombination von Alltag, Eleganz und Wartungsarmut: Sportlich dank der Shimano Nexus 8-Gang Schaltung mit Drehschaltgriff, elegant dank des Aluminium-Trekkingrahmens in Tiefschwarz matt und den Formen Herren, Damen GOR und Tiefeinsteiger – und wartungsarm dank der Shimano IM 57 Rollenbremsen und des komplett geschlossenen Hebie Chainglider Kettenschutzes.

Rahmen	Aluminium-Trekkingrahmen mit starrer Gabel: Herren, Damen GOR und Tiefeinsteiger
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Shimano IM 57 Rollenbremse
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Diamant Aluminium-Gepäckträger, Tiefeinsteiger: Diamant Retro Stahl, Interchange kompatibel
Cockpit	Schaftvorbau und Bontrager Satellite Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Freccia Sattel, Tiefeinsteiger mit Diamant Komfortsattel
Extras	Komplett geschlossener Hebie Chainglider Kettenschutz, Mini Pumpe und Mini Bell
Typisch	Fährt und fährt und fährt. 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche.

SAPHIR 24/7 DELUXE HÖCHST FAMOS UND KETTENLOS.



SAPHIR 24/7 DELUXE – DAMEN 60R
ZELTGRAU MATT › 28" 45/50/55 cm



SAPHIR 24/7 DELUXE – HERREN › ZELTGRAU MATT › 28" 50/55/60 cm

STIL

INNOVATION

MOBILITÄT

Das besonders wartungsarme 24/7-Konzept mit Carbon Drive. Aber auch bei allen anderen Komponenten „deluxe“: Sportiver Aluminium Trekkingrahmen mit geteiltem Ausfallende für den Antrieb, Shimano 8-Gang Premium Nabenschaltung, hydraulischen Magura HS 33 Felgenbremsen, E3 Pro Scheinwerfer und LED Rücklicht. Last, but not least: Der Diamant Ledersattel und die gewickelten Ledergriffe.

Rahmen	Aluminium-Trekkingrahmen mit starrer Gabel, geteiltes Ausfallende für Riemenantrieb
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Premium Nabenschaltung mit Alfine Rapidfire Schalthebel
Bremsen	Magura HS 33 hydraulische Felgenbremse, langer 3-Finger-Bremshebel
Beleuchtung	Supernova E3 pro Scheinwerfer und LED Rücklicht
Gepäckträger	Diamant Superlight Aluminium, integriertes Rücklicht, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Race Big Sweep Lenker und Race Light Aheadvorbau, oversized
Sattel / Griffe	Diamant Ledersattel und Ledergriffe gewickelt
Extras	Gates Carbon Drive Riemenantrieb, 11 mm, 55 x 24 Zähne
Typisch	So wartungsarm wie ideenreich.

CARBON DRIVE: VORTRIEB OHNE KETTEN-FETTEN.

Unser neuer **Carbon Drive** ist nicht nur irgendein **Zahnriemenantrieb** wie viele andere vor ihm, er bringt alle Qualitäten mit, um ein perfekter Kettensatz zu sein: Erstens fährt er sich genauso gut wie eine Stahlkette, da er eine hohe Steifigkeit besitzt und vermittelt den gleichen „**direkten**“ **Kontakt**. Vorbei sind die Zeiten, als man mit einem Riemenantrieb immer das Gefühl hatte, „Gummi“ zu treten, um vorwärts zu kommen.

Zweitens sind keinerlei Schmiermittel notwendig, die bei einer Kette für die notwendige Gleitgeschmeidigkeit sorgen. Entsprechend ist der Carbon Drive **selbstreinigend**, komplett wartungsfrei und spielend einfach mit Dampfstrahler oder Schlauch zu reinigen, ohne dass man danach nachfetten muss. Außerdem werden dadurch gleichzeitig schmutzige Beine, Hosen oder Hände vermieden.

Drittens ist er der Stahlkette schon materialtechnisch weit überlegen: Er ist leichter, er ist völlig verschleißfrei und er zeigt keinerlei Längung. Aufgrund der geringeren Spannung und der damit verbundenen geringeren Reibung erreicht der Carbon Drive im Vergleich eine bis zu **dreimal längere Lebensdauer**. Hergestellt wird unser Carbon Drive durch den schottischen Spezialisten Gates, der auch die Zahnriemen für „die“ Motorrad-Kultmarke der USA produziert, also durchaus als Kapazität auf dem Gebiet der Zahnriemen-Technologie gilt. Für Fahrräder wurde speziell ein neuer, verstärkter PU/Kohlefaser-Riemen entwickelt, der eine 11 mm-Zahnteilung besitzt, was das bekannte Überspringen verhindert. **Langlebig, leicht, wartungsfrei:** Genau so könnte die Fahrradkette von morgen aussehen.



SAPHIR LEGERE

LEICHT: GEWICHT! PREIS: WERT!



SAPHIR LEGERE – HERREN
STAHL MATT › 28“ 50 / 55 / 60 cm



SAPHIR LEGERE – TIEFEINSTEIGER DUO
STAHL MATT ODER HIMBEER › 28“ 45 / 50 / 55 cm



SAPHIR LEGERE – DAMEN GOR › STAHL MATT ODER HIMBEER › 28“ 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 15,2 kg

ELEGANZ

ALLTAG

MOBILITÄT

Das Ergebnis konsequenter Leichtbauweise: Ein Citybike mit knapp 15 kg Gewicht und bestem Preis-Leistungsverhältnis. Das Geheimnis: Aluminium – beim Trekkingrahmen, wahlweise in Stahl matt (alle Modelle) oder Himbeer (Damen GOR und Tiefeinsteiger), bei der Gabel, beim Interchange-kompatiblen Gepäckträger und beim Bontrager Kettenschutz. Und dafür, dass soviel Leichtigkeit auch gut voran kommt, sorgt exakt die Nexus 7-Gang Schaltung.

Rahmen	Leichter Cityrahmen in 3 Rahmenformen und mit starrer Aluminiumgabel
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Diamant Aluminium-Gepäckträger für diverses Interchange Zubehör
Cockpit	Aluminium Schaftvorbau und Bontrager Satellite Aluminium-Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Aluminium-Bontrager-Kettenschutz
Typisch	So leicht, dass man sich's wirklich leisten kann.

SAPHIR KOMFORT DER ULTIMA- TIEFEINSTEIGER.



SAPHIR KOMFORT – TIEFEINSTEIGER DUO 26" › REINWEISS ODER CHAMPAGNER › 26" 40 cm



SAPHIR KOMFORT – TIEFEINSTEIGER DUO 28" › REINWEISS ODER CHAMPAGNER › 28" 45 / 50 / 55 cm



Zwei Größen, zwei Farben, Zweirad-Klasse. Unser Einsteiger unter den Tiefeinsteigern, mit allem, was dazugehört. Dem sportiven 6061 Aluminium Trekkingrahmen in den Farben Reinweiß oder Champagner zum Beispiel, wahlweise mit 26" oder 28" Rädern. Oder der Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung. Oder dem Drehschaltgriff, der sich auf dem Humpert Komfort-Lenker befindet, in direkter Nähe der Diamant Retro-Klingel. Also wirklich alles dran, was man zum Tiefeinsteigen braucht.

Rahmen	Aluminium Tiefeinsteiger Cityrahmen, 26" oder 28" wahlweise
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung mit Drehschaltgriff
Bremsen	Rücktrittbremse und zusätzlich 2 V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Winkelverstellbarer Schaftvorbau und Humpert Komfort Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Rio Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Diamant Retro-Klingel und Schwalbe Road Cruiser Light Bereifung
Typisch	Zweirad-Klasse, die einfach klasse ist.

KOMFORT

SHOPPING

CITY



EYRIN GÖDE

IM FRÜHTAU ZU STRECKE WIR ZIEH'N, FALLERA.

Wie und wann bin ich eigentlich zu DIAMANT gekommen?

Mmmh, das muss gut und gerne vier Jahre her sein, vielleicht auch ein bisschen mehr. Ich wollte einfach **mehr Sport machen**, irgendetwas für meinen Körper tun, mich einfach fitter fühlen. Solche Gedanken kommen praktisch ganz automatisch, wenn man wie ich im Gesundheitswesen arbeitet, also habe ich mich erinnert, dass ich auch früher viel Spaß am Radfahren hatte. Zumindest bis ich dann mit 18 meinen Führerschein hatte, da waren dann andere Fortbewegungsmittel angesagt. Nach 10 – 15 Jahren Radelabstinenz dachte ich mir, dass ein Fitness-, Wellness- und Diätprogramm auf zwei Rädern vielleicht genau das Richtige wäre und habe mich mal entsprechend umgeschaut.



ZOUMA SUPER LEGERE

ÜBERHAUPT NICHT UNLEICHT.
ABER SCHWER LÉGER.



ZOUMA SUPER LEGERE – HERREN
QUARZ DUOTONE MATT › 28" 50 / 55 / 60 / 65 cm



ZOUMA SUPER LEGERE – DAMEN GOR › QUARZ DUOTONE MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm › GESAMTGEWICHT 13,8 kg

TOUR

AUSDAUER

SPORT

Super schon das Gewicht: 13,8 kg. Und schwer léger das ganze Drum und Dran: Der winkelein-
stellbare Bontrager Race Ahead Vorbau mit 16" Big Sweep Lenker für lässig-entspanntes Lenken, die Shimano Deore XT 27-Gangschaltung für den gepflegten Adrenalin-Kick und die Bontrager SPA Federgabel für relaxten Fahrkomfort. Außerdem, um es nicht zu vergessen: Der exklusive Style für den légeren Gesamteindruck.

Rahmen	Hydrogeformter Aluminium-Trekkingrahmen, exklusiver Style und geringes Gewicht, interne Kabelführung
Schaltung	Shimano Deore XT 27-Gang Schaltung und Antrieb
Bremsen	Shimano Deore XT V-Bremsen
Beleuchtung	B & M 175 OR Scheinwerfer mit 40 Lux Lichtleistung kombiniert mit einem N 72 Shimano Nabendynamo
Federung	Bontrager SPA Aluminium-Gabel mit integrierte Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Winkeleinstellbarer Bontrager Race Ahead Vorbau und Bontrager 16° „Big Sweep“ Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Lookin Gel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Schwalbe Marathon Racer Bereifung
Typisch	Klasse, was in 13,8 kg alles stecken kann.

Der Händler, mein Händler, in Elxleben war absolut spitze, hat sich alles angehört, gefragt, was mir vorschwebt und mir dann ein DIAMANT empfohlen. Und das war wirklich **Liebe auf den zweiten Blick**. Auf den ersten war's mir zunächst etwas zu ... vielleicht altherwürdig, man könnte auch sagen, zu klassisch. Mein Händler riet mir aber, es ganz einfach mal zu versuchen und zu schauen, ob es passt. Und ich habe es versucht, ich habe geschaut und es hat gepasst. Aber wie!

Der Fahrspaß war sofort wieder da und neuer Sportsgeist geweckt. Als Frühspor ab 5 Uhr beispielsweise. Ich habe mir ein paar Strecken ausgesucht, bin losgeradelt, habe den Morgen und die Natur genossen und habe bei der Gelegenheit auch noch reichlich **Kilos weggestrampelt**, 20 bis 25 waren das ganz locker.

Das Besondere an meinem DIAMANT?

Na, eigentlich das Rad selbst, oder besser, die Räder. Weil ich beruflich in Thüringen und in Hessen zu tun habe, war mir das Hin- und Hertransportieren irgendwann zu blöd und dann hatte ich hier wie dort ein Modell 100. Weil mir das **Tourenfahren Spaß** macht, ist letztes noch ein Elan 600 dazugekommen, das hat auch ganz besondere Qualitäten und will gefahren werden. Ach ja, da fällt mir ein, natürlich gibt es da etwas Besonderes: Ich hatte noch nie mit einem meiner Räder Probleme. Keinen Platten, keinen Achter, nicht irgendeinen Defekt, ganz einfach nichts. **War eine gute Wahl**.



UBARI SPORT

PRIMA: PREMIUM-KLASSE.



UBARI SPORT – DAMEN GOR
LICHTSILBER MATT › 28“ 45 / 50 / 55 cm



UBARI SPORT – TIEFEINSTEIGER MONO
LICHTSILBER MATT › 28“ 45 / 50 / 55 cm



UBARI SPORT – HERREN › LICHTSILBER MATT › 28“ 50 / 55 / 60 cm › GESAMTGEWICHT 15,9 kg

SPORT

TOUR

MOBILITÄT

Premiumklasse – und nobel sowieso: An diesem Trekkingbike findet sich einiges, was Sportler begeistert. Der präzise Antrieb durch die Shimano Deore LX 27-Gangschaltung oder die Federung durch die blockierbare Suntour NCX Federgabel und die Sattelstütze, um nur mal zwei der herausragenden Komponenten zu nennen. Premium natürlich auch der Look: Der Trekkingrahmen zeigt sich in souveränem Lichtsilber matt.

Rahmen	Sportiver Aluminium-Trekkingrahmen mit innen verlaufenden Zügen, 3 Rahmenformen: Herren, Damen GOR, Tiefeinsteiger
Schaltung	Shimano Deore LX 27-Gang Schaltung und Antrieb
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und hochwertigem Shimano Nabendynamo
Federung	Suntour NCX Federgabel, blockierbar und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager Schaftvorbau, Tiefeinsteiger winkeleinstellbarer Schaftvorbau
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Bontrager Aluminium-Kettenschutz
Typisch	Premium! Klasse!



UBARI LEGERE – HERREN
NACHTBLAU > 28" 50 / 55 / 60 cm



UBARI LEGERE – TIEFEINSTEIGER
NACHTBLAU / CREMEWEISS > 28" 45 / 50 / 55 cm

UBARI LEGERE EIN HOCH AUF DEN LEICHT-SINN.



UBARI LEGERE – DAMEN GOR > CREMEWEISS > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 15 kg

ELEGANZ

STIL

MOBILITÄT

Das beste Argument, leicht-sinnig zu werden: Ein sportives Trekkingbike, das trotz großer Ausstattung nur 15 kg auf die Waage bringt. Und große Ausstattung heißt hier viel – Shimano Nabendynamo für die B & M Halogenbeleuchtung, Bontrager SPA Aluminiumgabel mit integrierter Federung, Aluminium Light Gepäckträger und Aluminium-Trekkingrahmen mit innenverlaufenden Zügen. Ganz schnell zum Schluss noch: Die Sram Via 24-Gang Schaltung mit Sram Via Triggershifter.

Rahmen	Sportiver Aluminium-Trekkingrahmen mit innen verlaufenden Zügen, 3 Rahmenformen: Herren, Damen GOR, Tiefeinsteiger
Schaltung	Sram Via 24-Gang Schaltung mit Sram Via Trigger Schalthebel
Bremsen	Sram Via V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Federung	Bontrager SPA Gabel mit integrierte Federung, 30 mm Federweg
Gepäckträger	Aluminium Light mit Federklappe, Interchange kompatibel
Cockpit	Bontrager SSR Vorbau und Bontrager Satellite Lenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	15 kg Gesamtgewicht
Typisch	Erstaunlich, das so viel so wenig wiegen kann.

UBARI DELUXE

DELUXE-DESIGN UND TOLLE TECHNIK.



UBARI DELUXE – TIEFEINSTEIGER
TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT / LICHTSILBER-EISBLAU
28" 45 / 50 / 55 cm



UBARI DELUXE – HERREN
TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT > 28" 50 / 55 / 60 cm



UBARI DELUXE – DAMEN WIEGE > TIEFSCHWARZ-ANTHRAZIT MATT / LICHTSILBER-EISBLAU > 28" 45 / 50 / 55 cm

TOUR

ALLTAG

MOBILITÄT

Der Trekkingallrounder, der rundum überzeugt: Mit eleganter Farbgebung in Tiefschwarz-Anthrazit matt oder optional in Lichtsilber-Eisblau (bei den Modellen Damen Wiege und Tiefeinsteiger). Mit komfortabler Dämpfung durch die gefederte Sattelstütze und die einstellbare Federgabel Suntour CR 8. Mit hydraulischen Felgenbremsen. Mit Satellite Komfortlenker. Mit 24-Gang Schaltung. Oder ganz einfach: Mit vollem Deluxe-Programm.

Rahmen	Sportiver Aluminium-Trekkingrahmen mit innen verlaufenden Zügen, 3 Rahmenformen: Herren, Damen Wiege, Tiefeinsteiger
Schaltung	Shimano Deore 24-Gang Schaltung mit Rapid-Fire Schalthebel
Bremsen	Hydraulische Magura HS 11 Felgenbremse
Beleuchtung	B & M Fly Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Federung	Suntour CR 8 einstellbare Federgabel und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Aluminium-Schaftvorbau und Satellite Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal Ariel Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Damen und Tiefeinsteiger in 2 verschiedenen Rahmenfarben erhältlich: Tiefschwarz-Anthrazit matt oder Lichtsilber-Eisblau
Typisch	Luxus als Normalzustand.



UBARI KOMFORT – HERREN
 REINWEISS ODER TIEFSCHWARZ > 28" 50 / 55 / 60 cm



UBARI KOMFORT – TIEFEINSTEIGER MONO
 REINWEISS ODER TIEFSCHWARZ > 28" 45 / 50 / 55 cm

UBARI KOMFORT KOMFORT. GEHT VOR.



UBARI KOMFORT – DAMEN GOR > REINWEISS ODER TIEFSCHWARZ > 28" 45 / 50 / 55 cm > GESAMTGEWICHT 17,5 kg

KOMFORT

SHOPPING

TOUR

Die Philosophie von Sport und Komfort. Und gerade letzterer wird hier nicht klein geschrieben: Das fängt bei der einstellbaren Federgabel Suntour CR 8 an, über der ein Bontrager Satellite Komfortlenker thront. Und, um den Sitzkomfort nicht zu vergessen, – dafür ist dank gefederter Sattelstütze und Selle Royal New Rio Sattel (Tiefeinsteiger: New Rio City) natürlich auch gesorgt. Fehlen nur noch die Shimano Deore 24-Gang Schaltung und die V-Bremsen, und schon fährt der Komfort auch schnell vor.

Rahmen	Sportiver Aluminium-Trekkingrahmen mit innen verlaufenden Zügen, 3 Rahmenformen: Herren, Damen GOR, Tiefeinsteiger Mono
Schaltung	Shimano Deore 24-Gang Schaltung
Bremsen	Shimano V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Federung	Suntour CR 8 einstellbare Federgabel und gefederte Sattelstütze
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Aluminium-Schaftvorbau und Aluminium-Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal New Rio Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Mini Bell und Mini Pumpe
Typisch	Tiefschwarz. Reinweiß. Klare Sache.

UBARI

EINSTEIGER,
AUFSTEIGEN:
UBARI RUFT.



UBARI – DAMEN GOR
STAHL MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



UBARI – TIEFEINSTEIGER MONO
STAHL MATT › 28" 45 / 50 / 55 cm



UBARI – HERREN › STAHL MATT › 28" 50 / 55 / 60 cm

CITY

ALLTAG

MOBILITÄT

Unsere neu konzipierte Einsteiger-Klasse. Hat ein prima Preis-Leistungs-Verhältnis und außerdem alles, was man braucht: Shimano Acera Schaltung und geschmiedete V-Bremsen, B & M Lumotech N und B & M 319 Halogenbeleuchtung, Interchange-kompatiblen Diamant Gepäckträger, Bontrager Satellite Ergogriffe und Aluminium-Komfortlenker. Ganz einfach so gut wie solide.

Rahmen	Sportiver Aluminium-Trekkingrahmen mit innen verlaufenden Zügen, 3 Rahmenformen: Herren, Damen GOR, Tiefeinsteiger Mono
Schaltung	Shimano Acera Schaltung
Bremsen	Geschmiedete V-Bremsen
Beleuchtung	B & M Halogenbeleuchtung und Shimano Nabendynamo
Gepäckträger	Diamant Gepäckträger mit Federklappe für Interchange Zubehör
Cockpit	Aluminium-Schaftvorbau und Aluminium-Komfortlenker
Sattel / Griffe	Selle Royal New Rio Sattel und Bontrager Satellite Ergogriffe
Extras	Mini Bell und Mini Pumpe
Typisch	Vorsicht: Trekking-Einstiegsprobe.



GARANTIE · HAFTUNG



Auf alle Diamant-Rahmen und starre Gabeln gewährt die Vertretung für Deutschland dem Erstkäufer eine Garantie von 10 Jahren ab Kaufdatum hinsichtlich Verarbeitungs- und Materialfehler. Für alle Originalteile, mit Ausnahme von Federgabeln, gewährt Diamant eine Garantie von einem Jahr (oder der jeweils gesetzlichen Gewährleistungspflicht) ab Kaufdatum. Federgabeln unterliegen den Garantiebestimmungen des jeweiligen Herstellers. Für Lackierungen und Beschriftungen gilt eine Garantie von einem Jahr.

Die Garantie bleibt ausdrücklich beschränkt auf die Reparatur oder den Ersatz eines schadhafte Rahmens, einer Gabel oder eines defekten Teils. Ob eine Reparatur oder Ersatz vorgenommen wird, obliegt dem freien Ermessen von Diamant. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Garantieansprüche sind nur durch einen autorisierten Diamant-Händler geltend zu machen. Ein Kaufnachweis (in Form der Rechnung oder in Form eines anderen datierten Verkaufsdokuments, das das Diamant-Fahrrad anhand der Rahmennummer identifiziert) ist hierzu erforderlich. Vor der Bearbeitung eines Garantieanspruchs muss Diamant eine ausgefüllte Garantiekarte zugesandt worden sein. Ausgeschlossen von der Garantie sind Schäden, die auf normaler Abnutzung und normalem Verschleiss, auf Defekte, Fehlfunktionen oder Ausfälle, die auf Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßen Zusammenbau bzw. unsachgemäße Wartung oder auf den Einbau fremder Teile zurückzuführen sind. Der Hersteller haftet nicht für Unfall- und Folgeschäden sowie Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Die Garantie beinhaltet nicht

den Arbeitslohn für die Reparatur oder den Austausch von Teilen. Der Benutzer trägt das Risiko für Personen- und Sachschäden, wenn das Fahrrad zu irgendeinem Zeitpunkt für Stunt-Fahrten, Schlammfahrten oder ähnlichen Aktivitäten benutzt wird, die nicht dem normalen Gebrauch entsprechen. Schäden, die in Zusammenhang mit solchen Aktivitäten entstehen, sind von der Garantie ausdrücklich ausgenommen.

Diese Garantie räumt dem Kunden bestimmte Rechte ein, die sich von Land zu Land ändern können. Die gesetzlichen Rechte des Kunden bleiben bei dieser Garantie unberührt. Bei den Angaben in diesem Katalog – namentlich denjenigen zu den Spezifikationen, Modellen, Abmessungen, Leistungen und Gewichten der Fahrräder – handelt es sich um ungefähre, freibleibende Angaben, die weder verbindliche Zusicherungen noch ein verbindliches Vertragsangebot enthalten. Darüber hinaus sind Ansprüche aus unerlaubter Handlung gegenüber Diamant nach Art und Umfang, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Alle Fotos, Abbildungen, Farben, Gewichte und Spezifikationen in diesem Katalog basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Diamant behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung eine Änderung von Farbe, Materialien, Ausrüstungen, Spezifikationen und Modellen vorzunehmen. Abweichungen von den hier dargestellten Farben sind auf das Druckverfahren zurückzuführen. In den Abbildungen können Ausrüstungen dargestellt sein, die nicht erhältlich sind. Bestimmte Modelle werden mit optionalen Ausrüstungen dargestellt.

STADT & LAND

Diamant

ERSTE DEUTSCHE FAHRRÄDER

KOMFORT & ALLTAG

KULT & CHARISMA

KLASSIK & MODERNE

FAHRSPASS & SCHUBKRAFT

HÄNDLERSTEMPEL

VERTRIEB:
TREK FAHRRAD GMBH

Stettbachstraße 2
CH-8600 Dübendorf

Tel 0180-350 70 10
Fax 0180-350 70 15

vertrieb@dianantrad.com
www.dianantrad.com