

epowered by



BOSCH

FR

Quick Start
**ELECTRIC
BICYCLE**

TREK

Diamant [®]

Electra

A

Intuvia



Purion



Kiox



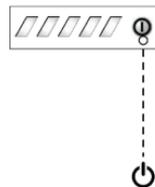
SmartphoneHub (Cobi)



Nyon



Alternative: sur batterie



B

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



C

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



D

Intuvia



SmartphoneHub (Cobi)



Purion

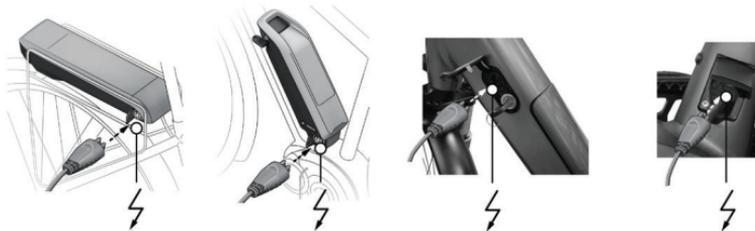
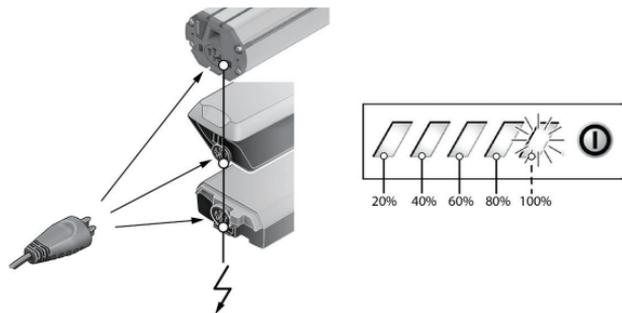


Nyon



Kiox



E**F**

BIENVENUE DANS LA FAMILLE !

Voici un guide de démarrage rapide de votre nouveau vélo électrique. Vous pouvez trouver un manuel du propriétaire de vélo électrique complet, spécifique à votre modèle, sur notre site Web dans la rubrique « Manuels et guides utilisateur », ou vous pouvez y accéder en scannant le code QR figurant dans ce guide. Si vous n'avez pas accès à un ordinateur ou à Internet, vous pouvez demander un exemplaire imprimé du manuel auprès de votre revendeur local agréé.

Même si vous roulez avec votre vélo depuis des années, **vous devez lire ce guide, ainsi que le manuel du propriétaire livré avec votre vélo électrique et le manuel du propriétaire de vélo électrique avant votre première sortie à vélo.** Le manuel contient des informations importantes relatives à la sécurité et des suggestions utiles sur l'utilisation appropriée et la maintenance de votre vélo électrique, ainsi que sur la mise au rebut conforme des composants électriques.

CINQ CHOSES À SAVOIR SUR LA CONDUITE DE VOTRE NOUVEAU VÉLO ÉLECTRIQUE

1. Un démarrage en douceur

Nous le savons : la vitesse est grisante. Toutefois, les vélos électriques ont besoin d'un peu de temps de rodage. Il peut être tentant de pousser votre vélo électrique à la vitesse maximale d'entrée de jeu, mais nous vous recommandons d'y aller doucement lors de vos premières sorties. Démarrez sur le réglage d'assistance faible et découvrez la sensation de vitesse libre.

2. Un freinage anticipé

Les vélos électriques sont plus lourds que les vélos classiques et roulent plus vite. Plus de puissance, plus de vitesse et plus de poids signifient qu'une fois en mouvement, votre temps de réaction requis sera plus long. Par conséquent, sur votre vélo électrique, vous devrez débiter en ralentissant plus tôt que vous ne le feriez sur un vélo classique.

3. Un vélo plus rapide dispose de freins plus puissants

Nous avons équipé votre vélo électrique de la dernière technologie de freinage. Elle fonctionne à merveille, peut-être même au-delà de vos espérances. Lorsque vous prenez vos marques avec votre nouveau vélo électrique, commencez par freiner sans serrer trop fort, puis en exerçant une pression progressive des leviers de frein. Et ne serrez jamais uniquement le levier de frein avant - freinez avec les deux freins avant et arrière de façon homogène.

4. Vous êtes plus rapide que ce que vous croyez

Les vélos électriques ressemblent aux vélos normaux. Les conducteurs et piétons ne s'attendent donc pas à ce que vous rouliez aussi vite que votre vélo électrique le permet. En attendant que chacun s'habitue à l'aspect et à la vitesse des vélos électriques, conduisez avec une prudence supplémentaire et soyez bien au fait de votre environnement.

5. Toutes les règles relatives au vélo s'appliquent toujours

Tandis que votre nouveau vélo électrique vous apportera un nouveau degré de liberté et de plaisir, cela ne change en rien le fait que vous devez connaître et respecter le codes de la route, et les réglementations en vigueur pour les sentiers et pistes dans votre région. Amusez-vous sur votre vélo mais une vitesse plus importante implique une responsabilité accrue !

FONCTIONNEMENT STANDARD DU SYSTÈME D'ASSISTANCE BOSCH

Consultez les premières pages de ce guide pour voir les illustrations référencées ci-après.

1. Mise en marche/arrêt du vélo électrique (illustration A)

- Appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre en marche/ arrêter le système d'assistance après utilisation.
- Rouler avec le système d'assistance désactivé revient à rouler sur un vélo classique, sans alimentation électrique.
- Le système d'assistance doit être allumé pour utiliser les éclairages, le cas échéant.

2. Sélection d'un niveau d'assistance (illustration B)

- Appuyez brièvement sur les boutons +/- pour augmenter/diminuer le niveau d'assistance lors de la conduite.
- Sélectionnez le niveau souhaité parmi les cinq niveaux suivants : OFF (0 %), ECO (40 %), TOUR (100 %), SPORT/E-MTB (150 %), TURBO (250 %).
Le niveau d'assistance E-MTB offre des performances plus puissantes dédiées à un usage sur des VTT électriques uniquement. Il remplace le niveau d'assistance SPORT.

- Lorsque vous découvrez la conduite sur un vélo électrique, démarrez au niveau d'assistance le plus bas, puis augmentez progressivement les niveaux.
- Lors de la conduite, l'écran affichera votre vitesse réelle en km/h ou mph.
- Afin d'exploiter votre batterie de manière optimale, modifiez les vitesses de façon adéquate en complément de l'ajustement des modes d'assistance.

3. Activation d'une assistance à la marche (le cas échéant) (illustration C)

- L'assistance à la marche comporte un processus en deux étapes et peut être utilisée pour alléger la charge lorsque vous poussez vélo électrique :
 - Appuyez brièvement sur le bouton « Walk » (Marche).
 - Appuyez sur le bouton « + » et maintenez la pression tandis que l'écran affiche la mention « Walk + » (Marche +).
- Votre vélo électrique sera propulsé vers l'avant à faible vitesse tandis que vous maintenez le bouton « + » enfoncé.
- L'assistance à la marche ne peut pas être activée si le système d'assistance est désactivé.

4. Contrôle des éclairages intégrés (le cas échéant) (illustration D)

- Certains vélos électriques sont programmés afin d'assurer un fonctionnement permanent des éclairages.
Ces modèles « à éclairage permanent » sont équipés d'un capteur de luminosité qui ajuste automatiquement le mode d'éclairage (clignotant ou permanent) en fonction des conditions de conduite. Le système d'éclairage sera activé dès la mise en marche de votre vélo électrique.
- Pour allumer ou éteindre les phares, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le brièvement enfoncé. Le contrôleur affichera une icône de phare lorsque les éclairages sont allumés.

- Si votre vélo électrique est équipé d'un commutateur de feux de croisement/ pleins phares, restez courtois vis-à-vis des cyclistes et automobilistes venant à votre rencontre et basculez votre éclairage en mode feux de croisement.

5. Niveau de charge

- Lorsque vous envisagez de ne pas utiliser votre batterie pendant une période prolongée, rechargez-la jusqu'à environ 60 % avant de la stocker et vérifiez l'état de la charge de la batterie au moins tous les 6 mois.
- Lorsque seul un voyant DEL de l'indicateur du niveau de charge s'allume, rechargez la batterie à nouveau jusqu'à environ 60 %.

Indicateur du niveau de charge sur le contrôleur	Indicateur du niveau de charge sur la batterie
 Batterie rechargée à 100 %, plage maximale.	
 Recharger la batterie.	<p>Appuyez sur le bouton sur la batterie pour vérifier le niveau de charge.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0 - 1 voyant DEL activé : chargez la batterie. • 5 voyants DEL activés : batterie rechargée à 100 %, plage maximale.
 <ul style="list-style-type: none"> • La batterie est presque vide, veuillez recharger la batterie immédiatement. • Aucune alimentation pour l'assistance (indicateur clignotant). • Éclairage alimenté pendant 2 heures maximum. 	

6. Chargement de la batterie (illustrations E et F)

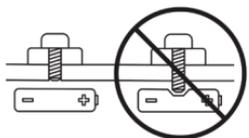
- Votre vélo électrique est équipé pour prendre en charge l'un ou les deux modes de chargement de la batterie suivants :
 - Batterie montée sur le vélo électrique (illustration E)
 - ▶ Branchez le câble du chargeur fourni au port de chargement intégré dans le cadre. Une fois l'alimentation électrique raccordée, un symbole de charge s'affichera pour indiquer que le chargement est actif. Lorsque la batterie est totalement rechargée, l'écran s'éteindra automatiquement.
 - Batterie démontée du vélo électrique (illustration F)
 - ▶ À l'aide de la clé fournie, déverrouillez et détachez la batterie du vélo électrique.
 - ▶ Branchez le câble du chargeur fourni au port de chargement intégré de la batterie. Une fois l'alimentation électrique raccordée, les voyants DEL sur l'indicateur de niveau de charge de la batterie clignoteront pendant le processus de chargement. Une fois la batterie totalement rechargée, les voyants DEL s'éteignent immédiatement.
- Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance. Une fois la batterie entièrement rechargée, débranchez-la immédiatement du câble de charge.

PRINCIPES FONDAMENTAUX POUR L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE

1. Manipulez le bloc-batterie avec précaution

- Manipulez votre batterie avec délicatesse. Elle renferme énormément d'énergie. Tout dommage ou trou dans la partie interne de la batterie pourrait avoir de graves répercussions. Si vous suspectez que votre bloc-batterie est endommagé, rendez-vous immédiatement dans votre magasin de vélo local pour un contrôle de celui-ci.

- Consultez un technicien certifié en vélos électriques avant d'installer des accessoires. L'utilisation d'un boulon inadapté au mauvais endroit pourrait endommager le système électrique de votre vélo.



AVERTISSEMENT.

Un court-circuit dans le faisceau électrique et/ou des dommages à la batterie peuvent entraîner une surchauffe. Une batterie peut prendre feu si elle est gravement endommagée.

2. Réalisez une maintenance appropriée du bloc-batterie

- Rechargez uniquement le bloc-batterie à l'aide du chargeur fourni avec votre vélo électrique. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut nuire à la durée de vie du bloc-batterie, et présenter un risque potentiel d'incendie.
- Ne laissez pas une batterie en cours de chargement sans surveillance. Choisissez une prise dotée d'un disjoncteur relié à la terre, dans la mesure du possible. Débranchez immédiatement le chargeur après le chargement.
- Entreposez la batterie de votre vélo électrique dans un endroit sec et ventilé, à l'écart de toute humidité, source de chaleur, combustible ou objet facilement inflammable.
- Contrôlez l'état de la charge sur votre batterie au moins tous les 6 mois. Rechargez-la à au moins 60 % lorsque nécessaire. La batterie peut être endommagée en cas de décharge profonde.

3. Transportez votre vélo électrique avec précaution

Lors du transport de votre vélo électrique sur une galerie de voiture, retirez le contrôleur et la batterie du vélo et placez-les dans l'espace passager. Cette action renforce la sécurité et allègera la charge sur votre galerie.

4. Veillez à une configuration correcte de la suspension de votre VTT électrique (e-MTB)

Afin de profiter pleinement des performances hors route de votre VTT électrique, assurez-vous de régler correctement votre suspension avant de rouler.

Rendez-vous sur <https://suspension.trekbikes.com> pour utiliser notre calculateur de suspension en ligne.

FOIRE AUX QUESTIONS RELATIVE À VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Q : Puis-je rouler avec mon nouveau vélo électrique sans batterie installée ?

R : Oui, vous pouvez rouler sur votre vélo électrique sans installer la batterie, mais vous pourriez vouloir prendre des mesures afin de protéger les composants électriques de l'eau ou des débris. Votre magasin de vélos local peut vous aider à commander les pièces appropriées. Attention, notez que, sans batterie, l'éclairage de votre vélo électrique (s'il en est équipé) ne fonctionne pas.

Si vous roulez dans la pénombre sans batterie, vous devez utiliser un éclairage supplémentaire.

Q : Pourquoi ai-je besoin des clés ? Quelles sont mes options en cas de perte ?

R : Les verrous protègent votre vélo électrique et votre batterie contre le vol. Si votre vélo électrique comporte un anneau de sécurité, la clé fonctionne à la fois sur l'anneau de sécurité et la batterie. Notez le numéro de vos clés dans vos dossiers. Si vous perdez vos clés, vous pouvez commander des clés de remplacement auprès d'un revendeur agréé.

Q : Que dois-je faire en cas de dysfonctionnement sur mon vélo électrique ?

R : Votre vélo électrique est une machine finement réglée. Confiez toujours vos réparations à des professionnels certifiés. Les techniciens de votre magasin de vélos local constituent la meilleure ressource pour dépanner et réparer les systèmes sur votre vélo électrique.

Q : *Puis-je remplacer les composants d'affichage sur mon vélo électrique ou en installer une nouvelle version ?*

R : Il est possible de remplacer l'écran d'affichage d'origine par un écran proposé en après-vente. Ce type de réparation doit être réalisé uniquement par un technicien certifié en vélos électriques.

CONTACTER

TREK

US Head Office

Trek US
Customer Service 801
W Madison street
Waterloo, Wisconsin
53594
USA

Tél.: 920.478.4678

www.trekbikes.com

Belgique/Luxembourg

Bikeurope B.V. / Trek Benelux
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

Tél.: +31 (0)88-4500699

France

Trek South West Europe
Ronda de Poniente, 12. 1ª Dcha
Parque Empresarial Euronova
28760 Tres Cantos
Spain

Tél.: +33 (0) 562120810



<https://www.trekbikes.com/manuals/>

Diamant®

European Head Office
Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Switzerland

Tél.: +41 (0)44 824 85 00

Tél. pour l'Allemagne:

0180-3507010

Tél. pour l'Autriche:

0820 820 121

www.diamantrad.com



[https://www.diamantrad.com/
bike-handbuecher/](https://www.diamantrad.com/bike-handbuecher/)

Electra

US Head Office
Electra Bicycle Company
1010 South Coast Highway 101
Suite 101, Encinitas
CA 92024
USA

Tél.: 1.800.261.1644

www.electrabike.com



<https://electra.trekbikes.com/electra-manuals/>

Electra

European Head Office
Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

Tél.: +31 (0)88-4500699

PN 5257278 - 5257279 Rev. 2, Janvier 2021

© 2021 Trek Bicycle Corporation. All rights reserved.

TREK

Diamant 

Electra

CUSTOMER SERVICE

Ph. +1.920.478.4678 | [trekbikes.com](https://www.trekbikes.com) | 801 W Madison Street, Waterloo, WI 53594, USA
Bikeurope BV | Ceintuurbaan 2-20C | 3847 LG Harderwijk, The Netherlands

© 2021 Trek Bicycle Corporation | PN 5257278 - 5257279 Rev. 2