

epowered by



BOSCH

PL

Quick Start **ELECTRIC BICYCLE**

TREK

Diamant

Electra

A

Intuvia



Purion



Kiox



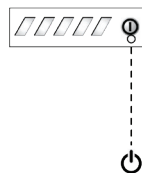
SmartphoneHub (Cobi)



Nyon



Akumulator



B

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



C

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



D

Intuvia



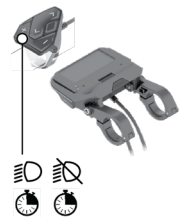
Purion



Kiox



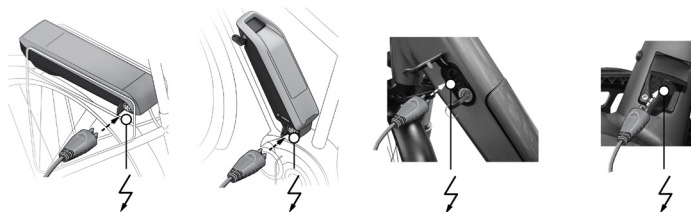
SmartphoneHub (Cobi)



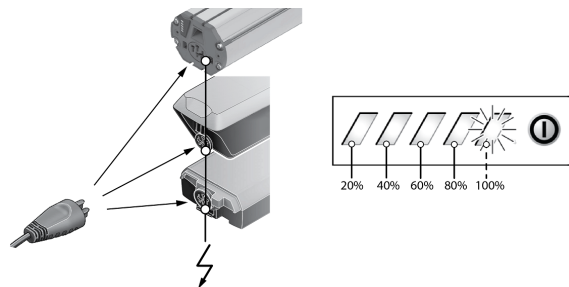
Nyon



E



F



WITAMY W RODZINIE!

Oto krótki podręcznik dotyczący Twojego nowego roweru elektrycznego. Kompleksowa instrukcja obsługi roweru elektrycznego dotycząca Twojego modelu znajduje się na naszej stronie internetowej w zakładce „Podręczniki i instrukcje obsługi”. Możesz też uzyskać do niej dostęp, klikając kod QR w tym podręczniku. Jeśli nie masz dostępu do komputera lub Internetu, możesz poprosić o wydrukowaną instrukcję obsługi u lokalnego autoryzowanego sprzedawcy.

Nawet jeśli jeździsz na rowerze od wielu lat, **przed pierwszą jazdą koniecznie przeczytaj ten podręcznik, instrukcję obsługi dołączoną do roweru elektrycznego oraz instrukcję obsługi roweru elektrycznego**. Instrukcje obsługi zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i przydatne porady w zakresie prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego oraz właściwej utylizacji komponentów elektrycznych.

ZANIM ZACZNIESZ JEŹDZIĆ NA NOWYM ROWERZE ELEKTRYCZNYM, MUSISZ WIEDZIEĆ PIĘĆ RZECZY

1. Nie śpiesz się

Wiadomo, fajnie jest jeździć szybko. Do roweru elektrycznego trzeba się jednak trochę przyzwyczaić. Możesz odczuwać pokusę, by od razu przełączyć na najszybsze ustawienie, jednak podczas pierwszych kilku przejazdów radzimy jeździć powoli i spokojnie. Zacznij od ustawienia z niewielkim wspomaganiem i sprawdź, jakie będą wrażenia przy swobodnej prędkości.

2. Hamuj wcześniej

Rowery elektryczne są cięższe i jeżdżą szybciej niż rowery zwykłe. Większa moc, większa prędkość i większa waga oznaczają, że gdy ruszysz, będziesz potrzebować więcej czasu na reakcję: na rowerze elektrycznym musisz zacząć zwalniać szybciej niż na zwykłym rowerze.

3. Szybszy rower ma silniejsze hamulce

Wypożyczyliśmy Twój rower elektryczny w najnowszą technologię hamulcową i takie rozwiązanie naprawdę dobrze się sprawdziło — może nawet lepiej niż można by się tego spodziewać. Kiedy musisz się jeszcze przyzwyczaić do nowego roweru elektrycznego, zaczynaj hamowanie delikatnie, a następnie stopniowo dociskaj dźwignie hamulca. Nigdy nie naciskaj jedynie na dźwignię hamulca przedniego — hamuj z taką samą siłą za pomocą hamulca przedniego i tylnego.

4. Jeździsz szybciej niż innym się wydaje

Rowery elektryczne wyglądają jak zwykłe rowery, więc kierowcy i przechodnie mogą się nie spodziewać, że będziesz jeździć tak szybko, jak pozwala na to rower elektryczny. Dopóki wszyscy nie przywykną do wyglądu i prędkości rowerów elektrycznych, zachowuj dodatkową ostrożność i zwracaj większą uwagę na otoczenie.

5. Wszystkie zasady dotyczące rowerów zwykłych nadal Cię obowiązują.

Chociaż nowy rower elektryczny zapewni Ci nowy poziom wolności i rozrywki, nadal masz obowiązek znać wszystkie zasady ruchu drogowego oraz przepisy obowiązujące na ścieżkach i szlakach w Twojej okolicy oraz tych zasad i przepisów przestrzegać. Dobrze się baw, ale większa prędkość oznacza większą odpowiedzialność!

PODSTAWOWA OBSŁUGA SYSTEMU WSPOMAGANIA BOSCH

Rysunki, do których odwołania znajdują się poniżej, znajdują się na pierwszych stronach tego podręcznika.

1. Włączenie/wyłączenie roweru elektrycznego (Rysunek A)

- Krótko naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć system wspomagania lub go wyłączyć po użyciu.
- Jazda z wyłączonym systemem wspomagania jest jak jazda na zwykłym rowerze nieelektrycznym.
- Aby mieć możliwość korzystania ze świateł, jeśli rower jest w nie wyposażony, system wspomagania musi być włączony.

2. Wybór poziomu wspomagania (Rysunek B)

- Krótko naciskaj jeden z przycisków +/-, aby zwiększać/zmniejszać poziom wspomagania podczas jazdy.
- Możesz wybierać z pięciu poziomów: OFF (0%), ECO (40%), TOUR (100%), SPORT/E-MTB (150%), TURBO (250%).
Poziom wspomagania E-MTB zapewnia lepsze osiągi i jest przeznaczony wyłącznie do użytku na elektrycznych rowerach MTB. Zastępuje on poziom wspomagania SPORT.

- Gdy uczysz się jeździć na rowerze elektrycznym, zacznij od najniższego poziomu wspomagania i stopniowo zwiększaj poziomy.
- Podczas jazdy wyświetlacz pokaże rzeczywistą prędkość w km/h lub mph.
- Aby jak najlepiej wykorzystać akumulator, oprócz regulacji trybów wspomagania odpowiednio zmieniaj przełożenia.

3. Aktywacja wspomagania marszu (jeśli rower jest w tę funkcję wyposażony) (Rysunek C)

- Wspomaganie marszu obejmuje proces dwuetapowy i może służyć do zmniejszenia obciążenia, gdy tylko chcesz swój rower elektryczny pchać:
 - Krótko naciśnij przycisk marszu.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, gdy wyświetlacz pokazuje komunikat „Walk +”.
- Gdy będziesz przytrzymywać przycisk „+”, rower elektryczny będzie wolno napędzany.
- Wspomaganie marszu nie można aktywować, jeśli wyłączony jest system wspomagania.

4. Sterowanie wbudowanych świateł (jeśli rower jest w nie wyposażony) (Rysunek D)

- Niektóre rowery elektryczne są zaprogramowane w taki sposób, aby mieć zawsze włączone światła. Takie modele mają zamontowany czujnik światła, który automatycznie reguluje tryb oświetlenia (migotanie lub stała wiązka światła) w zależności od warunków jazdy. System oświetlenia zostanie włączony, gdy włączysz rower elektryczny.
- Aby wyłączyć lub włączyć światła, naciśnij i krótko przytrzymaj przycisk „+”. Gdy światła będą włączone, sterownik będzie wyświetlać ikonę światła.
- Jeśli Twój rower elektryczny jest wyposażony w przełącznik mocy wiązki światła, wykaż się uprzejmością wobec nadjeżdżających rowerzystów i kierowców i włącz ustawienie małej wiązki.

5. Poziom naładowania

- Jeśli nie planujesz używać akumulatora przez dłuższy czas, przed jego odłożeniem do przechowania naładuj go do poziomu ok. 60% i przynajmniej co 6 miesięcy sprawdzaj stan jego naładowania.
- Gdy zaświeci się tylko jedna dioda LED wskaźnika kontroli ładowania, należy ponownie naładować akumulator do poziomu ok. 60%.

Wskaźnik poziomu naładowania na sterowniku	Wskaźnik poziomu naładowania na akumulatorze
 Naładowanie w 100%, maksymalny zakres.	
 Naładuj akumulator.	Naciśnij przycisk na akumulatorze, aby sprawdzić poziom naładowania.
 • Akumulator jest prawie całkowicie rozładowany, natychmiast naładuj akumulator. • Brak mocy wspomagania (migający wskaźnik). • Zasilanie oświetlenia przez maksymalnie 2 godziny.	• Włączone diody LED 0–1: naładuj akumulator. • 5 włączonych diod LED: naładowanie w 100%, maksymalny zakres.

6. Ładowanie akumulatora (Rysunki E i F)

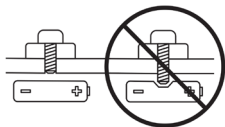
- Twój rower elektryczny zapewnia co najmniej jedną z następujących metod ładowania akumulatora:
 - Akumulator na rowerze elektrycznym (Rysunek E)
 - Podłącz dołączony do zestawu kabel ładowarki do portu ładowania wbudowanego w ramę. Po podłączeniu zasilania zostanie wyświetlony symbol ładowania, który oznacza, że trwa ładowanie. Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony.

- Akumulator poza rowerem elektrycznym (Rysunek F)
 - ▶ Odblokuj i zdemontuj akumulator roweru elektrycznego przy użyciu dołączonego do zestawu kluczyka.
 - ▶ Podłącz dołączone do zestawu kabel ładowarki do wbudowanego w akumulatorze portu ładowania. Po podłączeniu zasilania diody LED na wskaźniku ładowania akumulatora będą podczas ładowania migać. Po całkowitym naładowaniu akumulatora diody LED natychmiast zgasną.
- Nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru. Po całkowitym naładowaniu akumulatora od razu odłącz kabel ładowania.

PODSTAWY UTRZYMANIA I KONSERWACJI

1. Należy obchodzić się z akumulatorem ostrożnie.

- Zachowaj delikatność. Akumulator ma dużą moc. Uszkodzenie lub przebicie wewnętrznej części akumulatora może mieć poważne konsekwencje. W przypadku podejrzenia uszkodzenia akumulatora należy natychmiast odwiedzić lokalny sklep rowerowy w celu przeprowadzenia kontroli.
- Przed zamontowaniem akcesoriów skonsultuj się z certyfikowanym technikiem rowerów elektrycznych. Użycie niewłaściwej śruby w niewłaściwym miejscu może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego roweru.



Ostrzeżenie

Zwarcie instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora może prowadzić do przegrzania. Poważnie uszkodzony akumulator może się zapalić.

2. Należy akumulator odpowiednio serwisować.

- Ładuj akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego. Korzystanie z niewłaściwej ładowarki może skrócić okres eksploatacji akumulatora oraz spowodować pożar.
- Podczas ładowania nie pozostawiaj akumulatora bez nadzoru. Jeśli to możliwe, wybierz gniazdko z uziemieniem i wyłącznikiem automatycznym. Odłącz ładowarkę natychmiast po naładowaniu.
- Przechowuj akumulator roweru elektrycznego w suchym, przewiewnym miejscu z dala od wilgoci, źródeł ciepła oraz palnych lub łatwopalnych przedmiotów.
- Sprawdzaj stan naładowania akumulatora przynajmniej co 6 miesięcy. Jeśli to konieczne, naładuj ponownie przynajmniej do 60%. Na skutek głębokiego rozładowania może dojść do uszkodzenia akumulatora.

3. Zachowuj ostrożność podczas transportu roweru elektrycznego.

Podczas transportu roweru elektrycznego na samochodowych uchwytach rowerowych zdemontuj z roweru sterownik i akumulator i włóż je do kabiny pasażera. To rozwiązanie jest bezpieczniejsze i pozwoli zmniejszyć obciążenie uchwytów.

4. Zadбай o odpowiednie ustawienie zawieszenia na rowerze elektrycznym MTB.

Aby uzyskać jak najlepsze osiągi na rowerze elektrycznym MTB w terenie, przed jazdą upewnij się, że zawieszenie jest skonfigurowane prawidłowo.

Nasz internetowy kalkulator zawieszenia znajduje się na stronie <https://suspension.trekbikes.com>.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Pyt.: Czy mogę jeździć na nowym rowerze elektrycznym bez zamontowanego akumulatora?

Odp.: Tak, możesz jeździć na rowerze elektrycznym bez zamontowanego akumulatora, ale może zdecydujesz się podjąć działania mające na celu ochronę komponentów elektrycznych przed wodą lub zanieczyszczeniami. Pomoc w zamówieniu odpowiednich części możesz uzyskać w lokalnym sklepie rowerowym. Pamiętaj, że bez akumulatora nie będzie działało oświetlenie, o ile rower elektryczny jest w nie wyposażony. Jeśli jeździsz w ciemności bez zamontowanego akumulatora, musisz korzystać z dodatkowego oświetlenia.

Pyt.: Dlaczego są mi potrzebne kluczyki? Jakie istnieją rozwiązania, jeśli je zgubię?

Odp.: Zapięcia chronią rower elektryczny i akumulator przed kradzieżą. Jeśli rower elektryczny ma blokadę na koło, kluczyk pasuje zarówno do blokady na koło, jak i akumulatora. Zanotuj numer kluczyka. Jeśli zgubisz kluczyki, możesz zamówić zapasowe u autoryzowanego sprzedawcy.

Pyt.: Co należy zrobić, jeśli coś jest nie tak z rowerem elektrycznym?

Odp.: Twój rower elektryczny jest niezwykle czułym urządzeniem. Zawsze powierzaj kwestię napraw certyfikowanym specjalistom. Technicy z lokalnego sklepu rowerowego są najbardziej odpowiednimi osobami do rozwiązywania problemów z systemami w rowerze elektrycznym oraz do ich naprawiania.

Pyt.: Czy mogę wymienić komponenty wyświetlacza w rowerze elektrycznym lub zastosować ich nowszą wersję?

Odp.: Istnieje możliwość wymiany oryginalnego wyświetlacza na wyświetlacz stanowiący wyposażenie dodatkowe. Naprawy tego typu powinny być przeprowadzane przez certyfikowanego technika rowerów elektrycznych.

DANE KONTAKTOWE

TREK

Centrala w USA

Trek US
Customer Service
801 W Madison street
Waterloo, Wisconsin
53594
USA

Trek Polska

9 Sherbourne Drive, Tilbrook
Milton Keynes MK7 8HX
United Kingdom

Nr tel.: 920-478-4678

Nr. tel.: (022) 6240053

www.trekbikes.com



<https://www.trekbikes.com/manuals/>

Diamant®

Centrala w Europie
Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Switzerland

Nr tel.: +41 (0)448248500

www.diamantrad.com



[https://www.diamantrad.com/
bike-handbuecher/](https://www.diamantrad.com/bike-handbuecher/)

Electra

Centrala w USA
Electra Bicycle Company
1010 South Coast Highway 101,
Suite 101, Encinitas
CA 92024
USA

Nr tel.: 1-800-261-1644

www.electrabike.com



<https://electra.trekbikes.com/electra-manuals/>

Electra

Centrala w Europie
Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

Nr tel.: +31 (0)88-4500699

PN 5257278 — 5257279 Wyd. 2, styczeń 2021

© 2021 Trek Bicycle Corporation. Wszelkie prawa zastrzeżone.

TREK

Diamant 

Electra

CUSTOMER SERVICE

Ph. +1.920.478.4678 | trekbikes.com | 801 W Madison Street, Waterloo, WI 53594, USA
Bikeurope BV | Ceintuurbaan 2-20C | 3847 LG Harderwijk, The Netherlands

© 2021 Trek Bicycle Corporation | PN 5257278 - 5257279 Rev. 2