epowered by

BOSCH

DE

Quick Start

ELECTRIC BICYCLE

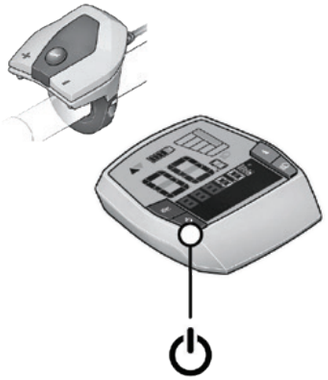
TREK

Diamant

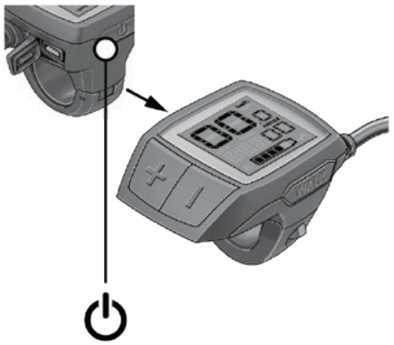
Electra

A

Intuvia

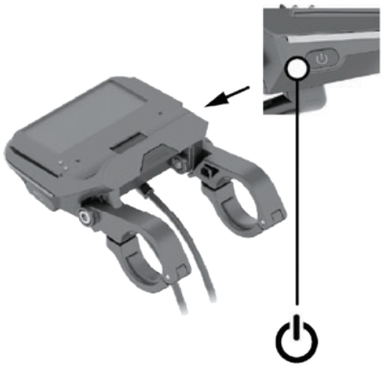


Purion



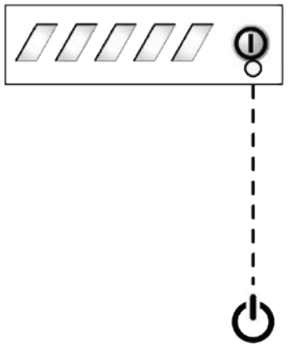
Kiox

SmartphoneHub (Cobi)



Nyon

Alternative: auf Akku



B

Intuvia

+/-

Purion

+/-

Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon

+/-

C

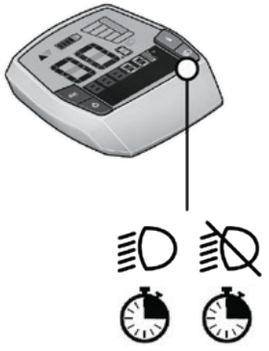
Intuvia

Purion

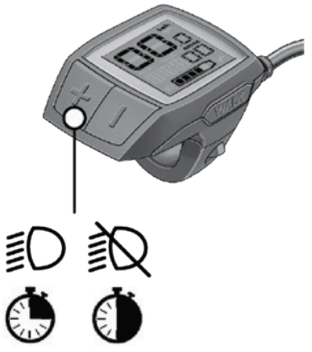
Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon

D

Intuvia



Purion

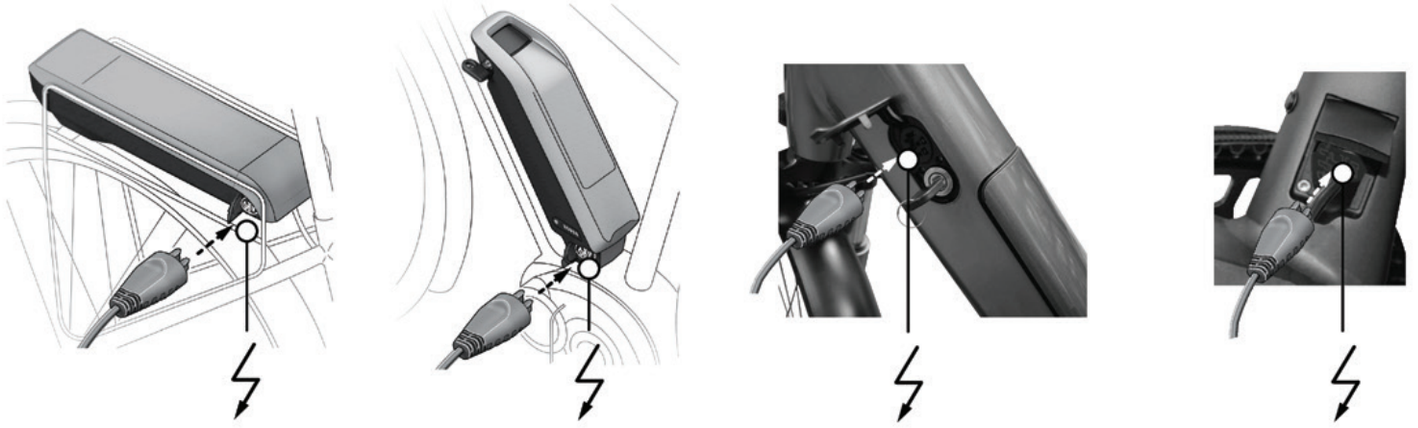


Kiox

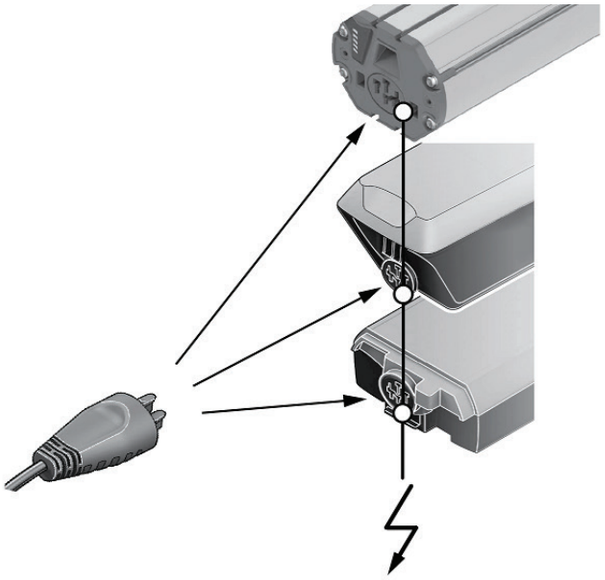
SmartphoneHub (Cobi)

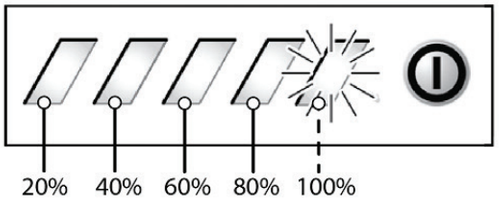
Nyon

E



F





WILLKOMMEN IN DER FAMILIE!

Das ist eine Schnellstartanleitung für Ihr neues Elektrofahrrad (E-Bike). Ein umfangreiches E-Bike-Benutzerhandbuch für Ihr spezifisches Modell können Sie auf unserer Website im Bereich „Bedienungsanleitungen“ finden. Alternativ können Sie über den QR-Code in dieser Anleitung auf das Benutzerhandbuch zugreifen. Wenn Sie keinen Zugang zu einem Computer oder dem Internet haben, können Sie ein gedrucktes Handbuch beim Vertragshändler in Ihrer Nähe anfordern.

Auch wenn Sie seit Jahren Fahrrad fahren, **sollten Sie diese Anleitung, das mit dem Fahrrad mitgelieferte Benutzerhandbuch und das E-Bike-Benutzerhandbuch vor Ihrer ersten Fahrt sorgfältig lesen**. Die Handbücher enthalten sicherheitsrelevante Informationen und praktische Hinweise für die ordnungsgemäße Nutzung und Wartung Ihres E-Bikes sowie zur korrekten Entsorgung der elektrischen Komponenten.

FÜNF DINGE, DIE SIE ÜBER DAS FAHREN MIT IHREM NEUEN E-BIKE WISSEN MÜSSEN

1. Langsam beginnen

Natürlich macht schnell fahren mehr Spaß, aber an E-Bikes muss man sich erst gewöhnen. Sicherlich ist es verführerisch, das neue E-Bike sofort mit der schnellsten Einstellung zu fahren. Wir empfehlen Ihnen allerdings, es bei den ersten paar Ausfahrten ruhig und gelassen anzugehen. Beginnen Sie daher mit der niedrigen Unterstützungsstufe und entwickeln Sie ein Gefühl für die Geschwindigkeit.

2. Früher bremsen

E-Bikes sind schwerer als normale Fahrräder, und außerdem sind sie schneller unterwegs. Mehr Power, mehr Speed und mehr Gewicht bedeutet einen längeren Bremsweg, sobald das E-Bike in Bewegung ist. Daher sollten Sie mit einem E-Bike früher bremsen als mit einem normalen Fahrrad.

3. Ein schwereres Fahrrad hat leistungsstärkere Bremsen

Unsere E-Bikes werden mit der neuesten Bremsentechnologie ausgestattet und sie funktionieren wirklich sehr gut – vielleicht sogar besser als sie es erwarten. Daher sollten Sie sich am Anfang erstmal an Ihr neues E-Bike sowie an die Bremsleistung der Bremsen gewöhnen und die Bremshebel nur mit wenig Kraft sowie gleichmäßig ziehen. Bremsen Sie niemals ausschließlich mit der Vorderradbremse. Bremsen Sie immer gleichmäßig mit der Vorder- und Hinterradbremse.

4. Sie fahren schneller, als es den Anschein hat

E-Bikes sehen wie ganz normale Fahrräder aus, sodass andere Verkehrsteilnehmer und Fußgänger möglicherweise von der tatsächlichen Geschwindigkeit überrascht sind. Bis sich alle Verkehrsteilnehmer auf die höheren Geschwindigkeiten von E-Bikes eingestellt haben, sollten Sie daher umsichtiger fahren und stärker auf Ihre Umgebung achten.

5. Die Regeln fürs normale Radfahren gelten nach wie vor

Auch wenn Ihnen Ihr neues E-Bike mehr Freiheit und Fahrspaß beschert, sind Sie trotzdem nach wie vor selbst dafür verantwortlich, die Regeln für das Radfahren auf Straßen, Fahrradwegen und Trails in Ihrer Region zu kennen und zu befolgen. Genießen Sie den Fahrspaß, aber mehr Geschwindigkeit bedeutet gleichzeitig mehr Verantwortung!

BEDIENUNG DER GRUNDFUNKTIONEN DES BOSCH UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Auf den ersten Seiten dieser Anleitung finden Sie Abbildungen, die sich auf die nachfolgenden Beschreibungen beziehen.

1. Ein-/Ausschalten des E-Bikes (Abb. A)

- Drücken Sie kurz die Ein/Aus-Taste, um das System für den Betrieb ein- bzw. auszuschalten.
- Bei ausgeschaltetem Antriebsunterstützungssystem fährt sich das E-Bike wie ein normales Fahrrad.
- Das Unterstützungssystem muss eingeschaltet sein, um die Beleuchtung einzuschalten, sofern damit ausgestattet.

2. Wahl der Unterstützungsstufe (Abb. B)

- Um während der Fahrt die Unterstützungsstufe zu erhöhen oder zu reduzieren, drücken Sie kurz die Taste „+“ oder „-“.
- Folgende Unterstützungsstufen stehen zur Verfügung: OFF (0%), ECO (40%), TOUR (100%), SPORT/E-MTB (150%), TURBO (250%).
  Die Unterstützungsstufe E-MTB bietet eine verbesserte Performance, die ausschließlich E-MTBs vorbehalten ist. Sie ersetzt die Unterstützungsstufe SPORT.

- Beginnen Sie bei den ersten Fahrten mit Ihrem E-Bike in der niedrigsten Unterstützungsstufe und wechseln Sie mit wachsender Fahrerfahrung langsam in die höheren Stufen.
- Beim Fahren zeigt das Display die aktuelle Geschwindigkeit in km/h oder mph an.
- Um mit Ihrem Akku eine größtmögliche Reichweite zu erzielen, sollten Sie zusätzlich zur Anpassung der Unterstützungsstufen die Schaltung wie bei einem normalen Fahrrad benutzen.

3. Aktivierung der Schiebehilfe (sofern damit ausgestattet) (Abb. C)

- Die Schiebhilfe kann Sie beim Schieben Ihres E-Bikes unterstützen. Sie kann wie folgt aktiviert werden:
  - Drücken Sie kurz die Taste „Walk“.
  - Wenn im Display „Walk +“ angezeigt wird, drücken Sie die „+“-Taste und halten sie gedrückt.
- Ihr E-Bike wird jetzt mit niedriger Geschwindigkeit angetrieben, solange Sie die „+“-Taste gedrückt halten.
- Die Schiebhilfe kann nicht aktiviert werden, wenn das Unterstützungssystem ausgeschaltet ist.

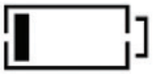
4. Bedienung der integrierten Beleuchtung (sofern damit ausgestattet) (Abb. D)

- Einige E-Bikes sind so programmiert, dass die Beleuchtung immer eingeschaltet ist. Diese Modelle verfügen über einen Lichtsensor, der den Lichtmodus (Blinklicht oder Dauerlicht) anhand der Fahrbedingungen automatisch anpasst. Die Fahrradbeleuchtung ist eingeschaltet, wenn Sie Ihr E-Bike einschalten.
- Um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten, drücken Sie die „+“-Taste und halten Sie kurz gedrückt. Im Display des Bordcomputers erscheint bei eingeschalteter Beleuchtung ein Lichtsymbol.

- Wenn Ihr E-Bike über einen Schalter für Fern-/Abblendlicht verfügt, nehmen Sie bitte Rücksicht auf entgegenkommende Radfahrer, sowie motorisierte Verkehrsteilnehmer und wechseln zum Abblendlicht.

5. Ladezustand

- Wenn Ihr Akku für einen längeren Zeitraum nicht genutzt wird, laden Sie den Akku vor der Lagerung bitte zu ca. 60% auf und prüfen den Ladezustand des Akkus mindestens alle 6 Monate.
- Wenn nur noch eine LED der Ladezustandsanzeige leuchtet, sollten Sie den Akku wieder bis ca. 60% aufladen.

<table>
<tr><th colspan="2">Ladezustandsanzeige auf dem Bordcomputer</th><th>Ladezustandsanzeige auf dem Akku</th></tr>
<tr><td> </td><td>100% geladen, maximale Reichweite.</td><td rowspan="3">
Drücken Sie die Taste auf dem Akku, um den Ladezustand zu prüfen.
• 0 – 1 LED leuchtet: Akku laden.
• 5 LEDs leuchten: 100% geladen, maximale Reichweite.</td></tr>
<tr><td>  </td><td>Laden Sie den Akku.</td></tr>
<tr><td> </td><td>• Akku ist fast leer, laden Sie den Akku sofort.
• Keine Antriebsunterstützung (blinkende Anzeige).
• Die Beleuchtung wird noch für maximal 2 Stunden betrieben.</td></tr>
</table>

6. Laden des Akkus (Abb. E und F)

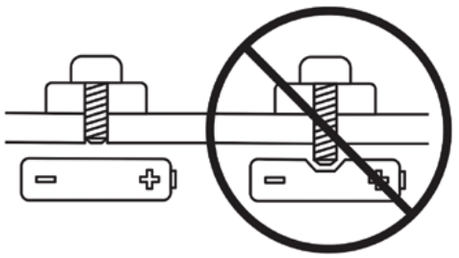
- Ihr E-Bike unterstützt eine oder beide der folgenden Verfahren zum Aufladen des Akkus:
  - Laden des Akkus am E-Bike (Abb. E)
    - ▸ Stecken Sie das mitgelieferte Ladekabel in die Ladebuchse am Rahmen. Sobald das Netzkabel an eine Steckdose angeschlossen ist, zeigt ein Ladesymbol an, dass der Ladevorgang gestartet wurde. Ist der Akku vollständig geladen, schaltet sich das Display automatisch aus.
  - Laden des abgenommenen Akkus (Abb. F)
    - ▸ Entriegeln Sie den Akku mit dem mitgelieferten Schlüssel und entnehmen Sie ihn aus der Halterung Ihres E-Bikes.
    - ▸ Stecken Sie das mitgelieferte Ladekabel in die Ladebuchse des Akkus. Sobald das Netzkabel an eine Steckdose angeschlossen ist, blinken die LEDs der Ladezustandsanzeige des Akkus während des Ladevorgangs. Ist der Akku vollständig geladen, erlöschen die LEDs sofort.
- Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt.
  Ziehen Sie unverzüglich das Ladekabel vom Akku ab, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

GRUNDLAGEN FÜR PFLEGE UND WARTUNG

1. Vorsicht beim Umgang mit dem Akku

- Gehen Sie sorgsam mit Ihrem Akku um. Die darin gespeicherte Energiemenge ist erheblich. Beschädigungen oder Durchstiche der innenliegenden Akkukomponenten könnten schwerwiegende Auswirkungen haben. Wenn Sie eine Beschädigung Ihres Akkupacks vermuten, lassen Sie diesen sofort bei Ihrem Fahrradhändler überprüfen.

- Wenden Sie sich an einen zertifizierten E-Bike-Mechaniker, bevor Sie Zubehör montieren. Die Verwendung falscher Schrauben an der falschen Stelle könnte das elektrische System Ihres E-Bikes beschädigen.



⚠ ACHTUNG
Ein Kurzschluss im elektrischen System und/oder eine Beschädigung des Akkus könnten zu einer Überhitzung führen. Ein schwer beschädigter Akku könnte in Brand geraten.

2. Richtige Pflege des Akkupacks

- Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem im Lieferumfang Ihres E-Bikes enthaltenen Ladegerät. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts kann die Lebensdauer des Akkus negativ beeinträchtigen und stellt eine potenzielle Brandgefahr dar.
- Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt. Wählen Sie, sofern möglich, eine Steckdose mit geerdetem Schutzschalter. Trennen Sie das Ladegerät unmittelbar nach dem Aufladen vom Netz.
- Lagern Sie Ihren E-Bike-Akku an einem trockenen, gut belüfteten Ort, abseits von Feuchtigkeit, Wärmequellen sowie brennbaren oder leicht entflammbaren Gegenständen.
- Prüfen Sie mindestens alle 6 Monate den Ladezustand des Akkus.
  Laden Sie den Akku bei Bedarf mindestens auf 60% auf. Der Akku kann durch Tiefentladung beschädigt werden.

3. Vorsicht beim Transport Ihres E-Bikes

Wenn Sie Ihr E-Bike auf einem Fahrradträger transportieren, nehmen Sie den Bordcomputer und den Akku ab, und transportieren diese im Fahrzeuginnenraum. Das ist sicherer und reduziert die Last für den Fahrradträger.

4. Richtige Einstellung der Federelemente an Ihrem elektrischen Mountainbike (E-MTB)

Für eine optimale Offroad-Performance Ihres E-MTBs müssen Sie vor der Fahrt das richtige Setup Ihres Fahrwerks prüfen. Auf https://suspension.trekbikes.com finden Sie unseren Online-Fahrwerkskalkulator.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN ZU IHREM E-BIKE

F: Kann ich mit meinem neuen E-Bike auch ohne eingesetztem Akku fahren?

A: Ja, Sie können mit Ihrem E-Bike auch ohne eingesetztem Akku fahren, aber Sie sollten Vorkehrungen treffen, um die elektrischen Anschlüsse und Komponenten vor Wasser und Schmutz zu schützen.
Ihr Fahrradhändler in Ihrer Nähe kann Sie bei der Bestellung der entsprechenden Teile unterstützen. Beachten Sie jedoch, dass die Beleuchtung an Ihrem E-Bike, sofern damit ausgestattet, ohne Akku nicht funktioniert.
Wenn Sie im Dunkeln ohne eingesetztem Akku fahren, müssen Sie eine zusätzliche Beleuchtung montieren.

F: Wofür brauche ich die Schlüssel? Welche Optionen habe ich, wenn ich sie verliere?

A: Die Schlösser schützen Ihr E-Bike und den Akku vor Diebstahl. Wenn Ihr E-Bike über ein Rahmenschloss verfügt, passen die Schlüssel für das Rahmenschloss und den Akku. Notieren Sie sich die Schlüsselnummer in Ihren Unterlagen. Wenn Sie Ihre Schlüssel verlieren, können Sie Ersatzschlüssel bei einem Vertragshändler nachbestellen.

F: Was sollte ich tun, wenn an meinem E-Bike ein Problem auftritt?

A: Ihr E-Bike ist eine hochkomplexe Maschine. Reparaturen sollten immer von geschulten Mechanikern durchgeführt werden. Die Zweiradmechaniker des Fahrradhändlers in Ihrer Nähe sind die beste Anlaufstelle für die Fehlersuche und Reparatur der Systeme an Ihrem E-Bike.

F: Kann ich die Displaykomponenten an meinem E-Bike tauschen oder durch einen besseren Bordcomputer ersetzen?

A: Es ist möglich, den originalen Bordcomputer durch ein Aftermarket-Produkt zu ersetzen. Diese Arbeiten sollten jedoch nur von einem geschulten E-Bike-Mechaniker ausgeführt werden.

KONTAKT

TREK

US Head Office

Trek US
Customer Service 801
W Madison street
Waterloo, Wisconsin
53594
USA

Tel.: 920.478.4678

European Head Office

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

Tel.: +31 (0)88-4500699

www.trekbikes.com

https://www.trekbikes.com/manuals/

European Head Office
Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Switzerland

Tel.: 00800 8735 8735

US Head Office
Electra Bicycle Company
1010 South Coast Highway 101
Suite 101, Encinitas
CA 92024
USA
Tel.: 1.800.261.1644

European Head Office
Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

Tel.: +31 (0)88-4500699

www.diamantrad.com

www.electrabike.com

https://www.diamantrad.com/bike-handbuecher/

https://electra.trekbikes.com/electra-manuals/

PN 5257278 - 5257279 Rev. 3, Juni 2021

© 2021 Trek Bicycle Corporation. All rights reserved.

TREK Diamant Electra

CUSTOMER SERVICE
Ph. +1.920.478.4678 | trekbikes.com | 801 W Madison Street, Waterloo, WI 53594, USA
Bikeurope BV | Ceintuurbaan 2-20C | 3847 LG Harderwijk, The Netherlands

© 2021 Trek Bicycle Corporation | PN 5257278 - 5257279 Rev. 3