

epowered by



**BOSCH**

IT

*Quick Start*  
**ELECTRIC  
BICYCLE**

**TREK**

*Diamant* <sup>®</sup>

*Electra*

# A

Intuvia



Purion



Kiox



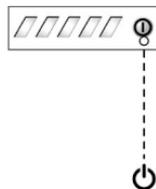
SmartphoneHub (Cobi)



Nyon



Alt.: Batteria



# B

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



# C

Intuvia



Purion



Kiox / SmartphoneHub (Cobi) / Nyon



# D

Intuvia



Purion



Kiox



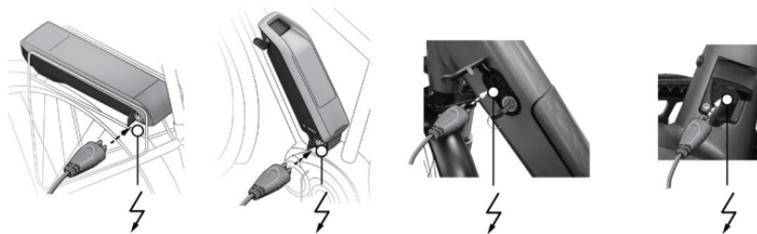
SmartphoneHub (Cobi)



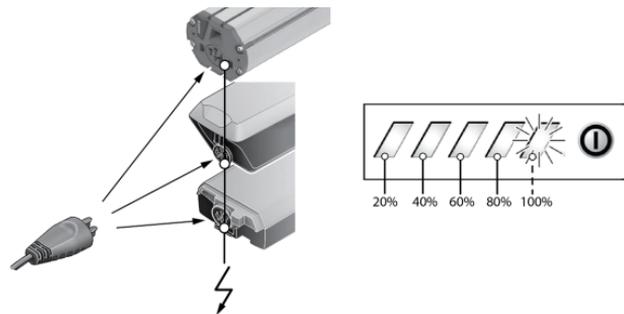
Nyon



E



F



## **BENVENUTO IN FAMIGLIA!**

Questa è una guida rapida all'uso della tua nuova bici elettrica (e-bike). Il manuale utente completo per il tuo modello specifico di bicicletta elettrica è disponibile sul nostro sito, nella sezione "Manuali utente", oppure facendo clic sul codice QR in questa guida. Se non hai accesso a un computer o a Internet, puoi richiedere un manuale cartaceo presso il tuo rivenditore autorizzato locale.

Anche se sei un ciclista esperto, prima di utilizzare la bici **ti consigliamo di leggere questa guida, il manuale utente fornito con la tua e-bike, e il Manuale d'uso bicicletta elettrica.** I manuali contengono importanti informazioni sulla sicurezza, suggerimenti utili sull'utilizzo corretto e sulla manutenzione della tua e-bike nonché sullo smaltimento adeguato di componenti elettrici.

## **CINQUE COSE CHE DEVI SAPERE SULLA TUA NUOVA E-BIKE**

### **1. Inizia piano**

Lo sappiamo, la velocità è divertimento. Ma ci vuole un po' per abituarsi a una e-bike. Sarai tentato di provare subito l'impostazione più veloce della tua e-bike e partire a tutta birra, ma ti consigliamo di iniziare piano per i primi giri di prova. Inizia sull'impostazione di assistenza bassa e prendi confidenza con la sensazione della velocità senza sforzo.

### **2. Frena prima**

Le e-bike sono più pesanti delle bici normali e vanno più veloci. Più potenza, più velocità e più peso significano che ti occorrerà più tempo per reagire: ecco perché devi iniziare a rallentare prima quando sei in sella alla tua e-bike.

### **3. Una bici più veloce è dotata di freni più potenti**

La tua bici monta freni di ultima generazione che funzionano in modo eccellente, forse anche meglio di quanto ti aspetti. Quando stai ancora prendendo confidenza con la tua nuova bici, inizia sempre a frenare con mano leggera, tirando gradualmente le leve dei freni. Non serrare mai soltanto la leva del freno anteriore, usa entrambe le leve in modo uniforme.

### **4. Sei più veloce di quanto sembri**

Le e-bike possono essere scambiate per biciclette classiche, quindi pedoni e conducenti potrebbero non aspettarsi che tu possa raggiungere una velocità così alta. Finché tutti non si sono abituati all'aspetto e alla velocità delle e-bike, sii ancora più prudente e presta la massima attenzione all'ambiente circostante.

### **5. Tutte le regole vigenti per le biciclette vigono anche per quelle elettroniche**

La tua nuova e-bike ti darà una libertà e un divertimento inebrianti, ma devi comunque conoscere e rispettare tutte le regole della strada, dei sentieri e dei trail della tua area. Divertiti, ricordando però che una velocità maggiore comporta maggiori responsabilità.

## **FUNZIONAMENTO BASE DEL SISTEMA ASSISTITO BOSCH**

Consulta le prime pagine di questa guida per le figure menzionate di seguito.

### **1. Accensione e spegnimento della e-bike (Figura A)**

- Premi brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per accendere e spegnere il sistema di assistenza.
- Quando il sistema di assistenza è spento, la e-bike funziona come una normale bici non elettrica.
- Per usare le luci, se presenti, il sistema deve essere acceso.

### **2. Selezione del livello di assistenza (Figura B)**

- Premi uno dei pulsanti +/- per aumentare o diminuire il livello di assistenza.
- Seleziona uno dei cinque livelli: SPENTO (0%), ECO (40%), TOUR (100%), SPORT/E-MTB (150%), TURBO (250%).  
Il livello di assistenza E-MTB fornisce prestazioni superiori, dedicate unicamente all'utilizzo su e-MTB. Sostituisce il livello di assistenza SPORT.
- Quando impari a usare una e-bike, inizia con il livello di assistenza più basso e aumenta gradualmente.
- Durante l'uso, il display mostrerà la velocità attuale in km/h o mph.
- Per ottenere il meglio dalla tua batteria, oltre a regolare le modalità di assistenza, cambia le marce correttamente.

### **3. Attivazione della spinta assistita (se disponibile) (Figura C)**

- La spinta assistita è costituita da un processo in due parti e può essere usata per alleggerire il carico mentre spingi la tua e-bike:
  - Premi brevemente il pulsante “Walk”.
  - Tieni premuto il pulsante “+” quando il display mostra “Walk +”.
- La tua e-bike sarà spinta in avanti a bassa velocità quando tieni premuto il pulsante “+”.
- La spinta assistita non può essere attivata se il sistema di assistenza è spento.

### **4. Controllo delle luci integrate (se presenti) (Figura D)**

- Alcune e-bike sono programmate per tenere le luci sempre accese. Questi modelli “always on” sono dotati di un sensore di luce che regola automaticamente lo schema di accensione (lampeggiante o fisso) in base alle condizioni ambientali. Il sistema di illuminazione sarà attivato quando accendi la tua e-bike.
- Per spegnere o accendere le luci, tieni premuto brevemente il tasto “+”. Il controller mostrerà l'icona delle luci quando queste sono accese.
- Se la tua e-bike è equipaggiata con l'interruttore abbaglianti/anabbaglianti, presta attenzione ad altri ciclisti e automobilisti e seleziona la luce anabbagliante.

### **5. Livello di carica**

- Se prevedi di non usare la batteria per un periodo prolungato, prima di riparla caricala al 60% circa e controllane il livello di carica almeno ogni 6 mesi.
- Se si accende un solo LED dell'indicatore di controllo carica, ricarica nuovamente la batteria al 60% circa.

Indicatore del livello di carica sul controller	Indicatore del livello di carica sulla batteria
 Carica al 100%, portata massima.	 <p>Premi il pulsante sulla batteria per controllare il livello di carica.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0-1 LED accesi: carica la batteria.</li> <li>• 5 LED accesi: carica al 100%, portata massima.</li> </ul>
 Carica la batteria.	
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteria quasi scarica, carica la batteria immediatamente.</li> <li>• Nessuna assistenza (indicatore lampeggiante).</li> <li>• Luci alimentate per massimo 2 ore.</li> </ul>	

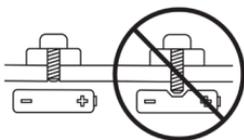
## 6. Caricamento della batteria (Figure E ed F)

- La tua e-bike supporta uno o entrambi i seguenti metodi di caricamento della batteria:
  - Batteria sulla e-bike (Figura E)
    - ▶ Connetti il cavo di ricarica fornito alla relativa porta integrata nel telaio. Dopo aver collegato l'alimentazione, sarà visualizzato il simbolo di ricarica a indicare che la carica è in corso. Quando la batteria è completamente carica, il display si spegnerà automaticamente.
  - Scollega la batteria dalla e-bike (Figura F)
    - ▶ Usando la chiave fornita, sblocca e stacca la batteria della e-bike.
    - ▶ Collega il cavo di carica fornito alla relativa porta di carica integrata della batteria. Una volta collegata l'alimentazione, i LED sull'indicatore di carica della batteria lampeggeranno durante il processo di carica. Una volta completata la carica, i LED si spegneranno immediatamente.
- Non lasciare la batteria incustodita durante la carica. Una volta completata la carica, scollegala immediatamente dal cavo di carica.

## CURA E MANUTENZIONE DI BASE

### 1. Maneggia con cura il pacco batteria.

- Tratta la batteria con delicatezza. Contiene molta potenza al suo interno. Danni o fori alle parti interne della batteria potrebbero avere serie conseguenze. Se sospetti che il tuo pacco batteria sia danneggiato, recati immediatamente dal rivenditore per un controllo.
- Consulta un tecnico certificato prima di installare accessori. Usare il bullone sbagliato nel posto sbagliato potrebbe danneggiare l'impianto elettrico della tua e-bike.



#### **⚠ ATTENZIONE.**

Un corto circuito nell'impianto elettrico e/o il danneggiamento della batteria possono essere all'origine di surriscaldamento. Un pacco batteria gravemente danneggiato potrebbe prendere fuoco.

### 2. Esegui la corretta manutenzione del pacco batteria.

- Carica la batteria unicamente con il caricabatteria fornito con la e-bike. L'uso di un caricabatteria errato può danneggiare il pacco batteria e costituire un pericolo di incendio.
- Non lasciare la batteria incustodita durante la ricarica. Scegli una presa con messa a terra e salvavita, se possibile. Disconnetti immediatamente il caricabatteria dopo la carica.
- Riponi la tua e-bike in un ambiente asciutto e ventilato, lontano da umidità, sorgenti di calore, combustibili e oggetti facilmente infiammabili.
- Controlla la carica della batteria almeno ogni 6 mesi. Ricaricala almeno al 60% quando necessario. La batteria può danneggiarsi se troppo scarica.

### **3. Presta attenzione quando trasporti la tua e-bike.**

Quando trasporti la bici elettrica su un portapacchi, rimuovi il controller e la batteria e riponili nell'abitacolo. È più sicuro e alleggerirà il carico sul portapacchi.

### **4. Configura correttamente le sospensioni della tua mountain bike elettrica (e-MTB).**

Per ottenere il massimo delle prestazioni fuoristrada dalla tua e-MTB, configura correttamente le sospensioni prima dell'uso. Visita <https://suspension.trekbikes.com> e usa il nostro calcolatore per sospensioni online.

## **DOMANDE FREQUENTI SULLA TUA E-BIKE**

*D: Posso usare la mia nuova e-bike senza installare la batteria?*

R: Sì, puoi usare la tua e-bike senza batteria, ma ti suggeriamo di proteggere i componenti elettrici da acqua o detriti. Il tuo rivenditore locale può aiutarti a scegliere gli accessori più idonei. Ricorda che, senza batteria, le luci della e-bike, se presenti, non funzionano. Se usi la bici al buio senza batteria, dovrai usare luci aggiuntive.

*D: Perché ho bisogno delle chiavi? Cosa succede se le smarrisco?*

R: I lucchetti proteggono la tua e-bike e la sua batteria dal furto.  
Se la tua e-bike possiede un lucchetto ad anello, la chiave funziona sia per questo sia per la batteria. Annota il numero della chiave in un luogo sicuro.  
Se la perdi, puoi ordinarne una copia sostitutiva da un rivenditore autorizzato.

*D: Cosa devo fare se qualcosa non funziona sulla mia e-bike?*

R: La tua e-bike è una macchina realizzata con grande precisione.  
Per le riparazioni, affidati sempre a professionisti certificati. I tecnici del tuo rivenditore locale sono la risorsa migliore per risolvere ogni problema e riparare gli impianti della tua e-bike.

*D: Posso cambiare o aggiornare i componenti del display sulla mia e-bike?*

*R: È possibile sostituire il display originale con un prodotto aftermarket.*

Questo tipo di modifica deve essere effettuato esclusivamente da un tecnico certificato.

## **CONTATTI**

### **TREK**

#### **Sede americana**

Trek US  
Customer Service  
801 W Madison street  
Waterloo, Wisconsin  
53594  
USA

Tel.: 920.478.4678

#### **Italia**

Trek Italia Srl  
Via Don A.Mazzucotelli, 6  
24020 Gorle (BG)  
Italia  
E-mail: [italyinfo@trekbikes.com](mailto:italyinfo@trekbikes.com)

Tel.: 035/302502

[www.trebikes.com](http://www.trebikes.com)



<https://www.trebikes.com/manuals/>

**Diamant**®

**Sede europea**

Trek Fahrrad GmbH  
Auenstrasse 10  
CH-8600 Dübendorf  
Switzerland

Tel.: 00800 8735 8735

**Electra**

**Sede americana**

Electra Bicycle Company  
1010 South Coast Highway 101  
Suite 101, Encinitas  
CA 92024  
USA

Tel.: 1.800.261.1644

**Electra**

**Sede europea**

Bikeurope B.V.  
Ceintuurbaan 2-20C  
3847 LG Harderwijk  
The Netherlands

Tel.: +31 (0)88-4500699

[www.diamantrrad.com](http://www.diamantrrad.com)



[www.electrabike.com](http://www.electrabike.com)



<https://www.diamantrrad.com/bike-handbuecher/> <https://electra.trekbikes.com/electra-manuals/>

PN 5257278 - 5257279 - IT Rev. 3, giugno 2021

© 2021 Trek Bicycle Corporation. Tutti i diritti riservati.

**TREK**

*Diamant* 

*Electra*

CUSTOMER SERVICE

Ph. +1.920.478.4678 | [trekbikes.com](https://www.trekbikes.com) | 801 W Madison Street, Waterloo, WI 53594, USA  
Bikeurope BV | Ceintuurbaan 2-20C | 3847 LG Harderwijk, The Netherlands

© 2021 Trek Bicycle Corporation | PN 5257278 - 5257279 Rev. 3