

TREK *Electra* *Diamant*

 **HYENA**



FR

HYENA
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DE VÉLO ÉLECTRIQUE

Bienvenue dans la famille !

Le présent guide de démarrage rapide explique les principes de fonctionnement de la transmission Hyena installée sur votre vélo. Ce guide est également disponible en ligne dans votre langue. Utilisez les codes ou les liens ci-dessous pour accéder au guide en ligne.

Même si vous faites du vélo depuis plusieurs années, nous vous conseillons de lire ce guide, ainsi que :

- Le manuel du propriétaire du vélo fourni avec votre vélo.
- Le manuel Hyena complet pour votre vélo, disponible en ligne à l'adresse :

TREK

Diamant®

Electra

trekbikes.com/manuals diamantrad.com/bike-handbuecher electra.trebikes.com/electra-manuals



Ces manuels contiennent des informations importantes relatives à la sécurité et des suggestions utiles sur l'utilisation appropriée et la maintenance de votre vélo à assistance électrique, ainsi que sur la mise au rebut conforme des composants électriques. Si vous n'avez pas accès à un ordinateur ou à Internet, vous pouvez demander un exemplaire imprimé du manuel auprès de votre revendeur local agréé.

Lisez l'ensemble des instructions.

En ignorant certaines des informations vous prenez le risque de vous blesser ou de blesser une personne grièvement. Soyez raisonnable. Lisez et prenez connaissance des informations avant de rouler.

Quelques éléments que vous devez savoir avant de rouler sur votre nouveau vélo à assistance électrique.

1. Un démarrage en douceur

Nous le savons — la vitesse, c'est fun. Toutefois, les VAE ont besoin d'un peu de temps de rodage. Il peut être tentant de pousser votre vélo à assistance électrique à la vitesse maximale d'entrée de jeu, mais nous vous recommandons d'y aller doucement lors de vos premières sorties. Démarrez sur le réglage d'assistance le plus faible et découvrez la sensation de l'assistance électrique.

2. Un freinage anticipé

Les vélos à assistance électrique sont plus lourds que les vélos classiques et roulent plus vite. Plus de puissance, plus de vitesse et plus de poids. Cela signifie qu'une fois en mouvement, votre temps de réaction requis sera plus long. Par conséquent, sur votre vélo à assistance électrique, vous devrez débiter en ralentissant plus tôt que vous ne le feriez sur un vélo classique. Lorsque vous prenez vos marques avec votre nouveau vélo à assistance électrique, commencez par freiner sans serrer trop fort, puis en exerçant une pression progressive des leviers de frein. Et ne serrez jamais uniquement le levier de frein avant - freinez avec les deux freins avant et arrière de façon homogène.

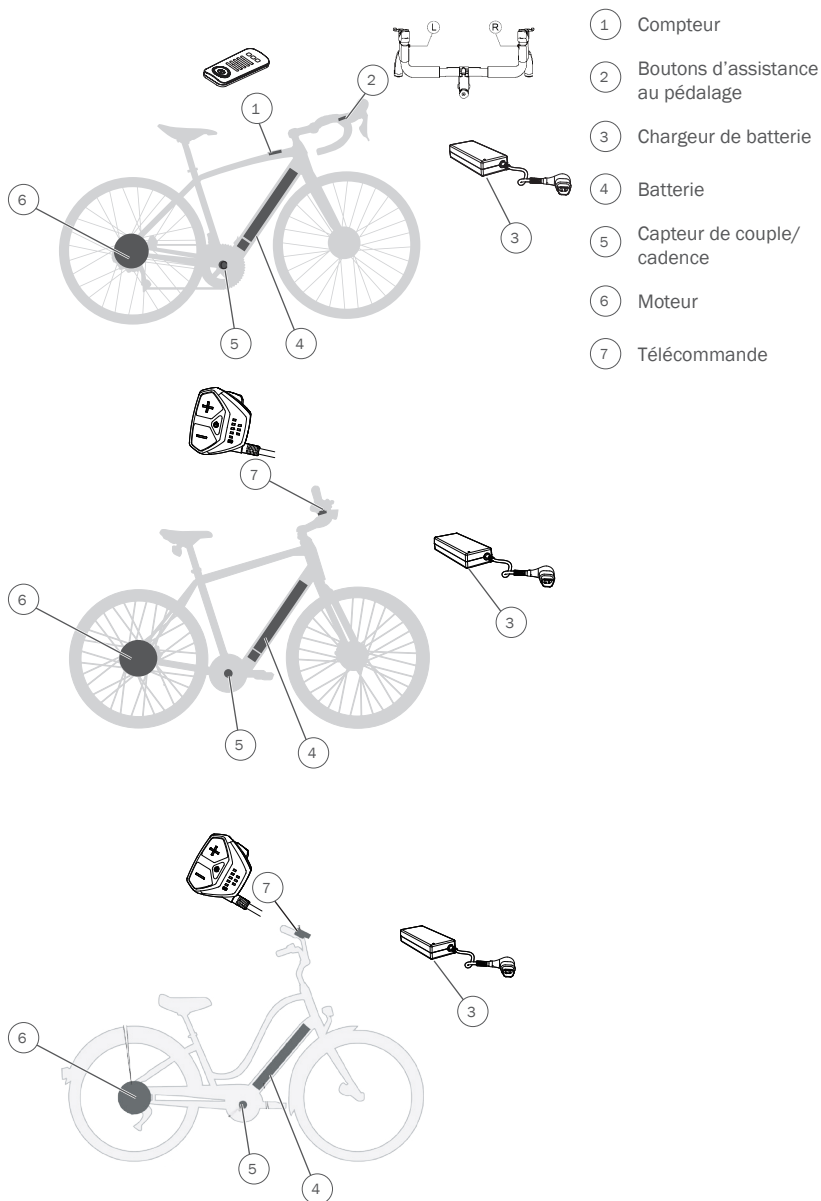
3. Vous roulez plus vite que vous en avez l'air.

Les vélos à assistance électrique ressemblent aux vélos conventionnels. Les conducteurs et piétons ne s'attendent donc pas à ce que vous rouliez aussi vite que votre vélo à assistance électrique le permet. Soyez encore plus attentif et faites encore plus attention à votre environnement lorsque vous roulez.

4. Les réglementations cyclistes concernant tous les vélos doivent être observées.

Tandis que votre nouveau vélo à assistance électrique vous apportera un nouveau degré de liberté et de plaisir, cela ne change en rien le fait que vous devez connaître et respecter le codes de la route, et les réglementations en vigueur pour les sentiers et pistes dans votre région. Amusez-vous sur votre vélo mais une vitesse plus importante implique une responsabilité accrue !

Présentation



Allumer ou éteindre le vélo à assistance électrique

- Quand vous allumez le vélo à assistance électrique, l'assistance au pédalage est désactivée.
- Éteignez toujours le vélo à assistance électrique lorsque vous ne l'utilisez plus ou pour le stationnement.
- Si le VAE n'est pas utilisé et qu'aucun bouton n'est enfoncé, le vélo s'éteindra automatiquement au bout de six minutes pour économiser de l'énergie.



ON <0,5 seconde
OFF >2 secondes



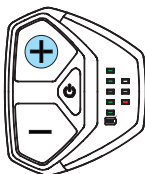
ON <0,5 seconde
OFF >2 secondes

Allumer/éteindre les éclairages (si équipé)

- Pour que l'éclairage fonctionne, le vélo à assistance électrique doit être allumé.



ON ou OFF
Plus de 2 secondes

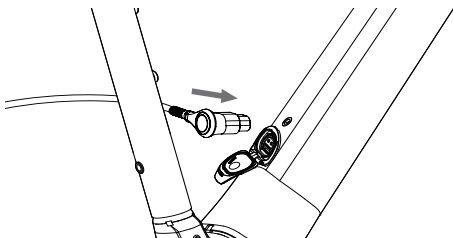


Remarque : Pour allumer ou éteindre les feux pendant que vous roulez, vous devez arrêter de pédaler. Si vous appuyez sur le bouton  alors que vous pédalez, le niveau d'assistance au pédalage augmentera.

Recharger et surveiller la batterie

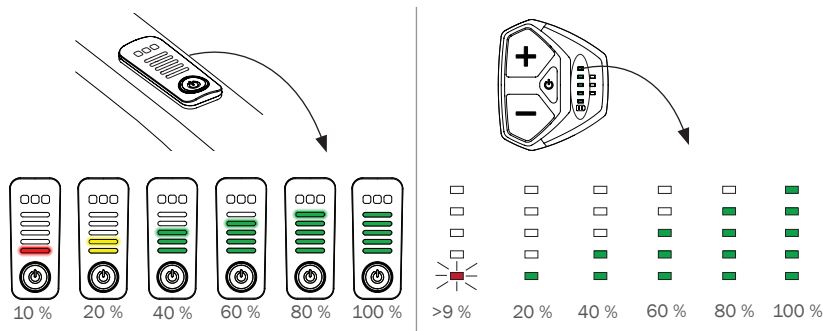
Soyez toujours prêt pour les bons moments.

- Rechargez la batterie au maximum avant de commencer à rouler et surveillez la charge pendant que vous roulez.



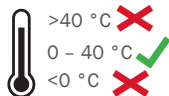
Quand la batterie supplémentaire est installée :

- la batterie interne se recharge en premier
- la batterie supplémentaire se décharge en premier
- le témoin de charge affiche le niveau de charge combiné



⚠ Soyez en sécurité. Respectez les avertissements de sécurité lorsque vous rechargez la batterie :

- Rechargez le vélo à assistance électrique uniquement dans un endroit sec à l'intérieur, au sein de la plage de températures recommandée.

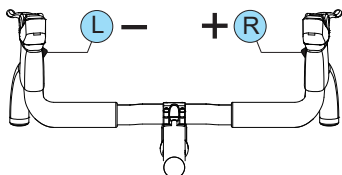


- Rechargez le vélo à assistance électrique uniquement avec un chargeur Hyena. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut nuire à la durée de vie de la batterie, et présenter un risque potentiel d'incendie.
- Ne laissez pas un vélo à assistance électrique en charge sans surveillance.
- Une fois la batterie entièrement rechargée, débranchez le chargeur du vélo à assistance électrique et de la prise murale.
- Fermez le cache du port de charge du vélo pour protéger la prise de charge.

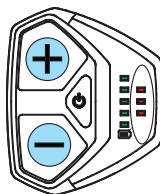
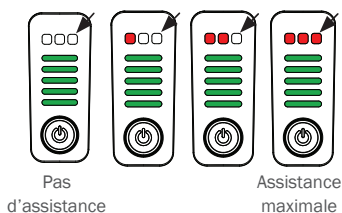
Assistance au pédalage

Vous avez des destinations à rejoindre et des personnes à voir, alors ne perdez pas de temps.

- L'assistance au pédalage est désactivée quand vous allumez le vélo à assistance électrique. Vous devez sélectionner un niveau d'assistance pour ressentir ce coup de pouce.



1. Appuyez sur  pour allumer le vélo à assistance électrique.
2. Appuyez sur  ou  pour sélectionner un niveau d'assistance.



1. Appuyez sur  pour allumer le vélo à assistance électrique.
2. Appuyez sur  ou  pour sélectionner un niveau d'assistance.



- Peut être configurée avant de pédaler ou changée lorsque vous pédalez.
- S'arrête lorsque :
 - Vous arrêtez de pédaler ou que vous avez atteint la vitesse d'assistance maximale (Les vitesses maximales varient selon les régions. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur de VAE local.)
 - La charge de la batterie passe à 4 %. La capacité restante sera réservée à l'allumage des feux (si équipé).
- Reprend lorsque :
 - Vous recommencez à pédaler et votre vitesse est descendue en dessous de la vitesse d'assistance maximale.

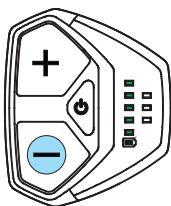
Utilisation de l'assistance à la marche

L'assistance à la marche fournit une aide lorsque vous marchez ou poussez votre vélo.

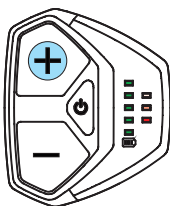
Remarque : Dans certaines régions et sur certains types de vélos (vélos avec cintre de course), l'assistance à la marche peut ne pas être disponible. Demandez à votre revendeur de VAE local si votre vélo offre cette fonctionnalité.

⚠ L'assistance à la marche ne doit être utilisée que lorsque vous marchez avec votre vélo. N'utilisez jamais l'aide à la marche lorsque les roues ne touchent pas le sol (par exemple, lorsque le vélo est sur un porte-vélo). La roue tourne et vous risquez de vous blesser avec des pièces mobiles.

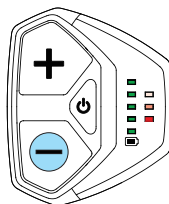
ON
Plus de 2 secondes



Marcher
Maintenir le bouton enfoncé pendant que vous poussez le vélo



ARRÊT
Moins de 0,5 seconde



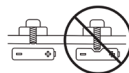
Entretien de votre batterie et de votre vélo à assistance électrique

Le plaisir d'avoir un vélo à assistance électrique s'accompagne de quelques mises en garde spécifiques pour assurer votre sécurité et celle de votre vélo.

⚠ Installez correctement les accessoires.

Consultez un technicien VAE avant d'installer des accessoires. L'utilisation d'un mauvais boulon au mauvais endroit peut provoquer un court-circuit dans le système électrique et/ou endommager la batterie, ce qui peut entraîner une surchauffe. Une batterie peut prendre feu si elle est gravement endommagée.

Si vous suspectez que votre batterie est endommagée, rendez-vous immédiatement dans votre magasin de vélo local pour un contrôle de celle-ci.



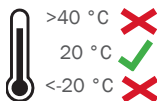
⚠ Transportez votre VAE en toute sécurité

- La transmission Hyena ajoute du poids au vélo. La surcharge d'un porte-vélo peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Consultez le manuel de votre porte-vélo pour vous assurer qu'il est compatible avec votre vélo à assistance électrique.
- Ne laissez pas votre vélo à assistance électrique dans la voiture en été. La température à l'intérieur de votre voiture pourrait dépasser les 60 °C. Une chaleur extrême pourrait endommager votre batterie ou cette dernière pourrait prendre feu.

⚠ Ranger votre vélo à assistance électrique correctement

Si vous ne comptez pas utiliser votre vélo à assistance électrique pendant 3 mois ou plus, prenez les mesures suivantes pour la ranger correctement :

- Entreposez votre vélo à assistance électrique dans un endroit sec et ventilé, à l'écart de toute humidité, source de chaleur, combustible ou objet facilement inflammable.
- Rangez votre vélo à assistance électrique dans la plage de températures prescrites. Si vous entreposez votre vélo à assistance électrique en dehors de cette plage, vous risquez d'endommager la batterie, d'affecter ses performances ou de provoquer un incendie.



- Surveillez la charge de la batterie. Maintenez la batterie chargée à un minimum de 30 à 80 %. La batterie peut être endommagée en cas de décharge profonde.
- Lorsque la charge de la batterie est rétablie, débranchez le vélo à assistance électrique du chargeur. N'entreposez pas votre vélo à assistance électrique en le laissant branché au chargeur.

⚠ Lavez votre vélo à assistance électrique avec précaution

N'immergez pas votre vélo à assistance électrique ou ses composants dans l'eau et ne les lavez pas avec un tuyau à haute pression. L'eau pourrait entrer en contact avec le système électrique et l'endommager.

⚠ Réparez et entretenez votre vélo à assistance électrique en toute sécurité

N'essayez jamais d'ouvrir les pièces du système électrique. Contactez toujours votre revendeur de vélo local pour réparer les pièces du système électrique.

Toute modification (ou débridage) non autorisée de la transmission de votre vélo est interdite. Si vous soupçonnez un débridage du vélo ou si vous remarquez un changement au niveau de la vitesse à laquelle l'assistance au pédalage se coupe, arrêtez d'utiliser le vélo et contactez un revendeur de vélo à assistance électrique autorisé pour obtenir de l'assistance.

⚠ Mettre les composants au rebut conformément aux réglementations locales

Mettez le moteur, la batterie, le capteur de vitesse, la télécommande, les câbles, les accessoires et l'emballage au rebut dans le respect de l'environnement conformément aux législations et réglementations locales. Ne jetez pas le VAE et ses composants avec les ordures ménagères. Contactez votre revendeur de vélo à assistance électrique local pour connaître les options de recyclage adaptées.

Coordonnées

TREK

Siège américain

Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594
USA
Tél : +1 920.478.4678

Siège européen

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands
Tél. : +31 (0)88-4500699

Trek South West Europe

Ronda de Poniente, 12. 1ª Dcha
Parque Empresarial Euronova
28760 Tres Cantos
Espagne
Tél. (France) : +33 (0)562120810

Diamant®

Siège européen

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Switzerland
Tél. : 00800 8735 8735

Electra

Siège américain

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tél : 1.800.585.8737

Siège européen

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands
Tél : +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant 