



Diamant

BEWEGT SEIT 1885

ORIGINELE GEBRUIKS- AANWIJZING

**FIETSEN
E-BIKES**



HET IS BELANGRIJK DE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES IN DEZE
HANDLEIDING TE LEZEN VÓÓR U MET UW NIEUWE FIETS RIJDT.

HANDLEIDING VOOR DIAMANT FIETSEN EN E-BIKES

E-Bikes: Zie ook de gedrukte snelgids die bij uw nieuwe e-bike wordt geleverd.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding heeft betrekking op alle fietsen en e-bikes van Diamant.
Het bevat belangrijke informatie over het gebruik van uw fiets en e-bike.

Raadpleeg voor de meest recente informatie de online versie van deze handleiding op www.diamantrad.com/manuals/.

Lees de basisprincipes

Lees het hoofdstuk “**Basisprincipes**” op pagina 1 voordat u gaat fietsen.
Als u een elektrische fiets koopt, lees dan ook de gedrukte snelstartgids die meegeleverd is bij uw nieuwe fiets en het supplement Gebruikershandleiding elektrische fietsen. Deze snelstartgidsen zijn ook te vinden op webpagina www.diamantrad.com/manuals/.

Kijk online voor nog meer nuttige informatie

Op www.diamantrad.com vind u de meest recente en gedetailleerde informatie.

Eerst even dit

U wilt natuurlijk het liefst meteen gaan fietsen. Maar voer voordat u opstapt eerst nog even de onderstaande twee punten uit. Ze nemen niet veel tijd in beslag.

1. Registreer uw fiets

Bij registratie wordt het serienummer van uw fiets vastgelegd (belangrijk als uw fiets ooit gestolen wordt of zoek raakt). Bovendien kunnen we na registratie contact met u opnemen als er veiligheidswaarschuwingen betreffende uw fiets zijn. Heeft u vragen over uw fiets, zelfs jaren na aankoop, dan zien wij via uw registratie direct over welke fiets het gaat, en kunnen we u sneller en beter helpen.

Als u, of uw winkel, de fiets nog niet heeft geregistreerd, dan vragen we u dat alsnog te doen via webpagina **www.diamantrad.com/register-your-bike/**.

Registreren gaat heel snel en gemakkelijk.



2. Lees deze handleiding

Deze handleiding bevat essentiële veiligheidsinformatie voor fietsen en e-bikes. Zelfs als ervaren fietser is het belangrijk om deze handleiding goed door te nemen voor op uw nieuwe fiets te stappen. U kunt dit boekwerk lezen, maar u kunt het ook online bekijken op de webpagina **www.diamantrad.com/manuals/**.



Ouders of verzorgers: als deze fiets voor een kind is, zorg er dan voor dat hij of zij alle veiligheidsaspecten in deze handleiding goed begrijpt.

E-Bikes: zie ook de gedrukte verkorte handleiding voor e-bikes die u bij uw nieuwe e-bike meekrijgt.

Over de waarschuwingen hier

Bij het lezen van deze handleiding kom u af en toe een grijze waarschuwingsbox tegen zoals hieronder:



WAARSCHUWING! Tekst in een grijze box met een alarmsymbool erbij waarschuwt u voor een situatie of bepaalde gedragingen die kunnen leiden tot zware verwondingen of overlijden.

Uiteraard willen we voorkomen dat u of uw dierbaren iets overkomt, vandaar dat we een waarschuwing plaatsen waar we dat nodig achten.

De bedoeling is dat uw plezier hebt op uw fiets, want dat is waarom we onze fietsen voor u maken.

We weten hoe het voelt om over de kop te gaan bij een noodstop, om uw knie te stoten tegen het stuur of om onderuit te gaan op glad wegdek. Elke fietser is al wel eens hard gevallen. In het beste geval kunt u er achteraf om lachen. Maar in het slechtste geval raakt u ernstig gewond.

Dus neem de waarschuwingen serieus. Want uw veiligheid staat voor ons voorop.

Bewaar deze handleiding voor toekomstige naslag

Deze handleiding geeft tips over hoe u veilig kunt fietsen en hoe en wanneer u eenvoudige inspecties en onderhoud moet uitvoeren (zie hoofdstuk “**Onderhoud aan uw fiets**” op pagina 37).

Bewaar deze handleiding daarom zorgvuldig. We adviseren om ook uw aankoopbewijs goed te bewaren, mocht u ooit een garantieclaim willen indienen.

Deze handleiding voldoet aan de volgende normen: EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 en ISO 8098.

Inhoud

Het gebruik van deze handleiding.....	ii
Eerst even dit.....	iii
Over de waarschuwingen hier.....	iv

Hoofdstuk 1 - Basisprincipes

Belangrijke veiligheidsinformatie.....	3
Belangrijke e-bike-informatie.....	7
Maakt u zich vertrouwd met uw fiets.....	9
Vóór de eerste rit.....	10
Vóór elke rit.....	16
Voorzorgsmaatregelen.....	22
Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten.....	26
Basisrijtechnieken.....	29
Rijden met een kind.....	33

Hoofdstuk 2 - Onderhoud aan uw fiets

Bescherm uw fiets.....	38
Onderhoud.....	42
Inspectie.....	43
Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet kennen.....	47
Omgaan met carbon.....	52

Hoofdstuk 3 - Referentie

Aanvullende informatie.....	56
De fiets en zijn onderdelen.....	57

Hoofdstuk 1

Basisprincipes

Belangrijke veiligheidsinformatie.....	3
Een fiets beschermt u niet bij ongelukken.....	3
Ken uw grenzen.....	3
Ken de limieten van uw fiets.....	3
Wees voorzichtig.....	4
Denk aan uw veiligheid.....	5
Belangrijke e-bike-informatie.....	7
De accu opladen.....	8
Maakt u zich vertrouwd met uw fiets.....	9
Een ideaal hulpmiddel.....	9
Er is een winkel voor elke fietser.....	9
Vóór de eerste rit.....	10
De juiste maat fiets.....	10
Het zadel op de juiste hoogte afstellen.....	10
Stel uw stuur en stuurpen af op een comfortabele hoogte.....	11
Gewend raken aan uw fiets.....	11
Schijfremmen inremmen.....	15
Vóór elke rit.....	16
Checklist vóór elke rit.....	16

Voorzorgsmaatregelen.....	22
De juiste uitrusting.....	22
Fiets verstandig.....	22
Vermijd oneigenlijk gebruik.....	23
Vermijd gevaren.....	23
Houd het weer in de gaten.....	24
Luister naar uw fiets.....	24
Bereid u voor.....	24
Volg de regels, op de weg en offroad.....	25
 Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten.....	 26
 Basisrijtechnieken.....	 29
Sturen en bochten maken.....	29
Stoppen.....	29
Terugtraprem.....	30
Handremmen.....	30
Schakelen met een derailleur.....	31
Schakelen met een interne versnellingsnaaf.....	32
Trappen.....	32
 Rijden met een kind.....	 33
Een kind meenemen op de fiets of in een fietskar.....	33
Een fietsend kind begeleiden.....	34

Belangrijke veiligheidsinformatie

Lees voordat u gaat fietsen deze belangrijke veiligheidsinformatie.

Een fiets beschermt u niet bij ongelukken

De meest voorkomende oorzaak van letsel bij het fietsen is een valpartij. Bij valpartijen en botsingen is het vaak zo dat de fiets schade oploopt en dat u schade aan lijf en leden hebt.

Auto's hebben bumpers, veiligheids gordels, airbags en kreukelzones.

Fietsen hebben dat allemaal niet.

Als u ten val komt, beschermt de fiets u niet tegen verwondingen.

Als u betrokken raakt bij een ongeval of botsing, controleer dan direct welke verwondingen u hebt opgelopen. Laat vervolgens uw fiets grondig inspecteren door uw dealer voordat u er weer op gaat rijden.

Ken uw grenzen

Een fiets kan gevaarlijk zijn, vooral als u probeert uw grenzen te verleggen en daar-bij uw limieten overschrijdt. Ken uw eigen grenzen en rijd niet op de limiet.

Ken de limieten van uw fiets

Gebruiksvoorwaarden

Uw fiets is gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan binnen de grenzen van het specifieke inzetbereik (zie ook paragraaf "Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten" op pagina 26).

Als u de fiets misbruikt door buiten dat inzetbereik te rijden, kan de fiets beschadigd raken door overbelasting of materiaalmoetheid (*Het woord 'materiaalmoetheid' kom u diverse keren tegen in deze handleiding. Het betekent dat het materiaal in de loop van de tijd verzwakt als gevolg van herhaalde belasting of overbelasting.*). Elke vorm van schade kan de levensduur van het frame, de voorvork of andere onderdelen drastisch verminderen.

Levensduur

Fietsen zijn niet onverwoestbaar en fiets-onderdelen hebben niet het eeuwige leven.

Onze fietsen zijn gemaakt om de belasting van 'normaal rijgedrag' te weerstaan. Frame en onderdelen zijn op een dergelijke belasting ontworpen.

We kunnen echter niet voorspellen welke krachten ontstaan als u de fiets gaat gebruiken in wedstrijden, als u rijdt in extreme omstandigheden, als u met de fiets valt, als hij gebruikt wordt voor verhuur of commerciële doeleinden of als hij op andere manieren wordt gebruikt waardoor er een hoge belasting of materiaalmoetheid optreedt.

Een beschadigd onderdeel kan een drastisch kortere levensduur hebben en zelfs zonder waarschuwing breken.

De veilige levensduur van een onderdeel wordt bepaald door de constructie, de materialen, het gebruik, het onderhoud, het gewicht van de rijder, de fietssnelheid, de terreinsoort en de omgeving (vochtigheid, zoutgehalte, temperatuur, etc.). Het is dus niet mogelijk om exact aan te geven na hoeveel tijd een onderdeel moet worden vervangen.

Elke barst, kras of kleurverandering in een gebied dat zwaar belast wordt, kan een aanwijzing zijn dat het onderdeel (inclusief frame of vork) het einde van zijn levensduur nadert en vervangen moet worden. Als u het niet zeker weet

of als u niet gewend bent om uw fiets te inspecteren of te repareren, neem dan contact op met uw dealer.

In sommige gevallen gaat een lichter frame of onderdeel langer mee dan een zwaarder exemplaar.

Prestatiegerichte lichtgewicht fietsen en onderdelen vergen echter meer onderhoud en moeten vaker gecontroleerd of vervangen worden.



WAARSCHUWING: Een fiets staat bloot aan zware belasting en slijtage. Verschillende materialen of onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage of op materiaalmoetheid door belasting. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is bereikt, kan het plotseling defect raken of breken.

In paragraaf “Onderhoud” op pagina 42 vindt u een onderhoudsschema.

Wees voorzichtig

Bij verkeerd gebruik kunnen sommige onderdelen van uw fiets verwondingen veroorzaken. Scherpe uitsteeksels zijn onder meer de tanden van de kettingbladen en sommige pedalen. Remmen en remonderdelen kunnen erg heet worden. Draaiende wielen kunnen snijwonden veroorzaken of zelfs botten

doen breken. Lichaamsdelen kunnen bekneld raken bij klemconstructies, in scharnierende delen zoals remgrepen of tussen ketting en tandwielen.

Onderdelen van E-bikes zijn bijzonder kwetsbaar. Elektrische kabels, stekkers, accuhouders, accu's en de controller kunnen gemakkelijk beschadigd raken als ze onzorgvuldig worden gebruikt.

Denk aan uw veiligheid

Houd de omgeving in de gaten en vermijd gevaarlijke situaties die niet gevaarlijk lijken, maar het wel kunnen zijn (zoals verkeer, obstakels, sprongen, enzovoort). Een aantal van die situaties worden in deze handleiding aangeduid.

Sommige risicovolle stunts en sprongen die in tijdschriften of op video's worden getoond, zijn uiterst gevaarlijk. Zelfs ervaren sporters kunnen ernstig letsel oplopen als ze ten val komen (ook zij vallen regelmatig).

Modificaties kunnen uw fiets onveilig maken. Elk onderdeel van uw nieuwe fiets is zorgvuldig uitgekozen en goedgekeurd. De veiligheid van accessoires of vervangende onderdelen is niet altijd vanzelfsprekend. Vooral de manier waarop deze onderdelen bevestigd worden aan andere delen van de fiets

kan onveilig zijn.

Vervang onderdelen daarom uitsluitend door originele componenten of goed-gekeurde onderdelen. Weet u niet zeker welke onderdelen zijn goedgekeurd, vraag dit dan na bij uw dealer.

Lees altijd de instructies bij het nieuwe product dat u voor uw fiets koopt.

Hieronder staan enkele voorbeelden van mogelijk gevaarlijke modificaties:

- Het fysiek aanpassen van bestaande onderdelen (schuren, afvijlen, uitboren, enz.)
- Het uitvoeren van reparaties aan carbonconstructies
- Het verwijderen van veiligheidsuitrusting zoals reflectoren of secundaire klem-mechanismen
- Het gebruik van adapters voor rem-systemen
- Het toevoegen van een motor
- Het monteren van accessoires
- Het verwisselen van onderdelen



WAARSCHUWING:

Het niet controleren van de compatibiliteit en het niet juist installeren, bedienen en onderhouden van een onderdeel of accessoire kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

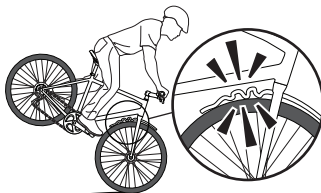
⚠ WAARSCHUWING: Het vervangen van onderdelen op uw fiets door niet-originele exemplaren kan de veiligheid van uw fiets in gevaar brengen en het recht op garantie doen vervallen. Raadpleeg uw dealer voorafgaand aan het vervangen van fietsonderdelen.

⚠ WAARSCHUWING: Elk accessoire of onderdeel dat aan, naast of bij een draaiend wiel wordt bevestigd, bergt het risico in zich dat het wiel erdoor kan blokkeren, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Ga voor elke rit na dat dergelijke onderdelen en accessoires goed vast zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Als het voorwiel plotseling stopt, kan de fiets onverwacht en abrupt tot stilstand komen. Hierdoor kan de fietser over het stuur heen worden gekatapulteerd, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Nieuwe onderdelen of accessoires kunnen conflicteren met de werking van uw fiets, waaronder het besturen ervan, het schakelen, het remmen of het draaien van de wielen. Ga voor aankoop van een nieuw product altijd na of het product de veilige werking van uw fiets niet belemmert.

⚠ WAARSCHUWING: Indien de bedieningselementen van uw fiets beschadigd zijn of niet goed werken ten gevolge van niet geschikte accessoires of onderdelen kan de fiets abrupt stoppen, of kunt u de controle erover verliezen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



Een ongeoorloofd of verkeerd gemonteerd spatbord kan ervoor zorgen dat de fiets plotseling tot stilstand komt.

Belangrijke e-bike-informatie

Voordat u gaat rijden op uw nieuwe elektrische fiets is het belangrijk om deze handleiding te lezen, de snelstartgids en de aanvullende gebruikershandleiding voor e-bikes.

- Er staat nuttige informatie over uw e-bike in beide handleidingen.
- Wij willen bijdragen aan het behoud van onze planeet en daarom is het belangrijk dat u de elektrische componenten op de juiste manier gebruikt, onderhoudt en hergebruikt.

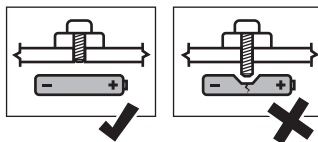
Het A-gewogen geluidsdrukniveau op de oren van de bestuurder is lager dan 70 dB(A).

Naast de paragraaf over de bediening van uw e-bike, adviseren we u ook om paragraaf **“Belangrijk om te lezen voordat u de eerste keer gaat rijden”** in het supplement te lezen.

Een elektrische fiets heeft gevoelige onderdelen zoals de motor, de accu en binnenin het frame loopt elektrische bedrading. Let er bij het monteren van accessoires op (bv. een bidonhouder) dat de bedrading en/of de accu niet beschadigt (door bv. het gebruik van scherpe of te lange schroeven). Onachtzame montage kan leiden tot kortsluiting en/of schade aan de accu. Zie afbeelding rechts.

Elke aanpassing aan een e-bike of

e-systeem kunnen de fiets en het e-systeem onveilig maken en de garantie doen vervallen.



⚠ WAARSCHUWING! Een kortsluiting in het elektrische systeem en/of schade aan de batterij kan tot oververhitting leiden. In uiterste gevallen kan een beschadigde accu vlam vatten.

⚠ VOORZICHTIG! Ongeoorloofde aanpassing (of manipulatie) van het aandrijfsysteem van uw e-bike is niet toegestaan. Als u vermoedt dat er is gesjoemeld met uw fiets of als u merkt dat de ondersteuningssnelheid onverwachts verandert, gebruik de e-bike dan niet meer en neem contact op met een erkende Diamant dealer.

De accu opladen

De meegeleverde batterij is gedeeltelijk opgeladen. Voor optimale prestaties dient de batterij volledig opladen te zijn voordat er met de e-bike gereden wordt.



WAARSCHUWING! Rij veilig.

Neem bij het opladen van de batterij de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

- Laad de accu uitsluitend op met de lader die bij de e-bike werd meegeleverd. Het gebruik van een niet-originele lader kan de levensduur van de batterij beïnvloeden en kan mogelijk tot brandgevaar leiden.
- Gebruik de oplader alleen op een droge, overdekte plek.
- Laat een batterij die oplaadt nooit zonder toezicht achter.
- Haal zodra de batterij volledig is opgeladen, de lader los van de batterij en uit het stopcontact.



Elektrische stadsfiets

Maakt u zich vertrouwd met uw fiets

Om altijd zorgeloos te kunnen fietsen is het prettig om uw fiets te leren kennen en een goed contact met uw favoriete dealer te hebben.

Een ideaal hulpmiddel

Deze handleiding bevat veel belangrijke informatie over uw fiets - en er is nog veel meer informatie te vinden op **diamantrad.com**.

Een handleiding of website kan natuurlijk geen lekke band repareren, een derailleur afstellen, de zadelhoogte aanpassen, een kop koffie inschenken of eindeloos kletsen over die keer dat u bijna die koers won.

Plaatselijke dealers zijn het kloppend hart van de fietsgemeenschap.

Ga immers maar na wat ze allemaal te bieden hebben:

Deskundig personeel

De medewerkers in een dealer zijn niet alleen maar verkopers. Het zijn fietser die zelf de producten gebruiken die ze verkopen.

De juiste zitpositie

Uw dealer kan uw fiets helemaal naar wens afstellen en aanpassen aan uw rijstijl.

Professionele monteurs

Service-medewerkers bij uw dealer zorgen dat uw fiets of e-bike in topconditie blijft, jaar-in-jaar-uit.

Garantie-service

Als u een probleem hebt met een product dat we verkopen, dan zal uw dealer zijn uiterste best doen om het op te lossen.

Er is een winkel voor elke fietser

We werken samen met lokale fietsen-dealers.

Sommigen zijn gespecialiseerd in wielrennen, anderen richten zich op forenzen, of op mountainbikers. Veel winkels zijn allround en bieden voor elk wat wils.

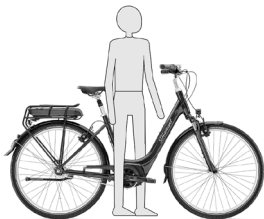
Als u nog geen favoriete dealer heeft, kijk dan onder **Verkooppunten** op **diamantrad.com**.

Vóór de eerste rit

Controleer of uw fiets gebruiksklaar is voordat u de eerste keer gaat fietsen.

De juiste maat fiets

Uw dealer kan helpen om een fiets te vinden die past bij uw lichaamsbouw.



- Bij een fiets met een standaard vlakke bovenbuis, moet er minstens 25 mm ruimte zitten tussen uw lichaam en de bovenbuis als u over de fiets gaat staan.
- Voor een doorstapframe, stagger of frame met lage instap moet u de framemaat kiezen die correspondeert met een standaard frame met vlakke bovenbuis.

Houdt u zich aan de gewichtslimiet

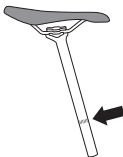
Voor uw fiets geldt een gewichtslimiet. Bekijk paragraaf “**Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten**” op pagina 26 voor algemene richtlijnen hieromtrent.

Het zadel op de juiste hoogte afstellen

Test de juiste zadelhoogte door op het zadel te gaan zitten en uw hiel op het pedaal in de onderste stand te zetten waarbij uw been licht gebogen moet zijn.



Als uw been sterker gebogen is, moet u het zadel hoger zetten. Als u niet bij de pedalen kunt, dan moet het zadel lager worden gezet.



Om schade aan de zadelpen en het frame te voorkomen, mag u het zadel nooit hoger monteren dan de minimum insteeklijn op de zadelpen. Als u het zadel niet op de juiste hoogte kunt afstellen, neem dan contact op met uw dealer.

Stel uw stuur en stuurpen af op een comfortabele hoogte

De positie van het stuur is belangrijk voor controle en comfort. U beweegt het stuur een bepaalde kant op en de fiets volgt.

Er is speciaal gereedschap en speciale kennis voor nodig om de stuurpen uit te lijnen, aan te passen en vast te zetten. Laat dit daarom uitvoeren door uw dealer. Probeer niet zelf aanpassingen te doen omdat deze veranderingen ook kunnen inhouden dat de schakel- en remhendels en de kabels moeten worden aangepast.

⚠ WAARSCHUWING: Een onjuiste assemblage of het onjuist vastzetten van balhoofd en stuurpen kan de stuurbuis van de voorvork beschadigen waardoor deze mogelijk kan breken. Als de stuurbuis breekt, kunt u ten val komen.

Gewend raken aan uw fiets

Om maximaal plezier te hebben van uw fiets, moet u gewend raken aan de volgende zaken:

- Pedalen (plat)
- Remmen (hendels of pedalen)
- Versnellingen en schakelen (indien gemonteerd)
- De vering (indien aanwezig)

U ervaart meer plezier als u comfortabel zit en met vertrouwen kunt fietsen.

Tubeless velgen en -banden

Sommige fietsen zijn voorzien van velgen en banden waarvoor u geen binnenband nodig hebt. Tubeless velgen en -banden hebben speciale hieldraadprofielen die luchtdicht afsluiten als u ze goed monteert. Tubeless velgen zijn er in allerlei stijlen en soms zijn er extra onderdelen nodig om de tubeless set-up compleet te maken.

De velgfabrikant kan de velgen als “geschikt voor tubeless” of “tubeless ready (TLR)” beschrijven, afhankelijk van de vereiste onderdelen. Als u ervoor kiest de tubeless kenmerken van uw velgen te benutten, lees dan zorgvuldig de instructies van de fabrikant over welke aanvullende componenten u nodig hebt om de velg tubeless te maken of houden.

Tubeless velgen kunnen zeer uiteenlopende profielen hebben en dit heeft invloed op het type tubeless band dat om de velg past. Uw velgfabrikant kan het velgprofiel bijvoorbeeld omschrijven als “gehaakt” of “haakloos”. Dit hangt ervan af of de velgranden aan de binnenkant uitsteken. Zo zal ook het hieldraadprofiel van tubeless banden per bandenfabrikant verschillen. Gezien het brede scala aan tubeless banden en velgen dat er verkrijgbaar is, zal de compatibiliteit van tubeless banden met verschillende typen tubeless velgen aanzienlijk variëren. Als u kiest voor een tubeless setup, let er dan op dat de banden en velgen compatibel zijn.

Gebruik voor uw velgen alleen tubeless banden die goedgekeurd zijn door de velgfabrikant of de bandenfabrikant. Ga met vragen over de compatibiliteit

van tubeless banden en velgen naar uw lokale dealer.

Het installeren van tubeless banden op een tubeless velg vereist specialistische kennis, vaardigheden en apparatuur. Voor een tubeless setup kunnen aanvullende onderdelen nodig zijn, zoals voor tubeless geschikte banden, velglijnt, ventielkernen en dichtmiddel.

Neem zorgvuldig de instructies van zowel de velg- als de bandenfabrikant over het monteren van tubeless banden door voordat u eraan begint. Als u niet zeker weet hoe u uw velgen en banden in een tubeless setup moet installeren, vraagt u uw lokale dealer de banden voor u te monteren.



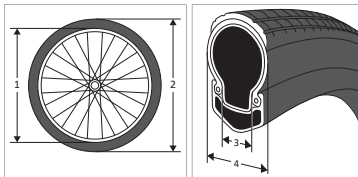
WAARSCHUWING: Als u rijdt op een verkeerd gemonteerde, niet op elkaar afgestemde of beschadigde combinatie van band en velg, kan zich een plots drukverlies van de band voordoen, waardoor die van de velg rolt, met mogelijk een ongeval met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Controleer voorafgaand aan de montage op basis van de handleiding of de band en de velg bij elkaar passen.

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens de montage kan een niet op elkaar afgestemde of beschadigde combinatie van band en velg ervoor zorgen dat de banden onverwacht spanning en dichtmiddel verliest en loskomt van de velg. Dit leidt tot schade aan het wiel of andere onderdelen en kan de monteur verwonden.

Gebruik van oog- en oorbeschermers wordt aanbevolen. Controleer voorafgaand aan de montage op basis van de handleiding of de band en de velg bij elkaar passen.

Breedte/diameter van banden en velgen

Er zijn velgen en banden in vele maten en breedtes (zie hieronder).



De nominale diameter van de velg (1) moet passen bij de nominale diameter van de band (2) en de breedte van de velg (3) moet compatibel zijn met de breedte van de band (4).

Houd u altijd aan de aanbevelingen van de fabrikant voor de typen en maten band die geschikt zijn voor uw specifieke velgen.

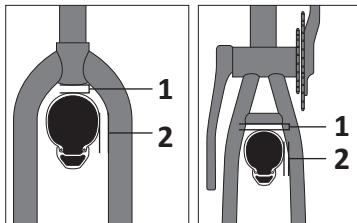
⚠ WAARSCHUWING: Door een niet op elkaar afgestemde combinatie van band en velg te gebruiken, kan zich een plots drukverlies van de band voordoen, waardoor die van de velg rolt, met mogelijk een ongeval met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Controleer voorafgaand aan de montage op basis van de handleiding of de band en de velg bij elkaar passen.

Bandenruimte

De diameter en breedte van de originele wielen en banden op uw fiets zijn gekozen om voldoende ruimte te bieden tussen het draaiende wiel met band en het frame, de voorvork en andere onderdelen. Elke aanpassing aan uw wielen of banden heeft invloed op deze tussenruimte.

Ook banden waarop dezelfde maat vermeld staat, kunnen breder of smaller blijken als u ze omlegt, goed oppompt en op uw fiets zet. Kijk de bandenruimte altijd na als de banden gemonteerd en volledig opgepompt zijn, ook als op de vervangende banden dezelfde maat staat als de banden die ze vervangen.

De minimale ruimte tussen een goed opgepompte band en elk ander onderdeel van de fiets moet 6 mm zijn (zie volgende pagina). Raadpleeg uw lokale dealer of uw fietsfabrikant voor meer informatie over bandenruimte.



1 & 2: voor alle Diamant fietsen ≥ 6 mm

Houd altijd genoeg ruimte tussen de draaiende band en velg en het frame, de voorvork en andere onderdelen.

Kijk het frame en de voorvork geregeld na op schade en het gedeelte rond het wiel op steenslag of voorwerpen die vast kunnen gaan zitten.

Als u op uw fiets rijdt, mogen de banden niet tegen de voorvork, het frame of andere onderdelen aan kunnen komen als het veringssysteem volledig ingedrukt wordt of de wielen buigen door zijwaartse belasting.

Met een geveerde vork bijvoorbeeld mag de voorband niet tegen de voorvork aan komen als de voorvork volledig wordt ingedrukt.

⚠ WAARSCHUWING: Bij onvoldoende bandenruimte kunnen steentjes of andere voorwerpen vast blijven zitten of de wielen plotseling blokkeren. In dat geval kunt u vallen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

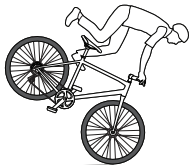
⚠ WAARSCHUWING: Als bij onvoldoende bandenruimte de band tegen een ander deel van de fiets aan komt, kan er schade ontstaan die leidt tot een valpartij met mogelijk ernstige gevolgen.

Als u aanvullende accessoires of onderdelen op uw fiets hebt gezet, zoals spatborden, kan het zijn dat er voor deze producten extra ruimte nodig is tussen de band/het wiel en de accessoire of onderdeel.

Vraag de vereiste bandenruimte voor elke accessoire of onderdeel op uw fiets op bij de fabrikant. Gebruik het product niet als de voorgeschreven bandenruimte niet gehaald wordt.

⚠ WAARSCHUWING: Elk accessoire of onderdeel dat aan, naast of bij een draaiend wiel wordt bevestigd, bergt het risico in zich dat het wiel erdoor kan blokkeren, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Ga voor elke rit na dat dergelijke onderdelen en accessoires goed vast zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Als het voorwiel plotseling stopt, kan de fiets onverwacht en abrupt tot stilstand komen. Hierdoor kan de fietser over het stuur heen worden gekatapulteerd, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



Schijfremmen inremmen

Nieuwe schijfremmen moeten worden ingeremd. Het proces van inremmen zorgt ervoor dat de remmen een optimale, consistente remkracht krijgen en zo min mogelijk geluid maken.

⚠ WAARSCHUWING: Bij het inremmen moet er stevig geremd worden. Vanwege de kracht en de manier van bedienen van schijfremmen is hiervoor enige ervaring vereist. Indien u niet vertrouwd bent met de manier van bedienen en met de remkracht van schijfremmen, kan er een ongeval gebeuren, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Indien u niet vertrouwd bent met schijfremmen, dient het inremmen te gebeuren door de dealer.

⚠ WAARSCHUWING: Voer het proces van inremmen niet uit als u mensen of bagage vervoert.

1. Ga op een vlakke weg rijden en terwijl u op het zadel zit, accelereer u naar een redelijke snelheid.
2. Knijp vervolgens de remhendels stevig in totdat u bent afgeremd tot loopsnelheid. Herhaal dit ongeveer twintig keer.

⚠ WAARSCHUWING: De remkracht zal toenemen bij elke herhaling van de cyclus accelereren/afremmen. Oefen geleidelijk minder kracht uit op de remhendels omdat er steeds minder kracht nodig is om de fiets af te remmen tot u stapvoets rijdt. Hard remmen kan leiden tot een valpartij.

3. Accelereer tot een hogere snelheid en knijp dan de remmen stevig in totdat u stapvoets rijdt. Herhaal dit ongeveer tien keer.
4. Laat de remschijven afkoelen voordat u weer verder fietst.
5. Bezoek uw dealer als u de spanning van de remkabel na de inremprocedure moet aanpassen.

Vóór elke rit

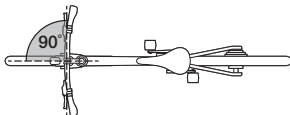
Voordat u gaat fietsen, moet u een veiligheidscheck doen.

Doe dit op een vlakke weg met weinig verkeer. Mocht een onderdeel niet veilig zijn, repareer het dan of ga langs bij de dealer voor onderhoud.

Checklist vóór elke rit

☐ Controleer het stuur

- Zorg ervoor dat het stuur onder een hoek van 90 graden staat ten opzichte van het voorwiel.
- Controleer of het stuur goed vastzit zodat het niet verdraait of verschuift ten opzichte van de stuurpen.
- Controleer of de kabels niet te strak worden aangetrokken of klem komen te zitten als u het stuur draait.



☐ Controleer de handvatten

Zorg ervoor dat de handvatten stevig vastzitten en in goede staat verkeren.

Als uw handvatten los zitten of schade of slijtage vertonen, laat u ze vervangen bij uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING: Loszittende of beschadigde handvatten of bar-ends kunnen leiden tot verlies van controle over de fiets en daarmee tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel.

Op sommige sturen zitten handvatten die mechanisch vastklikken.

Ze moeten voldoende ruimte bieden om de handvatten netjes uit te lijnen met de uiteinden van het stuur. Op de uiteinden moeten passende stuurpluggen komen, zodat ze niet uitsteken. Geschroefde handvatten moeten goed vast worden gezet om verdraaiing tijdens het fietsen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Niet correct bevestigde handvatten kunnen leiden tot verlies van controle over de fiets en daarmee tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel.

□ **Controleer de stuuruiteinden**

Let erop dat er op de stuuruiteinden en eventuele extensies doppen zitten. Zitten ze er niet, vraag dan uw dealer ze erop te zetten. Als er bar-endextensies op het stuur zitten, moet u erop letten dat ze vastgeklemd zitten volgens de instructies van de fabrikant van het stuur en de extensies. Let erop dat uw stuur, extensies, handvatten en remgrepen en de schakelhendels goed vastzitten, alles veilig te bedienen is en u zonder haperen kunt sturen, remmen en schakelen.

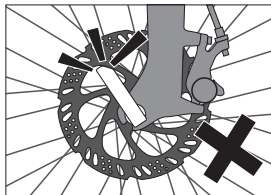
⚠ WAARSCHUWING: Op de stuuruiteinden en stuur-extensies moeten altijd doppen zitten. Sturen of extensies zonder stuur-doppen kunnen u al bij een lichte val snijden of doorboren, met ernstig of dodelijk letsel als gevolg.

□ **Controleer het zadel en de zadelpen**

- Zorg ervoor dat het zadel in lijn staat met de bovenbuis.
- Controleer of de zadelrails of zadelstrop goed vastzitten zodat het zadel niet kan verdraaien, omlaag zakken of kantelen.

□ **Controleer de wielen**

- Controleer de velgen en de spaken op schade. Draai het wiel rond. Het wiel moet recht tussen de voorvork (voorzijde) of liggende achtereovorken (achter) lopen en de velg mag de remblokken (bij velgremmen) niet raken.
- Controleer of de assen volledig in de uitsparing van de dropouts zijn geplaatst.
- Til de fiets op en sla met een vuist bovenop de band. Het wiel mag niet losschieten, losraken of heen en weer bewegen.



- Als uw wiel is uitgerust met een snelspanner, moet de hendel volledig gesloten zijn en correct gepositioneerd (in lijn met de liggende achtereovork of voorvork). De hendel mag de spaken of het schijfremstelsysteem niet raken als het wiel draait.

⚠ WAARSCHUWING: Het kost enige kracht om het wiel met een snelspanner goed vast te zetten. Als het wiel niet goed is vastgezet, kan het losraken met mogelijk zwaar letsel tot gevolg.

De stelmoer zo ver worden aangedraaid dat de klemkracht van de snelspanner een afdruk achterlaat in uw handpalm. Als de hendel niet goed sluit vanwege het contact met de vork of accessoire, verandert u de stand en drukt u hem dicht.

Als de hendel ergens tegenaan komt, sluit hij mogelijk niet. Als u een as met snelspanner hebt (geen steekas) en goed sluiten niet mogelijk is, verwijder dan de as met snelspanner en plaats de hendel aan de andere kant van de fiets. Stel hem goed af en sluit hem goed of neem contact op uw dealer om hem te vervangen.

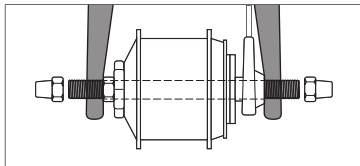
⚠ WAARSCHUWING: Als de snelspanner van een wiel niet goed is afgesteld en gesloten, kan hij losraken en de spaken of de remschijf raken. Ook kan hij ervoor zorgen dat het wiel losraakt.

Daardoor kunt u de controle verliezen en vallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Kijk voor elke rit na of de snelspanner goed is afgesteld en gesloten.

⚠ WAARSCHUWING: Als een wielbevestiging niet correct is afgesteld en vastgezet, kan het wiel loszitten, losraken of plotseling vast komen te zitten. Dit kan leiden tot verlies van controle over uw fiets en daarmee tot ernstig of dodelijk letsel. Zorg ervoor dat de as stevig vast zit en niet in contact komt met enig ander deel van de fiets.

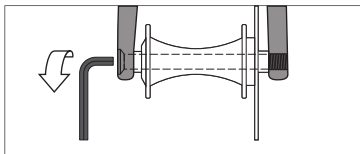
Wielbevestiging met moeren

Zorg ervoor dat de as geheel in de dropouts zit en netjes uitgelijnd is.



Wielbevestiging met steekas

Zorg ervoor dat de assen volledig in de dropouts zitten netjes geschroefd.



Vraag uw dealer indien nodig om de handleiding van de wielen, en lees daarin hoe u een wiel met steekas moet monteren en demonteren. Als u niet weet wat een steekas is, raadpleeg dan uw dealer.

De lengte, diameter en schroefdraad van de steekas moeten overeenkomen met de specificaties van uw frame, voorvork en wielnaven. Monteer/demonteer uw wiel altijd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de steekas. Wend u bij vragen tot die fabrikant.

Vervangt u een steekas, ga dan na of de nieuwe steekas geschikt is voor uw fiets. Gebruik de steekassen van uw fiets niet voor andere fietsen, omdat ze mogelijk niet compatibel zijn en niet veilig vastgezet kunnen worden.

Een steekas wordt ingevoerd via de schroefdraadloze frame- of voorvork-dropout, dan door de naaf heen, en ten slotte vastgeschroefd in de tegenoverliggende dropout. Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor specifieke informatie over de montage van de steekassen, waaronder de juiste aanhaalmomenten.

□ Controleer de banden

Gebruik een fietspomp met manometer zodat u de banden tot de voorgeschreven druk kunt oppompen. Overschrijd de druklimiet -zoals aangegeven op de zijkant van de band of velg- niet (kies de laagste van de twee waarden).

OPMERKING: Het is beter om een handpomp of voetpomp te gebruiken dan een compressor. Die laatste zorgt al snel voor te veel druk, waardoor de band kan ontploffen.



WAARSCHUWING: Pomp een band nooit harder op dan de maximale druk zoals aangegeven op de zijkant van de band. Een te hoge bandendruk kan tijdens het rijden of oppompen leiden tot het loskomen van de band van de velg of schade aan de velg. In dat geval kunt u de controle kwijtraken of vallen en ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ook kan de (binnen)band, het wiel of de velg beschadigd raken.



WAARSCHUWING: Fiets nooit met een bandendruk die lager is dan de minimale druk zoals aangegeven op de zijkant van de band. Het fietsen met een te lage bandendruk kan leiden tot het loskomen van de band van de velg of tot een lekke band. Dat kan een ongeval met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben, alsook schade aan de (binnen) band, het wiel of de velg.

☐ **Controleer de remmen**

- Controleer terwijl u stilstaat of u de volledige remkracht kunt gebruiken zonder dat de remhendels het stuur raken. Als de hendel het stuur raakt, moet de rem worden bijgesteld.



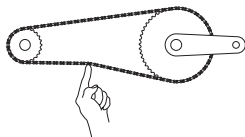
WAARSCHUWING: Als u plotseling of te sterk de voorrem inknijpt, kan het achterwiel van de grond loskomen. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ten val komen. U kunt het beste met beide remmen tegelijk remmen.



Controleer of de voorrem goed functioneert. Fiets een stukje met lage snelheid en rem met de voorrem. De fiets moet onmiddellijk tot stilstand komen.

- Voor velg- of schijfremmen het hiervoor genoemde proces herhalen voor de achterrem.
- Bij een terugtraprem draait u de achterste crank iets hoger dan horizontaal. Druk nu met uw voet het achterste pedaal iets naar beneden. Als u het pedaal naar beneden drukt, grijpt de rem aan.

☐ **Controleer de ketting**



- Zorg ervoor dat de ketting of aandrijfriem de juiste spanning heeft zodat hij niet van de tandwielen loopt. Als u niet precies weet wat de juiste spanning moet zijn, ga dan naar uw dealer.
- Controleer of de ketting geen knikken, gebroken schakels, rollen of pennen heeft en niet geroest is.
- De ketting moet in het midden van de ketting een totale verticale speling hebben van 6-12 mm.

☐ **Controleer de kabels**

- Zorg dat binnen- en buitenkabels stevig aan het frame of de vork vastzitten, zodat ze niet in contact komen met bewegende delen.

☐ **Controleer reflectoren, verlichting en accessoires**

- Zorg dat reflectoren schoon zijn en loodrecht staan ten opzichte van de velg.

OPMERKING: Reflectoren werken alleen als er licht op valt. Ze zijn dus niet geschikt als verlichting.

- Zorg ervoor dat de verlichting voor en achter - en ook andere accessoires - stevig bevestigd zijn en goed afgesteld, en dat ze goed functioneren.
- Richt uw koplamp iets omlaag om verblinding van tegemoetkomend verkeer te voorkomen. Controleer of de accu's of batterijen zijn opgeladen.
- Voel aan de pedalen en crankarmen of er geen speling op zit. Draai aan de pedalen en kijk of ze vrij kunnen ronddraaien.

☐ **Controleer de accu en controller van uw e-bike**

- Controleer of de accu in de houder vergrendeld zit en zorg dat de accu volledig is opgeladen.
Zorg ook dat de afstandsbediening en het e-bikesysteem goed functioneren.

☐ **Controleer de vering (indien aanwezig)**

- Stel de vering naar wens in en zorg ervoor dat de vering niet kan 'doorslaan' ('bottom out').

☐ **Controleer de pedalen**

- Zorg ervoor dat de pedalen en de schoenen schoon zijn. Verwijder al het vuil dat de grip of de werking van de pedalen kan belemmeren.

Voorzorgsmaatregelen

Neem de volgende belangrijke voorzorgsmaatregelen om het risico op letsel ten gevolge van het fietsen te verminderen.

De juiste uitrusting

- Draag altijd een helm tijdens het fietsen om de kans op hoofdletsel bij een ongeval te voorkomen.
Zorg dat uw helm goed past en voldoet aan de veiligheidsstandaards.
- Draag de juiste kleding. Losse kleding of accessoires kunnen verstrikt raken in de wielen of andere draaiende delen waardoor u kunt vallen (b.v. broekspijp tussen de ketting).
- Zorg dat alle losse sluit- en spanbanden alsmede accessoires stevig vastzitten (bikepacking-harnassen, zijtassen, enz.).
- Verhoog uw zichtbaarheid door het dragen van fluorescerende kleding overdag en reflecterende kleding in het donker.
De unieke op- en neergaande trap-beweging bij het fietsen maakt u beter herkenbaar voor ander verkeer.
Draag in het donker producten die voorzien zijn van reflecterende materialen op uw voeten, enkels en benen. Draag overdag fluorescerende

sokken, schoenen, overschoenen of arm-/beenwarmers.

- Zet ook overdag uw fietsverlichting aan (en 's avonds uiteraard ook).
Zorg ervoor dat uw reflectoren goed geplaatst zijn, en schoon.



WAARSCHUWING: Reflectoren werken alleen als er licht op valt. Ze zijn dus niet geschikt als verlichting. Rijden in het donker of bij slecht zicht zonder adequate verlichting is extreem gevaarlijk.

Fiets verstandig

Ken uw eigen vaardigheden en ga niet over uw limiet.

- Staar tijdens het fietsen niet te lang naar de computer of uw telefoon.
U kunt ergens tegenaan botsen, waardoor u de controle verliest en valt.
- Rijd niet te snel. Hogere snelheden resulteren in grotere risico's en grotere inslagkrachten bij een valpartij.
Onderschat de kracht van een e-bike niet.

- Rijd niet met losse handen.
Houd altijd ten minste één hand aan het stuur.
- Rijd niet vlak achter elkaar, behalve op een tandem.
- Rijd niet onder invloed van alcohol of wanneer u medicijnen gebruikt die u minder alert maken.
- Rijd niet in grote groepen.
Dicht achter uw voorganger rijden vermindert uw zicht op de weg en kan leiden tot verlies aan controle.
Ook kunnen grote groepen fietsers andere weggebruikers in de problemen brengen.
- Rijd niet op een andere manier met de fiets dan waarvoor hij bedoeld is (zie het gedeelte “**Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten**” op pagina 26).

OPMERKING VOOR E-BIKES: Wees alert want andere weggebruikers verwachten niet dat een e-bike veel sneller is dan een normale fiets. Harder rijden vergroot ook het risico op een ongeval.



WAARSCHUWING: U loopt een grotere kans op letsel als u uw fiets op onjuiste wijze gebruikt. Oneigenlijk gebruik kan de fiets zwaar belasten. Door zware belasting kunnen het frame of onderdelen breken, waardoor u meer kans loopt op verwondingen. Om de kans op verwondingen te verminderen moet u de fiets gebruiken waarvoor hij ontworpen is.

Vermijd oneigenlijk gebruik

Voorbeelden van oneigenlijk gebruik zijn: springen met uw fiets, over takken of andere obstakels heen rijden, stunts uithalen, fietsen op extreem terrein, harder rijden dan de omstandigheden toelaten of rijden op een ongebruikelijke manier. Deze en andere vormen van oneigenlijk gebruik verhogen de belasting op elk onderdeel van uw fiets.

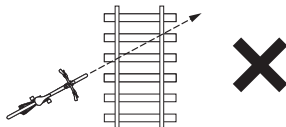
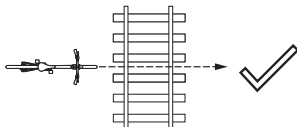
Vermijd gevaren

Kijk uit voor auto's, voetgangers en andere fietsers. Ga ervan uit dat anderen u niet zien en wees voorbereid om hen - of hun acties - te ontwijken. Denk bijvoorbeeld aan het plotseling openen van een autodeur.

Wees voorzichtig bij offroad rijden. Rijd uitsluitend op de trails. Rijd niet over stenen en takken of door kuilen. Rijd niet met een los voorwerp of met (de riem van) een huisdier aan het stuur of aan andere delen van uw fiets.

Kijk uit voor gevaren op de weg. Denk aan gaten in het wegdek, putdeksels, regengoten, een zachte of lage berm of steenslag waardoor uw wielen een klap krijgen, wegslijpen of plotseling blokkeren. Als u de wegcondities niet vertrouwt, loop dan met uw fiets aan de hand.

Als u treinrails of regengoten oversteekt, benader ze dan voorzichtig en rij er haaks overeen zodat uw wielen niet in de goten terecht komen.



Houd het weer in de gaten

Neem extra voorzorgsmaatregelen als u in nat weer of in de sneeuw gaat rijden omdat de grip van uw banden dan enorm vermindert.

De remweg neemt toe in nat weer.

Zorg dat u eerder gaat remmen en wees extra alert als u remt in nat weer.

Luister naar uw fiets

Gedraagt uw fiets zich vreemd (trillen of wiebelen) of hoort u een ongebruikelijk geluid, stop dan direct met fietsen en stel het probleem vast.

Laat uw fiets na een botsing of valpartij grondig nakijken door uw dealer.

Schade aan uw fiets is soms niet direct zichtbaar. Herstel problemen voordat u verder rijdt of breng de fiets voor onderhoud naar uw dealer.

Bereid u voor

Een lekke band of een mechanisch defect krijgen tijdens het fietsen, is bijzonder vervelend. Neem een pomp, reserveband, bandenplakkers, gereedschap en extra batterijen of laders mee voor uw verlichting.

Zorg ervoor dat u zelf kleine reparaties kunt uitvoeren zodat u veilig thuiskomt.

Volg de regels, op de weg en offroad

Het is uw verantwoordelijkheid om de verkeersregels te kennen. Leer de regels en houdt u zich aan de wettelijke verplichtingen betreffende e-bikes, fietsverlichting, rijden op wegen of fietspaden, helmen, kinderzitjes en het verkeer in het algemeen.

Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten

Op het frame van uw fiets zit een sticker waarop de gebruiksomstandigheden staan. Gebruik de fiets alleen in omstandigheden waarvoor uw type fiets geschikt is.

Framesticker

Controleer het inzetbereik dat op de framesticker is aangegeven en/of volg de aanwijzingen op de Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) sticker.

Snelle elektrische fiets EU (Speed EPAC) 45 km/u	EU EPAC ISO label, CE specifiek voor model	US EPAC ISO label, Klasse-label
Diamant Fahrradwerke GmbH L1e-B e1*168/2013*xxxxx W1D2xxxxxx -- dB(A), --- min ~¹ 0.3 kW 45km / h max 145 kg  RECOMMENDED TYRE PRESSURE BAR (PSI), COLD FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)	2023 250 W max 25 km/h max 20 kg max 100 kg  Blaesport BV / Trek Breda Continuatie 2-200 384C LS Harderwijk The Netherlands UK CA Trek Bicycle Corporation Ltd. 9 Overseas Drive, Yliemak, Milton Keynes, UK MK17 2JG  EN 15194 City/Trekking EPAC	Klasse I Max 250 W Max 20 mph Klasse 3 e-bike Max 750 W Max 28 mph  EN 15194 City/Trekking EPAC



WAARSCHUWING: Als de fiets zwaarder wordt belast dan het inzetbereik toelaat, kan de fiets of onderdelen ervan beschadigd raken of breken. Schade aan uw fiets kan ervoor zorgen dat u de controle verliest en ten val komt. Gebruik uw fiets niet voor doeleinden die de grenzen van de belasting van uw fiets te boven gaan. Weet u niet zeker hoe zwaar de fiets belast kan worden, raadpleeg dan uw dealer.

Gewichtslimiet = rijder + fiets + uitrusting/bagage.

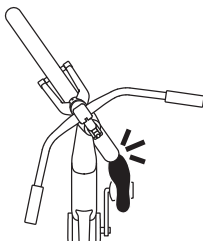
Inzetbereik	Terrein	Gewichtslimiet	Type fiets of definitie
Kinderfiets 	Bedoeld voor kinderen. Laat kinderen uitsluitend fietsen onder toezicht van een ouder. Voorkom dat kinderen fietsen in de nabijheid van hellingen, stoepanden, trappen, ravijnen, zwembaden of plekken die gebruikt worden door gemotoriseerd verkeer.	36 kg	Maximale zadelhoogte is 635 mm Gewoonlijk een fiets met 12", 16" of 20" wielen, of een driewieler voor kinderen; inclusief trailerfietsen Geen snelsluitsystemen voor wielbevestiging
Voorschrift 1 	Fietsen op verharde wegen, waarbij de wielen altijd contact houden met de ondergrond.	125 kg	Racefiets met gebogen stuur Fietsen voor triatlons, tijdrijden en wielervedstrijden Cruiser met brede 26" banden en teruggebogen stuur Elektrisch ondersteunde racefiets met gebogen stuur
		136 kg	Bepaalde elektrisch ondersteunde fietsen (e-bikes)
		160 kg	Bepaalde elektrisch ondersteunde fietsen (e-bikes)
Voorschrift 2 	Fietsen zoals bij Voorschrift 1, plus grindwegen en geprepareerde trails met flauwe hellingen. Hoogteverschillen maximaal 15 cm hoog.	160 kg	Bepaalde mountainbikes, gravelfietsen en elektrisch ondersteunde fietsen (e-bikes)
		80 kg	Mountainbike of hybride fiets met 24" wielen
		125 kg	Cyclocrossfiets of gravelfiets: gebogen stuur, 700c banden met noppen en cantilever- of schijfremmen
		136 kg	Hybride of DuoSport fiets met banden breder dan 28c en een vlak stuur Standaard elektrisch ondersteunde fiets (e-bike, pedelec)

Inzetbereik	Terrein	Gewichtslimiet	Type fiets of definitie
Voorschrift 3 	Rijden zoals bij Voorschrift 1 en 2, plus ruige parkoersen, kleine obstakels en eenvoudige technische passages. Spring niet verder dan 61 cm.	80 kg	Mountainbike met 24" wielen
		136 kg	Elke mountainbike zonder achtervering is afgestemd op Voorschrift 3. Elke mountainbike met een korte veerweg achter is eveneens afgestemd op Voorschrift 3. Standaard-, race-, crosscountry- of singletrack trail-mountainbikes met brede 26", 27.5" of 29" wielen met noppenbanden. • Achtervering met een korte veerweg (75 mm of minder)
			Elektrisch ondersteunde mountainbikes
Voorschrift 4 	Gelijk aan Voorschrift 1, 2 en 3, plus ruige technische parkoersen en middelhoge obstakels. Spring niet verder dan 120 cm.	136 kg	Heavy-duty, technische trail- of allmountain mountainbikes met brede 26", 27.5" of 29" banden en achtervering met middelgrote veerweg (100 mm of meer).
Voorschrift 5 	Sprongen, rijden op hoge snelheid, agressief rijden op ruwer terrein of complete sprongen op vlakke ondergronden.	136 kg	Freeride-, Jump- of gravity-fietsen met robuuste frames, vorken en componenten plus achtervering met grote veerweg (180 mm of meer) Dit soort gebruik is erg gevaarlijk en stelt de fiets bloot aan grote krachten. Grote krachten kunnen zorgen voor een gevaarlijk zware belasting van het frame, de vork of de onderdelen. Als u rijdt op het niveau van Inzetbereik 5, neem dan veiligheidsmaatregelen zoals het vaker inspecteren van uw fiets en het vaker vervangen van onderdelen. Draag ook een uitgebreide veiligheidsuitrusting, zoals een integraalhelm, arm-, been- en rompbeschermers.

Basisrijtechnieken

Gebruik de volgende tips en technieken voor een optimale rijervaring.

Sturen en bochten maken



Wees voorzichtig bij 'teen-overlap'. Als u bij zeer lage snelheid aan het stuur draait, kan het zijn dat uw voet de voorband of het spatbord raakt. Houd de pedalen stil als u langzaam rijdt en tegelijkertijd wilt sturen.

Nat wegdek, steenslag of ongelijke verharding heeft invloed op het rijgedrag van de fiets. Wegmarkering (belijning en oversteekplaatsen) en metalen roosters (putten, rioleringsdeksels) kunnen zeer glad zijn bij nat weer. Voorkom plotselinge richtingsveranderingen op een potentieel gladde ondergrond.

Aerosturen en handling

Een aerobar is een opzetconstructie met naar voren stekende stuurhelften en armsteunen. Het rijden met uw onderarmen of ellebogen op een aerostuur beperkt uw wendbaarheid en het vermogen om de fiets snel tot stilstand te brengen. Hebt u meer stuur- of remcontrole nodig, pas dan uw houding aan zodat uw handen zich vlakbij de remgrepen bevinden en u niet op uw ellebogen of onderarmen leunt. Gebruik de armsteunen niet als stuurhendels. Ze zijn bedoeld om uw onderarmen te ondersteunen. Leun niet op de hoeken van de armsteunen want daardoor zouden ze kunnen breken.

Stoppen

Zorg altijd voor een veilige afstand tussen u en andere voertuigen of objecten en houd voldoende afstand aan om tijdig te kunnen stoppen. Pas de afstand en remkracht aan naar gelang de rijomstandigheden en de snelheid. Rem geleidelijk en gelijkmatig om veilig tot stilstand te komen. Kijk ver vooruit

en pas uw snelheid ruim van te voren aan om een noodstop te voorkomen.

Fietsen hebben verschillende rem-systemen en verschillende niveaus van remkracht, afhankelijk van het inzetbereik (zie paragraaf "**Gebruiksomstandigheden & gewichtslimieten**" op pagina 26).

Wees u bewust van de remkracht van uw fiets en ga niet over de limiet.

Als u meer of minder remkracht wilt, ga dan naar uw dealer.

Nat wegdek, steenslag of ongelijke verharding hebben invloed op de remwerking. Wees extra voorzichtig tijdens het remmen onder minder gunstige omstandigheden. Blijf gedoseerd remmen en neem meer tijd en afstand om tot stilstand te komen.

Terugtraprem

Ouders of voogden: leg de werking uit aan uw kind.

Als uw fiets een terugtraprem heeft, dan kunt u de rem activeren door achteruit te trappen.



Voor de grootste remkracht moeten de crankarmen zich in een horizontale positie bevinden tijdens het remmen. De crank zal eerst een stukje naar beneden draaien voordat de rem aangrijpt. Begin dus te remmen met het achterste pedaal in een iets hogere positie dan horizontaal.

Handremmen

Voordat u gaat fietsen moet u zeker weten welke hendel de voorrem en welke de achterrem bedient.

Heeft uw fiets twee handremmen, trek dan beide remmen tegelijkertijd aan.

De voorrem heeft meer remkracht dan de achterrem, dus bedien deze niet te abrupt of met teveel kracht. Knijp beide remmen geleidelijk harder in tot de gewenste snelheid of tot een volledige stop.

Als u een noodstop moet maken, breng dan uw gewicht naar achteren als u de remmen inknijpt om het achterwiel aan de grond te houden.



WAARSCHUWING: Als u de voorrem te plots en te hard inknijpt, kan het achterwiel loskomen van de grond, of het voorwiel kan wegglijden. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen en ten val komen.

Sommige voorremconstructies hebben een modulator waarmee de bediening van de voorrem geleidelijker verloopt.

Schakelen

Dankzij de versnellingen op uw fiets kunt u comfortabel trappen in verschillende omstandigheden, bijvoorbeeld bij bergop rijden, met tegenwind rijden of bij snel rijden het vlakke. U kunt de versnelling kiezen die het prettigst aanvoelt onder de gegeven omstandigheden. Kies een versnelling waarbij u met constante snelheid kunt blijven trappen.

Er zijn twee versnellingssystemen mogelijk op fietsen: een externe derailleur of een interne versnellingsnaaf. Gebruik de juiste schakeltechniek voor het systeem dat op uw fiets is gemonteerd.

Verschillende versnellingssystemen en derailleurs werken op een verschillende manier. Zorg dat u weet hoe uw systeem werkt.

Schakelen met een derailleur



WAARSCHUWING: Door onzorgvuldig schakelen met een derailleur kan de ketting vastslaan of juist van de tandwielen lopen waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen en ten val kunt komen.

Een derailleur beweegt de ketting van het ene tandwiel naar het andere. U verandert van versnelling door de positie van de schakelhendel (shifter) die de derailleur bedient, te veranderen. Met de linker schakelhendel bedient u de voorderaillleur en met de rechter schakelhendel de achterderailleur.

Schakel alleen wanneer de pedalen en ketting in voorwaartse richting bewegen. Verminder de druk op de pedalen als u schakelt. Als er minder spanning op de ketting staat, kan de ketting sneller en soepeler naar een ander tandwiel bewegen waardoor ketting, derailleur en tandwielen minder snel slijten.

Gebruik slechts één schakelhendel tegelijk. Voorkom het aflopen of vastlopen van de ketting door niet te schakelen als u over hobbels rijdt.

Laat de ketting nooit 'diagonaal' lopen. Diagonaal schakelen betekent dat u de ketting over het grootste tandwiel achter en het grootste kettingblad voor laat lopen (of over de kleinste bladen voor en achter).

In deze positie staat de ketting onder een extreme hoek waardoor de ketting en de versnellingen erg ruw lopen en de onderdelen sneller slijten.



Kettinglijn bij gebruik grootste tandwielen



Kettinglijn bij gebruik kleinste tandwielen

Schakelen met een interne versnellingsnaaf

Tijdens het schakelen moet u niet trappen. Als er spanning op de ketting staat, kan het schakelmechanisme niet correct functioneren en beschadigd raken.

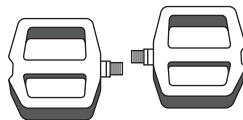
Bij de meeste interne versnellingsnaven kunt u schakelen terwijl de fiets niet in beweging is - u kunt bijvoorbeeld lichter schakelen bij een stoplicht om makkelijker op gang te komen.

Trappen

Draag alleen schoenen die geschikt zijn voor uw pedalen. Als u twijfels hebt over de geschiktheid, neem dan contact op met uw dealer.

Platte pedalen

Platte pedalen zijn precies wat de woorden uitdrukken. U hebt er geen speciaal schoeisel voor nodig en uw voeten kunnen vrij over en van het pedaal af bewegen.



WAARSCHUWING: Door onjuiste techniek of ongeschikte uitrusting kunnen uw voeten vast komen te zitten of onverwachts losschieten van het pedaal. Hierdoor kunt u de controle over uw fiets verliezen.

Rijden met een kind

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om met kinderen aan boord veilig aan het verkeer deel te nemen.

Een kind meenemen op de fiets of in een fietskar

⚠ WAARSCHUWING: Het monteren van een kinderzitje zorgt voor extra gewicht en verhoogt het zwaartepunt van uw fiets. Daardoor kan het langer duren voordat de fiets tot stilstand komt, wordt de fiets lastiger te besturen en valt hij gemakkelijker om. Laat een kind nooit zonder toezicht in het kinderzitje achter. Wees extra voorzichtig bij het balanceren van de fiets, bij het remmen en bij het nemen van bochten wanneer er een kinderzitje is gemonteerd. Het omvallen van de fiets of het verlies van controle erover kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel voor uzelf of voor het kind.

⚠ WAARSCHUWING: Sommige fietsendragers zijn niet geschikt voor montage van kinderzitjes. Als u hierover niet zeker bent, neem dan contact op met uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING: Fabrikanten van kinderzitjes gebruiken verschillende bevestigingssystemen die al dan niet geschikt zijn voor bepaalde typen fietsendragers. Als u niet zeker bent over de montagemogelijkheden, neem dan contact op met de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING: Als u een drager monteert die niet geschikt is, kan deze losraken of onverwacht losschieten waardoor het kind in contact kan komen met draaiende delen of komen te vallen. Dat kan leiden tot zwaar letsel of overlijden.

- Neemt u een kind in een kinderzitje of een fietstrailer mee op de fiets, wees er dan extra alert op dat dit veilig gebeurt. Ga na of de fiets geschikt is om veilig een kinderzitje of een fietstrailer te bevestigen. Trailers moeten voorzien worden van een vlag.
- Bevestig nooit een kinderzitje aan een carbon fietsframe of een carbon zadelpen, tenzij die daarop berekend zijn. Vraag uw dealer als u dit niet zeker weet.

- Controleer voor elke rit de bevestiging van trailer of zitje aan uw fiets.



WAARSCHUWING: Monteer nooit een klem rond een fietsframe (van b.v. carbon) dat daar niet geschikt voor is. Het frame kan beschadigd raken, wat tot onveilige situaties kan leiden.

- Bagagedragers zijn ontworpen om bagage te dragen en geen passagiers, tenzij er een goedgekeurd kinderzitje wordt gebruikt.
- Vervoer nooit iets wat uw zicht of controle over de fiets belemmert of wat verstrikt kan raken in de bewegende delen van de fiets.
- Houd de maximale belasting van de fiets in de gaten bij montage van een kinderzitje op de bagagedrager. Op e-bikes met een accu in de achterdrager is de maximale belasting lager vanwege het extra gewicht van de accu. De maximaal toegestane belasting staat vermeld op de drager of de dragersteun.
- Houd er bij de bevestiging van een kinderzitje achterop de fiets rekening mee dat kindervingers bekneld kunnen komen zitten tussen de springveren van het zadel. Bedek daarom de veren of gebruik een zadel zonder veren.



WAARSCHUWING: Blootliggende veren op het zadel van een fiets met een kinderzitje kunnen het kind ernstig verwonden.

- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in een kinderzitje of een fietstrailer. De fiets kan omvallen en het kind kan gewond raken.
- Zorg altijd dat het kind bescherming draagt, of in ieder geval een goed-gekeurde helm.
- Controleer regelmatig of een kind dat op een trailerfiets meetrapt, wakker en alert is.
- Pas uw snelheid aan. Lees de instructies die bij de fietstrailer of het kinderzitje horen en volg ze op.

Een fietsend kind begeleiden

- Zorg ervoor dat het kind goed zichtbare en felgekleurde kleding draagt.
- Zorg ervoor dat het kind de juiste maat fiets heeft en dat het stuur en het zadel goed zijn afgesteld voor maximaal comfort en optimale controle.
- Kinderen zullen minder snel gevaar zien en zullen mogelijk niet adequaat

reageren in noodsituaties. Let dus zelf extra goed op en zorg ervoor dat ze veilig kunnen fietsen.

- Voorkom dat kinderen fietsen in de nabijheid van hellingen, stoepranden, trappen, ravijnen, zwembaden of plekken die gebruikt worden door gemotoriseerd verkeer.
- Leer kinderen de verkeersregels en benadruk het belang van het gehoorzamen van de regels.
- Stel daarnaast uw eigen regels vast over de plek waar, wanneer en voor hoe lang het kind mag fietsen.



WAARSCHUWING: Met zijwiel-tjes kan een fiets niet overhellen in een bocht. Neemt het kind de bocht te snel, dan kan de fiets omvallen. Laat kinderen niet te snel rijden of scherpe bochten maken als de fiets zijwiel-tjes heeft.

- Controleer de fiets van het kind voor elke rit (zie hoofdstuk “**Vóór elke rit**” op pagina 16).
- Let vooral op de handvatten en stuurdoppen van het stuur van de fiets van het kind. Bij een val kan een onbedekt stuuruiteinde zware verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Een stuuruiteinde zonder dop of afdekking kan bij een val leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Ouders moeten een kinderfiets regelmatig nakijken en beschadigde of ontbrekende handvatten en stuurdoppen vervangen.

Hoofdstuk 2

Onderhoud aan uw fiets

Bescherm uw fiets.....	38
Houd uw fiets schoon.....	38
Onderdelen vervangen.....	38
De fiets stallen, opbergen of transporteren.....	39
 Onderhoud.....	 42
 Inspectie.....	 43
Controleer alle bouten.....	43
 Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet kennen.....	 47
1. De banden controleren.....	47
2. Uw fiets schoonmaken.....	48
3. Ontvetten en smeren van de ketting.....	48
4. Wielen verwijderen en monteren.....	49
5. Een band verwijderen en vervangen.....	51
 Omgaan met carbon.....	 52

Bescherm uw fiets

We bouwen fietsen die heel lang mee gaan - als u ten minste een beetje meehelpt. Als uw onderstaande richtlijnen volgt, blijft uw fiets op lange termijn in uitstekende conditie.

Houd uw fiets schoon

Maak uw fiets schoon met water en een mild schoonmaakmiddel. Gebruik een niet-schurende spons als uw fiets erg vuil is. Nooit uw fiets afsproeien met een hogedrukreiniger en nooit direct water sproeien op lagerpunten of de elektrische onderdelen van een e-bike. Gebruik nooit chemicaliën of alcoholdoekjes om uw fiets schoon te maken. Zie het gedeelte “**Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet kennen**” op pagina 47 voor alle details over het schoonmaken van uw fiets.

Onderdelen vervangen

Als u onderdelen aan uw fiets moet vervangen (bijvoorbeeld versleten remblokken of defecte onderdelen na een valpartij), ga dan naar uw dealer. Monteer alleen originele vervangende onderdelen. Als u andere niet-originele onderdelen gebruikt, kan dat gevolgen hebben voor de veiligheid, prestaties of garantie van uw fiets.

Een waarschuwing omtrent fietsonderhoud

Er zijn speciale gereedschappen en vaardigheden nodig voor het onderhoud aan uw fiets.

Als een reparatie of aanpassing niet uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld staat, dan mag veiligheidshalve alleen uw dealer die reparatie uitvoeren.

Lijst met aanbevolen gereedschap

De hieronder genoemde gereedschappen zijn niet altijd allemaal nodig.

- Inbussleutels 2, 4, 5, 6, 8 mm
- Steeksleutels 9, 10, 15 mm
- 15 mm ringsleutel
- Dopsleutels 14, 15 en 19 mm
- T25 Torxsleutel
- Kruiskopschroevendraaier PH1
- Bandenplakset, fietspomp met drukmeter en bandenlichters
- Momentsleutel



WAARSCHUWING: Voor diverse onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan uw fiets is speciale kennis en gereedschap noodzakelijk. Begin niet aan afstel- of onderhoudswerkzaamheden voordat uw dealer u heeft geleerd hoe u deze werkzaamheden volledig en op de juiste manier uitvoert. We adviseren om complexe of omvangrijke technische werkzaamheden te laten uitvoeren door een gekwalificeerde fietsmonteur. Onjuiste aanpassingen of onderhoudswerkzaamheden kunnen leiden tot schade aan de fiets of een ongeval met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Uw veiligheid is afhankelijk van zorgvuldig onderhoud aan uw fiets. Als een reparatie of aanpassing of software-update niet uitdrukkelijk in deze handleiding vermeld staat, dan mag veiligheidshalve alleen uw dealer die reparatie uitvoeren.

Na elke reparatie of montage van accessoires moet u de fiets controleren aan de hand van de tips die gegeven zijn in hoofdstuk “**Vóór elke rit**” op pagina 16.

De fiets stallen, opbergen of transporteren

Voorkom diefstal

Stal uw fiets alleen als u hem met een diefstalbestendig fietsslot kunt vastzetten aan een vast object.

Bij een e-bike moet u de accu afsluiten en de afstandsbediening/display verwijderen indien dat mogelijk is.

Registreer uw fiets online (zie paragraaf “**Registreer uw fiets**” op pagina iii).

Noteer het serienummer van uw fiets in deze handleiding en bewaar de handleiding op een veilige plek.

Veilig stallen of opslaan

Stal uw fiets op een plek waar hij niet kan omvallen of weggrollen. Omvallen kan schade veroorzaken aan uw fiets of aan de plek waar de fiets gestald is.

Door onjuist plaatsen in een fietsenrek kan het voorwiel krom buigen of kunnen remkabels beschadigen. Bij een e-bike kunnen de kabels voor de elektronica beschadigen.

Leg uw fiets niet neer op de derailleurs. De achterderailleur kan verbuigen of er kan vuil in het aandrijfsysteem komen. Bescherm uw fiets voor zover mogelijk

tegen de elementen. Regen, sneeuw, hagel en zelfs direct zonlicht kunnen het fietsframe, de lak of de onderdelen beschadigen.

Als u de fiets voor langere tijd stalt, maak hem dan eerst schoon, voer onderhoud uit en wrijf het frame op met een poetsmiddel. Hang de fiets op, met de banden opgepompt tot ongeveer de helft van de aanbevolen bandenspanning.

Lees de snelstartgids of het supplement bij de Gebruikershandleiding voor e-bikes voor de correcte opslag van de accu.

De framelak beschermen

De lak van het frame kan beschadigen door chemicaliën (inclusief bepaalde sportdranken) of door schurende onderdelen. Vuil kan de lak (en zelfs het framemateriaal) bekrassen of wegschuren, vooral op plekken waar kabels of kabelbinders tegen de framebuizen lopen. Gebruik zelfklevend beschermmateriaal om schuurplekken op kwetsbare plekken te voorkomen.

Vermijd extreme hitte

Extreme hitte kan de lijmverbindingen van carbon constructies of carbon framedelen beschadigen. Stel de fiets niet bloot aan temperaturen boven 65°C.

Het interieur van een auto die in de zon geparkeerd staat, kan deze temperatuur bereiken.

Wees voorzichtig met fietsen-dragers, werkstandaards en fietstrainers

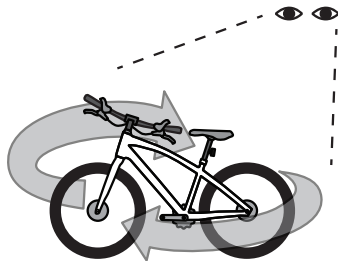
De klemconstructies van werkstandaards, fietsendragers, fietstrainers of trailerfietsen voor kinderen kunnen fietsframes beschadigen.

Volg de instructies van het specifieke product om uw fiets te beschermen tegen schade. Klem nooit een carbon framebuis vast in de klemmen van een van de bovengenoemde apparaten, tenzij het frame specifiek ontworpen is voor dergelijke klemconstructies. Niet alle fietsen zijn geschikt voor montage van bagagedragers, fietstrainer, enzovoort. Vraag hulp aan uw dealer als u hieromtrent zekerheid wilt.

Zorgvuldig verpakken voor transport

Een onzorgvuldig verpakte fiets kan eenvoudig beschadigen tijdens vervoer. Gebruik altijd een fietskoffer met harde schaal of stevig karton dat uw fiets goed beschermt tijdens transport.

Plaats zacht, beschermend materiaal rond alle frame- en vorkbuizen en gebruik een massief kunststof blok om de vorkuiteinden te beschermen en de vorkconstructie te ondersteunen.



Controleer uw fiets op schade na het transport

1. Haal het stuurlint los en kijk het stuur na.
2. Controleer de framebuizen en voorvork op deuken, barsten en krassen.
3. Zet uw fiets weer in elkaar met behulp van de online servicehandleiding of vraag uw lokale Diamant winkel om hulp.



Er gelden speciale regels voor het vervoeren van e-bikes.

Bekijk het supplement voor e-bikes op www.diamantrad.com/manuals/ of vraag uw dealer om hulp bij het inpakken.

Onderhoud

Door de technologische vooruitgang worden fietsen steeds complexer. Het is onmogelijk om alle benodigde informatie betreffende onderhoud en reparatie voor alle fietsen in deze handleiding te beschrijven.

Om de kans op een ongeval en letsel te minimaliseren, is het zeer belangrijk dat alle reparaties en onderhoudswerkzaamheden die niet specifiek in deze handleiding worden genoemd, worden uitgevoerd door uw dealer.

Hoe langer u het onderhoud van uw fiets uitstelt, hoe groter eventuele ongemakken zullen zijn. Uw dealer kan u adviseren hoe en wanneer u onderhoud moet plegen.

Een nieuwe fiets die net is ingereden, moet even worden nagekeken. Door het gebruik kunnen de kabels bijvoorbeeld oprekken waardoor de werking van het schakelsysteem of de remmen wordt beïnvloedt. Laat uw nieuwe fiets ongeveer twee maanden na aankoop volledig nakijken door uw dealer. Laat elk jaar groot onderhoud plegen door uw dealer, zelfs als u de fiets weinig hebt gebruikt.

Voorafgaand aan elke rit moet u de fiets controleren op de punten die genoemd zijn in hoofdstuk “**Vóór elke rit**” op pagina 16.

Onderhoudsschema's zijn gebaseerd op normaal gebruik. Als u meer fietst dan gemiddeld, voer dan het aanbevolen onderhoud vaker uit. Functioneert een onderdeel niet goed, repareer het dan meteen, of raadpleeg uw dealer. Is een onderdeel versleten of beschadigd, vervang het dan voordat u weer gaat fietsen.

Ga naar uw dealer voor onderhoud als uw inspecties aanleiding geven tot benodigd onderhoud aan uw fiets.

Inspectie

Zoals aangegeven in het onderhoudsschema, dient de volgende controles en onderhoud periodiek te gebeuren.

Controleer alle bouten

Uw nieuwe fiets is netjes afgeleverd met alle bouten en verbindingen goed vastgezet.

Na verloop van tijd kunnen sommige schroeven echter mogelijk was losser komen te zitten. Dat is normaal. Maar het is daarom wel belangrijk om alle bouten regelmatig te controleren en ze zonodig vast te zetten met het juiste aanhaalmoment.

Het juiste aanhaalmoment

Het aanhaalmoment is een maat voor hoe strak een schroef, moer of bout moet worden vastgedraaid.

Bij te hard aandraaien kan een bout (of het bevestigde onderdeel) oprekken, vervormen of breken.

Bij te weinig aandraaien kan het onderdeel gaan bewegen en kan de bout (of het bevestigde onderdeel) door metaalmoeheid breken.

Een momentsleutel gebruiken is de enige betrouwbare methode om het correcte aanhaalmoment te kunnen aanhouden.

Als u geen momentsleutel hebt, kunt u het aanhaalmoment niet nauwkeurig genoeg bepalen en moet u contact opnemen met uw dealer.

Het aanhaalmoment staat meestal vermeld op de bout of op het onderdeel. Als op een onderdeel geen specifiek aanhaalmoment vermeld staat, vraag dan uw dealer ernaar. Het kost niet meer dan enkele minuten om de volgende onderdelen te controleren en waar nodig aan te draaien tot het correcte aanhaalmoment:

- de klembout(en) van het zadel
- de klembout van de zadelpen
- Stuurpenbouten
- Bevestigingsbouten van de schakelhendels
- de bevestigingsbouten van de remhendels
- Rembouten voor en achter, inclusief bouten die een kabelstop vastklemmen
- Bevestigingsbouten en scharnierbouten van het veersysteem

Stuur

Check

- Of de handvatten stevig vastzitten (mogen niet draaien of bewegen).
- Of het stuurlint (indien van toepassing) nog vastzit en vervang het indien het los zit of gescheurd is.
- Of stuurextensies of bar ends goed gepositioneerd zijn en stevig vast zitten en dat er stuurdoppen gemonteerd zijn.



WAARSCHUWING: Een stuuruiteinde zonder dop of afdekking kan bij een val leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Ouders moeten een elke fiets regelmatig nakijken en beschadigde of ontbrekende handvatten vervangen.

Stuurpennen

Controleer of alle bouten vastzitten. Het correcte aanhaalmoment hangt af van het type stuurpen dat op uw fiets gemonteerd zit - zie de specificaties voor het correcte aanhaalmoment (meestal geprint op de stuurpen). Bent u niet zeker van het type stuurpen op uw fiets, neem dan contact op met uw fietsdealer.

Direct-connect stuurpennen: Er dient minimaal één spacer van 5 mm onder de stuurpen gemonteerd te zijn, als aanvulling op het lagerdeksel. Bij carbon stuurbuizen is zowel boven als onder de stuurpen minstens één spacer vereist. Heeft u vragen over de stuurpen of de stuurbuis, neem dan contact op met uw dealer.

LET OP: Breng geen vet of montagepasta aan op de stuurpen.

De pasta kan terechtkomen in de balhoofdlagers of op de stuurbuis en schade of verdraaien tot gevolg hebben.

Wielen en banden

Controleer de banden op beschadiging en slijtage. Naarmate een band dunner wordt door slijtage neemt de kans op lekrijden toe. Vervang de band als het karkas ingesneden is of als de draden van het karkas door het loopvlak heen zichtbaar zijn.

Uw dealer kan losse, beschadigde of gebroken spaken repareren of vervangen.

Als een naaf speling heeft of een knarsend geluid maakt, kan het zijn dat de lagers onderhoud nodig hebben. Laat het afstellen van de lagers over aan uw dealer.

Derailleurs

Schakel door alle versnellingen om te controleren of de derailleurs correct en soepel werken en dat de ketting niet van de tandwielen loopt.

Pedalen

Voel aan de pedalen of ze stevig vastzitten in de cranks. Draai de pedalen rond. Als ze niet soepel draaien, vraag uw dealer dan om de pedaallagers opnieuw af te stellen.

Draai zonodig de pedalen vaster in de crank. Het rechterpedaal draait met de klok mee vast. Het linkerpedaal draait tegen de klok in vast. Ga naar uw dealer om de pedalen met het juiste aanhaal-moment te laten vastzetten.

Het crankstel

Beweeg het crankstel heen en weer (haaks op de rijrichting) en draai met het achterwiel van de grond de cranks rond.

Als de cranks los aanvoelen of een knarsend geluid maken tijdens het ronddraaien, ga dan niet fietsen. Mogelijk moet het bottom bracket (het lagersysteem waardoor de cranks in het frame kunnen draaien) dan opnieuw worden afgesteld.

Als u na inspectie constateert dat uw fiets onderhoud nodig heeft, ga dan naar uw

dealer voor onderhoud. Laat het afstellen van de lagers over aan uw dealer.

Ketting

Controleer of de ketting vastzittende schakels heeft, slijtage vertoont of vuil is. Maak de ketting schoon en smeer de ketting (zie paragraaf “**Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet kennen**” op pagina 47).

Accessoires

Controleer alle accessoires en zorg ervoor dat ze correct en stevig bevestigd zijn.

Sommige fietsen worden standaard geleverd met accessoires zoals een zijstandaard. Andere accessoires kunt u zelf monteren, volg de instructies die geleverd werden bij de accessoires.

De kabels

Inspecteer de binnenkabels op knikken, roest, gebroken draden of een rafelig uiteinde.

Kabels moeten een eindkapje hebben om een rafelig uiteinde te voorkomen. Controleer ook de buitenkabels op losse draden, geknikte uiteinden, breuken en slijtage. Rijd niet op uw fiets als de binnen- of buitenkabels niet in orde zijn. Laat het onderhoud aan kabels uitvoeren door uw dealer, tenzij u er vertrouwd mee bent.

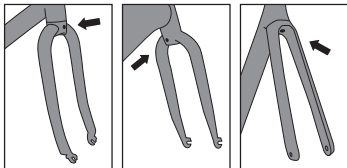
E-bikes

Controleer alle kabels en stekkers op schade. Check de werking van het systeem. Controleer onderdelen zoals de afstandsbediening en display op schade. Check de bediening van alle verlichting en de toeter (indien van toepassing).

Spatborden

Smeer bij de montage van een spatbord (het uiteinde van) de schroefdraad van de montagebouten in met Loctite Blue 242 (of een vergelijkbaar hechtmiddel).

Dit geldt voor alle mogelijke bevestigingspunten op de voorvork: aan de voorkant, de achterkant of onderop.



WAARSCHUWING: Gebruik voor het opnieuw monteren van het spatbord alle bij de fiets of het spatbordpakket meegeleverde bouten en vulringen. Deze bouten en vulringen hebben specifieke maten en borgcapaciteiten. Zonder deze bouten en vulringen kan het spatbord losraken, en in contact met de band kan dit leiden tot een blokkerend wiel.



WAARSCHUWING: Montagebouten kunnen los komen te zitten.

Om dit te vermijden, smeert u de schroefdraad van de bouten in met Loctite Blue 242 hechtmiddel (of een vergelijkbaar hechtmiddel). Geen draadborgmiddel toepassen kan ertoe leiden dat het spatbord losraakt, en in contact met de band kan dit leiden tot een blokkerend wiel.

Vijf eenvoudige reparaties die elke fietser moet kennen

We weten dat niet iedereen even technisch is aangelegd... maar elke fietser zou onderstaande basisvaardigheden toch moeten beheersen. We noemen de belangrijkste punten, maar als u meer kennis wilt opdoen, bekijk dan de instructievideo's op het Diamant YouTube-kanaal: www.youtube.com/channel/UCmk8Hlg7PSANL_ub0yPBVeA.



1. De banden controleren

Banden die op de juiste druk staan fietsen prettiger. De bandendruk en de bandenslijtage controleren is de eerste stap naar meer fietsplezier.

Controleer de bandendruk

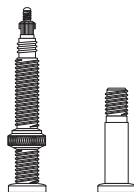
Gebruik een losse manometer of een fietspomp met manometer om de bandendruk te controleren.

Pomp de banden op of laat juist enige lucht ontsnappen

Pomp de banden op tot de druk die wordt vermeld op de zijkant van de band of die wordt vermeld op de velg. Kies de laagste waarde van de twee. Zorg dat de pomp past op het soort ventiel: Presta of Schrader.

Bij een Presta-ventiel moet u het bovenste ventieldopje twee slagen losdraaien voordat u de band kunt oppompen.

Pomp de banden nooit te hard op. Als de band harder is opgepompt dan de aanbevolen druk, laat dan enige lucht ontsnappen en controleer vervolgens opnieuw de bandendruk.



Presta Schrader

OPMERKING: Het is beter om een handpomp of voetpomp te gebruiken dan een compressor. Die laatste zorgt immers al snel voor te veel druk, waardoor de band kan ontploffen.

2. Uw fiets schoonmaken

Een schone fiets rijdt prettiger.

Het ziet er beter uit en het verlengt ook de levensduur van de fiets.

Voortdurende aandacht voor alle onderdelen van uw fiets betekent bovendien dat u steeds bij blijft met het reguliere onderhoud.

Om schoon te maken, heeft u niet meer nodig dan een tuinslang, een emmer, milde zeep, een zachte borstel en een droge doek.

Maak de fiets eerst nat met water, en maak hem dan systematisch van boven naar beneden schoon met de borstel. Gebruik daarbij ruimschoots zeepwater. Spoel overvloedig af met water en droog af met de doek.

LET OP: Een hogedruk-waterstraal kan fietsonderdelen beschadigen.

Maak uw fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Door een harde waterstraal kan water ook binnendingen in stekkers, motoren, controllers en andere kwetsbare onderdelen van een elektrisch systeem.

3. Ontvetten en smeren van de ketting

Een goed gesmeerde ketting blijft soepeler en geruislozer functioneren en heeft een langere levensduur. We adviseren om de ketting eerst goed te ontvetten en schoon te maken voordat u hem opnieuw smeert.

Ontvetten

Ontvetten is een vettig klusje, doe daarom oude kleren aan.

Gebruik een specifieke kettingontvetter (liefst een biologisch afbreekbare versie). Er bestaan speciale kettingreinigingsapparaten, maar een oude tandenborstel werkt ook goed.

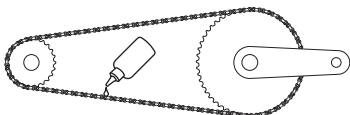
Doe de ontvetter op de tandenborstel of in het reinigingsapparaat en begin met het onderste stuk van de ketting.

Draai de pedalen langzaam achterwaarts. Reinig de ketting na het ontvetten met een borstel en zeepwater. Spoel de ketting schoon en laat hem goed drogen.

Smeren

Gebruik een speciaal smeermiddel voor fietskettingen. Draai de pedalen langzaam achterwaarts en breng het smeermiddel aan op elke roller/verbindingsschakel. Verwijder overtollig smeermiddel met een doekje.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat er geen smeermiddel op de zijkant van de banden of de remschijven komt. Smeermiddel op het remoppervlak kan de remwerking sterk doen afnemen en kan daarom leiden tot een ongeval of verwondingen. Verwijder vet of smeermiddel dat in contact komt met de remoppervlakken onmiddellijk.



TIP: Breng het smeermiddel aan de onderzijde van ketting aan en leg een doek onder de ketting. Dit is een schonere werkwijze die voorkomt dat het smeermiddel op de liggende achtersvork of op de velg druppelt.

4. Wielen verwijderen en monteren

⚠ WAARSCHUWING: Als u een e-bike heeft, als uw fiets is uitgerust met een remnaaf of als er een interne versnellingsnaaf is gemonteerd, verwijder het wiel dan niet zelf maar laat dit uitvoeren door uw dealer. Het demonteren en monteren van een wiel met een remnaaf of versnellingsnaaf vereist speciale kennis. Onjuiste demontage of montage kan leiden tot falende rem- of schakelwerking waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen en ten val kunt komen.

OPMERKING: Als er schijfremmen op de fiets gemonteerd zijn, wees dan voorzichtig en raak de remhendels niet meer aan nadat u het wiel verwijderd hebt. Daardoor zouden de remblokken te dicht bij elkaar kunnen komen en wordt het moeilijker om de remschijf opnieuw tussen de blokken te schuiven.

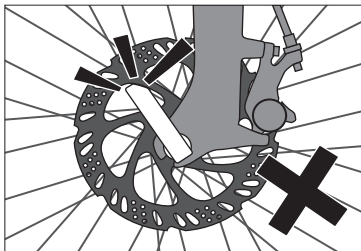
Het achterwiel verwijderen (derailleur)

1. Schakel naar het kleinste tandwiel op de cassette. Als u velgremmen hebt, open dan het snelspanmechanisme op de kabel zodat de remarmen geopend worden.

2. Open de snelspanhendel of draai de bouten of steekas los.
3. Pak het derailleurhuis vast en druk het naar beneden en dan naar achteren. Trek vervolgens het achterwiel uit de dropouts.
4. Kantel het wiel iets opzij en haal de ketting van de cassette. Haal het wiel uit het frame en zet de fiets op zijn kop met het versnellingsysteem omhoog.

Het achterwiel terugplaatsen (derailleur)

1. Ga achter de fiets staan en zorg dat u het wiel tussen uw knieën hebt. Pak de achterderailleur vast met uw rechterhand en trek hem naar achteren en naar beneden en zorg dat de bovenkant van de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette valt. Let erop dat de wielas helemaal in het frame van de fiets valt.
2. Controleer of de snelspanner en de as correct gepositioneerd zijn in de dropouts en zet de snelspanner vast. Als de snelspanner niet correct gesloten is (de hendel moet in lijn staan met de staande achtervork), kan de hendel verstrikt raken in de remschijf.



⚠ WAARSCHUWING: Als de snelspanners niet goed zijn afgesteld en gesloten, kunnen ze losraken en de spaken of de remschijf raken.

Bovendien kan het wiel losraken of uit het frame schieten waardoor het wiel plotseling blokkeert en u de controle verliest en valt. Let erop dat de hendel van de snelspanner correct geplaatst is in de dropouts en gesloten is voordat u gaat fietsen.

3. Plaats bij velgremmen het snelspanmechanisme op de achterremkabel terug en u bent klaar.

Ga naar pagina “**Controleer de wielen**” op pagina 17 voor gedetailleerde informatie over Quick-release systemen.

5. Een band verwijderen en vervangen

Deze instructies zijn bedoeld voor standaard draadbanden met losse binnenbanden. Neem voor andere typen banden contact op met uw dealer.

De band van het wiel verwijderen

1. Laat de lucht uit de binnenband lopen en draai de ventielmoer los (Presta ventielen).
2. Haal de buitenband van de velg.
3. Gebruik uw handen of bandenlichters om de buitenband aan één zijde van de velg te lichten. Gebruik hierbij geen scherpe voorwerpen zoals een schroevendraaier.
4. Als één zijde van de buitenband van de velg is gelicht, kunt u de binnenband uitnemen.
5. Om de buitenband volledig van het wiel te halen, moet u ook de andere zijde van de buitenband van de velg lichten
2. Pomp een beetje lucht in de nieuwe binnenband zodat hij zijn vorm krijgt.
3. Plaats de binnenband terug in de buitenband. Steek het ventiel door het gat in de velg.
4. Druk één zijde van de buitenband terug in de velg. Gebruik alleen uw handen. Zorg dat de binnenband in de velg ligt.
5. Druk de andere zijde van de band over de velgrand.
6. Duw het ventiel door het ventielgat iets omhoog in de buitenband.
7. Pomp de band op tot de spanning die aangegeven staat op de zijkant van de band. Pomp hem niet te hard op.
8. Controleer of de hieldraad van de band goed in de velg ligt.

Buitenband vervangen of hermonteren

1. Gebruik de gelegenheid om de band, het velgint en de velg te inspecteren op defecten.

Omgaan met carbon

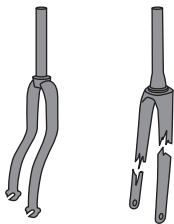
Wij willen dat u veilig kunt fietsen.

Wat is carbon?

Carbon is een licht, sterk materiaal dat bij uitstek geschikt is voor de productie van hoogwaardige fietsframes, vorken en andere onderdelen. Carbon wordt ook gebruikt in tal van andere sectoren, zoals de automobiellndustrie en de ruimtevaart.

Carbon is niet onverwoestbaar

Net als elk ander materiaal kan carbon beschadigd raken. Een beschadiging van carbonvezels is echter niet altijd direct zichtbaar.



Links:

metalen voorvork buigt bij overbelasting

Rechts:

carbon vork weerstaat grotere belasting, maar breekt bij overbelasting

We vergelijken een carbon onderdeel met een metalen onderdeel. Wanneer u een metalen onderdeel beschadigt, zal het buigen of vervormen. Als u een carbon onderdeel beschadigt, zal de schade misschien niet direct zichtbaar zijn met het blote oog maar het kan gevaarlijk zijn om ermee te rijden.



WAARSCHUWING: Beschadigd carbon kan plotseling breken, waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Beschadigingen van carbon onderdelen zijn soms moeilijk te zien. Heeft u het vermoeden dat uw fiets is gevallen, stop dan onmiddellijk met fietsen. Vervang het beschadigde onderdeel voordat u verder rijdt of breng de fiets ter reparatie naar uw dealer.

Hoe kan carbon beschadigen?

We kunnen niet alle manieren opsommen, maar we geven hieronder een aantal voorbeelden hoe een carbon onderdeel beschadigd kan raken.

Als een van de volgende gevallen zich voordoet, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een erkende Diamant dealer om het beschadigde onderdeel te laten vervangen:

- U raakt een stoeprand, een vangrail, een gat in het wegdek, een geparkeerde auto of een ander voorwerp waardoor de fiets plotseling tot stilstand komt.
- Er komt een voorwerp vast te zitten in het voorwiel, waardoor het wiel plotseling blokkeert.
- U bent aangereden door een auto of vrachtwagen.
- U bent gevallen met uw fiets en daarna voelt de fiets raar aan, of maakt een vreemd geluid.
- Uw fiets staat nog op de dakdrager terwijl u met de auto de garage in rijdt.

Als uw carbon frame, vork of onderdeel potentieel beschadigd is geraakt en u hebt twijfel over de constructie, dan moet u het betreffende onderdeel laten vervangen.

Wat te doen als uw fiets mogelijk is beschadigd

1. Gebruik de fiets niet meer.
2. Breng de fiets naar een erkende Diamant dealer.
3. Vervang het beschadigde frame of onderdeel.

Hoofdstuk 3

Referentie

Aanvullende informatie.....	56
Instructievideo's.....	56
Garantie.....	56
Hoofdkantoor Diamant.....	56
De fiets en zijn onderdelen.....	57

Aanvullende informatie

Deze basishandleiding is slechts het begin. Hier is enige aanvullende informatie voor nog meer fietsplezier.

Instructievideo's

Diamant heeft zijn eigen YouTube kanaal: (www.youtube.com/channel/UCmk8HIg7PSANL_ubOyPBVeA), waarbij alle fietsen en alle modellen worden getoond.



Hoofdkantoor Diamant

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Zwitserland

Telefoon: 00800 8735 8735

Internet: www.diamantrad.com

Garantie

Wij zorgen voor u

Uw Diamant fiets is voorzien van een beperkte levenslange garantie.

De volledige garantievoorwaarden zijn te vinden op www.diamantrad.com/warranty/.

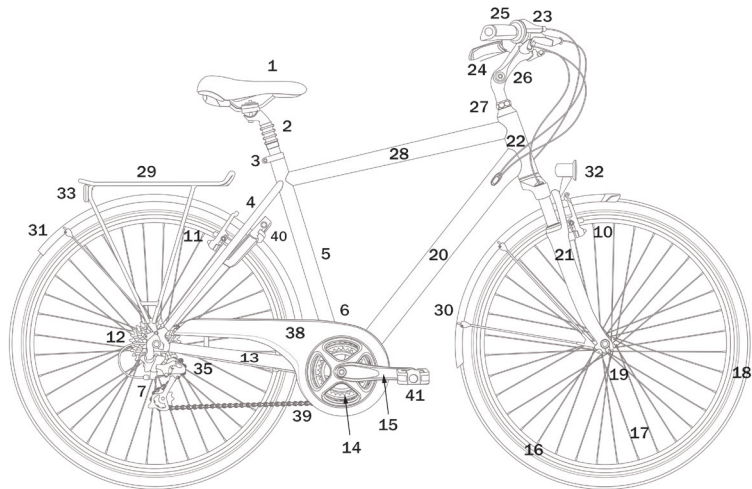
Eerst even dit

Neem contact op met een erkende Diamant dealer om een garantieclaim in te dienen. Ook moet het aankoopbewijs overlegd worden.

De fiets en zijn onderdelen

Deze diagrammen tonen de basisonderdelen van een fiets.

Uw specifieke model heeft mogelijk niet alle getoonde onderdelen.

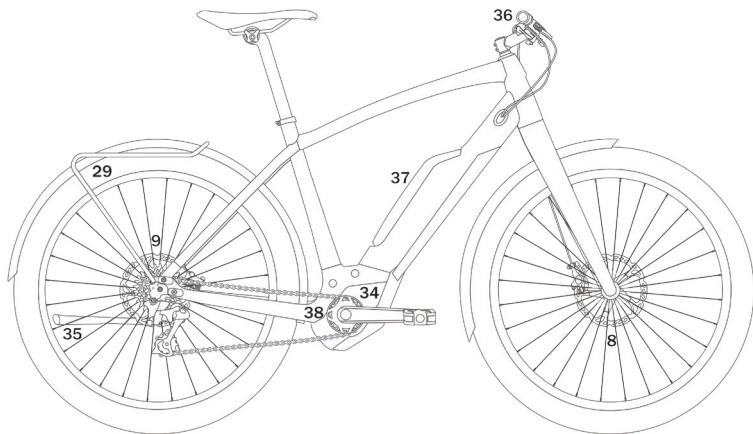


- 1 Zadel
- 2 Zadelpen
- 3 Zadelpenkleem
- 4 Staande achtervork
- 5 Zitbuis
- 6 Voorderailleur

- 7 Achterderailleur
- 8 Schijfrem voor
- 9 Schijfrem achter
- 10 Velgrem voor
- 11 Velgrem achter
- 12 Cassette

- 13 Liggende achtervork
- 14 Kettingblad
- 15 Crankarm
- 16 Velg
- 17 Spaak
- 18 Band

>



19 Naaf

20 Onderbuis

21 Voorvork

22 Balhoofdbuis

23 Shifter

24 Remgreep

25 Stuur

26 Stuurpen

27 Balhoofdstel

28 Bovenbuis

29 Drager

30 Voorspatbord

31 Achterspatbord

32 Koplamp

33 Achterlicht

34 Motor

35 Fietsstandaard

36 Controller E-systeem

37 Accu

38 Kettingbeschermer

39 Ketting

40 Fietsslots

41 Trappers

**KREATIVITÄT
FREUNDSCHAFT
VERTRAUEN
PASSION
WEISHEIT**

DEUTSCHE FAHRRADKULTUR SEIT 1885

