

e powered by



BOSCH



**LED REMOTE et KIOX 300, KIOX 500 ou INTUVIA 100
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE POUR VÉLO ÉLECTRIQUE**

Bienvenue dans la famille !

Le présent guide de démarrage rapide explique les principes de fonctionnement du système intelligent Bosch installé sur votre vélo. Ce guide est également disponible en ligne dans votre langue. Utilisez les codes ou les liens ci-dessous pour accéder au guide en ligne.

Même si vous faites du vélo depuis plusieurs années, nous vous conseillons de lire ce guide, ainsi que :

- Le manuel du propriétaire du vélo fourni avec votre vélo.
- Le manuel complet du système intelligent Bosch, disponible en ligne aux adresses suivantes :

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant 

[diamantrad.com/
bike-handbuecher](http://diamantrad.com/bike-handbuecher)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals](http://electra.trebikes.com/electra-manuals)



Ces manuels contiennent des informations importantes relatives à la sécurité et des suggestions utiles sur l'utilisation appropriée et la maintenance de votre vélo à assistance électrique, ainsi que sur la mise au rebut conforme des composants électriques. Si vous n'avez pas accès à un ordinateur ou à Internet, vous pouvez demander un exemplaire imprimé du manuel auprès de votre revendeur local agréé.

 **Lisez l'ensemble des instructions.**

En ignorant certaines des informations vous prenez le risque de vous blesser ou de blesser une personne grièvement. Soyez raisonnable. Lisez et prenez connaissance des informations avant de rouler.

Quelques éléments que vous devez savoir avant de rouler sur votre nouveau vélo à assistance électrique.

1. Un démarrage en douceur

Nous le savons — la vitesse, c'est fun. Toutefois, les VAE ont besoin d'un peu de temps de rodage. Il peut être tentant de pousser votre vélo à assistance électrique à la vitesse maximale d'entrée de jeu, mais nous vous recommandons d'y aller doucement lors de vos premières sorties. Démarrez sur le réglage d'assistance le plus faible et découvrez la sensation de l'assistance électrique.

2. Un freinage anticipé

Les vélos à assistance électrique sont plus lourds que les vélos classiques et roulent plus vite. Plus de puissance, plus de vitesse et plus de poids. Cela signifie qu'une fois en mouvement, votre temps de réaction requis sera plus long. Par conséquent, sur votre vélo à assistance électrique, vous devrez débiter en ralentissant plus tôt que vous ne le feriez sur un vélo classique. Lorsque vous prenez vos marques avec votre nouveau vélo électrique, commencez par freiner sans serrer trop fort, puis en exerçant une pression progressive des leviers de frein. Et ne serrez jamais uniquement le levier de frein avant - freinez avec les deux freins avant et arrière de façon homogène.

3. Vous roulez plus vite que vous en avez l'air.

Les vélos à assistance électrique ressemblent aux vélos conventionnels. Les conducteurs et piétons ne s'attendent donc pas à ce que vous rouliez aussi vite que votre vélo à assistance électrique le permet. Soyez encore plus attentif et faites encore plus attention à votre environnement lorsque vous roulez.

4. Les réglementations cyclistes concernant tous les vélos doivent être observées.

Tandis que votre nouveau vélo à assistance électrique vous apportera un nouveau degré de liberté et de plaisir, cela ne change en rien le fait que vous devez connaître et respecter le codes de la route, et les réglementations en vigueur pour les sentiers et pistes dans votre région. Amusez-vous sur votre vélo mais une vitesse plus importante implique une responsabilité accrue !

Mettre le vélo en marche ou l'arrêter



MARCHE|ARRÊT : Pression courte

Couplage avec un smartphone : Pression longue

Le système électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes si le VAE n'est pas déplacé et qu'aucun bouton n'est actionné.

Feux (si connexion au système électrique)



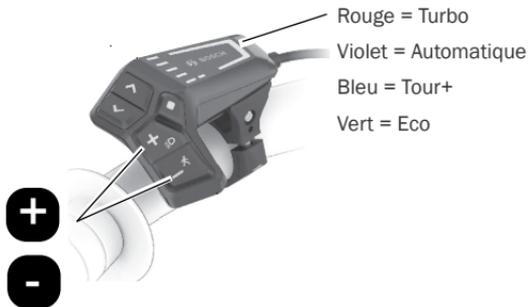
MARCHE|ARRÊT : Pression longue

Remarque : Si les feux avant ou arrière sont livrés avec le VAE, il est possible qu'ils soient programmés pour s'allumer et s'éteindre à la mise en marche et à l'arrêt du vélo. Si tel est le cas, le bouton des feux peut ne pas être fonctionnel.

Assistance au pédalage

Ne perdez pas de temps pour rejoindre votre destination ou vos amis.

Sélectionner un niveau d'assistance



Mode d'assistance à l'écran



OU



Assistance au pédalage

S'arrête lorsque :

- vous arrêtez de pédaler ;
- vous atteignez la vitesse d'assistance maximale. (Variable selon les régions.)

Reprend lorsque :

- vous recommencez à pédaler ;
- vous pédalez et votre vitesse passe en dessous de la vitesse d'assistance maximale.

Assistance à la marche

L'assistance à la marche fournit une aide lorsque vous poussez votre vélo.

⚠ AVERTISSEMENT : L'assistance à la marche ne doit être utilisée que lorsque vous marchez en poussant votre vélo. N'utilisez jamais l'assistance à la marche lorsque vous roulez ou que les roues ne touchent pas le sol.



Tout en maintenant le bouton enfoncé, faites avancer ou reculer le vélo pour activer l'assistance à la marche. Le passage à une vitesse supérieure augmente la vitesse de l'assistance à la marche, jusqu'à environ 4 à 6 km/h.

Défilement des menus / Modification des paramètres

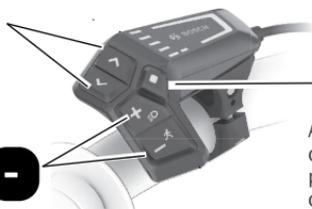
Paramètres : Langue • Unités • Heure • Passage de vitesses • Luminosité • Réinitialisation



Menu suivant ou précédent



Défilement haut / bas



Accéder au second niveau de données Maintenir pour réinitialiser les données de trajet.

Remarque : Certains paramètres ne sont pas accessibles en roulant.

Batterie

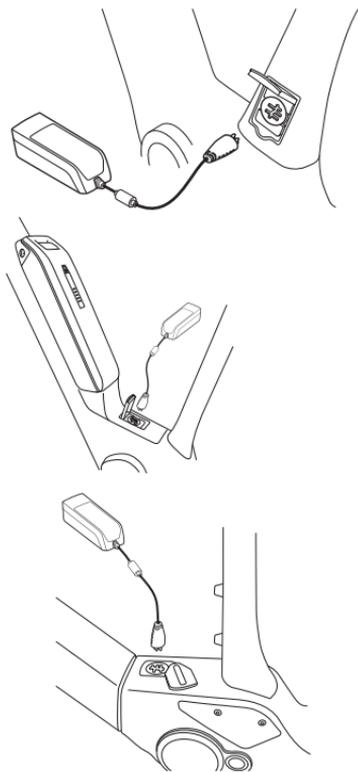
Charger la batterie

- La batterie est fournie avec une charge partielle. Pour une performance optimale, chargez entièrement la batterie avant d'utiliser votre vélo électrique.
- La batterie peut être chargée lorsqu'elle est sur le vélo ou retirée du vélo. Sur certains VAE, la batterie peut être retirée du vélo pour être rechargée.

 **AVERTISSEMENT** :Soyez prudent. Respectez les consignes de sécurité suivantes lorsque vous rechargez la batterie :

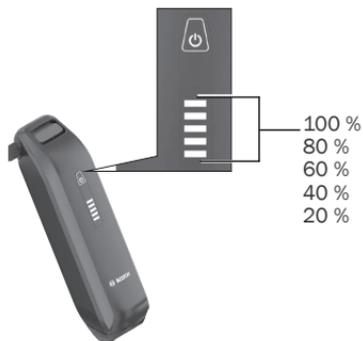
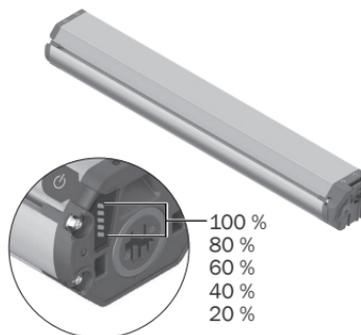
- Utiliser uniquement le chargeur du système intelligent Bosch pour recharger la batterie. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut nuire à la durée de vie de la batterie et présenter un risque d'incendie.
- Ne charger la batterie qu'en intérieur et dans un endroit sec uniquement.
- Ne pas laisser une batterie en charge sans surveillance.
- Une fois la batterie entièrement chargée, débrancher le chargeur de la batterie et de la prise murale.

Sur le VAE



En dehors du VAE

La batterie peut être amovible ou non pour la recharger en fonction de votre VAE.



Niveau de charge de la batterie



OU



AND



Barre bleue = 20 %
Barre blanche = 10 %
4 voyants LED bleus
+ 1 voyant LED blanc
= chargé entre 81 % et 90 %

Indicateur de batterie faible

Les deux voyants LED inférieurs changent de couleur.

2 orange : 30 % à 21 %

1 orange : 20 % à 11 %

1 rouge : 10 % à réserve

1 rouge clignotant : réserve à vide

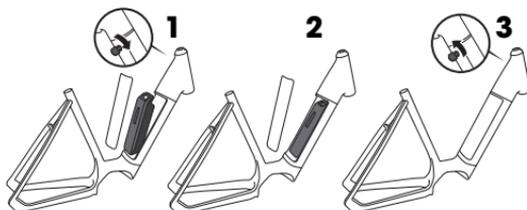
Installer ou retirer la batterie

Avant d'installer ou de retirer la batterie, assurez-vous que la batterie et le VAE sont bien hors tension.

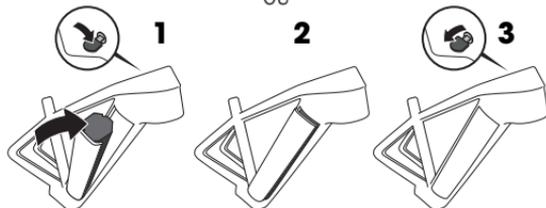
Aucune LED ne doit être allumée sur la télécommande ni sur la batterie.

Remarque : La batterie peut être amovible ou non en fonction de votre VAE.

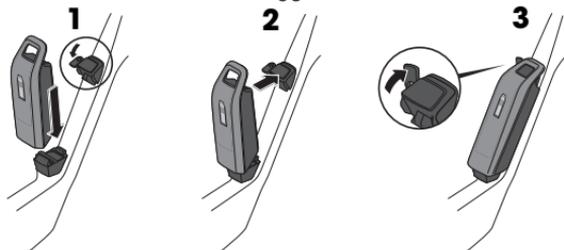
Installer : 1 ► 2 ► 3 **Retirer :** 3 ► 2 ► 1



OU



OU



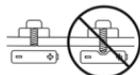
Entretien de votre batterie et de votre vélo à assistance électrique

Le plaisir d'avoir un vélo à assistance électrique s'accompagne de quelques mises en garde spécifiques pour assurer votre sécurité et celle de votre vélo.

Installez correctement les accessoires.

Consultez un technicien certifié en VAE avant d'installer des accessoires. L'utilisation du mauvais boulon au mauvais endroit peut provoquer un court-circuit dans le système électrique et/ou endommager la batterie, ce qui peut entraîner une surchauffe.

Une batterie gravement endommagée peut prendre feu. Si vous suspectez que votre batterie est endommagée, rendez-vous immédiatement dans votre magasin de vélo local pour faire contrôler celle-ci.



La batterie doit être entreposée dans les conditions appropriées.

Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant 3 mois ou plus, retirez la batterie du VAE et prenez les mesures suivantes pour l'entreposer de manière appropriée.

- Entrez la batterie de votre vélo électrique dans un endroit sec et ventilé, à l'écart de l'humidité, de la chaleur, et de tout combustible ou objet facilement inflammable.
- Rangez votre batterie dans la plage de températures recommandée. Un entreposage en dehors de cette plage risque d'endommager la batterie, d'affecter ses performances ou de provoquer un incendie.

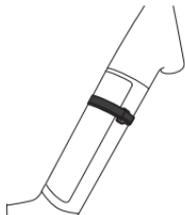


Température d'entreposage : De 10 °C à 40 °C

- Surveillez la charge de la batterie. Maintenez la batterie chargée à un minimum de 30 à 60 %. La batterie peut être endommagée en cas de forte décharge.
- Lorsque la charge de la batterie est rétablie, débranchez la batterie du chargeur. Ne laissez pas votre batterie branchée au chargeur lorsque vous l'entreposez.

⚠️ Transportez votre VAE en toute sécurité

- Le système d'entraînement Bosch ajoute du poids au vélo. La surcharge d'un porte-vélo peut causer des blessures graves, voire mortelles. Consultez le manuel de votre porte-vélo pour vous assurer qu'il est compatible avec votre vélo électrique.
- Déposez la batterie du vélo électrique, et placez-la dans l'habitacle pour un transport sûr et sécurisé. Une batterie laissée sur le VAE peut se desserrer pendant le transport et représenter un danger.
- Si le couvercle de la batterie de votre VAE est magnétique, retirez toujours la batterie du VAE et utilisez la sangle fournie pour fixer le couvercle de batterie pendant le transport du VAE.
- Ne laissez pas votre batterie dans un véhicule ou dans un endroit susceptible de devenir très chaud ou très froid. Assurez-vous que la batterie est transportée dans la plage de températures ambiantes recommandée, soit entre -5°C et 40°C . Les températures extrêmes peuvent endommager la batterie ou créer un risque d'incendie.
- Renseignez-vous auprès des autorités de transport locales concernant les règles ou les lois spéciales applicables au transport d'un VAE dans les transports publics comme les bus ou les trains.



⚠️ Lavez votre vélo à assistance électrique avec précaution

N'immergez pas votre vélo à assistance électrique ou ses composants dans l'eau et ne les lavez pas avec un tuyau à haute pression. L'eau pourrait entrer en contact avec le système électrique et l'endommager.

⚠️ Réparez et entretenez votre vélo à assistance électrique en toute sécurité

Retirez toujours la batterie avant de commencer toute opération d'entretien sur votre vélo électrique. N'essayez jamais d'ouvrir les pièces du système électrique. Contactez toujours votre revendeur de vélo local pour réparer les pièces du système électrique.

Coordonnées

TREK

Siège américain

Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Tél : +1 920.478.4678

Siège européen

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél. : +31 (0)88-4500699

Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX, R.-U.
Tél. : +44 1908 360 140

Australie et Nouvelle-Zélande

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australie

Australie

Tél. : +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nouvelle-Zélande

Tél. : 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant®

Siège européen

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Suisse
Tél. : 00800 8735 8735

Electra

Siège américain

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tél : 1.800.261.1644

Siège européen

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant [®]

© 2023 Trek Bicycle Corporation