

e powered by



BOSCH



**LED REMOTE i KIOX 300, KIOX 500 lub INTUVIA 100
SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU ELEKTRYCZNEGO**

Witamy w rodzinie!

Ta skrócona instrukcja obsługi wyjaśnia podstawową obsługę inteligentnego systemu Bosch w Twoim rowerze. Jest również dostępna online w Twoim języku. Użyj poniższych kodów lub odnośników, aby uzyskać dostęp do instrukcji online.

Nawet jeśli jeździsz na rowerze od lat, powinieneś przeczytać tę instrukcję, a także:

- Instrukcję obsługi roweru dołączoną do Twojego roweru
- Obszerna instrukcja obsługi inteligentnego systemu Bosch jest dostępna online pod adresem:

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant 

[diamantrad.com/
bike-handbuecher](http://diamantrad.com/bike-handbuecher)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals](http://electra.trebikes.com/electra-manuals)



Instrukcje te zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i przydatne porady w zakresie prawidłowego użytkowania i konserwacji Twojego roweru oraz prawidłowej użycizacji komponentów elektrycznych. Jeśli nie masz dostępu do komputera lub Internetu, możesz poprosić o wydrukowaną instrukcję obsługi u lokalnego autoryzowanego sprzedawcy.



Przeczytaj wszystkie instrukcje.

To, czego nie wiesz, może poważnie zranić Ciebie lub innych. Postępuj mądrze. Przeczytaj i dowiedz się przed wyjazdem.

Kilka rzeczy, które warto wiedzieć o jeździe na Twoim nowym rowerze elektrycznym

1. Zaczynj powoli

Wiemy — szybkość jest fajna. Do roweru elektrycznego trzeba się jednak trochę przyzwyczaić. Możesz odczuwać pokusę, by od razu przełączyć na najszybsze ustawienie, jednak podczas pierwszych kilku przejazdów radzimy jeździć powoli i spokojnie. Zaczynj od najniższego ustawienia wspomagania i wyczuj wspomaganie pedałowania.

2. Hamuj wcześniej

Rowery elektryczne są cięższe niż zwykłe rowery i poruszają się szybciej. Większa moc, większa prędkość i większa waga. Gdy ruszysz, będziesz potrzebować więcej czasu na reakcję: na rowerze elektrycznym musisz zacząć zwalniać wcześniej niż na zwykłym rowerze. Kiedy musisz się jeszcze przyzwyczaić do nowego roweru elektrycznego, zaczynaj hamowanie delikatnie, a następnie stopniowo dociskaj dźwignię hamulca. Nigdy nie naciskaj jedynie na dźwignię hamulca przedniego — hamuj z taką samą siłą za pomocą hamulca przedniego i tylnego.

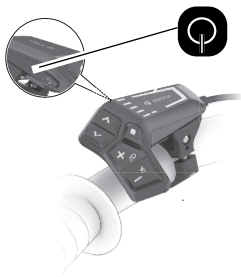
3. Jeździsz szybciej niż innym się wydaje

Rowery elektryczne wyglądają jak zwykłe rowery, więc kierowcy i przechodnie mogą się nie spodziewać, że będziesz jeździć tak szybko, jak pozwala na to rower elektryczny. Jedź z dodatkową ostrożnością i zwracaj większą uwagę na otoczenie.

4. Obowiązują Cię wszystkie zasady dotyczące rowerów

Chociaż nowy rower elektryczny zapewni Ci nowy poziom wolności i rozrywki, nadal masz obowiązek znać wszystkie zasady ruchu drogowego oraz przepisy obowiązujące na ścieżkach i szlakach w Twojej okolicy oraz tych zasad i przepisów przestrzegać. Dobrze się baw, ale pamiętaj, że większa prędkość oznacza większą odpowiedzialność!

Włączanie i wyłączanie roweru elektrycznego



WŁ | WYŁ: Naciśnij i zwolnij

Parowanie ze smartfonem: Naciśnij i przytrzymaj

System elektryczny wyłączy się automatycznie, jeśli rower nie poruszy się, ani żaden przycisk nie zostanie naciśnięty przez 10 minut.

Oświetlenie (w przypadku podłączenia do układu elektrycznego)



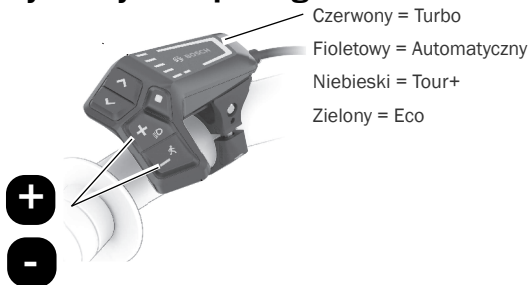
WŁ | WYŁ: Naciśnij i przytrzymaj

Uwaga: W przypadku, gdy rower elektryczny wyposażony jest w lampki przednie i/lub tylne, mogą być one zaprogramowane tak, by włączały lub wyłączały się wraz z e-rowerem. Przycisk oświetlenia może wtedy nie działać.

Wspomaganie pedałowania

Masz miejsca do odwiedzenia i ludzi do zobaczenia, więc ruszaj.

Wybór trybu wspomagania



Tryb wspomagania na wyświetlaczu



LUB



Wspomaganie pedałowania

Zostaje wyłączone, gdy:

- przestajesz pedałować
- osiągniesz maksymalną prędkość wspomagania (prędkość maksymalna zależy od regionu)

Uruchamia się ponownie, gdy:

- znowu zaczniesz pedałować
- pedałujesz, a Twoja prędkość spada poniżej maksymalnej prędkości wspomagania

Wspomaganie podczas prowadzenia roweru

Wspomaganie prowadzenia zapewnia niewielkie wspomaganie w sytuacjach, gdy idziesz lub pchasz rower.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ze wspomagania prowadzenia należy korzystać tylko podczas pchania roweru. Nigdy nie używaj wspomagania prowadzenia podczas jazdy na rowerze lub w sytuacjach, gdy koła nie dotykają podłoża.



Aby włączyć wspomaganie prowadzenia, trzymając przycisk poprowadź rower do przodu lub do tyłu. Przerzucenie na wyższe przełożenie zwiększa prędkość wspomagania prowadzenia do około 6 km/h.

Przewijanie ekranów / zmiana ustawień

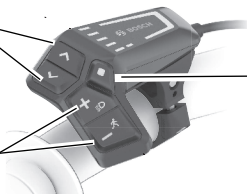
Ustawienia: Język • Jednostki • Czas • Zalecania zmiany biegu • Jasność • Przywrócenie ustawień fabrycznych



Następny lub poprzedni ekran



Przewijanie w górę lub w dół



Przejdzie do danych drugiego poziomu. Przytrzymaj, by wyzerować dane z jazdy.

Uwaga: Do niektórych ustawień nie można uzyskać dostępu podczas jazdy.

Akumulator

Naładuj akumulator

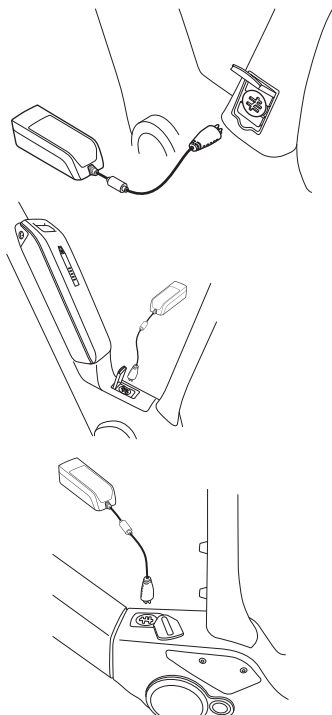
- Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby uzyskać najlepszą wydajność, w pełni naładuj akumulator przed jazdą na rowerze elektrycznym.
- Akumulator można ładować zamontowany na e-rowerze. W niektórych rowerach elektrycznych akumulator można zdjąć z roweru w celu naładowania.



OSTRZEŻENIE: Zadbaj o bezpieczeństwo. Podczas ładowania akumulatora przestrzegaj poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa:

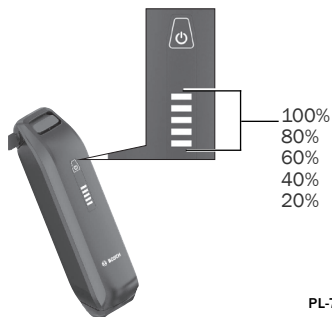
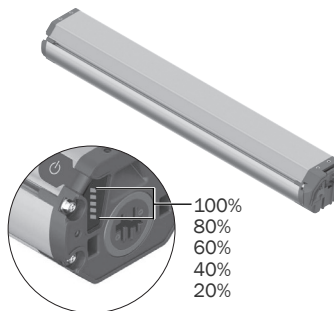
- Akumulator należy ładować wyłącznie ładowarką Bosch Smart System. Korzystanie z niewłaściwej ładowarki może skrócić żywotność akumulatora oraz spowodować pożar.
- Ładowarkę należy używać wyłącznie w suchych warunkach wewnątrz budynków.
- Nie należy pozostawiać ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłącz ładowarkę od akumulatora i gniazodka elektrycznego.

Na e-rowerze



Poza e-rowerem

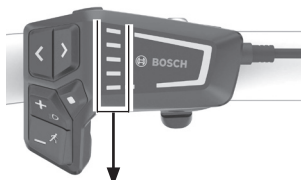
W zależności od roweru elektrycznego akumulator może być zdejmowany do ładowania lub nie.



Poziom naładowania akumulatora



LUB



Niebieski pasek = 20%

Biały pasek = 10%

4 niebieskie diody LED

+ 1 biała dioda LED

= 81% do 90% poziomu naładowania

Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora

Dwie dolne diody LED zmieniają kolor.

2 pomarańczowe: 30% do 21%

1 pomarańczowa: 20% do 11%

1 czerwona: 10% do rezerwy

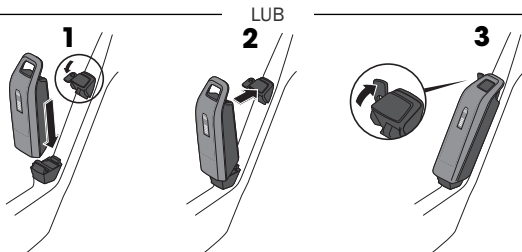
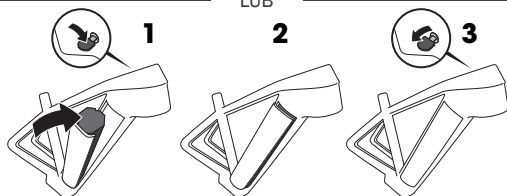
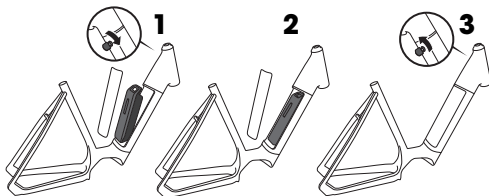
1 czerwona migająca: rezerwa do pustego

Wkładanie lub wyjmowanie akumulatora

Przed montażem lub zdjęciem akumulatora upewnij się, że akumulator i e-rower są WYŁĄCZONE. Nie muszą świecić żadne diody LED na pilocie lub akumulatorze.

Uwaga: W zależności od roweru elektrycznego akumulator może być zdejmowany lub nie.

Wkładanie: 1 ► 2 ► 3 **Zdejmowanie:** 3 ► 2 ► 1

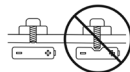


Troska o akumulator i rower elektryczny

Wraz z radością z posiadania roweru elektrycznego pojawia się kilka specjalnych ostrzeżeń, które zapewnią bezpieczeństwo Tobie i Twojemu rowerowi.

⚠ Ostrożnie instaluj akcesoria

Przed zainstalowaniem akcesoriów skonsultuj się z certyfikowanym technikiem rowerów elektrycznych. Użycie niewłaściwej śruby w niewłaściwym miejscu może spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora, co może doprowadzić do przegrzania. Akumulator, który został silnie uderzony, może się zapalić. Jeśli podejrzewasz uszkodzenie akumulatora, natychmiast udaj się do lokalnego sklepu rowerowego, aby sprawdzić akumulator.



⚠ Przechowuj akumulator prawidłowo

Jeśli nie będziesz jeździć na rowerze elektrycznym przez 3 miesiące lub dłużej, zdejmij akumulator z roweru i wykonaj następujące czynności, aby go prawidłowo przechowywać.

- Przechowuj akumulator roweru elektrycznego w suchym, przewiewnym miejscu z dala od wilgoci, źródeł ciepła oraz palnych lub łatwopalnych przedmiotów.
- Przechowuj akumulator w zalecanej temperaturze. Przechowywanie akumulatora poza tym zakresem może go uszkodzić, wpłynąć na jego wydajność lub spowodować zapalenie się akumulatora.

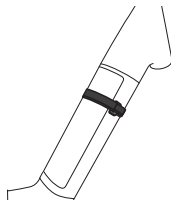


Zakres przechowywania: 10 °C – 40 °C

- Monitoruj ładowanie akumulatora. Utrzymuj akumulator naładowany w zakresie od co najmniej 30% do 60%. Na skutek głębokiego rozładowania może dojść do uszkodzenia akumulatora.
- Po naładowania akumulatora odłącz akumulator od ładowarki. Nie przechowuj akumulatora podłączonego do ładowarki.

⚠ Bezpiecznie transportuj swój rower elektryczny

- System napędowy Bosch zwiększa wagę roweru. Przeciążenie bagażnika rowerowego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Zapoznaj się z instrukcją obsługi bagażnika rowerowego, aby upewnić się, że jest on kompatybilny z Twoim rowerem elektrycznym.
- Wyjmij akumulator z roweru elektrycznego i umieść go w kabine pasażerskiej, aby zapewnić bezpieczny transport. Akumulator pozostawiony na e-rowerze może się poluzować podczas transportu i stanowić zagrożenie.
- Jeśli osłona akumulatora w rowerze elektrycznym jest mocowana magnetycznie, zawsze zdejmij akumulator z roweru, a następnie użyj dołączonego paska do zabezpieczenia osłony podczas transportu e-roweru.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pojeździe ani w miejscu, które może stać się bardzo gorące lub bardzo zimne. Upewnij się, że podczas transportu akumulator znajduje się w zalecanym zakresie temperatur roboczych od -5 °C do 40 °C. Ekstremalne temperatury mogą uszkodzić akumulator lub spowodować zagrożenie pożarowe.
- Skontaktuj się z lokalnym organem odpowiadającym za transport w sprawie specjalnych zasad i przepisów dotyczących transportu e-roweru środkami transportu publicznego, takimi jak autobusy lub pociągi.



⚠ Myj rower elektryczny delikatnie

Nie zanurzaj roweru elektrycznego ani jego komponentów w wodzie, ani nie myj ich pod wysokim ciśnieniem. Woda może dostać się do układu elektrycznego i uszkodzić go.

⚠ Bezpiecznie naprawiaj i konserwuj swój rower elektryczny

Zawsze wyjmij akumulator przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych na rowerze elektrycznym. Nigdy nie próbuj otwierać żadnych części instalacji elektrycznej. Zawsze skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym w sprawie serwisowania jakichkolwiek części układu elektrycznego.

Dane kontaktowe

TREK

Centrala w USA

Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Nr tel.: 920.478.4678

Centrala w Europie

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Tel.: +31 (0)88-4500699

Wielka Brytania

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tel: +44 1908 360 140

Australia i Nowa Zelandia

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australia

Australia

Tel.: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nowa Zelandia

Tel.: 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant

Centrala w Europie

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Szwajcaria
Tel.: 00800 8735 8735

Electra

Centrala w USA

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Nr tel.: 1.800.261.1644

Centrala w Europie

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Nr tel.: +31 (0)88-
4500699

TREK

Electra

Diamant 

© 2023 Trek Bicycle Corporation