epowered by

BOSCH

LED REMOTE oder PURION 200
E-BIKE-KURZANLEITUNG

Willkommen in der Familie!

Diese Kurzanleitung erklärt die grundlegenden Bedienvorgänge des Bosch Smart Systems an deinem Bike. Diese Anleitung ist auch online in deiner Sprache erhältlich. Über die Codes bzw. Links unten gelangst du zur Online-Anleitung.

Auch wenn du schon seit Jahren Fahrrad fährst, solltest du diese Anleitung sowie folgende Anleitungen gründlich lesen:

- das mit dem Fahrrad mitgelieferte Benutzerhandbuch
- Die vollständige Anleitung zum Bosch Smart System, die online verfügbar ist unter:

TREK

trekbikes.com/manuals

Diamant

diamantrad.com/bike-handbuecher

Electra

electra.trekbikes.com/electra-manuals

Diese Handbücher enthalten sicherheitsrelevante Informationen und praktische Hinweise für die ordnungsgemäße Nutzung und Wartung deines E-Bikes sowie zur korrekten Entsorgung der elektrischen Komponenten. Wenn du keinen Zugang zu einem Computer oder zum Internet hast, kannst du beim Vertragshändler in deiner Nähe ein gedrucktes Handbuch anfordern.

⚠ Lies alle Anweisungen gründlich durch.
Mangelndes Wissen über dein E-Bike kann ernsthafte Verletzungen für dich und andere zur Folge haben. Sei smart. Belies dich und informiere dich, bevor du losfährst.

Einige Dinge, die du über dein neues E-Bike wissen solltest

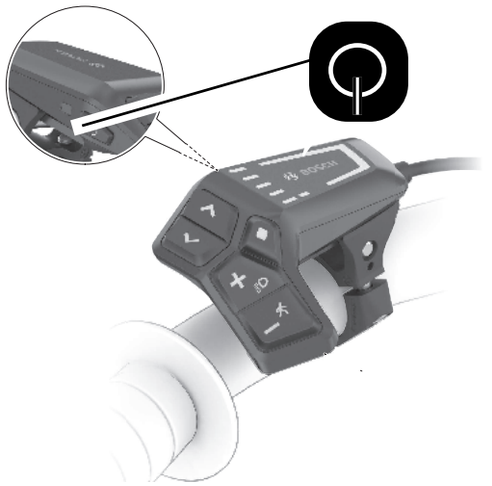
1. **Fange langsam an**
   Wir wissen selbst, wie viel Spaß es macht, schnell zu fahren. Aber an E-Bikes sollte man sich langsam herantasten. Sicherlich ist es verführerisch, das neue E-Bike sofort mit der schnellsten Einstellung zu fahren. Wir empfehlen allerdings, es bei den ersten paar Ausfahrten ruhig und gelassen anzugehen. Beginne daher mit der niedrigen Unterstützungsstufe und entwickle ein Gefühl für die Tretunterstützung.

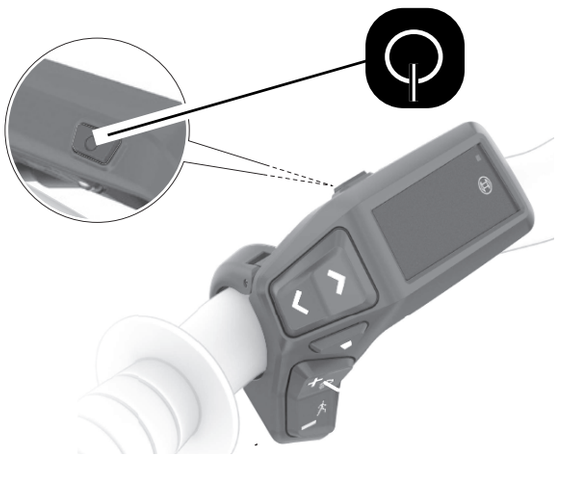
2. **Bremse früher**
   E-Bikes sind schwerer als normale Fahrräder und die Fahrgeschwindigkeit ist meist höher. Höhere Leistung, höhere Geschwindigkeit, höheres Gewicht. Sobald das E-Bike in Bewegung ist, benötigt es einen längeren Bremsweg. Daher solltest du mit einem E-Bike früher bremsen als mit einem normalen Fahrrad. Am Anfang solltest du dich erst einmal an dein neues E-Bike und an die Bremsleistung der Bremsen gewöhnen und die Bremshebel mit wenig Kraft und gleichmäßig ziehen. Ziehe niemals ausschließlich am Vorderradbremshebel, sondern bremse stets gleichmäßig mit der Vorder- und Hinterradbremse.

3. **Du bist schneller, als du aussiehst**
   E-Bikes sehen oftmals wie ganz normale Fahrräder aus, sodass andere Verkehrsteilnehmer und Fußgänger möglicherweise von der tatsächlichen Geschwindigkeit überrascht sein könnten. Fahre deshalb umsichtiger und achte stärker auf deine Umgebung.

4. **Es gelten die Verkehrsregeln für Fahrräder**
   Auch wenn dir dein neues E-Bike mehr Freiheit und Fahrspaß beschert, bist du nach wie vor selbst dafür verantwortlich, die Regeln für das Radfahren auf den Straßen, Fahrradwegen und Trails in deiner Region zu kennen und zu befolgen. Genieße dein E-Bike in vollen Zügen, aber denke stets daran: Mehr Geschwindigkeit bedeutet auch mehr Verantwortung!

EIN- oder AUSSCHALTEN des Fahrrads





EIN|AUS: Drücken und loslassen.
Koppelung mit Smartphone: Drücken und gedrückt halten.
Das E-Bike-System schaltet sich automatisch ab, wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wird und keine Tasten betätigt werden.

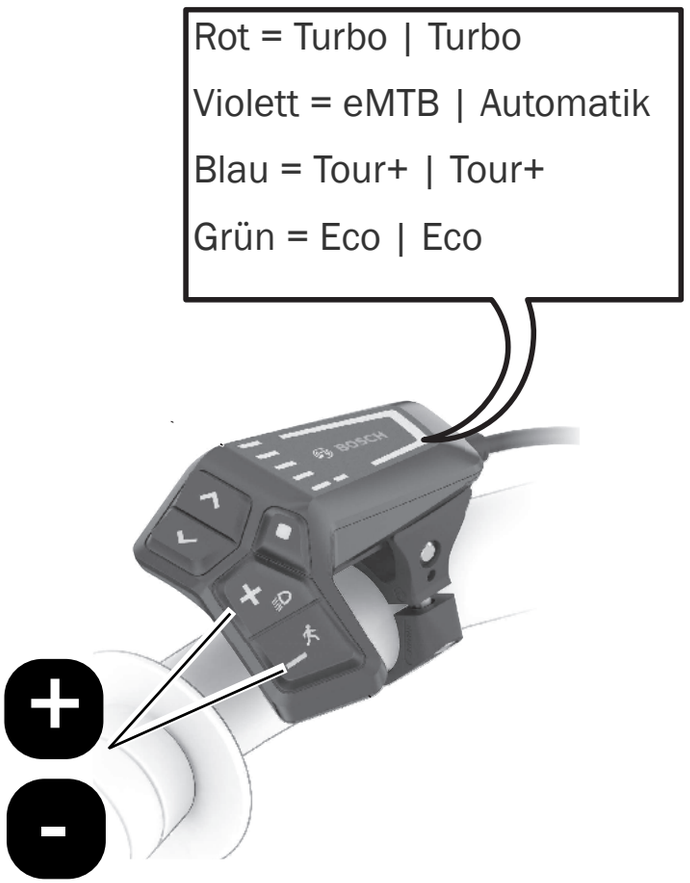
Beleuchtung (Falls an E-System angeschlossen)

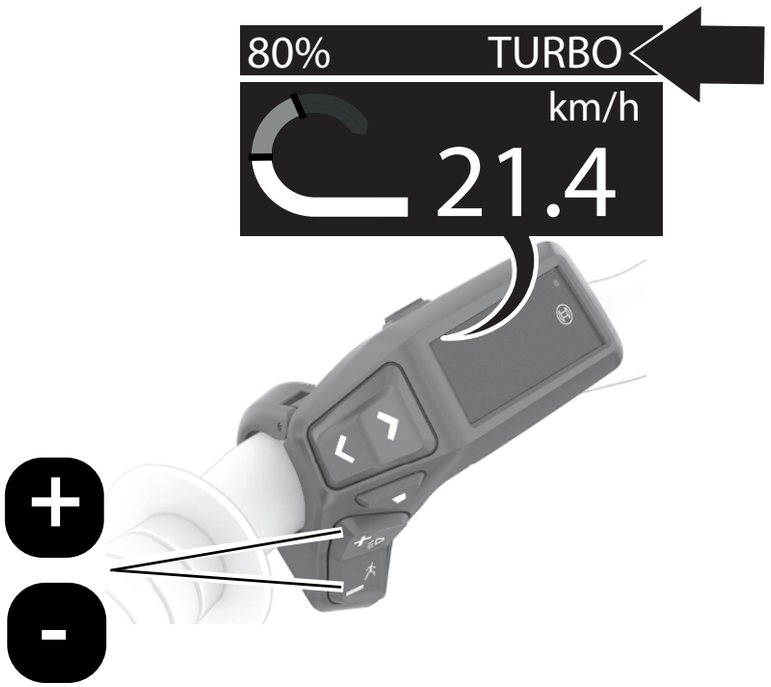
EIN|AUS: Drücken und gedrückt halten.
Hinweis: Bei Bikes mit montierter Front- und/oder Rückleuchte kann die Beleuchtung so programmiert sein, dass sie beim Betätigen des EIN/AUS-Schalters des Bikes ebenfalls ein- bzw. ausgeschaltet wird. In diesem Fall kann es sein, dass die Lights-Taste ohne Funktion ist.

Tretunterstützung

E-Bikes helfen dir, mehr von dieser Welt zu entdecken.

Auswahl einer Unterstützungsstufe





Tretunterstützung

Die Tretunterstützung wird ausgesetzt, wenn:

- du nicht mehr in die Pedale trittst
- du die max. Unterstützungsgeschwindigkeit erreicht hast (max. Geschwindigkeit variiert je nach Region)

Die Tretunterstützung setzt wieder ein, wenn:

- du wieder in die Pedale trittst
- du pedalierst und deine Geschwindigkeit unter die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit sinkt.

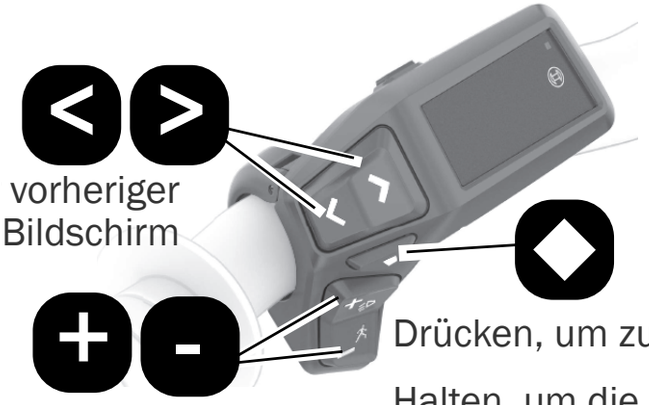
Schiebehilfe

⚠ **WARNUNG**: *Die Schiebehilfe sollte nur eingeschaltet werden, wenn das Bike geschoben wird. Die Schiebehilfe niemals beim Fahren oder in Situationen einschalten, in denen die Laufräder nicht den Boden berühren.*

Die Taste gedrückt kalten und dabei das Bike vorwärts oder rückwärts schieben. Durch Schalten in einen höheren Gang wird die Geschwindigkeit der Schiebehilfe erhöht, bis die Maximalgeschwindigkeit von ca. 6 km/h erreicht ist.

Bildschirme scrollen / Einstellungen ändern

Einstellungen: Sprache • Einheiten • Zeit • Schaltempfehlung • Helligkeit • Einstellungen zurücksetzen



Nächster oder vorheriger Bildschirm

Drücken, um zur zweiten Datenebene zu gelangen.

Halten, um die Fahrtdaten zurückzustellen

Aufwärts oder abwärts scrollen

Hinweis: Beim Fahren ist kein Zugriff auf einige Einstellungen möglich.

Akku

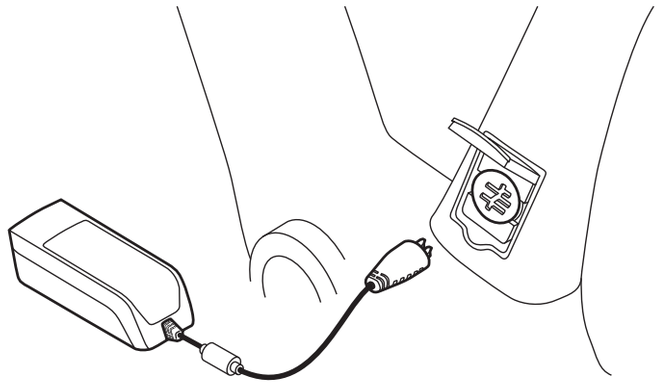
Laden des Akkus

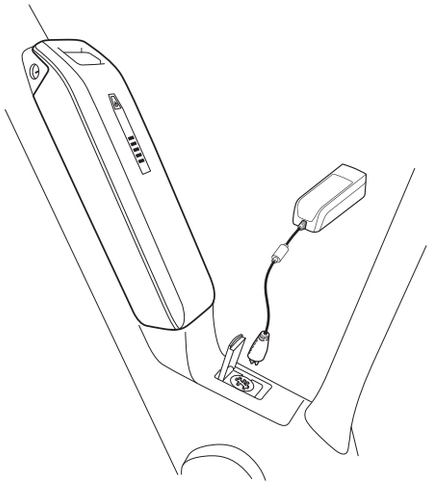
- Der Akku ist bei Auslieferung teilweise aufgeladen. Für optimale Leistung den Akku vor der Fahrt vollständig aufladen.
- Der Akku kann im eingebauten Zustand geladen werden. Bei manchen E-Bikes kann der Akku zum Aufladen entnommen werden.

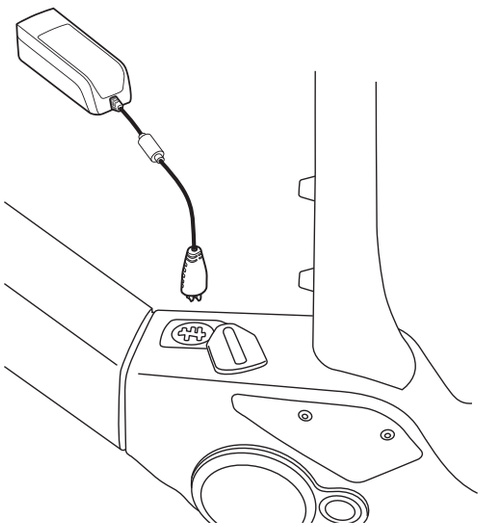
⚠ **WARNUNG***:* Sicherheit geht vor. Beachte beim Aufladen des Akkus unbedingt folgende Sicherheitshinweise:

- Den Akku ausschließlich mit einem Bosch Smart System Ladegerät aufladen. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts kann die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen und stellt eine potenzielle Brandgefahr dar.
- Das Ladegerät nur in trockenen Innenbereichen verwenden.
- Der Akku darf beim Laden nicht unbeaufsichtigt gelassen werden.
- Den voll aufgeladenen Akku vom Ladegerät und das Ladegerät vom Stromnetz trennen.

Im eingebauten Zustand

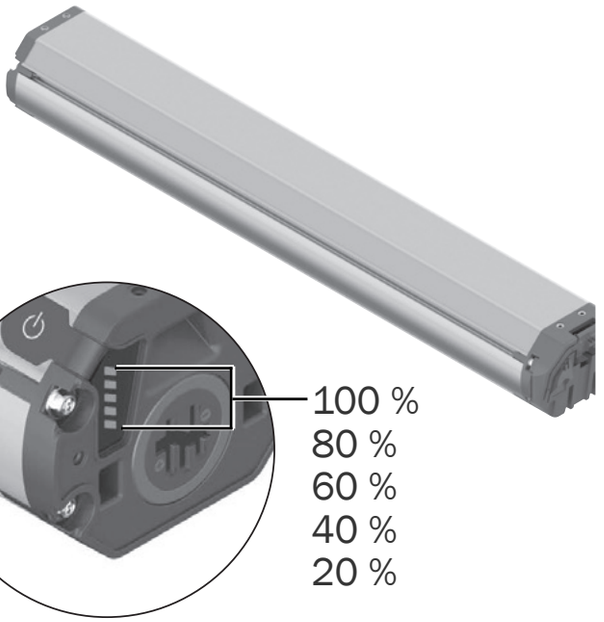


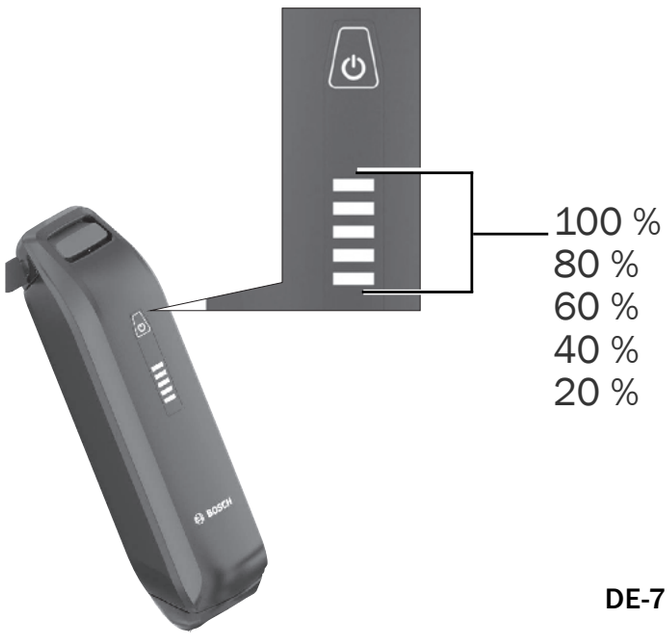




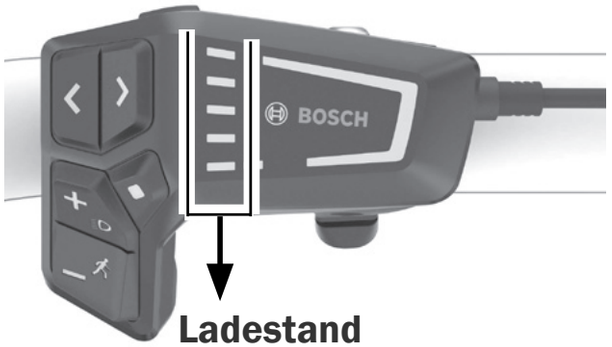
Im ausgebauten Zustand

Je nach Modell des E-Bikes kann der Akku zum Aufladen entnommen werden oder nicht.

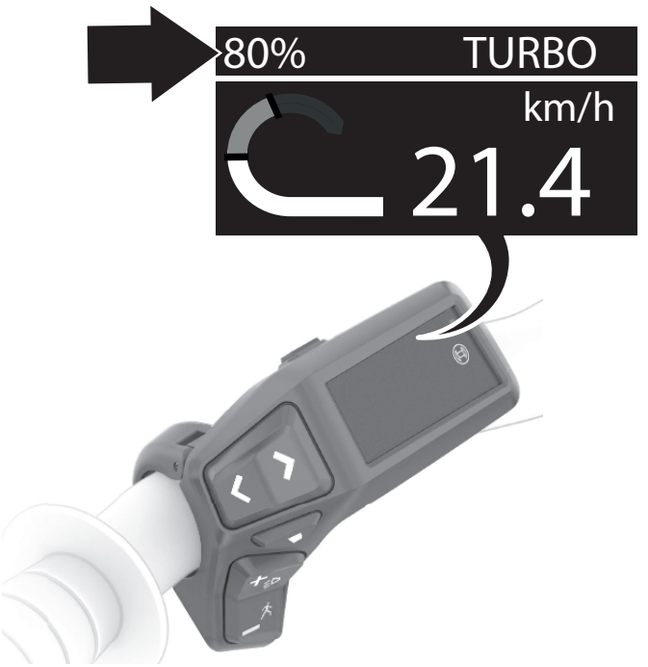


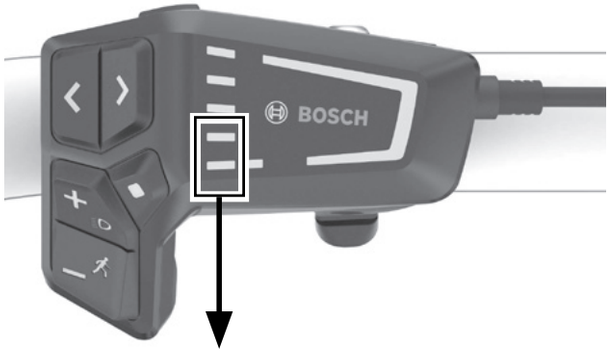


Akkuladestand



Ladestand
Blauer Balken = 20 %
Weißer Balken = 10 %
4 blaue LEDs
+ 1 weiße LED
= 81 % bis 90 % verbleibende Ladung



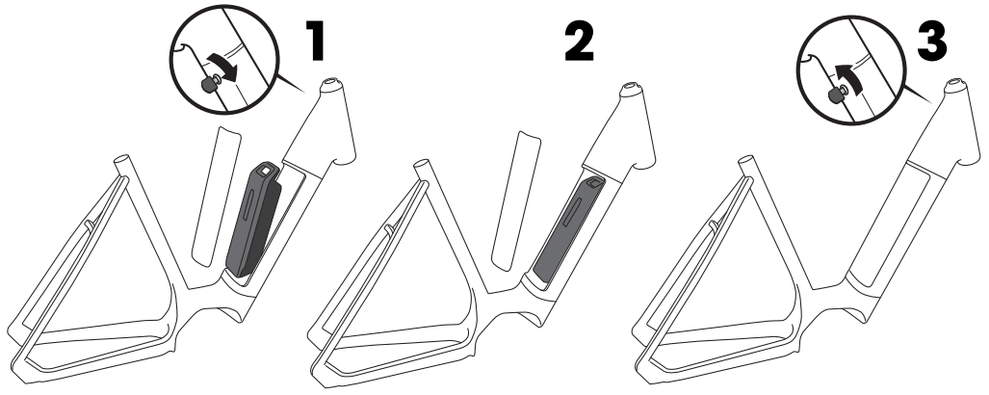


Anzeige von niedrigem Akkuladestand
Farbe der zwei unteren LEDs ändert sich.
2 x Orange: 30 % bis 21 %
1 x Orange: 20 % bis 11 %
1 x Rot: 10 % bis Reserve
1 x Rot blinkend: Reserve bis leer

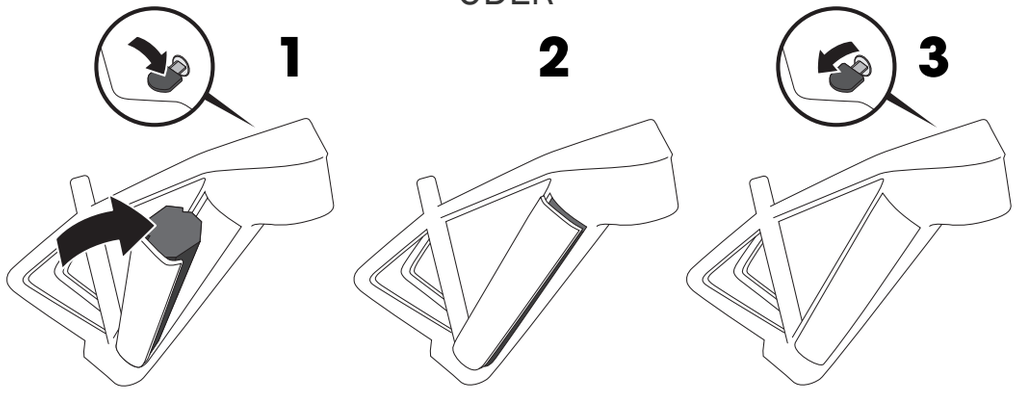
Ein- und Ausbau des Akkus

Vor dem Ein- oder Ausbau des Akkus sicherstellen, dass sich Akku und E-Bike in der Stellung OFF befinden. An Remote und Akku dürfen keine LEDs leuchten.
Hinweis: Je nach Modell des E-Bikes kann der Akku herausnehmbar sein oder nicht.

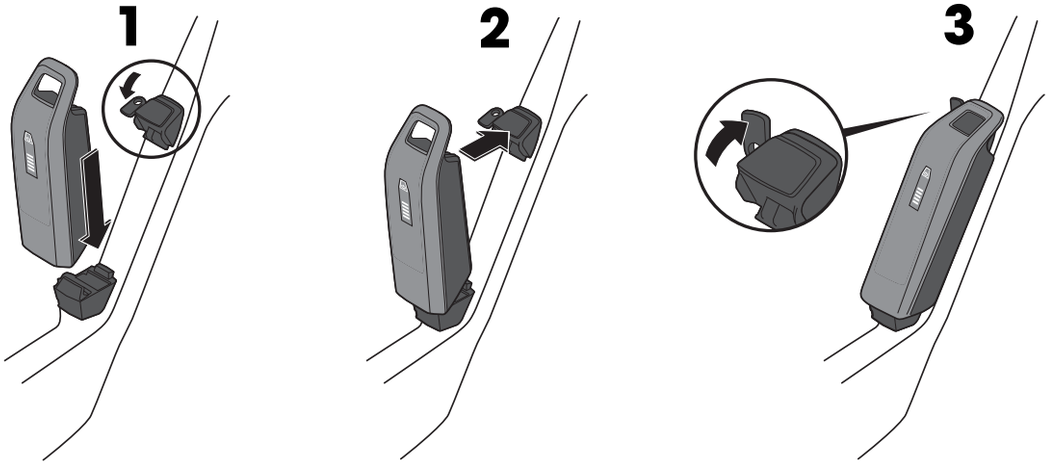
Einbau: 1 ▸ 2 ▸ 3 Ausbau: 3 ▸ 2 ▸ 1



ODER



ODER

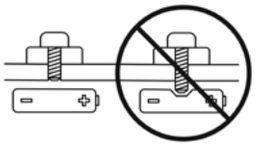


Sachgemäßer Umgang mit E-Bike und Akku

Damit du dein E-Bike jederzeit in vollen Zügen genießen kannst, solltest du einige Sicherheitshinweise beachten.

⚠ Montiere Zubehör mit äußerster Vorsicht

Wende dich an einen zertifizierten E-Bike-Mechaniker, bevor du Zubehör montierst. Die falsche Schraube am falschen Ort könnte einen Kurzschluss im elektrischen System verursachen und/oder den Akku beschädigen und zu einer Überhitzung führen. Beschädigte Akkus können in Brand geraten. Wenn du eine Beschädigung deines Akkus vermutest, lass den Akku sofort bei deinem autorisierten Fahrradhändler überprüfen.



⚠ Akku sachgerecht aufbewahren

Wenn du dein E-Bike 3 Monate oder länger nicht fahren wirst, entnimm den Akku aus dem E-Bike und lagere ihn sachgerecht unter Beachtung der folgenden Schritte.

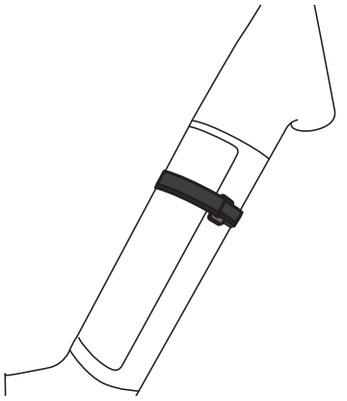
- Lagere deinen E-Bike-Akku an einem trockenen, gut belüfteten Ort abseits von Feuchtigkeit, Wärmequellen und brennbaren oder leicht entflammbaren Gegenständen.
- Lagere den Akku im empfohlenen Temperaturbereich. Eine Lagerung des Akkus außerhalb dieses Bereichs kann den Akku beschädigen, seine Leistung beeinträchtigen oder sogar dazu führen, dass dieser in Brand gerät.

Temperaturbereich für Lagerung: 10 °C bis 40 °C

- Überwache den Ladezustand des Akkus. Der Akkuladestand sollte immer im Bereich von 30 – 60 % liegen. Der Akku kann durch Tiefentladung beschädigt werden.
- Den Akku nach Aufladung vom Ladegerät trennen. Der Akku darf während der Lagerung nicht am Ladegerät angeschlossen bleiben.

⚠ Transportiere dein E-Bike sicher

- Durch das Bosch-Antriebssystem ist das Bike schwerer als herkömmliche Fahrräder. Die Überladung eines Fahrradträgers kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Vergewissere dich in der Betriebsanleitung deines Fahrradträgers, dass dieser für dein E-Bike geeignet ist.
- Für einen sicheren Transport den Akku aus dem E-Bike entnehmen und im Fahrgastraum mitführen. Wenn der Akku während des Transports am E-Bike verbleibt, kann er sich lösen und zur Gefahr werden.
- Wenn die Akkuabdeckung am E-Bike magnetisch ist, den Akku entnehmen und die Akkuabdeckung bei Transport stets mit dem mitgelieferten Gurt sichern.



- Den Akku nicht in einem Fahrzeug oder an Orten aufbewahren, an denen es sehr heiß oder sehr kalt werden kann. Darauf achten, dass der Akku während des Transports innerhalb des empfohlenen Umgebungstemperaturbereichs von -5 °C bis +40 °C bleibt. Extreme Temperaturen können den Akku beschädigen und Brandgefahr verursachen.
- Bitte beachte die örtlich geltenden besonderen Bestimmungen in Bezug auf den Transport von E-Bikes mit öffentlichen Verkehrsmitteln wie Bussen und Bahnen.

⚠ Reinige dein E-Bike schonend

Tauche das E-Bike und seine Komponenten nicht in Wasser und verwende keinen Hochdruckreiniger. Das elektrische System kann durch Kontakt mit Wasser beschädigt werden.

⚠ Führe Wartungen und Reparaturen sicher durch

Vor jeglichen Wartungsarbeiten am E-Bike immer zuerst den Akku entnehmen. Versuche niemals, Teile des elektrischen Systems zu öffnen. Wende dich für Wartungsarbeiten am elektrischen System immer an deinen Fahrradhändler vor Ort.

Kontakt

TREK

Hauptsitz in den USA
Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Tel.: 920.478.4678

Hauptniederlassung in Europa
Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands
Tel.: +31 (0)88 450 0699

Großbritannien
Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tel: +44 1908 360 140

Australien & Neuseeland
Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT 2609
Australia

Australien
Tel.: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Neuseeland
Tel.: 0800 873 569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant

Hauptniederlassung in Europa
Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Schweiz
Tel.: 00800 8735 8735

Electra

Hauptsitz in den USA
Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tel.: 1.800.261.1644

Hauptniederlassung in Europa
Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Niederlande
Tel.: +31 (0)88 450 0699

TREK

Electra

Diamant

© 2022 Trek Bicycle Corporation