

e powered by



BOSCH



**LED REMOTE of PURION 200
VERKORTE HANDLEIDING E-BIKE**

Welkom bij de familie!

In deze snelstartgids wordt de basisbediening van het smartsysteem van Bosch op uw fiets uitgelegd. Deze gids is ook online in uw taal beschikbaar. Gebruik de onderstaande codes of links om toegang te krijgen tot de online gids.

Ook als u al jaren fietst, is het goed om deze gids te lezen, evenals:

- De gebruikershandleiding die bij de fiets is geleverd
- De uitgebreide handleiding bij het smartsysteem van Bosch, online te vinden op:

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant®

[diamantrad.com/
bike-handbuecher](https://diamantrad.com/bike-handbuecher)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals](https://electra.trebikes.com/electra-manuals)



In deze handleidingen staat belangrijke veiligheidsinformatie en handige tips over het juiste gebruik en onderhoud van uw fiets en over de juiste manier om elektrische onderdelen te verwijderen. Als u geen toegang hebt tot een computer of het internet, kunt u bij uw plaatselijke erkende handelaar een gedrukte handleiding aanvragen.



Lees alle instructies.

Wat u niet weet, kan u of anderen ernstig schaden. Wees verstandig. Lees en weet voor u gaat.

Een paar dingen over het rijden op uw nieuwe e-bike

1. Begin langzaam

We weten het: snelheid is leuk. Maar aan e-bikes moet je even wennen. Het kan verleidelijk zijn om de e-bike meteen op de snelste stand te zetten, maar we raden aan om het de eerste paar ritten rustig aan te doen. Begin op de laagste ondersteuningsstand en leer het gevoel van trapondersteuning kennen.

2. Rem sneller

E-bikes zijn zwaarder dan gewone fietsen, en ze gaan sneller. Meer kracht, meer snelheid, meer gewicht. Als je eenmaal in beweging bent, heb je meer tijd nodig om te reageren, dus moet je op je e-bike eerder afremmen dan op een gewone fiets. Wanneer u gewend bent aan uw nieuwe e-bike, begin dan met een lichtere hand te remmen en door geleidelijk aan de remhendels te trekken. En gebruik nooit alleen de voorremhendel - rem gelijkmatig zowel voor als achter.

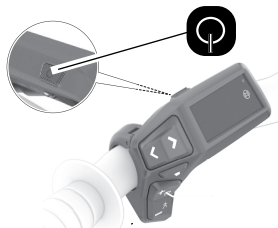
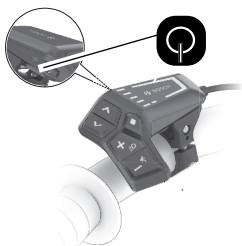
3. U bent sneller dan u lijkt.

E-bikes zien er net zo uit als gewone fietsen, dus automobilisten en voetgangers verwachten misschien niet dat u zo snel rijdt als uw e-bike kan. Rijd extra voorzichtig en let extra goed op uw omgeving.

4. Alle fietsregels zijn nog steeds van toepassing

Hoewel uw nieuwe e-bike u een ongekend gevoel van vrijheid en plezier zal geven, bent u nog steeds verantwoordelijk voor het kennen en volgen van alle verkeersregels op de weg, op paden en op trails in uw omgeving. Veel plezier dus buiten, maar onthoud dat met meer snelheid uw verantwoordelijkheid ook toeneemt!

De e-bike AAN-/UITZETTEN



AAN|UIT: Kort indrukken

Koppelen met een smartphone: Langere tijd indrukken

Het e-systeem schakelt automatisch uit als de fiets langer dan 10 minuten stilstaat of als er geen knoppen worden ingedrukt.

Verlichting (indien bedraad naar het e-systeem)



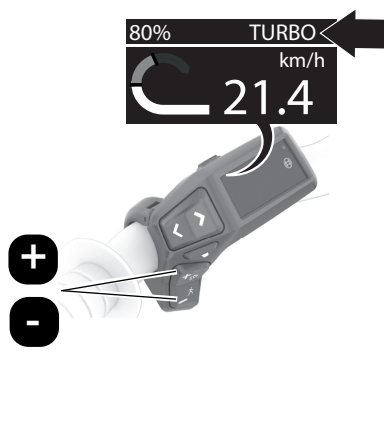
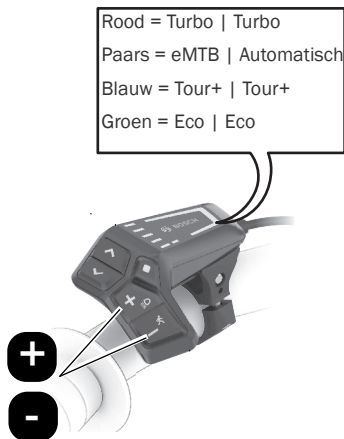
AAN|UIT: Langere tijd indrukken

Opmerking: Als er voor- en/of achterlichten bij je fiets zitten, zijn ze mogelijk zo geprogrammeerd dat ze aan- of uitgaan als de fiets aan- of uitgezet wordt. In dat geval werkt de knop Lights (verlichting) mogelijk niet.

Trapondersteuning

Je hebt nog veel te doen en veel mensen te ontmoeten, dus spring je op je e-bike.

Een ondersteuningsstand kiezen



Trapondersteuning

Ondersteuning stopt als:

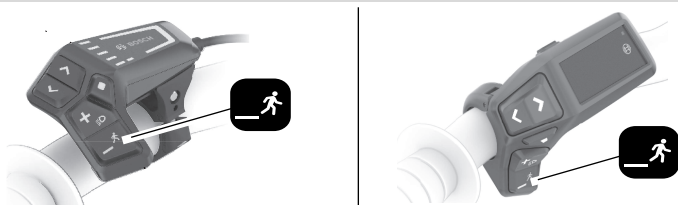
- zodra je stopt met trappen
- zodra je de maximaal toegestane ondersteuningssnelheid bereikt (de maximale snelheid kan per land verschillen)

Ondersteuning herstart als:

- zodra je weer begint met trappen
- zodra de snelheid onder de maximaal toegestane ondersteuningssnelheid zakt

Loopondersteuning

⚠ WAARSCHUWING: De loopondersteuning dient alleen voor het wandelen met de fiets aan je hand. Gebruik de loopondersteuning nooit tijdens het fietsen of in situaties waarin de wielen niet op de grond staan.



Houd de knop ingedrukt en loop met de fiets vooruit of achteruit. Door je fiets in een hogere versnelling te zetten, neemt de snelheid van de loopondersteuning toe, tot ongeveer 6 km/u.

Scrollschermen/instellingen wijzigen

Instellingen: Taal • Eenheden • Tijd • Aanbevolen versnellingen • Helderheid • Reset instellingen



Accu

De accu opladen

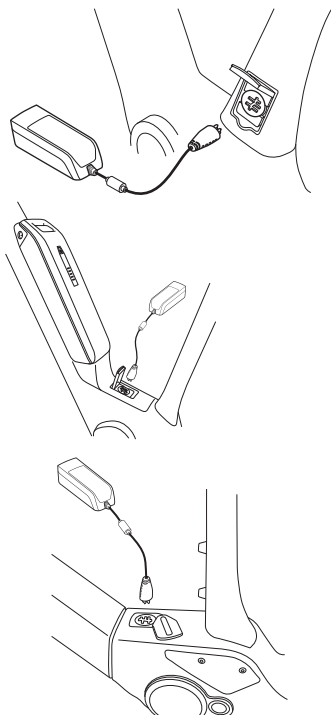
- De meegeleverde batterij is gedeeltelijk opgeladen. Voor optimale prestaties dient de batterij volledig opladen te zijn voordat er met de e-bike gereden wordt.
- De batterij kan zowel op als los van de e-bike worden opgeladen. Van sommige e-bikes kan de accu verwijderd worden op hem op te laden.



WAARSCHUWING: Rij veilig. Neem bij het opladen van de batterij de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

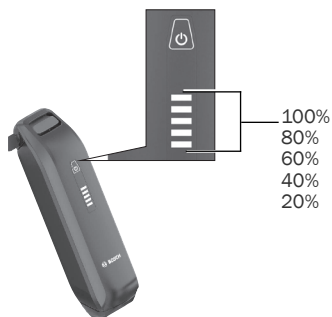
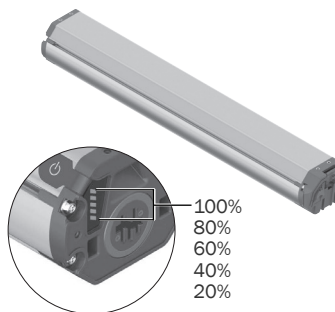
- Laad de batterij alleen op met een Bosch smart system-oplader. Het gebruik van een niet-originele lader kan de levensduur van de batterij beïnvloeden en kan mogelijk tot brandgevaar leiden.
- Gebruik de oplader alleen op een droge, overdekte plek.
- Laat een batterij die oplaadt nooit zonder toezicht achter.
- Haal de lader los van de batterij en uit het stopcontact zodra de batterij volledig is opgeladen.

Op de e-bike

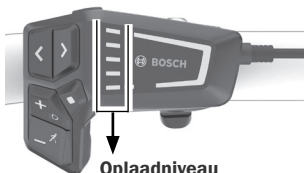


Los van de fiets

Afhankelijk van je type e-bike kun je de accu wel of niet verwijderen om hem op te laden.



Batterijstatus



Oplaadniveau

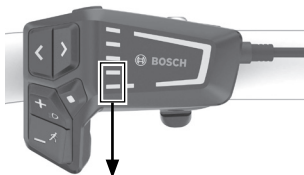
Blauwe balk = 20%

Witte balk = 10%

4 blauwe leds

+ 1 witte led

= 81% to 90% opgeladen



Indicator lege batterij

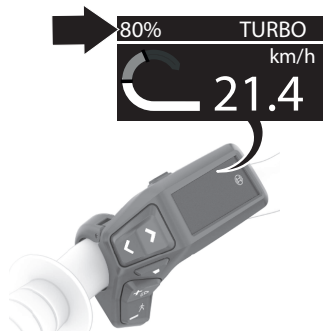
De onderste twee leds veranderen van kleur.

2 leds oranje: 30% tot 21%

1 led oranje: 20% tot 11%

1 led rood: 10% tot reserve

1 led rood knipperend: reserve tot leeg

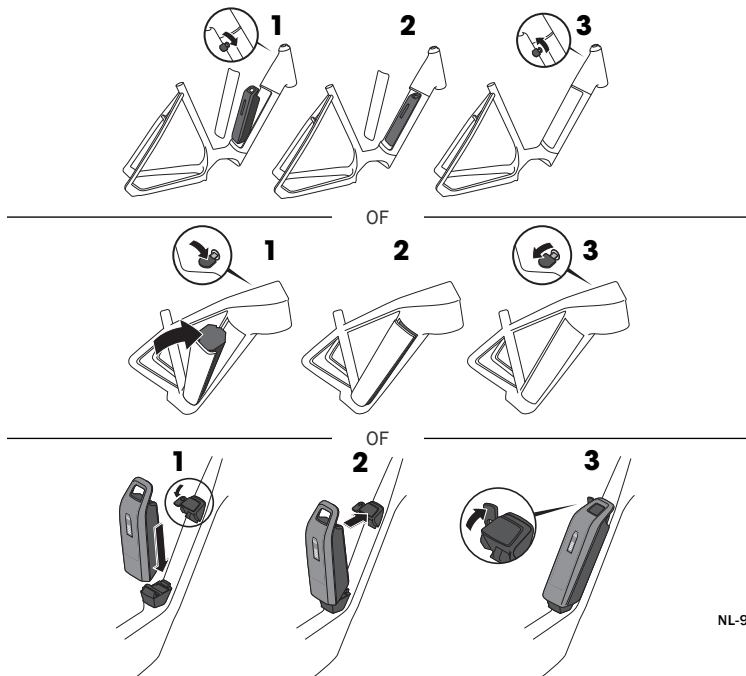


De accu plaatsen of verwijderen

Zorg er vóór het plaatsen of verwijderen van de accu voor dat de accu en de e-bike UIT staan. Er mogen geen leds branden op de afstandsbediening of de accu.

Opmerking: Afhankelijk van je type e-bike kun je de accu wel of niet verwijderen.

De accu plaatsen: 1 ► 2 ► 3 **De batterij verwijderen:** 3 ► 2 ► 1

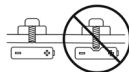


Onderhoud van accu en e-bike

Een e-bike biedt veel plezier, maar je moet wel een paar dingen in de gaten houden om jezelf en je fiets veilig te houden.

Accessoires zorgvuldig monteren

Raadpleeg een geschoolde e-bike-mechanici voordat je accessoires installeert. De verkeerde bout op de verkeerde plek kan leiden tot kortsluiting in het elektrische systeem en/of schade aan de accu, die daardoor oververhit kan raken. In extreme gevallen kan een beschadigde accu vlam vatten. Indien je schade aan de accu vermoedt, ga dan direct naar je plaatselijke fietswinkel en laat de accu inspecteren.



Berg de batterij veilig op

Gebruik je de e-bike 3 maanden of langer niet, haal dan de batterij van de fiets en neem bij het opbergen de volgende instructies in acht.

- Bewaar de batterij in een droge, geventileerde ruimte, weg van vocht, hittebronnen, ontstekers of ontbrandbare objecten.
- Berg de batterij op bij de aanbevolen temperatuur. Door de batterij bij een te lage of te hoge temperatuur op te bergen, kan de werking ervan achteruit gaan of kan de batterij vlam vatten.

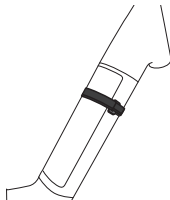


Opslagtemperatuur: 10°C – 40°C

- Controleer de resterende acculading. Hou de accu minimaal 30 tot 60% opgeladen. Bij diepontlading kan de batterij beschadigd raken.
- Verwijder de batterij uit de oplader als hij voldoende is opgeladen. Laat de batterij nooit aangesloten zitten aan de oplader.

⚠ Veilig vervoer van je e-bike

- Het Bosch aandrijfsysteem maakt de fiets zwaarder. Als je de bagagedrager overbelast, kun je ernstig of dodelijk gewond raken. Lees in de handleiding van de bagagedrager of hij geschikt is voor je e-bike.
- Haal de accu van de e-bike af en leg hem in de passagiersruimte voor veilig vervoer. Als je de accu op de e-bike laat, kan hij tijdens het vervoer losraken en gevaar opleveren.
- Indien de accu een magnetische afdekkap heeft, verwijder dan bij het vervoeren van de e-bike altijd eerst de accu. Gebruik de meegeleverde transportband om de afdekkap op zijn plaats te houden.
- Laat je accu niet achter in een auto of op een plek waar het heel warm of koud kan worden. Let erop dat de accu tijdens het vervoer binnen het bereik van de aanbevolen omgevingstemperatuur blijft van -5°C tot 40°C. Extreme temperaturen kunnen de accu beschadigen en tot brandgevaar leiden.
- Raadpleeg de lokale transportautoriteiten voor speciale regels of wetten voor het vervoeren van je e-bike met het openbaar vervoer, zoals bussen of treinen.



⚠ De e-bike zorgvuldig reinigen

Dompel je e-bike of de onderdelen niet in water en was ze niet met een hogedrukspuit. Water kan het elektrische systeem beschadigen.

⚠ Veilig repareren en onderhouden van je e-bike

Haal voor onderhoud altijd de accu van je e-bike. Probeer nooit onderdelen van het elektrische systeem te openen. Neem altijd contact op met je plaatselijke fietsenwinkel voor onderhoud aan het elektrische systeem.

Contactinformatie

TREK

Hoofdkantoor VS

Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 VS
Tel.: 920.478.4678

Europees hoofdkantoor

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Nederland
Tel.: +31 (0)88-4500699

Verenigd Koninkrijk

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tel: +44 1908 360 140

Australië en Nieuw-Zeeland

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australië

Australië

Tel.: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nieuw-Zeeland

Tel.: 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant

Europees hoofdkantoor

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Zwitserland
Tel.: 00800 8735 8735

Electra

Hoofdkantoor VS

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tel.: 1.800.261.1644

Europees hoofdkantoor

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Nederland
Tel.: +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant 

© 2023 Trek Bicycle Corporation