

e powered by



BOSCH



LED REMOTE lub PURION 200
SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Witamy w rodzinie!

Ta skrócona instrukcja obsługi wyjaśnia podstawową obsługę inteligentnego systemu Bosch w Twoim rowerze. Jest również dostępna online w Twoim języku. Użyj poniższych kodów lub odnośników, aby uzyskać dostęp do instrukcji online.

Nawet jeśli jeździsz na rowerze od lat, powinienes przeczytać tę instrukcję, a także:

- Instrukcję obsługi roweru dołączoną do Twojego roweru
- Obszerna instrukcja obsługi inteligentnego systemu Bosch jest dostępna online pod adresem:

TREK

trekbikes.com/manuals



Diamant 

[diamantrad.com/
bike-handbuecher](http://diamantrad.com/bike-handbuecher)



Electra

[electra.trebikes.com/
electra-manuals](http://electra.trebikes.com/electra-manuals)



Instrukcje te zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i przydatne porady w zakresie prawidłowego użytkowania i konserwacji Twojego roweru oraz prawidłowej użycizacji komponentów elektrycznych. Jeśli nie masz dostępu do komputera lub Internetu, możesz poprosić o wydrukowaną instrukcję obsługi u lokalnego autoryzowanego sprzedawcy.



Przeczytaj wszystkie instrukcje.

To, czego nie wiesz, może poważnie zranić Ciebie lub innych. Postępuj mądrze. Przeczytaj i dowiedz się przed wyjazdem.

Kilka rzeczy, które warto wiedzieć o jeździe na Twoim nowym rowerze elektrycznym

1. Zaczynaj powoli

Wiemy — szybkość jest fajna. Do roweru elektrycznego trzeba się jednak trochę przyzwyczaić. Możesz odczuwać pokusę, by od razu przełączyć na najszybsze ustawienie, jednak podczas pierwszych kilku przejazdów radzimy jeździć powoli i spokojnie. Zaczynaj od najniższego ustawienia wspomagania i wyczuj wspomaganie pedałowania.

2. Hamuj wcześniej

Rowery elektryczne są cięższe niż zwykłe rowery i poruszają się szybciej. Większa moc, większa prędkość i większa waga. Gdy ruszysz, będziesz potrzebować więcej czasu na reakcję: na rowerze elektrycznym musisz zacząć zwalniać wcześniej niż na zwykłym rowerze. Kiedy musisz się jeszcze przyzwyczaić do nowego roweru elektrycznego, zaczynaj hamowanie delikatnie, a następnie stopniowo dociskaj dźwignię hamulca. Nigdy nie naciskaj jedynie na dźwignię hamulca przedniego — hamuj z taką samą siłą za pomocą hamulca przedniego i tylnego.

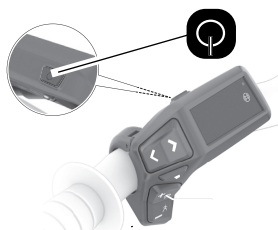
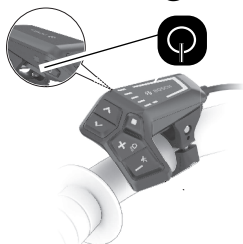
3. Jeździsz szybciej niż innym się wydaje

Rowery elektryczne wyglądają jak zwykłe rowery, więc kierowcy i przechodnie mogą się nie spodziewać, że będziesz jeździć tak szybko, jak pozwala na to rower elektryczny. Jedź z dodatkową ostrożnością i zwracaj większą uwagę na otoczenie.

4. Obowiązują Cię wszystkie zasady dotyczące rowerów

Chociaż nowy rower elektryczny zapewni Ci nowy poziom wolności i rozrywki, nadal masz obowiązek znać wszystkie zasady ruchu drogowego oraz przepisy obowiązujące na ścieżkach i szlakach w Twojej okolicy oraz tych zasad i przepisów przestrzegać. Dobrze się baw, ale pamiętaj, że większa prędkość oznacza większą odpowiedzialność!

Włączanie i wyłączanie roweru elektrycznego



WŁ|WYŁ: Naciśnij i zwolnij .

Parowanie ze smartfonem: Naciśnij i przytrzymaj .

System elektryczny wyłączy się automatycznie, jeśli rower nie poruszy się, ani żaden przycisk nie zostanie naciśnięty przez 10 minut.

Oświetlenie (w przypadku podłączenia do układu elektrycznego)



WŁ|WYŁ: Naciśnij i przytrzymaj .

Uwaga: W przypadku, gdy Twój rower wyposażony jest w lampki przednie i/lub tylne, mogą być one zaprogramowane tak, by włączały lub wyłączały się wraz z rowerem. Przycisk oświetlenia może wtedy nie działać.

Wspomaganie pedałowania

Masz miejsca do odwiedzenia i ludzi do zobaczenia, więc ruszaj.

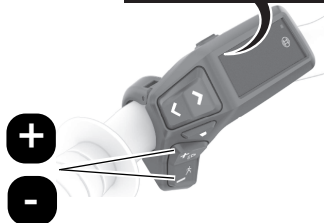
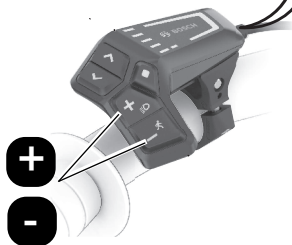
Wybór trybu wspomagania

Czerwony = Turbo | Turbo

Fioletowy = eMTB | Automatyczny

Niebieski = Tour+ | Tour+

Zielony = Eco | Eco



Wspomaganie pedałowania

Zostaje wyłączone, gdy:

- przestajesz pedałować
- osiągniesz maksymalną prędkość wspomagania (prędkość maksymalna zależy od regionu)

Uruchamia się ponownie, gdy:

- znowu zaczynasz pedałować
- pedałujesz, a Twoja prędkość spada poniżej maksymalnej prędkości wspomagania

Wspomaganie podczas prowadzenia roweru

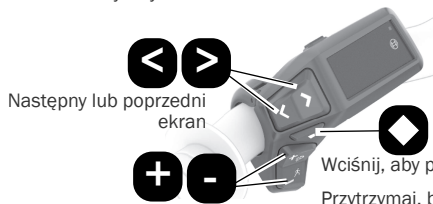
⚠ OSTRZEŻENIE: Ze wspomagania prowadzenia należy korzystać tylko podczas pchania roweru. Nigdy nie używaj wspomagania prowadzenia podczas jazdy na rowerze lub w sytuacjach, gdy koła nie dotykają podłoża.



Trzymając przycisk poprowadź rower do przodu lub do tyłu. Przerzucenie na wyższe przełożenie zwiększa prędkość wspomagania prowadzenia do około 6 km/h.

Przewijanie ekranów / zmiana ustawień

Ustawienia: Język • Jednostki • Czas • Zalecania zmiany biegu • Jasność • Przywrócenie ustawień fabrycznych



Następny lub poprzedni ekran

Przewijanie w górę lub w dół

Uwaga: Do niektórych ustawień nie można uzyskać dostępu podczas jazdy.

Wciśnij, aby przejść do danych drugiego poziomu.

Przytrzymaj, by wyzerować dane z jazdy.

Akumulator

Naładuj akumulator

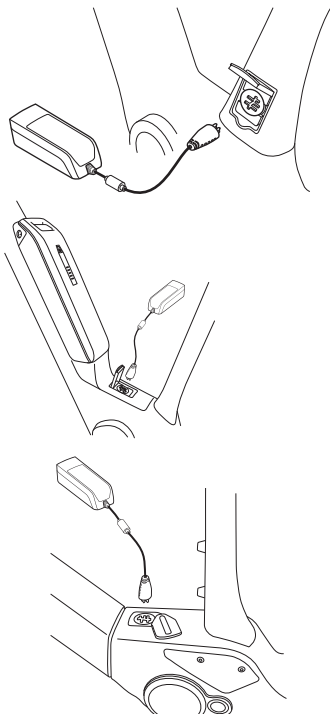
- Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby uzyskać najlepszą wydajność, w pełni naładuj akumulator przed jazdą na rowerze elektrycznym.
- Akumulator można ładować zamontowany na e-rowerze. W niektórych rowerach elektrycznych akumulator można zdjąć z roweru w celu naładowania.



OSTRZEŻENIE: Zadbaj o bezpieczeństwo. Podczas ładowania akumulatora przestrzegaj poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa:

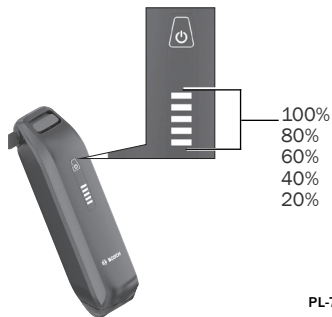
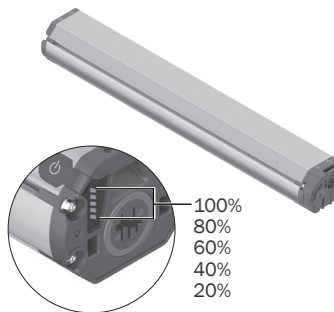
- Akumulator należy ładować wyłącznie ładowarką Bosch Smart System. Korzystanie z niewłaściwej ładowarki może skrócić żywotność akumulatora oraz spowodować pożar.
- Ładowarkę należy używać wyłącznie w suchych warunkach wewnątrz budynków.
- Nie należy pozostawiać ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłącz ładowarkę od akumulatora i gniazdka elektrycznego.

Na e-rowerze



Poza e-rowerem

W zależności od roweru elektrycznego akumulator może być zdejmowany do ładowania lub nie.



Poziom naładowania akumulatora



Poziom naładowania

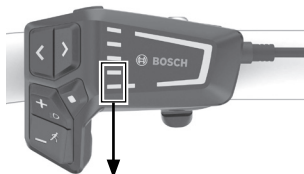
Niebieski pasek = 20%

Biały pasek = 10%

4 niebieskie diody LED

+ 1 biała dioda LED

= 81% do 90% poziomu
naładowania



Wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora

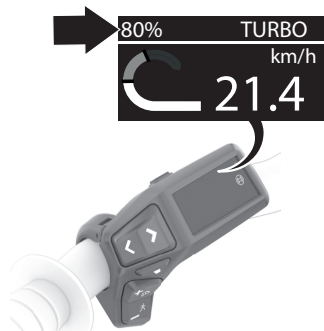
Dwie dolne diody LED zmieniają kolor.

2 pomarańczowe: 30% do 21%

1 pomarańczowa: 20% do 11%

1 czerwona: 10% do rezerwy

1 czerwona migająca: rezerwa do pustego

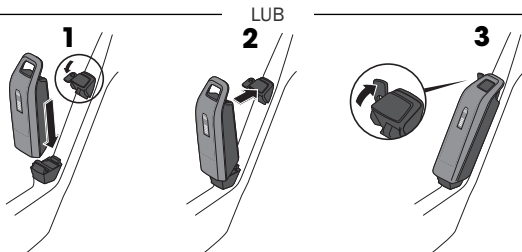
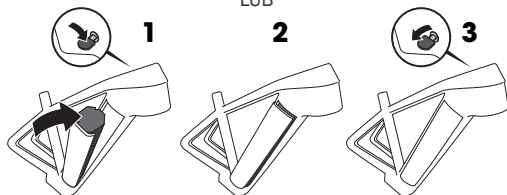
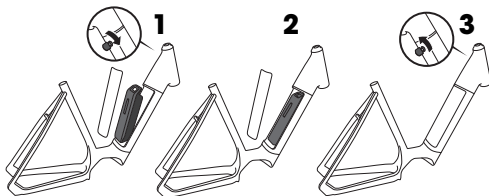


Wkładanie lub wyjmowanie akumulatora

Przed montażem lub zdjęciem akumulatora upewnij się, że akumulator i e-rower są WYŁĄCZONE. Nie muszą świecić żadne diody LED na pilocie lub akumulatorze.

Uwaga: W zależności od roweru elektrycznego akumulator może być zdejmowany lub nie.

Wkładanie: 1 ► 2 ► 3 **Zdejmowanie:** 3 ► 2 ► 1

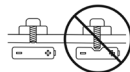


Troska o akumulator i rower elektryczny

Wraz z radością z posiadania roweru elektrycznego pojawia się kilka specjalnych ostrzeżeń, które zapewnią bezpieczeństwo Tobie i Twojemu rowerowi.

Ostrożnie instaluj akcesoria

Przed zainstalowaniem akcesoriów skonsultuj się z certyfikowanym technikiem rowerów elektrycznych. Użycie niewłaściwej śruby w niewłaściwym miejscu może spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora, co może doprowadzić do przegrzania. Akumulator, który został silnie uderzony, może się zapalić. Jeśli podejrzewasz uszkodzenie akumulatora, natychmiast udaj się do lokalnego sklepu rowerowego, aby sprawdzić akumulator.



Przechowuj akumulator prawidłowo

Jeśli nie będziesz jeździć na rowerze elektrycznym przez 3 miesiące lub dłużej, zdejmij akumulator z roweru i wykonaj następujące czynności, aby go prawidłowo przechowywać.

- Przechowuj akumulator roweru elektrycznego w suchym, przewiewnym miejscu z dala od wilgoci, źródeł ciepła oraz palnych lub łatwopalnych przedmiotów.
- Przechowuj akumulator w zalecanej temperaturze. Przechowywanie akumulatora poza tym zakresem może go uszkodzić, wpłynąć na jego wydajność lub spowodować zapalenie się akumulatora.

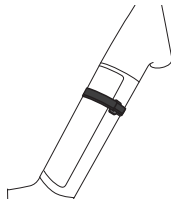


Zakres przechowywania: 10 °C – 40 °C

- Monitoruj ładowanie akumulatora. Utrzymuj akumulator naładowany w zakresie od co najmniej 30% do 60%. Na skutek głębokiego rozładowania może dojść do uszkodzenia akumulatora.
- Po naładowania akumulatora odłącz akumulator od ładowarki. Nie przechowuj akumulatora podłączonego do ładowarki.

⚠ Bezpiecznie transportuj swój rower elektryczny

- System napędowy Bosch zwiększa wagę roweru. Przeciążenie bagażnika rowerowego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Zapoznaj się z instrukcją obsługi bagażnika rowerowego, aby upewnić się, że jest on kompatybilny z Twoim rowerem elektrycznym.
- Wyjmij akumulator z roweru elektrycznego i umieść go w kabynie pasażerskiej, aby zapewnić bezpieczny transport. Akumulator pozostawiony na e-rowerze może się poluzować podczas transportu i stanowić zagrożenie.
- Jeśli osłona akumulatora w rowerze elektrycznym jest mocowana magnetycznie, zawsze zdejmij akumulator z roweru, a następnie użyj dołączonego paska do zabezpieczenia osłony podczas transportu e-roweru.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pojeździe ani w miejscu, które może stać się bardzo gorące lub bardzo zimne. Upewnij się, że podczas transportu akumulator znajduje się w zalecanym zakresie temperatur roboczych od -5 °C do 40 °C. Ekstremalne temperatury mogą uszkodzić akumulator lub spowodować zagrożenie pożarowe.
- Skontaktuj się z lokalnym organem odpowiadającym za transport w sprawie specjalnych zasad i przepisów dotyczących transportu e-roweru środkami transportu publicznego, takimi jak autobusy lub pociągi.



⚠ Myj rower elektryczny delikatnie

Nie zanurzaj roweru elektrycznego ani jego komponentów w wodzie, ani nie myj ich pod wysokim ciśnieniem. Woda może dostać się do układu elektrycznego i uszkodzić go.

⚠ Bezpiecznie naprawiaj i konserwuj swój rower elektryczny

Zawsze wyjmij akumulator przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych na rowerze elektrycznym. Nigdy nie próbuj otwierać żadnych części instalacji elektrycznej. Zawsze skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym w sprawie serwisowania jakichkolwiek części układu elektrycznego.

Dane kontaktowe

TREK

Centrala w USA

Trek US
Customer Service
801 W Madison Street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Nr tel.: 920.478.4678

Centrala w Europie

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Tel.: +31 (0)88-4500699

Wielka Brytania

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tel: +44 1908 360 140

Australia i Nowa Zelandia

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australia

Australia

Tel.: +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nowa Zelandia

Tel.: 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant

Centrala w Europie

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Szwajcaria
Tel.: 00800 8735 8735

Electra

Centrala w USA

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Nr tel.: 1.800.261.1644

Centrala w Europie

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Nr tel.: +31 (0)88-
4500699

TREK

Electra

Diamant 

© 2023 Trek Bicycle Corporation