



INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROWERY
ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Diamant



WAŻNE: ZANIM ZACZNIESZ JEŹDZIĆ NA SWOIM NOWYM ROWERZE, PRZECZYTAJ
NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ WRAZ Z WSZYSTKIMI OSTRZEŻENIAMI.

Instrukcja obsługi rowerów i rowerów elektrycznych Diamant

Rowery elektryczne: patrz także dołączoną skróconą instrukcję obsługi roweru elektrycznego.

Jak korzystać z instrukcji

Niniejsza instrukcja obejmuje wszystkie tradycyjne i elektryczne rowery Diamant. Zawiera informacje przydatne w całym okresie użytkowania roweru lub roweru elektrycznego. Aby uzyskać najnowsze informacje, zapoznaj się z wersją online niniejszej instrukcji obsługi.

en The English translation of this manual can be found here:

de Sie können dieses Handbuch auf Deutsch einsehen unter:

fr Vous pouvez consulter ce manuel traduit en Français sur:

nl De Nederlandse vertaling van deze handleiding is te vinden op:

it Puoi trovare la versione Italiana di questo manuale sul sito:

da Den Danske oversættelse af denne manual kan findes på:

sv Den Svenska översättningen av denna manual finns på:

fi Suomenkielinen käännös tästä ohjeesta löytyy täältä:

Diamantrad.com/manuals/



Rowery elektryczne: przeczytaj także skróconą instrukcję obsługi dołączonej do Twojego roweru elektrycznego.

Przeczytaj „Podstawy”

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze przeczytaj rozdział 1 **„Podstawy”** na stronie 1.

Jeśli kupiłeś(-aś) rower ze wspomaganiem elektrycznym (rower elektryczny), oprócz skróconej instrukcji obsługi dołączonej do roweru elektrycznego należy również przeczytać dodatkową instrukcję. Jest również dostępna pod adresem dianantrad.com/manuals/.

W Internecie znajdziesz też inne ważne informacje

Najbardziej aktualne i szczegółowe informacje, w tym odpowiedzi na często zadawane pytania (FAQ), znajdziesz online na stronie diamantrad.com.

Upewnij się, że przednie koło jest założone poprawnie i mocno dokręcone.

Sprawdź to przed każdą jazdą. Serio. Jeśli nie masz pewności, jak zamocowane jest koło, szczegóły znajdziesz wewnątrz (zobacz rozdział **"Kontrola"** na stronie 53).

Głowę masz tylko jedną.

Kask naprawdę nie jest drogi w porównaniu do ceny jaką możesz zapłacić za wypadek bez niego. Wygłosimy krótkie kazanie: po prostu noś kask.

Unikaj sytuacji, w których może dojść do zablokowania koła przedniego.

Może to spowodować: trzymanie torby na zakupy w ręku, paski na torebce lub plecaku, czy też gałęzie na szlaku. Nagłe zatrzymanie przedniego koła to nic fajnego.

Zawsze korzystaj z lampek, tak w dzień, jak i w nocy.

Technologie wykorzystywane w oświetleniu są teraz naprawdę niesamowite. Stosowanie świateł podczas każdej przejażdżki, nawet w słońcu, to najlepszy sposób na to, by zauważyli Cię kierowcy.

Jeśli coś zdaje się źle działać lub dziwnie brzmieć, sprawdź to.

Tak jak samoloty, rowery łatwiej naprawić podczas postoju. Sprzedawcy Diamant chętnie Ci pomogą.

Zaopiekujemy się Tobą.

Zawsze. Jeśli kiedykolwiek wystąpi problem, którego lokalny sprzedawca Diamant nie będzie w stanie rozwiązać, skontaktuj się z działem obsługi klienta Diamant.

Zaczniemy od kwestii najważniejszych

Wiemy, że chcesz już wsiąść na rower i zacząć jeździć. Nim to zrobisz, wykonaj kroki 1 i 2 poniżej. To nie potrwa długo.

1. Zarejestruj swój rower

Podczas rejestracji zostaje zapisany numer seryjny Twojego roweru. Jest to ważne w przypadku jego zgubienia lub kradzieży, a także umożliwia komunikację z Diamant w przypadku jakichkolwiek komunikatów bezpieczeństwa dotyczących roweru. Jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące roweru, nawet wiele lat po jego zakupie, dzięki rejestracji momentalnie dowiemy się o jakim modelu mowa i zapewnimy Ci najlepszą możliwą obsługę. Jeśli Ty lub Twój sprzedawca roweru nie zarejestrowaliście jeszcze roweru, prosimy o dokonanie rejestracji na stronie dianmantrad.com/register-your-bike.
To szybki i prosty proces.



2. Przeczytaj tę instrukcję

Niniejsza instrukcja omawia kluczowe kwestie bezpieczeństwa. Nawet jeśli jeździsz na rowerze od lat, przed pierwszą przejażdżką zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi. Możesz przeczytać ją tutaj lub online pod adresem dianmantrad.com/manuals/.

Rodzice i opiekunowie, jeśli z roweru ma korzystać wasze dziecko lub osoba będąca pod waszą opieką, upewnijcie się, że rozumie wszystkie zalecenia bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Rowery elektryczne: zapoznaj się również z drukowaną skróconą instrukcją obsługi roweru elektrycznego dołączonej do nowo zakupionego roweru.



Informacje o ostrzeżeniach

W niniejszej instrukcji znajdują się zaznaczone na szaro ostrzeżenia i informacje takie jak:

 **OSTRZEŻENIE:** Tekst na szarym tle z symbolem ostrzegawczym wskazuje sytuacje lub zachowania, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

 **PRZESTROGA:** Wskazuje niebezpieczeństwo o niskim ryzyku, które może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia, jeżeli nie uda się go uniknąć.

UWAGA: Podkreśla ważne informacje na temat produktu lub użytkowania wymagające dodatkowej uwagi.

Zapoznaj się z ostrzeżeniami i informacjami.
W ten sposób dbamy o Twoje bezpieczeństwo.

Zachowaj instrukcję na przyszłość

Niniejsza instrukcja pokazuje, jak bezpiecznie jeździć oraz jak i kiedy wykonywać podstawowe przeglądy i konserwację (zobacz rozdział 2 "Dbanie o rower" na stronie 47).

Zachowaj ją przez cały czas użytkowania roweru. Zalecamy również zachowanie wraz z instrukcją dowodu zakupu, na wypadek gdyby niezbędne było zgłoszenie reklamacji.

Niniejsza instrukcja jest zgodna z następującymi normami: EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 oraz ISO 8098

OSTRZEŻENIE dotyczące ognia guzikowego (baterii pastylkowej)

• **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

POŁKNIECIA: W przypadku produktów zawierających ogniwo guzikowe (baterię pastylkową).

- W przypadku połknięcia może dojść do ŚMIERCI lub poważnych obrażeń.
- Połknięcie baterii guzikowej lub pastylkowej może spowodować wewnętrzne oparzenia chemiczne już w ciągu 2 godzin.
- **PRZECHOWYWAĆ nowe i zużyte baterie POZA ZASIĘGIEM DZIECI.**
- Należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza, gdy istnieją podejrzenia, że bateria mogła zostać połknięta lub wprowadzona do jakiegokolwiek części ciała.
- Zużyte baterie usunąć i niezwłocznie poddać recyklingowi lub zutylizować zgodnie z przepisami lokalnymi. Trzymać je z dala od dzieci. **NIE** wyrzucać baterii do odpadów komunalnych, ani jej spalać.



- Nawet zużyte baterie mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- W celu uzyskania informacji na temat postępowania należy skontaktować się z lokalnym ośrodkiem toksykologicznym.
- Nie należy podejmować prób ładowania baterii, które nie są przeznaczone do ładowania.
- Nie dopuszczać do wymuszonego rozładowania, nie ładować, nie rozbierać, nie podgrzewać powyżej temperatury określonej przez producenta ani nie spalać. Czynności te mogą spowodować obrażenia w wyniku odprowadzania gazów, wycieków lub wybuchu powodującego oparzenia chemiczne.
- Należy upewnić się, że bateria jest zamontowana z odpowiednią polaryzacją (+ i -).
- Nie mieszać starych i nowych baterii, różnych marek lub rodzajów, na przykład alkalicznych, cynkowo-węglowych lub akumulatorów przeznaczonych do ładowania.

- Usunąć i niezwłocznie poddać recyklingowi lub zutylizować, zgodnie z przepisami lokalnymi, baterie z urządzeń, które nie są wykorzystywane przez dłuższy okres czasu.
- Zawsze dokładnie zabezpieczać komorę baterii. Jeśli komora baterii nie zamyka się pewnie, zaprzestać korzystania z produktu, usunąć baterie i trzymać je z dala od dzieci.
- Symbol produktu zawierającego baterię pastylkową.



Akumulator	Komponenty np.
CR1632	Manetki Shimano
CR2016	Bosch Purion
CR2032	Kontrolery/manetki SRAM
CR2450	Bosch Intuvia

Spis treści

Jak korzystać z instrukcji.....	iii
Zacznijmy od kwestii najważniejszych.....	v
Informacje o ostrzeżeniach.....	vi

Podstawy

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych.....	8
Poznaj swój sklep rowerowy.....	11
Przed pierwszą jazdą.....	12
Przed każdą jazdą.....	19
Bezpieczeństwo.....	26
Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe.....	30
Podstawy techniki jazdy.....	37
Jazda z dzieckiem.....	42

Dbanie o rower

Dbaj o rower.....	48
Konserwacja.....	52
Kontrola.....	53
Pięć prostych czynności przy rowerze, które powinien znać każdy rowerzysta.....	58
Dbanie o włókno węglowe.....	64

Informacje

Dodatkowe informacje.....	68
Kontakt.....	68
Schematy rowerów.....	69

ROZDZIAŁ 1

PODSTAWY

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Rower nie stanowi ochrony podczas wypadku.....	3
Znaj granice swoich umiejętności.....	3
Poznaj granice możliwości swojego roweru.....	3
Postępuj ostrożnie.....	5
Bezpieczeństwo przede wszystkim.....	5
Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych.....	8
Ładowanie akumulatora.....	9
Poznaj swój sklep rowerowy.....	11
Kluczowe źródło wiedzy.....	11
Każdy rowerzysta znajdzie sklep dla siebie.....	11
Przed pierwszą jazdą.....	12
Jeźdź na odpowiedniej wielkości rowerze.....	12
Opony i obręcze bezdętkowe.....	13
Prześwit na opony.....	16
Docieranie hamulców.....	18
Przed każdą jazdą.....	19
Lista kontrolna przed jazdą.....	19
Bezpieczeństwo.....	26
Zadbaj o sprzęt.....	26

Rozważna jazda.....	26
Nie korzystaj z roweru w niewłaściwy sposób.....	27
Unikaj zagrożeń.....	28
Szanuj pogodę.....	28
Wstuchuj się w swój rower.....	29
Planuj.....	29
Przestrzegaj prawa na drodze i w terenie.....	29
Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe.....	30
Klasyfikacja warunków jazdy wg. ASTM.....	31
Podstawy techniki jazdy.....	37
Skręcanie i prowadzenie.....	37
Zatrzymywanie się.....	38
Przerzucanie.....	39
Pedałowanie.....	41
Platformy.....	41
Jazda z dzieckiem.....	42
Ciągnięcie dziecka w przyczepce lub przewożenie go w foteliku rowerowym.....	42
Pomoc dziecku w samodzielnej jeździe na rowerze.....	44

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed jazdą na rowerze zapoznaj się z poniższymi ważnymi informacjami o bezpiecznej jeździe na rowerze. Niniejszą instrukcję należy zachować.

Rower nie stanowi ochrony podczas wypadku

Najczęstszą przyczyną obrażeń w wyniku jazdy jest upadek z roweru. W razie kolizji lub zderzenia rower często ulega uszkodzeniu, a rowerzysta upada. Samochody są wyposażone w zderzaki, pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne i strefy zgniotu. Rowery nie. Rower nie zapewnia ochrony podczas upadku.

Jeśli przydarzy Ci się jakiegokolwiek uderzenie, zderzenie lub wypadek, sprawdź, czy nie doszło do obrażeń. Następnie zleć w sklepie rowerowym kontrolę roweru przed ponowną jazdą.

Znaj granice swoich umiejętności

Rower może być niebezpieczny, szczególnie w przypadku jazdy wykraczającej poza umiejętności rowerzysty. Znaj granice swoich umiejętności i nie przekraczaj ich.

Poznaj granice możliwości swojego roweru

Warunki użytkowania roweru

Twój rower został zaprojektowany tak, aby wytrzymywać obciążenia związane z „normalną” jazdą w określonych warunkach użytkowania (zobacz rozdział „Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe” na stronie 30).

Jeśli używasz roweru niezgodnie z przeznaczeniem, jeżdżąc poza tymi warunkami, może on ulec uszkodzeniu

w wyniku przeciążeń lub zmęczenia materiału (w niniejszej instrukcji pojawi się kilka razy termin „zmęczenie materiału”. Oznacza on osłabienie materiału w czasie w wyniku powtarzających się obciążeń lub naprężeń).

Uszkodzenia mogą znacznie ograniczyć żywotność ramy, widelca lub innych części.

Żywotność

Rowery nie są niezniszczalne, a ich części zużywają się. Nasze rowery projektujemy tak, by wytrzymały obciążenia „normalnej” jazdy, bo takie są dobrze znane.

Nie jesteśmy jednak w stanie przewidzieć sił działających na rower podczas zawodów, jazdy w ekstremalnych warunkach, wypadków, wykorzystania roweru w wynajmie lub do celów komercyjnych, jak również jego użycia w sposób powodujący znaczne naprężenia lub zużycie materiału.

Uszkodzenie dowolnej części potencjalnie znacznie ogranicza jej żywotność, a awaria może wystąpić w dowolnym momencie.

Bezpieczny okres eksploatacji części zależy od jej konstrukcji, materiałów,

sposobu użytkowania, konserwacji, masy rowerzysty, prędkości, terenu oraz warunków środowiskowych (wilgotność, zasolenie, temperatura itp.), dlatego nie jest możliwe określenie dokładnego harmonogramu wymiany.

Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub odbarwienia w miejscu narażonym na wysokie obciążenia wskazują na osiągnięcie przez część (w tym ramę i widelec) końca żywotności i potrzebę wymiany.

Jeśli nie czujesz się pewnie z wykonaniem kontroli lub naprawy roweru, skontaktuj się ze sklepem.

W niektórych przypadkach lżejsza rama lub część może mieć dłuższą żywotność niż cięższa.

Lekki rower oferujący najwyższy poziom osiągnięć wymaga jednak regularnej konserwacji, częstych kontroli i systematycznej wymiany części.



OSTRZEŻENIE: Użytkowanie roweru wpływa na jego zużycie i duże obciążenia. Różne materiały i podzespoły mogą być inaczej podatne na zużycie lub obciążenia. Jeżeli przewidziany czas pracy danego elementu roweru został przekroczony, może dojść do jego nagłej awarii.

Harmonogram konserwacji znajduje się w rozdziale **"Konserwacja"** na stronie 52.

Postępuj ostrożnie

Niektóre elementy roweru mogą spowodować obrażenia ciała w przypadku niewłaściwej obsługi. Na przykład, zębatki oraz niektóre modele pedałów zawierają ostre elementy. Hamulce oraz wchodzące w ich skład elementy nagrzewają się. Obracające się koła mogą rozciąć skórę, a nawet potać kości. Istnieje ryzyko zakleszczenia przez zaciski oraz elementy obrotowe, takie jak dźwignie hamulca, a także łańcuch w miejscu styku z zębatką.

Części rowerów elektrycznych są szczególnie narażone na uszkodzenia. Przewody elektryczne, złącza, wpicie akumulatora i komputer sterujący mogą z łatwością ulec uszkodzeniu w wyniku niewłaściwej obsługi.

Bezpieczeństwo przede wszystkim

Obserwuj uważnie otoczenie i unikaj niebezpiecznych sytuacji, które są zauważalne, ale nie zawsze, ewidentne (ruch na drodze, przeszkody, spadki i inne podobne).

Wiele z takich sytuacji przedstawiamy w niniejszej instrukcji.

Niektóre ryzykowne akrobacje i skoki prezentowane w czasopiśmie lub na filmach są bardzo niebezpieczne; nawet doświadczeni sportowcy odnoszą poważne obrażenia w razie upadków (które nawet im się zdarzają).

Modyfikacje roweru mogą pogorszyć bezpieczeństwo.

Każdy element twojego nowego roweru został dokładnie dobrany i zatwierdzony. Bezpieczeństwo akcesoriów lub części zamiennych, a w szczególności sposób mocowania i łączenia ich z innymi elementami roweru nie zawsze są pewne. Dlatego używaj wyłącznie oryginalnych, zatwierdzonych części zamiennych. Jeśli nie masz pewności, które części są zatwierdzone do stosowania z danym rowerem, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi do produktów zakupionych do roweru.

Przykłady modyfikacji:

- Modyfikacja zamontowanych części (piaskowanie, pitowanie, wiercenie itp.).
- Wszelkie naprawy wykonywane na wótknie węglowym.

- Usunięcie wyposażenia bezpieczeństwa, takiego jak odbłaski lub dodatkowe elementy zabezpieczające.
- Zastosowanie adapterów do układów hamowania.
- Dodawanie silnika elektrycznego lub silnika.
- Montaż akcesoriów.
- Wymiana części.

⚠ OSTRZEŻENIE: Brak potwierdzenia zgodności, prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji jakiegokolwiek komponentu lub akcesorium może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zmianianie komponentów w Twoim rowerze (elektrycznym) na inne niż oryginalne części zamienne może zagrozić bezpieczeństwu roweru i spowodować utratę gwarancji.
Przed zmianą komponentów roweru (elektrycznego) skonsultuj się ze sprzedawcą.

⚠ OSTRZEŻENIE: Wszelkie akcesoria lub elementy przymocowane do, na lub w pobliżu obracającego się koła stwarzają ryzyko zetknięcia się z lub zatrzymania koła, co prowadzi do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wszystkie akcesoria i elementy oraz mocowania są bezpiecznie zamontowane na rowerze.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nagłe zatrzymanie przedniego koła może spowodować, że rower zatrzyma się niespodziewanie i gwałtownie. Może to doprowadzić do upadku rowerzysty przez kierownicę, powodującego poważne obrażenia lub śmierć.

Nowe komponenty lub akcesoria mogą zakłócać działanie elementów sterujących rowerem, w tym kierowania, zmiany przełożeń, hamowania, pedałowania lub zakłócać obrót kół. Zawsze sprawdzaj, czy nowo zakupiony produkt do roweru nie wpływa na jego poprawne działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli sterowanie rowerem jest utrudnione lub zakłócone przez użycie niekompatybilnych akcesoriów lub komponentów, rower może zatrzymać się niespodziewanie lub możesz stracić nad nim kontrolę i ulec wypadkowi, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



Niekompatybilny lub nieprawidłowo zamontowany błotnik może spowodować nagłe zatrzymanie roweru.

Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych

Ważne jest, aby przed jazdą na nowym rowerze elektrycznym dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, dołączony drukowany skrócony przewodnik szybkiego uruchomienia roweru elektrycznego oraz dodatkową instrukcję obsługi roweru elektrycznego.



Elektryczny rower miejski

- Obie instrukcje zawierają ważne informacje na temat Twojego roweru elektrycznego.
- Dbanie o Ziemię to nasze wspólne zadanie, więc używaj, konserwuj i utylizuj części elektroniczne we właściwy sposób.

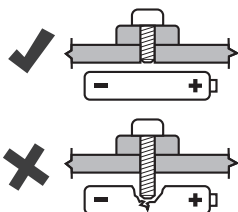
Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego w uszach rowerzysty skorygowany charakterystyką A jest niższy niż 70 dB (A).

Oprócz rozdziału dotyczącego obsługi roweru elektrycznego zalecamy również przeczytanie sekcji „Ważne do przeczytania przed pierwszą jazdą” w dodatku online przed pierwszą jazdą.

Należy zawsze postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi jazdy na rowerze elektrycznym, w tym wymaganiami odnośnie do oświetlenia, elementów odblaskowych i innego wyposażenia.

Rower elektryczny ma ukryte przewody wewnątrz ramy i ma inne krytyczne części, takie jak jednostka napędowa i akumulator. W przypadku montażu dodatkowych niestandardowych akcesoriów (np. koszyka na bidon) należy uważać, aby nie uszkodzić okablowania lub pakietu akumulatorów (np. używając zbyt długich lub zaostrzonych śrub).

Może to spowodować zwarcie instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora. Zobacz rysunek poniżej.



Wszelkie modyfikacje roweru lub systemu elektrycznego mogą sprawić, że staną się one niebezpieczne i mogą spowodować utratę gwarancji.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie doprowadzaj do zwarcia akumulatora: nie łącz jego zacisków, ani nie podłączaj do metalowych przedmiotów. Nie przebijaj również obudowy akumulatora. Zwarcie instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora może prowadzić do przegrzania.

W bardzo rzadkich przypadkach, akumulator, który został poważnie uderzony, może się zapalić.

⚠ PRZESTROGA: Jakiegokolwiek nieautoryzowane modyfikacje (ingerencje) w układ napędowy roweru elektrycznego są zabronione. Jeśli podejrzewasz, że w Twoim rowerze elektrycznym dokonano ingerencji, lub zauważysz zmianę prędkości, przy której wspomaganie napędu się wyłącza, przerwij jazdę i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Diamant w celu uzyskania pomocy.

Ładowanie akumulatora

Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby uzyskać najlepszą wydajność, w pełni naładuj akumulator przed jazdą na rowerze elektrycznym.

WAŻNE: Zobacz drukowaną lub internetową skróconą instrukcję szybkiego uruchomienia roweru elektrycznego, aby uzyskać ważne informacje dotyczące akumulatora: diamantrad.com (instrukcje).

⚠ OSTRZEŻENIE: Zadbaj o bezpieczeństwo. Podczas ładowania akumulatora przestrzegaj poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa:

- Ładuj akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.
Korzystanie z niewłaściwej ładowarki może skrócić żywotność akumulatora oraz spowodować pożar.
- Ładowarkę należy używać wyłącznie w suchych warunkach wewnątrz budynków.
- Nie należy pozostawiać ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłączyć ładowarkę od akumulatora i gniazdka elektrycznego.



Poznaj swój sklep rowerowy

Najlepszy sposób na wiele szczęśliwych godzin bezproblemowej jazdy to dobry kontakt z ulubionym sklepem rowerowym.

Kluczowe źródło wiedzy

Niniejsza instrukcja zawiera wiele cennych informacji na temat Twojego roweru — a jeszcze więcej znajdziesz na stronie **diamantrad.com**.

Jednak żadna instrukcja ani strona internetowa nie naprawi przebitej opony, nie wyreguluje przerutek, nie ustawi wysokości siodełka ani nie będzie bez końca słuchać Twoich opowieści o tym, jak kiedyś o mało co wygrał(a)byś ważny wyścig. Lokalne sklepy to dusza kolarstwa. Poniżej przedstawiamy tylko małą próbkę tego, co oferują:

Wykwalifikowany personel

Pracownicy sklepu rowerowego to więcej niż sprzedawcy. To rowerzyści, którzy korzystają z asortymentu w sklepie i znają swój towar.

Odpowiednie dopasowanie

Twój sklep ustawi i dopasuje rower do Ciebie, Twojego stylu jazdy i preferencji.

Profesjonalni mechanicy

Dzięki pracownikom serwisu Twój rower lub rower elektryczny będzie idealnie sprawny rok w rok.

Obsługa gwarancyjna

Jeśli w sprzedanym przez nas produkcie pojawi się wada, Twój sklep rowerowy się nią zajmie.

Każdy rowerzysta znajdzie sklep dla siebie

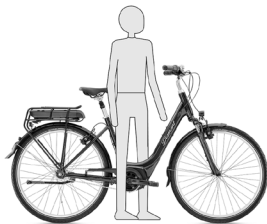
Współpracujemy z lokalnymi sklepami rowerowymi. Niektóre sklepy specjalizują się w rowerach wyścigowych, inne obsługują głównie osoby dojeżdżające do pracy, a wiele z nich oferuje coś dla każdego. Jeśli nie masz jeszcze ulubionego sklepu, z łatwością znajdziesz go w sekcji „Znajdź sprzedawcę” na stronie **diamantrad.com**

Przed pierwszą jazdą

Przed pierwszą jazdą upewnij się, że rower jest gotowy do użycia.

Jeźdź na odpowiedniej wielkości rowerze

Twój sklep pomoże Ci w dobraniu właściwie dopasowanego roweru.



- W przypadku roweru z klasyczną, prostą rurą górną ramy powinno być co najmniej 25 mm prześwitu między Tobą a rurą górną, gdy stoisz okrakiem nad rowerem.
- W przypadku ramy z przekrokiem, obniżonym przekrokiem lub lekkim wzniosem, sprawdź rozmiar za pomocą odpowiedniej ramy ze standardową rurą górną.

Przestrzegaj ograniczeń wagowych

Twój rower ma określone dopuszczalne obciążenie.

Zobacz sekcję "Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe" na stronie 30, aby uzyskać ogólne wytyczne.

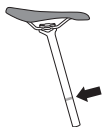
Ustaw siodełko na wygodnej wysokości

Upewnij się, że wysokość jest właściwa, siadając na siodełku i ustawiając piętę na niższej położonym pedale.

Noga powinna być lekko zgięta.



Jeśli noga jest zgięta bardziej niż nieznacznie, podwyższ siodełko.
Jeśli nie sięgasz pedału, obniż siodełko.



Nie ustawiaj siodełka wyżej niż wskazuje linia maksymalnego wprowadzenia sztycy lub masztu podsiodłowego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sztycy lub ramy. Jeśli nie jesteś w stanie odpowiednio ustawić siodełka, odwiedź swój sklep.

Ustaw kierownicę i mostek na wygodnej wysokości

Ustawienie wysokości kierownicy jest bardzo ważne z punktu widzenia kontroli nad rowerem i komfortu. Wskazujesz kierunek kierownicą, a rower za nią podąża.

Odpowiednie ustawienie i dokręcenie mostka wymaga specjalnych narzędzi i przeszkolenia, więc zostaw to zadanie sklepowi rowerowemu.

Nie próbuj samodzielnie wykonywać tego typu regulacji, ponieważ wszelkie modyfikacje mogą wymagać jednoczesnego wprowadzenia zmian w manetkach, dźwigniach hamulców i linkach.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż sterów i mostka, jak również dokręcenie ich z niewłaściwym momentem obrotowym mogą spowodować uszkodzenie rury sterowej widelca, włączając nawet jej pęknięcie. Uszkodzenie rury sterowej może doprowadzić do upadku.

Poznaj swój rower

Aby czerpać jak najwięcej radości z rowerem, poznaj swoje:

- Pedał
- Hamulce (dźwignie lub nożne)
- Przerzutki (jeśli są)
- Zawieszenie (jeśli występuje)

Wygodny i dający pewność rower da Ci więcej radości.

Opony i obręcze bezdętowe

Niektóre rowery są wyposażone w obręcze i opony, które można założyć bez użycia dętki.

Obręcze bezdętowe mają specjalne profile, a opony bezdętowe specjalne stopki, które po prawidłowym zamontowaniu tworzą uszczelnienie i zatrzymują powietrze.

Dostępne są różne obręcze bezdętowe, które mogą wymagać

dotychczasowych elementów do uzyskania pełnej konfiguracji bezdętkowej. Producent obręczy może określić obręcz jako „zgodne z systemem bezdętkowym” lub „przystosowane do zastosowania bezdętkowego (TLR)” w zależności od wymaganych elementów.

Jeśli zdecydujesz się korzystać z bezdętkowej wersji obręczy, zapoznaj się starannie z instrukcjami producenta obręczy dotyczącymi dodatkowych elementów potrzebnych do konwersji lub zachowania konfiguracji bezdętkowej.

Obręcze bezdętkowe występują w szerokim zakresie profili, co może mieć wpływ na rodzaj opony bezdętkowej, którą można zamontować na danej obręczy.

Na przykład producent obręczy może określać profil obręczy jako „hooked” (z rantem) lub „hookless” (bez rantu), w zależności od tego, czy po wewnętrznej stronie obręczy występuje rant.

Podobnie profil stopki opon bezdętkowych różni się w zależności od producenta opon.

Biorąc pod uwagę szeroką gamę dostępnych opon i obręczy bezdętkowych, zgodność opon

bezdętkowych z różnymi typami obręczy bezdętkowych znacznie się różni.

Jeśli decydujesz się na konfigurację bezdętkową, upewnij się, że masz zgodne opony i obręcze.

Używaj wyłącznie opon bezdętkowych zatwierdzonych przez producenta obręczy lub opony do użycia na danej obręczy.

W razie pytań dotyczących zgodności opon bezdętkowych i obręczy, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym.

Montaż opon bezdętkowych na obręczy bezdętkowej wymaga specjalistycznej wiedzy, umiejętności i sprzętu. Konfiguracja bezdętkowa może wymagać montażu dodatkowych elementów, w tym taśmy na obręcz, specjalnych wentyli, uszczelniacza i opon zgodnych z systemem bezdętkowym.

Przed przystąpieniem do montażu dokładnie zapoznaj się z instrukcjami producenta obręczy i opony dotyczącymi zakładania opon bezdętkowych.

W przypadku wątpliwości dotyczących prawidłowego montażu obręczy i opony do jazdy bezdętkowej, poproś o montaż lokalnego sprzedawcę.

Oponę zawsze pompować do ciśnienia w zakresie niższym spośród tego wskazanego na oponie lub obręczy.

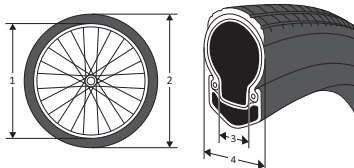
▲ OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo zainstalowaną, niezgodną lub uszkodzoną kombinacją opony bezdętkowej i obręczy może spowodować nieoczekiwaną utratę ciśnienia w oponie i jej spadnięcie z obręczy, co może doprowadzić do wypadku powodującego poważne obrażenia lub śmierć. Przed montażem upewnij się, że dany komponent jest według producenta zgodny.

▲ PRZESTROGA: Podczas montażu niezgodna lub uszkodzona kombinacja opony bezdętkowej i obręczy może spowodować nieoczekiwaną utratę ciśnienia i uszczelniacza w oponie i jej spadnięcie z obręczy, co może spowodować uszkodzenie koła lub innych elementów, a co za tym idzie obrażenia u mechanika. Zaleca się stosowanie środków ochrony wzroku i słuchu. Przed montażem upewnij się, że dany komponent jest według producenta zgodny.

Szerokość/średnica opony i obręczy

Obręcze i opony dostępne są w szerokiej gamie średnic i szerokości (patrz poniżej).

Nominalna średnica obręczy (1) musi odpowiadać nominalnej średnicy opony (2), a szerokość obręczy (3) musi być zgodna z szerokością opony (4).



- W celu zapewnienia niezawodności i bezpieczeństwa komponentów należy potwierdzić zgodność opony z obręczy.
- Jeśli nie masz pewności co do dopasowania lub kompatybilności komponentów, odwiedź lokalny sklep rowerowy.

Zawsze postępuj według zaleceń producenta obręczy dotyczących modeli i rozmiarów opon zgodnych z danymi obręczami.

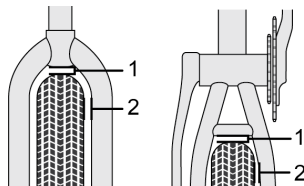
⚠ OSTRZEŻENIE: Niezastosowanie odpowiedniej kombinacji opony i obręczy może spowodować nieoczekiwaną utratę ciśnienia w oponie i jej spadnięcie z obręczy, co może doprowadzić do wypadku powodującego poważne obrażenia lub śmierć.

Przed montażem upewnij się, że dany komponent jest według producenta zgodny.

Prześwit na opony

Średnica i szerokość oryginalnych kół i opon roweru została dobrana tak, aby zapewnić odpowiedni prześwit między obracającą się oponą i kołem a ramą, widelcem oraz innymi elementami. Wszelkie zmiany w kołach lub oponach mogą wpłynąć na ten prześwit.

Opony oznaczone jako posiadające ten sam rozmiar mogą mieć różne szerokości po zamontowaniu, prawidłowym napompowaniu i zamocowaniu koła w rowerze. Zawsze sprawdzaj prześwit przy założonych i całkowicie napompowanych oponach, nawet jeśli opony zamiennne są oznaczone jako takie same jak opony wymieniane. Minimalny prześwit między prawidłowo napompowaną oponą a jakąkolwiek



1 i 2: Wszystkie rowery *Diamant* = $\geq 6\text{ mm}$

częścią roweru powinien wynosić zazwyczaj co najmniej 6 mm (zobacz poniżej).

Skontaktuj się z Twoim lokalnym sprzedawcą lub producentem opony, aby uzyskać więcej informacji o prześwicie opon.

Zachowuj wystarczający prześwit między obracającą się oponą i obręczą a ramą, widelcem oraz innymi elementami.

Regularnie sprawdzaj ramę i widelec pod kątem uszkodzeń, jak również obszar wokół koła pod kątem zanieczyszczeń lub przedmiotów, które mogłyby tam utknąć.

Podczas jazdy rowerem opony nie mogą stykać się z widelcem, ramą ani żadnymi elementami, gdy zawieszenie jest całkowicie ugięte oraz gdy koła uginają się pod wpływem obciążeń bocznych. Na przykład, gdy widelec amortyzowany

jest całkowicie ściśnięty, wówczas opona przednia nie może stykać się z koroną widelca.

▲ OSTRZEŻENIE: W niewystarczający prześwit na opony mogą wejść drobiny lub przedmioty, a koła mogą nieoczekiwanie zatrzymać się, co może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

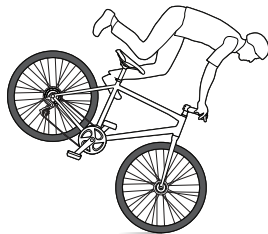
▲ OSTRZEŻENIE: Niewystarczający prześwit na opony powodujący kontakt opony z jakąkolwiek częścią roweru może być przyczyną uszkodzenia, które może doprowadzić do awarii, która z kolei może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

W przypadku zamontowania na rowerze dodatkowych akcesoriów lub elementów, w szczególności błotników, produkty te mogą wymagać dodatkowego prześwitu między oponą/kołem a danym akcesorium lub elementem.

Dla każdego akcesorium lub elementu montowanego na rowerze należy sprawdzić wymagany przez producenta odstęp i nie używać danego produktu, jeśli określonego odstępu nie da się zachować.

▲ OSTRZEŻENIE: Wszelkie akcesoria lub elementy przymocowane do, na lub w pobliżu obracającego się koła stwarzają ryzyko zetknięcia się z lub zatrzymania koła, co prowadzi do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wszystkie akcesoria i elementy oraz mocowania są bezpiecznie zamontowane na rowerze.

▲ OSTRZEŻENIE: Nagłe zatrzymanie koła przedniego może spowodować nieoczekiwane i równie nagłe zatrzymanie roweru. Może to doprowadzić do upadku rowerzysty przez kierownicę, powodującego poważne obrażenia lub śmierć.



Docieranie hamulców

Nowe hamulce tarczowe wymagają dotarcia. Proces ten pozwala uzyskać najbardziej równomierne i mocne, a także najcichsze hamowanie w większości warunków jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Docieranie wymaga silnego hamowania.

Należy być świadomym mocy i działania hamulców tarczowych.

Silne hamowanie bez tej wiedzy może spowodować wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeśli nie masz doświadczenia z hamulcami tarczowymi, proces docierania powinien zostać wykonany przez Twój sklep rowerowy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj docierania, gdy wiesz pasażerów lub bagaże.

1. Na płaskiej powierzchni, siedząc na siodelku, rozpędź rower do umiarkowanej prędkości.
2. Następnie użyj hamulców i zwolnij do prędkości spacerowej. Powtórz około dwudziestu razy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Siła hamowania będzie rosła z każdym cyklem przyspieszania i hamowania. Ścisłaj dźwignie hamulców łżej, ponieważ wyhamowanie roweru do prędkości spacerowej będzie wymagało coraz mniejszego nacisku. Silne hamowanie mogłoby spowodować upadek.

3. Rozpędź rower do większej prędkości, a następnie mocno naciśnij hamulce, aby zwolnić do tempa pieszego. Powtórz około dziesięciu razy.
4. Przed dalszą jazdą pozostaw hamulce do ostygnięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Hamulce mogą osiągnąć wyjątkowo wysoką temperaturę. Nie dotykaj hamulca ani tarczy po intensywnym użytkowaniu.

5. W przypadku nierównej pracy hamulców zaleca się odwiezienie sklepu rowerowego w celu wykonania regulacji po dotarciu hamulców.

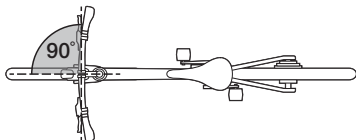
Przed każdą jazdą

Przed jazdą na rowerze dokonaj kontroli bezpieczeństwa, na płaskim podłożu i z dala od ruchu drogowego. Jeśli którakolwiek z części nie przejdzie pomyślnie kontroli, napraw ją lub zleć serwis roweru przed jazdą.

Lista kontrolna przed jazdą

□ Sprawdź kierownice

- Upewnij się, że kierownica jest ustawiona prostopadle względem koła.
- Sprawdź, czy kierownica jest odpowiednio dokręcona, gdyż w przeciwnym wypadku może się skrzywić i obrócić we wsporniku kierownicy.
- Upewnij się, że podczas wykonywania kierownicą ruchów na boki nie dochodzi do ciągnięcia, ani przyszczypnięcia linek.



□ Sprawdź chwytły kierownicy

Upewnij się, że chwytły kierownicy są bezpiecznie zamontowane i w dobrym stanie. Jeśli chwytły są luźne, mają nacięcia, rozdarcia lub są częściowo zużyte, zleć ich wymianę w sklepie rowerowym.

▲ OSTRZEŻENIE: Luźne lub uszkodzone chwytły kierownicy, albo niezabezpieczone przedłużenia kierownicy mogą spowodować utratę kontroli, a w konsekwencji wypadek prowadzący do poważnych obrażeń lub śmierci.

Niektóre kierownice są wyposażone w chwytły blokowane za pomocą połączenia mechanicznego. Muszą zapewniać przestrzeń wystarczającą do prawidłowego wyrównania chwytłów z końcami kierownicy i być prawidłowo zaślepione, aby żadna część końca kierownicy nie była odstąpiona.

Chwyty przykręcane należy odpowiednio dokręcić tak, aby się nie ruszały.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo zamontowane chwytys przykręcane mogą doprowadzić do utraty kontroli lub wypadku, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

□ **Sprawdź końce kierownicy**

Upewnij się, że końce kierownicy i wszelkie „rogi” są zaślepione. Jeśli nie, przed jazdą poproś sklep rowerowy o zaślepienie ich.

Jeśli kierownice mają „rogi”, upewnij się, że są one zaciśnięte zgodnie z instrukcjami producenta kierownicy i „rogów”. Upewnij się, że kierownica, „rogi”, chwytys oraz manetki hamulcowe i przerzutek są zamontowane i umożliwiają bezpieczną obsługę roweru, w tym możliwość swobodnego kierowania, hamowania i przerzucania.

⚠ OSTRZEŻENIE: Końce i „rogi” kierownicy muszą być zawsze zaślepione. Niezaślepienie kierownicy lub „rogów” mogą spowodować przecięcie lub przebicie ciała nawet w przypadku drobnego zdarzenia, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

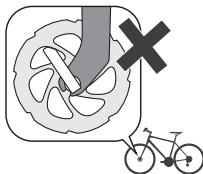
□ **Sprawdź siodełko i sztycę**

- Upewnij się, że siodełko jest w jednej linii z osią roweru.
- Upewnij się, że szyny siodełka lub obejm są odpowiednio dokręcone, dzięki czemu siodełko nie obróci się, nie przesunie, ani nie odchyli w górę lub w dół.

□ **Sprawdź koła**

- Sprawdź, czy obręcze i szprychy nie są uszkodzone. Zakręć kołem. Powinno obracać się w równej odległości od widelca (z przodu) i od dolnych rur widetek tylnych (z tyłu), a także nie ocierać o klocki hamulcowe (hamulce szczękowe).
- Upewnij się, że osie są w pełni posadowione na hakach.
- Podnieś rower i mocno uderz oponę od góry. Koło nie powinno wypaść, poluzować się ani poruszać się na boki.
- Jeśli koło mocowane jest na szybkozamykacz, upewnij się, że jego dźwignia jest prawidłowo zamknięta i ustawiona: nie dotyka widelca ani wyposażenia dodatkowego (bagażnik, błotnik, sakwy itp.) oraz nie powoduje

kolizji ze szprychami ani układem hamulcowym podczas obrotu koła.



⚠ OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednio wyregulowany i zamknięty szybkozamykacz koła może poruszyć się i zablokować między szprychami lub w tarczy hamulca. Może również spowodować obluźowanie się lub niespodziewane odpadnięcie koła. Skutkiem tego może być utrata kontroli, upadek, a co za tym idzie poważne obrażenia lub śmierć. Przed każdą jazdą upewnij się, że szybkozamykacz jest odpowiednio wyregulowany i zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pewne zaciśnięcie koła wymaga znacznej siły. Nieodpowiednio zabezpieczone koło może się poluzować lub wypaść, powodując poważne obrażenia. Nakrętkę regulacyjną należy dokręcić

na tyle, aby siła zamykania dźwigni szybkozamykacza pozostawiła ślad na dłoni.

Jeśli zacisk nie zamyka się prawidłowo z powodu styku z widelcem lub innym elementem, zmień jego położenie i wówczas zaciśnij.

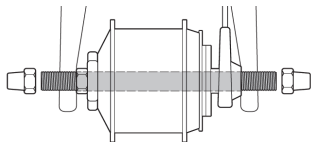
Jeśli dźwignia cegokolwiek dotknie, może nie zostać zamknięta. Jeśli masz szybkozamykacz osi (nie oś przelotową), a prawidłowe zamknięcie nie jest możliwe, zdejmij szybkozamykacz i umieść dźwignię po przeciwnej stronie roweru.

Wyreguluj i zamknij prawidłowo lub skontaktuj się ze sklepem rowerowym w celu wymiany.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo zabezpieczony mechanizm mocujący koło może spowodować jego obluźowanie, odpadnięcie, nagłe zatrzymanie lub utratę kontroli, a w rezultacie upadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Upewnij się, że oś nie koliduje z żadną częścią roweru i jest w pełni zabezpieczona.

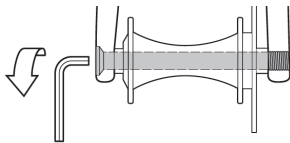
» **Mocowanie osi sztywniej**

Upewnij się, że oś jest prawidłowo wyregulowana i w pełni osadzona w hakach. Upewnij się, że wszelkie podkładki ustalające są odpowiednio ułożone względem elementów mocujących (jeśli są). Upewnij się, że podkładki, również podkładki ustalające, są odpowiednio rozmieszczone, a nakrętki pewnie dokręcone.



» **Mocowanie koła z osią sztywną**

Upewnij się, że osie są prawidłowo wyregulowane i w pełni osadzone w hakach.



Upewnij się, że sprzedawca przekazał Ci instrukcje producenta i postępuj

zgodnie z nimi podczas montażu i demontażu koła ze sztywną osią. Jeśli nie wiesz, czym jest sztywna oś, zapytaj sprzedawcę.

Długość, średnica i skok gwintu sztywniej osi muszą odpowiadać specyfikacjom ramy, widelca i piast. Montaż i demontaż koła należy przeprowadzać według instrukcji producenta osi, a w razie pytań, należy się z nim skonsultować.

Jeśli zamierzasz wymienić oś, upewnij się, że nowa pasuje do roweru. Nie zdejmuj jej z roweru, aby użyć jej na innym rowerze, ponieważ może nie być zgodna i może nie zabezpieczyć odpowiednio koła.

Oś przelotowa jest przekładana przez niegwintowany otwór w ramie lub hak widelca, przez piastę koła i jest wkręcana bezpośrednio w hak po przeciwnej stronie poprzez dokręcenie. Szczegółowe informacje na temat działania sztywniej osi, w tym odpowiednie momenty dokręcenia można znaleźć w instrukcji producenta.

□ **Sprawdź opony**

Upewnij się, że opony są napompowane z ciśnieniem w zalecanym zakresie za pomocą pompki z manometrem. Nie przekraczaj niższej spośród wartości maksymalnych ciśnienia wskazanych na oponie lub obręczy.

UWAGA: Zalecamy pompkę ręczną lub nożną, nie kompresor na stacji benzynowej lub elektryczny. W przypadku kompresorów istnieje większe prawdopodobieństwo nadmiernego napompowania, co może spowodować pęknięcie opony.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia zaznaczonego na jej boku. Przekroczenie zalecanego ciśnienia maksymalnego może spowodować spadnięcie opony z obręczy lub uszkodzić obręcz podczas montażu lub jazdy, skutkując utratą kontroli lub wypadkiem powodującym poważne obrażenia lub śmierć, jak również uszkodzenie opony, dętki i/lub obręczy.

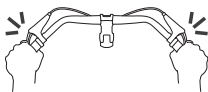
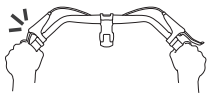
⚠ OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z roweru, jeżeli ciśnienie opony jest poniżej minimalnego poziomu oznaczonego na jej boku.

Ciśnienie w oponie poniżej wartości minimalnej może spowodować przebicie opony i/lub jej zsunięcie się z obręczy podczas jazdy, co może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem lub wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią, a także uszkodzenia opony, dętki i/lub obręczy koła.

□ **Sprawdź hamulce**

- Podczas postoju upewnij się, że możesz w pełni użyć siły hamowania bez dotykania dźwigni hamulca kierownicy (jeśli dźwignia dotyka kierownicy, hamulce mogą wymagać regulacji).

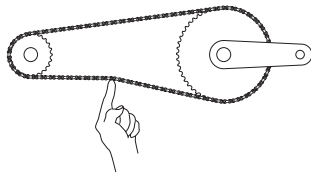
⚠ OSTRZEŻENIE: Przy nagłym lub nadmiernie mocnym hamowaniu przednim kołem możliwe jest oderwanie tylnego koła od ziemi. Może to spowodować utratę kontroli, a w rezultacie upadek. Najlepiej jest użyć jednocześnie obu hamulców.



Sprawdź, czy hamulec na przednim kole działa poprawnie. Jedź powoli i wyhamuj przednim hamulcem. Rower powinien zatrzymać się natychmiast.

- W przypadku hamulców szczękowych lub tarczowych powtórz proces z hamulcem tylnym.
- W przypadku hamulca nożnego zacznij od ustawienia pedału skierowanego do tyłu roweru nieznacznie powyżej pozycji poziomej. Naciśnij na ten pedał. Hamulec powinien zadziałać przy poruszeniu pedału w dół.

□ Sprawdź łańcuch



- Upewnij się, że łańcuch lub pas jest odpowiednio naciągnięty, ponieważ w przeciwnym wypadku może spaść. Jeśli nie masz pewności co do prawidłowego napięcia, odwiedź swój sklep rowerowy.
- Sprawdź, czy łańcuch nie jest nigdzie skrzywiony, zardzewiały, a także czy nie ma złamanych sworzni, blaszek lub rolek.
- W środkowej części łańcucha powinien występować całkowity pionowy luz w zakresie 6–12 mm.

□ Sprawdź przewody

- Upewnij się, że linki i pancerze są odpowiednio zamocowane na ramie i widelcu, tak by nie zakłócały ruchu innych elementów i nie dochodziło do ich zakleszczenia.

□ **Sprawdź odbłaski, oświetlenie i akcesoria**

- Upewnij się, że odbłaski są czyste i ustawione prostopadle względem obręczy.

UWAGA: Odbłaski są skuteczne tylko wtedy, gdy pada na nie światło. Nie zastępują lampek.

- Zadbaj o właściwe zamocowanie, ustawienie i działanie lampek przednich i tylnych oraz akcesoriów.
- Skieruj lampkę przednią lekko w dół, aby uniknąć oślepienia pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Upewnij się, że akumulatory są naładowane.

□ **Sprawdź akumulator i kontroler roweru elektrycznego**

- W przypadku roweru elektrycznego upewnij się, że akumulator jest pewnie założony i całkowicie naładowany, a manetka i układy roweru elektrycznego pracują poprawnie.

□ **Sprawdź zawieszenie (jeśli występuje)**

- Dostosuj zawieszenie do własnych potrzeb i upewnij się, że żadnego elementu zawieszenia nie można maksymalnie ścisnąć („dobić”).

□ **Sprawdź pedały**

- Pedały oraz buty należy utrzymywać w czystości i wolne od zanieczyszczeń, które mogłyby negatywnie wpływać na pracę pedałów.
- Chwyć pedały i ramię korby, a następnie poruszaj nimi na boki, by sprawdzić, czy nie występują luzy. Zakręć również pedałami, by przekonać się, czy obracają się swobodnie.

Bezpieczeństwo

Postępując zgodnie z poniższymi kluczowymi zaleceniami bezpieczeństwa ograniczysz ryzyko wypadków podczas jazdy.

Zadbaj o sprzęt

- Podczas jazdy na rowerze zawsze noś kask. Ogranicza to ryzyko urazów głowy, jeśli dojdzie do wypadku. Upewnij się, że kask jest odpowiednio dopasowany i spełnia normy bezpieczeństwa.
- Ubierz się odpowiednio. Luźna odzież lub akcesoria mogą zostać wciągnięte przez koła lub inne ruchome części i spowodować upadek (np. nogawka spodni wciągnięta w szpatkę mechanizmu korbowego).
- Upewnij się, że wszystkie luźne paski i akcesoria są odpowiednio zabezpieczone (paski toreb, sakwy, itp.).
- Popraw widoczność. Załóż fluorescencyjną odzież w dzień i odblaskową w nocy. Ruch w górę / w dół podczas pedałowania pozwala Ci rozpoznać jako człowieka jadącego na rowerze. Dlatego w nocy zadbaj, aby Twoje

stopy, kostki i nogi były lepiej widoczne za pomocą produktów z elementami odblaskowymi.

W dzień noś fluorescencyjne skarpetki, buty, osłony lub ocieplacze.

- Używaj przednich i tylnych lampek, w dzień i w nocy. Sprawdź, czy światła odblaskowe są czyste i prawidłowo ustawione.



OSTRZEŻENIE: Światła odblaskowe działają tylko wtedy, gdy są oświetlone i nigdy nie zastąpią lampek. Jazda bez odpowiedniego oświetlenia po zmierzchu i przy słabej widoczności jest skrajnie niebezpieczna.

Rozważna jazda

Znaj granice swoich umiejętności i nie przekraczaj ich.

- Podczas jazdy nie wpadaj się zbyt długo w licznik lub smartfona. Możesz wówczas uderzyć w przeszkodę, powodując utratę kontroli i upadek.

- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących używania telefonu podczas jazdy na rowerze.
- Nie jeźdź zbyt szybko. Większa prędkość to większe ryzyko, a w razie kolizji większe siły. Moc roweru elektrycznego może Cię zaskoczyć.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę. Miej przynajmniej jedną rękę na kierownicy.
- Nie jeźdź w dwie osoby na jednoosobowym rowerze.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub leków, które powodują senność lub rozproszenie uwagi jest zabroniona.
- Unikaj jazdy w dużych grupach. Jazda blisko innych ogranicza widoczność na drogę i może spowodować utratę kontroli nad rowerem. Ponadto, duże grupy rowerzystów mogą utrudniać jazdę innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Nie jeźdź w sposób nieprzewidziany dla danego typu roweru (zobacz sekcję "Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe" na stronie 30).

UWAGA DOT. ROWERÓW

ELEKTRYCZNYCH: Pamiętaj o tym, że inni uczestnicy ruchu drogowego nie spodziewają się, że rower elektryczny może jechać szybciej niż normalny. Szybsza jazda może też zwiększyć ryzyko wypadku.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko odniesienia obrażeń jest większe podczas użytkowania roweru w nieprawidłowy sposób. Niewłaściwe użytkowanie może też spowodować dodatkowe obciążenie roweru. Duże obciążenia mogą spowodować uszkodzenie ramy lub części, co może doprowadzić do obrażeń ciała. Ogranicz ryzyko obrażeń korzystając z roweru wyłącznie w przewidziany sposób.

Nie korzystaj z roweru w niewłaściwy sposób

Przykłady niewłaściwego użytkowania obejmują: skakanie na rowerze; przejeżdżanie przez patyki, zanieczyszczenia lub inne przeszkody; wykonywanie ewolucji i akrobacji; jazdę w bardzo trudnym terenie off-roadowym; jazdę z nadmierną prędkością w stosunku do warunków lub jazdę w nietypowy sposób.

Niewłaściwe użytkowanie takie jak opisane powyżej oraz inne zwiększają obciążenia działające na każdy element roweru.

Unikaj zagrożeń

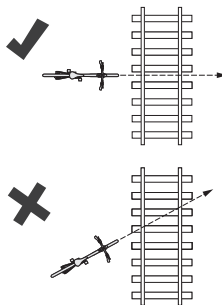
Zwracaj uwagę na samochody, pieszych i innych rowerzystów. Zakładaj, że inni Cię nie widzą i przygotuj się na ich ominięcie lub działania, na przykład otwarcie drzwi na Twoim torze jazdy. Zachowaj ostrożność podczas jazdy w terenie. Jeźdź tylko po wyznaczonych szlakach. Nie przejeżdżaj po kamieniach, gałęziach ani zagłębieniach.

Nie mocuj luźnych przedmiotów lub smyczy do kierownicy lub innych elementów roweru – zwiększają ryzyko wypadku.

Zwracaj uwagę na zagrożenia drogowe i ich unikaj, takie jak dziury w nawierzchni, kratki ściekowe, miękkie lub wąskie pobocza oraz zanieczyszczenia, które mogą uderzyć w koła, spowodować ich poślizg, „zablokowanie” lub wpadnięcie w koleinę, co może doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.

Jeśli czujesz się niepewnie w warunkach na drodze, poprowadź rower.

Przy przejeżdżaniu przez tory lub kratki odpływowe, podjedź ostrożnie i przejeżdżaj prostopadłe do nich, aby uniknąć zablokowania koła w otworach.



Szanuj pogodę

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczu lub śniegu, ponieważ przyczepność opon jest znacznie ograniczona.

Droga hamowania zwiększa się w deszczową pogodę. Zaciskaj hamulce wcześniej i jedź ostrożniej niż w suchą pogodę.

Wstuchuj się w swój rower

W razie zauważenia nietypowego zachowania roweru (na przykład rower trzęsie się lub chybocze) lub hałasu natychmiast zatrzymaj rower i znajdź usterkę.

Po każdym upadku lub uderzeniu (szczególnie w przypadku roweru z ramą z włókna węglowego) należy zlecić dokładną kontrolę roweru w sklepie rowerowym.

Uszkodzenie roweru może nie być widoczne od razu. Napraw każdą usterkę przed ponowną jazdą lub zleć wykonanie serwisu w sklepie.

Planuj

Nie ma nic fajnego w przebitej oponie lub innych usterek mechanicznych podczas przyjemnej przejażdżki. Woź ze sobą pompkę, zapasową dętkę, zestaw łaćek, narzędzia i zapasowe baterie lub ładowarki dla lampek i akumulatorów. Naucz się wykonywać naprawy roweru niezbędne dla bezpiecznego powrotu z przejażdżki.

Przestrzegaj prawa na drodze i w terenie

Odpowiadasz za przestrzeganie przepisów prawa obowiązujących w miejscu jazdy.

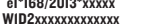
Postępuj zgodnie ze wszystkimi zasadami dotyczącymi rowerów elektrycznych, oświetlenia roweru, jazdy po drogach lub ścieżkach, noszenia kasku, przewozu dzieci, a także przepisami ruchu drogowego.

Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe

Na ramie Twojego roweru jest naklejka, która określa warunki użytkowania roweru. Roweru należy używać zgodnie z warunkami użytkowania określonymi dla danego rodzaju roweru.

Naklejka na ramię

Sprawdź naklejkę z warunkami użytkowania i\lub dotyczącą rowerów ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC):

Szybki rower elektryczny UE (Speed EPAC) 45 km/h	Oznakowanie UE EPAC ISO, znak CE dla modelu	
Diamant Fahrradwerke GmbH Lie-B eI*168/2013*xxxxx WID2xxxxxxxxxxxxxx -- dB(A), --- min -ⁱ 0.3 kW 45km / h max 145 kg  RECOMMENDED TYRE PRESSURE BAR (PSI), COLD FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)	2026 250 W max 175 km/h  max 150 kg Skieropaq WB / 145 Borealis Customer Name: J DCC 2045 100 Borealis The Netherlands UK CA Trek Bicycle Corporation Ltd. © Trek Bicycle Corp., USA, Canada, Mexico, Japan, UK, INDIA ETC.	 EN 15194 Miejski/Trekking EPAC

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli użytkowanie roweru wiąże się z większym obciążeniem niż przewidziane dla danego warunku użytkowania, rower lub jego części mogą ulec uszkodzeniu lub zniszczeniu. Uszkodzony rower może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie do upadku. Nie wolno użytkować roweru w warunkach, które wywierają obciążenia przekraczające możliwości roweru. Jeśli nie znasz wartości granicznych dla swojego roweru, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Klasyfikacja warunków jazdy wg. ASTM

Dopuszczalne obciążenie = rowerzysta + rower + sprzęt/bagaż



Warunki jazdy dla rowerów dziecięcych

Zalecenia dotyczące jazdy dziecka. Dziecko nie powinno jeździć bez opieki rodzica. Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu pochyłości, krawężników, stopni, dziur lub basenów, a także w miejscach, w których występuje ruch uliczny.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Maksymalna wysokość siodłka: 635 mm. Zazwyczaj rower z kołami 12-, 16- lub 20-calowymi; dziecięcy trójkołowiec; obejmuje rower z przyczepką. Brak systemów mocujących koła z szybkozamykaczem.	36 kg



Warunek użytkowania 1

Jazda po utwardzonej nawierzchni, gdzie opony przez cały czas stykają się z podłożem.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Rower szosowy z zagiętą kierownicą (barankiem) Rower do triathlonu, czasówek lub szybkiej jazdy. Rower typu cruiser z dużymi kotami 26-calowymi i kierownicą odgiętą do tyłu. Rower szosowy z zagiętą kierownicą (barankiem) ze wspomaganie elektrycznym.	125 kg
Wybrane rowery ze wspomaganie elektrycznym (e-rowery).	136 kg
Wybrane rowery tradycyjne i rowery ze wspomaganie elektrycznym (rowery elektryczne).	160 kg



Warunek użytkowania 2

Jazda w warunkach użytkowania 1 oraz po drogach szutrowych i przygotowanych szlakach z niskimi kątami nachylenia powierzchni.

Uskoki poniżej 15 cm.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Wybrane rowery górskie, gravelowe i rowery ze wspomaganiem elektrycznym (e-rowery).	160 kg
Rower górski lub hybrydowy z kotami 24-calowymi.	80 kg
Rower przełajowy lub szutrowy: zagięta kierownica (baranek), opony z bieżnikiem 700c i hamulce szczękowe lub tarczowe.	125 kg
Rower hybrydowy lub DuoSport z oponami o szerokości ponad 28c oraz prostą kierownicą.	136 kg
Standardowy rower ze wspomaganiem elektrycznym.	136 kg



Warunek użytkowania 3

Jazda w warunkach użytkowania 1 i 2, plus trudne szlaki, małe przeszkody i równe, ale trudne technicznie odcinki. Skoki nie powinny przekraczać 61 cm.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Rower górski z oponami o rozmiarze od 24 do 29 cali.	80 kg
Wszystkie rowery górskie bez zawieszenia tylnego są projektowane z myślą o warunkach użytkowania 3. Wszystkie rowery górskie z zawieszeniem tylnym o krótkim skoku* są projektowane z myślą o warunkach użytkowania 3. <i>*Tylne amortyzator o krótkim skoku: 75 mm lub mniej.</i> • Rowery górskie „standardowe”, „wyścigowe”, „cross-country” i „na singlettrack” z szerokimi oponami o rozmiarze od 26 do 29 cali z terenowym bieżnikiem.	136 kg



Warunek użytkowania 4

Jazda w warunkach od 1 do 3 plus rowery górskie ze wspomaganie elektrycznym (rowery elektryczne) przystosowane do wymagającej technicznie jazdy z wysokimi prędkościami w terenie o znacznych nachyleniach, ze skokami nieprzekraczającymi 120 cm. Regularne i długoterminowe użytkowanie tego roweru w warunkach 4 odbywa się zgodnie z umiejętnościami i wedle uznania użytkownika.

Ze względu na większe naprężenia takie elektryczne rowery górskie należy poddawać kontroli pod kątem uszkodzeń po każdej przejażdżce, z uwzględnieniem uszkodzeń akumulatora i powiązanych układów elektrycznych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń akumulatora lub układu elektrycznego, bądź ich nieprawidłowej pracy, niezwłocznie zaprzestań korzystania z roweru.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Rowery górskie i elektryczne rowery górskie	136 kg
Rower górski określony jako „wytrzymały”, „na techniczne szlaki” lub „all-mountain” z szerokimi oponami o rozmiarze od 26 do 29 cali z terenowym bieżnikiem oraz zawieszeniem tylnym o średnim skoku.	136 kg



Warunek użytkowania 5

Jazda z uwzględnieniem skoków, jazda z dużymi prędkościami, agresywna jazda po nierównej nawierzchni lub wykonywanie petnych skoków na płaskiej nawierzchni.

Rodzaj roweru lub definicja:	Dopuszczalne obciążenie:
Rowery typu „freeride”, „do skoków” lub „gravity” z mocnymi ramami, widelcami i częściami oraz zawieszeniem tylnym o dużym skoku (178 mm lub większym). Ten rodzaj użytkowania jest bardzo niebezpieczny, a na rower działają duże siły. Duże siły mogą powodować niebezpieczne naprężenia ramy, widelca lub elementów. W przypadku jazdy w terenie opisanym w warunkach 5 należy przestrzegać środków ostrożności, częściej dokonywać przeglądów roweru oraz częściej wymieniać podzespoły. Dobrze też nosić komplet sprzętu bezpieczeństwa, na przykład kask full face, ochraniacze i zbroję, czyli ochraniacz tułowia.	136 kg

Podstawy techniki jazdy

Stosuj się do następujących zaleceń i technik, aby w pełni wykorzystać jazdę.

Skręcanie i prowadzenie



Uważaj na zaczepienie butem o przednie koło. Kiedy skręcasz kierownicę podczas jazdy z bardzo niskimi prędkościami stopa lub noski mogą zaczepiać o przednie koło lub błotnik. Nie pedałuj, gdy jedziesz powoli ze skreconą kierownicą.

W przypadku korzystania z koszyka na bidon mocowanego na głowce ramy zadбай o to, by bidon mieścił się pod kierownicą przy jej obrocie.

Mokre, brudne lub nierówne drogi wpływają na prowadzenie roweru. Mokre elementy malowane (przejścia, oznakowanie poziome) i metalowe

(kraty, pokrywy studzienek) mogą być wyjątkowo śliskie.

Staraj się unikać gwałtownych zmian kierunku na gorszych nawierzchniach.

Przystawki czasowe („lemondki”) i prowadzenie

Przystawka czasowa to przedłużenie kierownicy naprzód z podparciem na przedramiona. Jazda z opartymi na przystawce czasowej przedramionami lub łokciami potencjalnie ogranicza możliwość sterowania i hamowania. Jeśli potrzebujesz lepszej kontroli, zmień pozycję w taki sposób, aby ręce znajdowały się w pobliżu dźwigni hamulców, bez podpierania się na łokciach lub przedramionach.

Nie korzystaj z podparć na ramiona jako chwytów. Przewidziane są wyłącznie jako punkt wsparcia dla przedramion umieszczonych pośrodku podpórki. Powieszenie się na krańcach podpórek może spowodować ich złamanie.

Zatrzymywanie się

Podczas jazdy zawsze dbaj o zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów lub obiektów i zostaw odstęp niezbędny do zatrzymania się. Dopasuj odległość i siłę hamowania do warunków i prędkości.

Najbezpieczniejsze hamowanie to takie wykonywane płynnie i równomiernie. Obserwuj sytuację przed sobą i dopasuj prędkość tak, aby unikać nagłego hamowania.

Różne rowery mają różne systemy hamulcowe oraz różne poziomy siły hamowania, w zależności od warunków użytkowania (zobacz sekcję **"Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe"** na stronie 30).

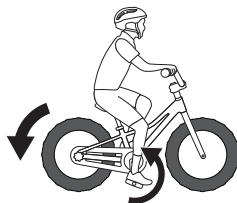
Miej na uwadze siłę hamowania swojego roweru i nie przekraczaj jego możliwości. Jeśli chcesz, by siła hamowania była większa (lub mniejsza), skontaktuj się ze swoim sklepem.

Mokre, brudne lub nierówne drogi wpływają na reakcję roweru na hamowanie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania w niekorzystnych warunkach. Hamuj płynnie i załóż, że droga hamowania będzie dłuższa.

Hamulec nożny

Rodzice i opiekunowie, wyjaśnijcie to swojemu dziecku lub osobie, którą się opiekujecie.

Jeśli Twój rower wyposażony jest w hamulec nożny (wyzwalany pedałami), hamuj poprzez wykonanie ruchu pedałami do tyłu.



Aby uzyskać największą siłę hamowania, korba powinna być ustawiona w położeniu poziomym.

Nim hamulec zadziała, dojdzie do nieznacznego obrotu korby, więc podczas hamowania ustaw tylny pedał nieco powyżej osi poziomej.

Hamulce ręczne

Przed jazdą upewnij się, że wiesz, która dźwignia hamulca kontroluje który hamulec (przedni lub tylny), ponieważ może to być zależne od krajowych przepisów.

Jeśli rower jest wyposażony w dwa hamulce ręczne, używaj obu jednocześnie.

Hamulec przedni zapewnia większą siłę hamowania niż tylny, więc nie używaj go z nadmierną siłą, ani zbyt gwałtownie. Zwiększaj nacisk na oba hamulce stopniowo aż do zwolnienia do pożądaney prędkości lub zatrzymania.

Jeśli musisz się nagle zatrzymać, przenieś ciężar na tył podczas hamowania, aby utrzymać koto tylnę na ziemi.



OSTRZEŻENIE: Zbyt szybkie lub zbyt mocne zahamowanie przedniego kota może spowodować oderwanie tylnego kota od nawierzchni lub poślizg przedniego kota. W wyniku tego dojdzie do utraty kontroli i upadku.

Niektóre hamulce przednie wyposażone są w „modulator”, czyli urządzenie pozwalające uzyskać lepszą modulację pracy hamulca przedniego.

Przerzucanie

Przełożenia w rowerze umożliwiają wygodne pedałowanie w różnych warunkach, chociażby podjazdy pod górę, jazdę pod wiatr i szybką jazdę w płaskim terenie. Dobierz optymalne przełożenie do warunków, czyli takie,

które umożliwią pedałowanie ze stałą kadencją.

Większość rowerów korzysta z jednego z dwóch systemów zmiany przełożeń: opartego na przerzutce, czyli układu zewnętrznego lub piasty z przekładnią wewnętrzną. Korzystaj z właściwej dla swojego roweru techniki.

Różne manetki i przerzutki działają w różny sposób. Poznaj swoje przełożenia.

Zmiana przełożeń za pomocą przerzutki

Przerzutka przesuwaa łańcuch z jednej zębataki na drugą.

Przełożenia zmienia się poprzez ruch dźwigni do przerzucania (zwaną również manetką), która kontroluje działanie przerzutki. W większości rowerów lewa manetka steruje przerzutką przednią, a prawa tylną.

Przełożenia należy zmieniać wyłączenie, gdy pedały i łańcuch poruszają się do przodu.

Podczas przerzucania ogranicz nacisk na pedały. Przy zmniejszonym napięciu łańcucha zmiana przełożenia odbywa się szybciej i płynniej, co ogranicza zużycie łańcucha, przerzutki i zębatek.

Nie należy używać obu manetek jednocześnie.

Nie przerzucaj podczas pokonywania nierówności, gdyż wiąże się to z ryzykiem spadnięcia lub zablokowania łańcucha bądź niewłaściwej zmiany przełożenia.

Nie wolno jeździć z łańcuchem ustawionym na skrajnych zębatkach. Ustawienie łańcucha na skrajnych zębatkach nazywa się krzyżowaniem łańcucha. Dochodzi do tego, gdy łańcuch prowadzony jest od największej zębatki z przodu do największej zębatki z tyłu (i odwrotnie, od najmniejszej do najmniejszej).

W takim położeniu ułożony jest on pod skrajnie dużym kątem, co powoduje ciężką pracę łańcucha i zębatek, a w rezultacie ich szybsze zużycie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niewłaściwa technika zmiany przełożeń może spowodować zablokowanie lub spadnięcie łańcucha, a w efekcie utratę kontroli i upadek.



Łańcuch prowadzony od dużej zębatki do dużej zębatki



Łańcuch prowadzony od małej zębatki do małej zębatki

Zmiana przełożeń w przypadku piasty z przełoženiami wewnętrznymi

Podczas zmiany przełożenia jedź bez pedałowania. Nacisk na tańcuch uniemożliwia prawidłowe działanie mechanizmu zmiany przełożeń i może spowodować jego uszkodzenie.

W większości układów wyposażonych w piastę z przełoženiami wewnętrznymi możliwa jest zmiana przełożeń podczas postoju. Można, na przykład, zmienić przełozenie na niższe na światłach w celu szybszego startu.

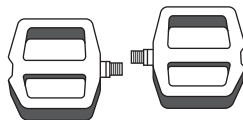
Pedałowanie

Przed jazdą poznaj swoje pedały i naucz się płynnie pedałować.

Noś wyjącznie buty dopasowane do danych pedałów. W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących zgodności, skonsultuj sprawę ze swoim sklepem.

Platformy

Pedały platformowe są dokładnie takie, jak wynika z ich nazwy – płaskie. Nie wymagają specjalnego obuwia i umożliwiają swobodny ruch stóp na pedałach.



⚠ OSTRZEŻENIE: Niewłaściwa technika jazdy, nieprawidłowe przełozenie lub niewłaściwe działanie pedałów mogą doprowadzić do uwięzienia stopy lub jej przypadkowego zwolnienia z pedału, powodując utratę panowania nad rowerem.

Jazda z dzieckiem

Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami, by zapewnić małym kolarzom maksimum bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy.

Ciągnięcie dziecka w przyczepce lub przewożenie go w foteliku rowerowym

⚠ OSTRZEŻENIE: Zamontowanie na rowerze fotelika dla dziecka wiąże się ze zwiększeniem wagi i zmianą środka ciężkości. Może to spowodować, że wydłuży się droga hamowania, trudniej będzie kierować i łatwiej będzie się przewrócić.

Nigdy nie pozostawiaj dziecka w foteliku bez nadzoru. Jeśli masz zamontowany fotelik dla dziecka, zachowuj szczególną ostrożność podczas balansowania, hamowania i pokonywania zakrętów. Przewrócenie lub utrata kontroli mogą prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci twojej lub twojego pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre bagażniki rowerowe nie są przeznaczone do użytku z fotelikami dla dzieci. Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się ze swoim sklepem rowerowym Diamant.

⚠ OSTRZEŻENIE: Producenci fotelików dla dzieci mają różne systemy montażu, które mogą nie pasować do niektórych bagażników rowerowych. Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się z producentem fotelika dla dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli zamontujesz bagażnik, który jest niezgodny, może dojść do jego nagłego poluzowania lub odłączenia. W efekcie dziecko może spaść lub mieć styczność z ruchomymi elementami roweru, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci.

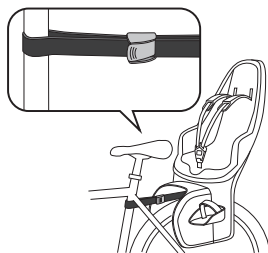
- Jeśli w foteliku rowerowym lub przyczepce przymocowanej do roweru jeździ dziecko, aby zapewnić mu bezpieczeństwo, należy

zachować wzmożoną czujność. Należy się upewnić, że rower nadaje się do zamocowania fotelika dla dziecka lub przyczepki. W przypadku przyczepki należy użyć dostarczonej w zestawie flagi.

- Nie należy mocować fotelika dla dziecka do ramy z włókna węglowego (np. rury podsiodłowej) lub sztycy, chyba że jest on specjalnie do tego przystosowany. Jeśli nie wiesz, czy tak jest, zapytaj o to w sklepie.
- Sprawdź mocowanie lub łączenie z rowerem przed każdą jazdą.

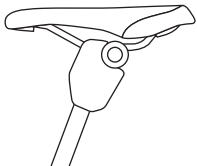
⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno montować zacisku na ramie roweru (np. z włókna węglowego), która nie jest do tego przystosowana. Materiał ramy może ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do powstania niebezpieczeństwa.

- Fotelik dla dziecka należy montować wyłącznie na mocowaniu (bagażniku) zatwierdzonym do takiego zastosowania. Przestrzegaj instrukcji producenta. Ze względów bezpieczeństwa Diamant zaleca stosowanie paska do zabezpieczenia fotelika dziecięcego do rury podsiodłowej lub sztycy.



- Nie woź niczego, co ogranicza widoczność lub pełną kontrolę nad rowerem, lub co może zaplątać się w ruchome części roweru.
- Należy pamiętać o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu roweru podczas mocowania fotelika dla dziecka do bagażnika tylnego. W rowerach elektrycznych z akumulatorem montowanym na bagażniku tylnym maksymalne obciążenie jest mniejsze ze względu na masę akumulatora. Maksymalne obciążenie wskazane jest na bagażniku lub na jego mocowaniu.

- Jeśli fotelik dla dziecka zostanie przymocowany do tylnej części roweru, odstosowane sprężyny siodełka mogą zranić palce dziecka. Zakryj sprężyny lub wybierz siodełko bez sprężyn.



OSTRZEŻENIE: Widoczne sprężyny lub inne elementy zawieszenia mogą spowodować obrażenia palców dziecka. Jeśli zamontujesz fotelik dla dziecka z tyłu roweru, korzystaj z siodełka bez widocznych sprężyn ani elementów zawieszenia bądź zastrój je w petni przed jazdą.

- Nigdy nie wolno pozostawiać dziecka bez opieki w foteliku lub przyczepce. Może dojść do przewrócenia roweru i obrażeń u dziecka.
- Zawsze upewnij się, że dziecko ma ochraniacze, a zwłaszcza odpowiednio dobrany kask.
- Regularnie sprawdzaj, czy dziecko w przyczepce (z pedałami) nie zasnęło i jest czujne.
- Ogranicz prędkość. Należy zapoznać się z instrukcjami, które dołączono do fotelika dla dziecka lub przyczepki rowerowej, i przestrzegać ich.

Pomoc dziecku w samodzielnej jeździe na rowerze

- Zadbaj o to, by dziecko miało odpowiednie ubranie, czyli jaskrawe i dobrze widoczne.
- Upewnij się, że dziecko jedzie na rowerze w odpowiednim rozmiarze, a siodełko i kierownica są właściwie ustawione w celu zapewnienia maksymalnego poziomu komfortu i kontroli.
- Dzieci w mniejszym stopniu niż dorośli rozpoznają zagrożenia i mogą nie reagować prawidłowo w sytuacjach awaryjnych, dlatego konieczne jest, abyś Ty zapewniał im nadzór, czujność i ocenę sytuacji w celu ich bezpieczeństwa.

- Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu pochyłości, krawężników, stopni, dziur lub basenów, a także w miejscach, w których występuje ruch uliczny.
- Naucz dziecko zasad jazdy na drodze i podkreśl, jak ważne jest ich przestrzeganie.
- Jasno określ własne zasady jazdy, dobrane odpowiednio do miejsca, ustalając miejsce, czas i jak długo dziecko może jeździć.

 **OSTRZEŻENIE:** Kółka stabilizujące zapobiegają wychylaniu się roweru podczas skręcania. Jeśli dziecko skręci zbyt gwałtownie, rower może się przewrócić. Nie pozwalaj dziecku na szybką i gwałtowną jazdę z zamontowanymi kółkami stabilizującymi.

- Przed każdą jazdą sprawdź rower swojego dziecka (zobacz sekcję **"Przed każdą jazdą"** na stronie 19).
- Zwróć szczególną uwagę na chwyt i zaślepki kierownicy w rowerze dziecka. W przypadku kolizji nieosłonięte końcówki kierownicy mogą spowodować ranę kłutą.

 **OSTRZEŻENIE:** Końce kierownicy, które nie są zakryte lub w których nie ma zaślepek, mogą podczas wypadku spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Rodzice powinni regularnie sprawdzać rower dziecka i wymieniać uszkodzone lub brakujące uchwyty i zaślepki.

ROZDZIAŁ 2

DBANIE O ROWER

Dbaj o rower.....	48
Dbaj o czystość.....	48
Wymiana części.....	48
Parkowanie, przechowywanie i transport roweru.....	49
Konserwacja.....	52
Kontrola.....	53
Sprawdź dokręcenie.....	53
Pięć prostych czynności przy rowerze, które powinien znać każdy rowerzysta.....	58
1. Kontrola opon.....	58
2. Mycie roweru.....	59
3. Odtłuszczenie i nasmarowanie łańcucha.....	59
4. Zdejmowanie i zakładanie kół.....	60
5. Zdejmij i załóż oponę.....	63
Dbanie o włókno węglowe.....	64

Dbaj o rower

Tworzymy nasze rowery tak, by wytrzymały wiele lat, z odrobiną pomocy z Twojej strony. Utrzymaj rower w dobrym stanie przez długi czas, postępując zgodnie z poniższymi zasadami.

Dbaj o czystość

Czyść rower wodą lub delikatnym środkiem czyszczącym i niepowodującą zadrapań gąbką, jeśli rower jest bardzo brudny. Nie stosuj nigdy myjki wysokociśnieniowej ani nie polewaj bezpośrednio łożysk lub części elektrycznych e-rowerów.

Nie czyść roweru agresywnymi środkami chemicznymi ani alkoholem. Zobacz sekcję **“Pięć prostych czynności przy rowerze, które powinien znać każdy rowerzysta”** na stronie 58.

Wymiana części

Jeśli musisz wymienić jakiegokolwiek część roweru (na przykład zużyte klocki hamulcowe lub uszkodzone elementy po wypadku), odwiedź swój sklep rowerowy.

Korzystaj tylko z oryginalnych części zamiennych. Użycie części innych niż oryginalne może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub osiągnięć, jak również cofnięcie gwarancji na rower.

Ostrzeżenie dotyczące serwisowania roweru

Do serwisowania roweru niezbędne są specjalne narzędzia i umiejętności. Jeżeli naprawa lub regulacja nie jest opisana w wyraźny sposób w tej instrukcji, dla własnego bezpieczeństwa zleć ją sprzedawcy.

Sugerowana lista narzędzi

Nie wszystkie wymienione narzędzia są niezbędne do każdego roweru.

- Klucze imbusowe 2, 4, 5, 6, 8 mm
- Klucze płaskie 9, 10, 15 mm
- Klucz oczkowy 15 mm
- Klucz nasadowy z nasadkami 14, 15 i 19 mm
- Klucz Torx T25
- Śrubokręt krzyżowy (Phillips) w rozmiarze 1
- Zestaw łątek do dętki, pompka z manometrem oraz tyżki do opon
- Klucz dynamometryczny



OSTRZEŻENIE: Wiele prac konserwacyjnych i napraw wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Nie rozpoczynaj żadnych regulacji ani czynności serwisowych przy rowerze, dopóki nie nauczysz się w swoim sklepie rowerowym, jak prawidłowo je wykonywać. Zalecamy zlecenie dużych napraw wyłącznie wykwalifikowanym mechanikom rowerowym. Niewłaściwa regulacja lub konserwacja może spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek wiążący się z poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Twoje bezpieczeństwo zależy od właściwej konserwacji roweru. Jeżeli naprawa, regulacja lub aktualizacja oprogramowania nie jest wyraźnie wskazana w niniejszej instrukcji, zleć ją w serwisie.

Po każdej naprawie lub montażu akcesoriów sprawdź rower zgodnie z opisem w sekcji **“Przed każdą jazdą”** na stronie 19.

Parkowanie, przechowywanie i transport roweru

Zapobieganie kradzieżom

Nie parkuj roweru bez zabezpieczenia go do nieruchomego obiektu za pomocą zapięcia odpornego na przecinanie nożycami i piłkami. W przypadku roweru elektrycznego zablokuj akumulator i zdejmij manetkę/wyświetlacz (jeśli występuje). Zarejestruj swój rower online (zobacz sekcję **“Zarejestruj swój rower”** na stronie v).

Zapisz numer seryjny roweru w niniejszej instrukcji i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu.

Bezpiecznie parkowanie i przechowywanie roweru

Ustaw rower w miejscu, gdzie nie może się przewrócić lub odjechać. Każdy upadek może spowodować uszkodzenie roweru lub mienia w pobliżu.

Niewłaściwe użytkowanie stojaka na rowery może spowodować wygięcie kół, uszkodzenie linek hamulcowych, a w przypadku rowerów elektrycznych uszkodzenie kabli elektrycznych.

Nie wolno opierać roweru na przerzutkach. Przerzutka tylna może się wygiąć, a napęd może ulec zabrudzeniu.

Na tyle, na ile to możliwe, chroń rower przed warunkami pogodowymi. Deszcz, śnieg, grad, a nawet bezpośrednie działanie promieni słonecznych mogą spowodować uszkodzenie ramy roweru, jego części lub lakieru.

Pozostawiając rower na dłuższy okres czasu, należy uprzednio go oczyścić, dokonać czynności serwisowych i wyczyścić ramę. Podwieś rower z oponami napompowanymi do połowy wartości zalecanego ciśnienia.

Zapoznaj się ze skróconą instrukcją szybkiego uruchomienia lub dodatkową instrukcją obsługi roweru elektrycznego, aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowego przechowywania akumulatora.

Chroń wykończenie roweru

Środki chemiczne (a także niektóre napoje sportowe) lub ocieranie mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Zanieczyszczenia mogą prowadzić do otarć lub zdercia farby (a nawet samej

ramy), zwłaszcza w miejscach styku rury z linkami oraz paskami. W najbardziej narażonych miejscach przyklej nakładki zapobiegające ocieraniu.

Unikaj wysokich temperatur

Zbyt wysoka temperatura może spowodować uszkodzenie żywicy spajającej włókno węglowe lub łączeń elementów ramy. Nie narażaj roweru na działanie temperatury powyżej 65°C. Wnętrze samochodu zaparkowanego w słońcu potrafi osiągnąć taką temperaturę.

Postępuj ostrożnie z bagażnikami samochodowymi, stojakami serwisowymi, przyczepkami i trenażerami

Zaciski stosowane np. w stojakach serwisowych, bagażnikach samochodowych, trenażerach lub przyczepkach dziecięcych, mogą powodować uszkodzenia ram rowerowych.

Postępuj zgodnie z instrukcjami dla swojego produktu, aby uniknąć uszkodzeń roweru. Nie mocuj również w tego typu zaciskach ramy z włókna węglowego, chyba że została ona specjalnie zaprojektowana z myślą o tym.

Nie wszystkie rowery są przystosowane do montażu bagażnika, przyczepki do roweru, itp. Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się ze sklepem.

Przed transportowaniem roweru zatroszcz się o jego odpowiednie zapakowanie

Niewłaściwie zapakowany rower łatwo uszkodzić w transporcie.

Zawsze zabezpiecz rower na czas transportu poprzez użycie sztywnego opakowania lub kartonu.

Przymocuj piankowe wkładki ochronne do wszystkich elementów ramy oraz goleni widelca, a także zabezpiecz końce widelca twardymi blokami, aby zachować strukturalne podparcie goleni.

Po odebraniu sprawdź rower pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń

1. Odwiń owijkę i sprawdź kierownicę.
2. Sprawdź rury ramy i widelec pod kątem wgniecień, pęknięć lub zadrapań.
3. Postępuj zgodnie z internetową instrukcją serwisową roweru, aby ponownie złożyć rower lub skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym Diamant w celu uzyskania pomocy.

W przypadku transportu roweru elektrycznego zastosowanie mają specjalne zasady.

Jeśli nie masz pewności, co robisz, zapoznaj się z dodatkową instrukcją obsługi roweru elektrycznego na stronie diamantrad.com/manuals/ lub poproś sklep rowerowy o przygotowanie roweru do transportu.



Diamantrad.com/manuals/

Konserwacja

Postęp technologiczny sprawia, że rowery są coraz bardziej złożone.

Nie jest możliwe, by niniejsza instrukcja obejmowała wszystkie informacje niezbędne do właściwej naprawy i konserwacji roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i potencjalnych obrażeń, zleć swojemu sklepowi rowerowemu wykonywanie napraw i czynności konserwacyjnych nieopisanych w niniejszej instrukcji.

Im dłużej zaniedbujesz konserwację, tym ważniejsze staje się jej wykonanie. Twój sklep rowerowy pomoże w określeniu niezbędnych czynności.

Nowe rowery należy sprawdzić po pierwszym okresie użytkowania. Przykładowo, podczas użytkowania rozciągają się linki, co może wpłynąć na działanie przerzutek lub hamulców.

Po około dwóch miesiącach od zakupu nowego roweru zleć sprzedawcy pełen przegląd.

Wykonuj coroczny przegląd roweru w sklepie rowerowym, nawet jeśli rower był rzadko używany.

Przed każdą jazdą wykonaj kontrolę zgodnie z opisem w sekcji **"Przed każdą jazdą"** na stronie 19.

Harmonogramy konserwacji dotyczą normalnego użytkowania. Jeśli jeździsz na rowerze dłużej niż wskazano, wykonuj czynności konserwacyjne odpowiednio częściej.

Jeśli jakaś część nie działa prawidłowo, należy ją natychmiast sprawdzić i serwisować lub skonsultować się ze sklepem rowerowym.

Zużyty lub uszkodzony element należy wymienić przed ponowną jazdą.

Jeśli kontrola wykaże konieczność konserwacji roweru, udaj się do sklepu rowerowego w celu wykonania serwisu.

Kontrola

Wykonuj poniższe kontrole i czynności konserwacyjne zgodnie ze wskazaniami w Harmonogramie przeglądów.

Sprawdź dokręcenie

Twój nowy rower wyjechał ze sklepu z odpowiednio dokręconymi śrubami i złączami, ale z czasem dochodzi do ich poluzowania. To zupełnie normalne. Sprawdzenie i dokręcenie odpowiednim momentem to ważna czynność.

Poznaj moment dokręcania

Moment dokręcania to miara określająca dokręcenie wkrętu lub śruby.

Zbyt duży moment dokręcania może spowodować rozciągnięcie, odkształcenie lub pęknięcie śruby (lub elementu, do którego jest mocowana).

Przy zbyt niskim momencie może występować luz prowadzący do zmęczenia i złamania śruby (lub części, którą ona mocuje).

Właściwe dokręcenie można stwierdzić wyłącznie za pomocą klucza dynamometrycznego.

Jeśli takiego nie masz, sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia jest niemożliwe i niezbędna będzie kontrola w sklepie.

Moment dokręcania jest często podany na śrubie lub na części, bądź w pobliżu łączenia. Jeśli któraś część nie ma oznaczonej specyfikacji, zasięgnij porady w sklepie rowerowym. Sprawdzenie poniższych elementów i ich ewentualna regulacja do prawidłowych wartości momentu dokręcenia nie powinny zająć więcej niż kilka minut:

- Śruba(-y) zacisku siodełka
- Śruba obejmująca sztycy podsiodłowej
- Śruby wspornika kierownicy
- Śruby mocujące manetkę
- Śruby mocujące dźwignię hamulca
- Śruby w hamulcach, przednim i tylnym, w tym wszelkie śruby mocujące końcówkę panczerza
- Śruby mocujące zawieszenie oraz sworznie wahaczy

Kierownica

Sprawdzić

- Właściwe ułożenie chwytów kierownicy (nie powinny się ruszać ani obracać).
- Owijkę kierownicy (jeśli jest) i wymień w przypadku luzu lub zużycia.
- Właściwe ułożenie i mocowanie przedłużeń kierownicy lub rogów, a także zamocowanie zaślepek kierownicy.



OSTRZEŻENIE: Niezabezpieczona końcówka kierownicy (bez zaślepki lub ostony) może w razie wypadku spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Rodzice powinni regularnie sprawdzać każdy rower i wymieniać uszkodzone lub brakujące uchwyty.

Mostki

Wszystkie śruby muszą być dobrze dokręcone. Właściwa siła dokręcenia zależy od rodzaju wspornika kierownicy zastosowanego w rowerze.

Ważne jest przestrzeganie wskazanego momentu dokręcania (zazwyczaj podanego na wsporniku kierownicy). Jeśli nie wiesz w jakiego rodzaju wspornik wyposażony jest rower, zwróć się o pomoc do sklepu rowerowego.

Wsporniki mocowane bezpośrednio: Poza ostoną łożyska pod mostkiem musi znajdować się co najmniej jedna podkładka 5 mm. W przypadku rur sterowych z włókna węglowego wymagana jest jedna podkładka dystansowa nad i pod wspornikiem kierownicy. W przypadku wybranych rowerów szosowych istnieją pewne niewielkie różnice. Jeśli masz pytania dotyczące wspornika kierownicy lub rury sterowej, skontaktuj się ze swoim sklepem rowerowym.

UWAGA: Nie nakładać smaru ani pasty montażowej na wspornik kierownicy lub rurę sterową. Może to przedostać się do łożysk sterów i rury sterowej, powodując poślizg lub uszkodzenie.

Koła i opony

Sprawdź koła pod kątem zużycia i uszkodzeń. Opony się ścierają, a cieńsze są bardziej podatne na przebicia. Wymień oponę, jeśli rozcięcie przechodzi przez cały opłot lub nitki opłotu są widoczne przez bieżnik. Twój sklep powinien naprawić lub wymienić poluzowane bądź uszkodzone szprychy.

Łożyska powinien serwisować wyłącznie personel w Twoim sklepie.

Przerzutki

Przejdź przez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że przerzutki działają poprawnie i płynnie, a łańcuch nie spada.

Pedały

Poruszaj pedałami, aby sprawdzić, czy są poprawnie zamocowane na ramionach korby. Zakręć pedałami na ramionach korby. Jeśli pedały nie obracają się płynnie, odwiedź sklep rowerowy w celu regulacji ich łożysk.

W razie potrzeby dokręć pedały. Prawy pedał dokręca się prawoskrętnie. Lewy pedał dokręca się lewoskrętnie. Dokręcenie pedałów do właściwego momentu powinno być wykonane w sklepie rowerowym.

Korba

Delikatnie porusz na boki ramionami korby i zakręć korbą przy podniesionym kole tylnym.

Jeśli korba sprawia wrażenie luźnej lub wydaje dźwięki, albo stychać tarcie podczas jej obracania, nie należy używać roweru.

Suport

W takim przypadku może być niezbędny serwis wkładu suportu (systemu łożysk, które umożliwiają obracanie się ramion korb względem ramy).

Jeśli kontrola wykaże konieczność konserwacji roweru, udaj się do sklepu rowerowego w celu serwisu. Łożyska powinien serwisować wyłącznie personel w Twoim sklepie.

Łańcuch

Sprawdź łańcuch pod kątem zablokowanych sworzni, zużycia i zabrudzeń. Oczyść i nasmaruj łańcuch (zobacz sekcję **"Pięć prostych czynności przy rowerze, które powinien znać każdy rowerzysta"** na stronie 58).

Akcesoria

Sprawdź, czy wszystkie akcesoria są zamocowane pewnie i poprawnie. Niektóre rowery są wyposażone w akcesoria, takie jak nóżka. Ponadto możesz zamontować własne. Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do akcesoriów.

Linki

Sprawdź linki pod kątem uszkodzeń: załamań, korozji, zerwanych włókien lub postrzępionych końcówek.

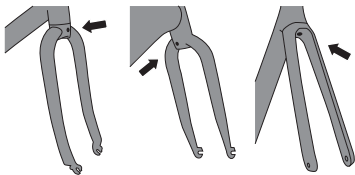
Na linkach powinny być założone odpowiednie końcówki chroniące przed strzępieniem.

Sprawdź również pancerze linek pod kątem luźnych drutów, zagiętych końców, nacięć i zużytych miejsc.

Nie jeźdź na rowerze z uszkodzoną linką lub pancerzem. Jeśli nie czujesz się pewnie z wykonywaniem prac przy linkach, weź rower do sklepu.

Błotniki

Przy każdym montażu błotnika należy pokryć gwint górnej śruby mocującej świeżą warstwą środka Loctite Blue 242 (lub podobnego).



Dotyczy to wszystkich miejsc montażu widelca: z przodu, z tyłu lub pod koroną widelca.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas ponownego montażu błotnika konieczne użyj wszystkich śrub i podkładek dostarczonych wraz z rowerem lub zestawem błotnika. Te śruby i podkładki mają określone rozmiary i możliwości blokowania. Nieprawidłowe zastosowanie tych śrub i podkładek może spowodować obluźowanie lub odłączenie się błotnika, który będzie naciskać na oponę, powodując nagłe zatrzymanie roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Śruby montażowe błotnika mogą się obluźować. Aby uniknąć obluźowania śrub górnych, należy przy każdej instalacji pokryć gwint śruby świeżą warstwą środka Loctite Blue 242 (lub podobnego produktu). Niezastosowanie kleju na śrubach może spowodować obluźowanie lub odłączenie się błotnika, który będzie naciskać na oponę, powodując nagłe zatrzymanie roweru.

Go!

Sprawdź wszystkie przewody i złącza pod kątem uszkodzeń.

Sprawdź działanie układu.

Sprawdź elementy, takie jak manetka i wyświetlacz, pod kątem uszkodzeń.

Sprawdź działanie wszystkich lampek i dzwonka (jeśli dotyczy).

Pięć prostych czynności przy rowerze, które powinien znać każdy rowerzysta

Wiemy, że nie każdy ma zdolności mechaniczne... ale każdy rowerzysta powinien opanować te pięć podstawowych umiejętności. Kluczowe elementy omawiamy poniżej

1. Kontrola opon

Właściwie napompowane opony zapewniają przyjemność z jazdy. Sprawdzenie napompowania opon i ich zużycia to pierwszy krok w poprawie sprawności roweru.

Kontrola ciśnienia opon

Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą manometru lub pompki z manometrem.

Pompowanie (lub zmniejszanie ciśnienia) opon

Napompuj opony za pomocą pompki ręcznej do niższego spośród następujących:

ciśnienia wskazanego na ścianie bocznej opony lub zalecanego dla obręczy.

Upewnij się, że pompka jest odpowiednio dobrana do zaworu:

Presta/Schrader W przypadku wentylu Presta przed pompowaniem opony należy odkręcić nakrętkę kominka o dwa obroty.

Nie pompuj opon nadmiernie. Jeśli ciśnienie w oponie przekracza zalecany zakres, spuść powietrze i sprawdź ciśnienie ponownie.



Presta



Schrader

UWAGA: Zalecamy pompkę ręczną lub nożną, nie kompresor na stacji benzynowej lub elektryczny. W przypadku kompresorów istnieje większe prawdopodobieństwo nadmiernego napompowania, co może spowodować pęknięcie opony.

2. Mycie roweru

Jazda na czystym rowerze jest po prostu przyjemniejsza. Zresztą, taki rower nie tylko wygląda lepiej, ale też dłużej pozostanie sprawny. Dzięki regularnej uwadze poświęconej rowerowi będziesz też na bieżąco z konserwacją.

Potrzebne są tylko: wąż ogrodowy, wiadro, delikatne mydło, miękka szczotka i ręcznik.

Polej rower, a następnie czyść szczotką, od góry do dołu, dużą ilością wody z mydłem. Sptucz mydło i wysusz.

UWAGA: Woda pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić części roweru. Nie czyść roweru za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Woda pod wysokim ciśnieniem może też przedostać się do złączy elektrycznych, silników, kontrolerów i innych części układu elektrycznego.

3. Odtłuszczenie i nasmarowanie łańcucha

Dzięki właściwemu nasmarowaniu Twój łańcuch będzie pracował sprawnie, cicho i dłużej. Zalecamy oczyszczenie (odtłuszczenie) łańcucha przed smarowaniem.

Odtłuszczenie

To brudna robota, więc zostaw ubrania wyjściowe w szafie. Potrzebujesz odtłuszczacza do rowerów (biodegradowalny to dobry wybór). Istnieją specjalne narzędzia do czyszczenia łańcucha, ale można również użyć szczoteczki do zębów. Nanieś odtłuszczacz szczoteczką lub za pomocą narzędzia do czyszczenia łańcucha na dolny odcinek łańcucha i kręć pedałami do tyłu. Po odtłuszczeniu wymyj łańcuch wodą z mydłem i szczotką, sptucz i pozostaw do wyschnięcia.

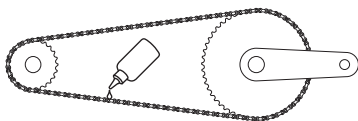
Smarowanie

Użyj smaru do łańcuchów rowerowych. Nanoś smar na każdy sworzeń, powoli obracając pedały do tyłu. Usuń nadmiar smaru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Uważaj, by smar nie dostał się na ściany boczne obręczy ani na tarcze w przypadku hamulca tarczowego.

Smar na powierzchniach hamulcowych może powodować zmniejszenie skuteczności hamowania oraz zwiększać ryzyko wypadku lub obrażeń.

Usuń smar z powierzchni hamowania.



WSKAZÓWKĄ: Nanoś smar na dolny odcinek tańcucho, trzymając szmatkę pod tańcuchem. Dzięki temu unikniesz zabrudzenia smarem dolnej rury widetek tylnych (ramy) i kół, a cały proces będzie czystszy.

4. Zdejmowanie i zakładanie kół

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli nie masz pewności, jak samodzielnie zdjąć i zamontować kół, odwiedź sprzedawcę.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli masz rower elektryczny, rower wyposażony w hamulec w piaście bądź w piastrę z wewnętrznymi przełożeniami, nie zdejmuj kół. Demontaż i montaż większości hamulców w piaście oraz piastrę z wewnętrznymi przełożeniami wymaga specjalistycznej wiedzy. Odwiedź swój sklep rowerowy. Przy niewłaściwym demontażu lub montażu istnieje ryzyko złej pracy hamulców lub przerzutki, co może doprowadzić do utraty kontroli i upadku.

UWAGA: Jeśli masz hamulce tarczowe, nie zaciskaj dźwigni hamulca po zdjęciu kół. Może wtedy dojść do zaciśnięcia klocków hamulcowych, co uniemożliwi wprowadzenie między nie tarczy.

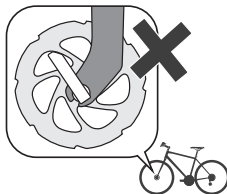
Demontaż tylnego koła (przerzutka)

1. Zmierz przełożenie na najmniejszą zębatkę kasety.
Jeśli masz hamulce szczękowe, zwolnij mechanizm hamulca tylnego, co umożliwi rozwarcie ramion hamulca.
2. Poluzuj zacisk, nakrętki lub oś przelotową na kole.
3. Chwyc przerwutkę i dociśnij do dołu, a potem przesun do tyłu i wyjmij koło z haków.
4. Przechyl koło i zdejmij łańcuch z kasety. Odtóż koło i rower z przerwutką skierowaną do góry.

Demontaż tylnego koła (przerzutka)

1. Stojąc za rowerem, z kołem między kolanami, chwyc tylną przerwutkę prawą ręką i pociągnij oraz dociśnij ją tak, aby łańcuch ułożył się na pierwszej (najmniejszej) zębatce kasety. Jeśli rower wyposażony jest w tarczę hamulcową, upewnij się, że oś koła w pełni osadza się w hakach ramy.

2. Załóż nakrętki, oś przelotową lub szybkozamykacz i prawidłowo je dokręć.
W przypadku szybkozamykacza upewnij się, że jest on prawidłowo osadzony w hakach ramy i zamknięty. Jeśli szybkozamykacz nie jest prawidłowo zamknięty, dźwignia może zahaczyć o tarczę hamulcową.



Zobacz sekcję "□ Sprawdź koła" na stronie 20, aby uzyskać szczegółowe informacje.

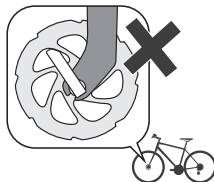
3. Zamknij ponownie szybkozamykacz linki hamulca tylnego (hamulce obręczowe).
4. Sprawdź działanie hamulców.
Gotowe!

Zdejmowanie przedniego koła

1. Jeśli masz hamulce szczękowe, zwolnij mechanizm hamulca tylnego, co umożliwi rozwarcie ramion hamulca.
2. Poluzuj zacisk, nakrętki lub oś przelotową na kole.
3. Wyjmij koło z haków ramy.

Montaż przedniego koła

1. Stojąc z przodu roweru, umieść oś koła w hakach ramy.
Jeśli rower wyposażony jest w tarczę hamulcową, upewnij się, że oś koła w pełni osadza się w hakach ramy.
2. Załóż nakrętki, oś przelotową lub szybkozamykacz i prawidłowo je dokręć.
W przypadku szybkozamykacza upewnij się, że jest on prawidłowo osadzony w hakach ramy i zamknięty. Jeśli szybkozamykacz nie jest prawidłowo zamknięty, dźwignia może zahaczyć o tarczę hamulcową. Zobacz sekcję "□ **Sprawdź koła**" na stronie 20, aby uzyskać szczegółowe informacje.
3. W przypadku hamulców szczękowych zamknij ponownie szybkozamykacz linki hamulca tylnego.



4. Sprawdź działanie hamulców.
Gotowe!

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednio wyregulowany i zamknięty zacisk (szybkozamykacz) może poruszyć się i zablokować między szprychami lub w tarczy hamulca. Ponadto, koło może się poluzować lub odpaść, nagle się zablokować, zmniejszyć kontrolę nad rowerem i spowodować upadek. Upewnij się, że dźwignia zacisku jest odpowiednio ułożona względem haków i docięnięta przed jazdą.

5. Zdejmij i załóż oponę

Instrukcje napisane są z myślą o standardowych oponach z dętkami. W przypadku innych opon skontaktuj się ze sklepem rowerowym.

Zdejmowanie opony z koła

1. Zdejmij koło (por "4. Zdejmowanie i zakładanie kół" na stronie 60).
2. Spuść powietrze z dętki i poluzuj nakrętkę wentyla (zawór Presta).
3. Poluzuj oponę na obręczy.
4. Użyj rąk lub łżyki do opon, by zsunąć oponę z jednej strony obręczy. Do zdejmowania opony nie należy używać ostrych przedmiotów, takich jak wkrećak.
5. Kiedy opona jest z jednej strony zdjęta, możesz wyjąć dętkę. Zachowaj ostrożność podczas wyjmowania zaworu z otworu w obręczy.
6. Aby zdjąć oponę całkowicie, użyj rąk lub łżyki do opon do zsunienia drugiego boku opony z obręczy.

Założ oponę na koło

1. Skorzystaj z okazji i sprawdź oponę, taśmę obręczy oraz samą obręcz pod kątem uszkodzeń.
2. Napompuj dętkę na tyle, by nabrała kształtu.
3. Umieść dętkę wewnątrz opony tak, aby była równomiernie ułożona na całym obwodzie. Wprowadź trzonek zaworu przez otwór w obręczy.
4. Nasuń ręcznie jedną stronę opony na obręcz. Upewnij się, że dętka spoczywa w całości wewnątrz obręczy.
5. Wepchnij drugą stronę opony na obręcz.
6. Od zewnątrz opony dociśnij wentyl, tak by wystawał przez otwór w obręczy.
7. Napompuj oponę ciśnieniem podanym na ścianie opony. Uważaj, aby nie napompować opony nadmiernie.
8. Sprawdź, czy stopka opony jest wszędzie dobrze osadzona na obręczy.
9. Zamontuj koło (por "4. Zdejmowanie i zakładanie kół" na stronie 60).

Dbanie o włókno węglowe

Chcemy, abyś jeździł(a) na swoim rowerze bezpiecznie.

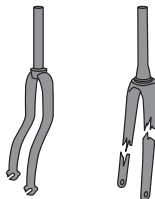
Czym jest włókno węglowe?

Włókno węglowe to lekki, mocny materiał, dzięki czemu wybrano go do wytwarzania wysokiej jakości ram rowerowych, widelców i innych części. Włókno węglowe jest również stosowane w wielu innych branżach, w tym samochodowej i kosmicznej.

Włókno węglowe nie jest niezniszczalne

Jak każdy materiał, włókno węglowe może zostać uszkodzone. Nie wszystkie uszkodzenia włókna węglowego są widoczne.

Porównanie części z włókna węglowego z częściami metalowymi. Uszkodzona część metalowa zgina się lub deformuje. W przypadku części z włókna węglowego uszkodzenie potencjalnie nie jest widoczne gołym okiem, a rower może nie być bezpieczny.



Po lewej: Wygięcie metalowego widelca przy przeciążeniu.

Po prawej: Widelec z włókna węglowego wytrzymał znacznie większe obciążenie, ale doszło do złamania przy przeciążeniu.



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony

wcześniej element z włókna węglowego może nagle pęknąć, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

W przypadku części z włókna węglowego uszkodzenia nie są od razu widoczne.

W razie podejrzeń, że rower uległ zderzeniu lub kolizji, należy natychmiast przerwać jazdę. Sprawdź element przed jazdą lub zleć wykonanie czynności serwisowych sprzedawcy.

W jaki sposób można uszkodzić włókno węglowe?

Wprawdzie nie da się wymienić wszystkich scenariuszy mogących powodować uszkodzenia części z włókna węglowego, jednak poniżej podajemy kilka przykładów. Jeśli wystąpi którekolwiek z poniższych zdarzeń, natychmiast przerwij jazdę i oddaj rower do autoryzowanego sprzedawcy Diamant w celu wymiany uszkodzonej części.

- Uderzenia w krawężnik, balustradę, dziurę w drodze, zaparkowany samochód albo coś innego, co powoduje nagłe zatrzymanie roweru.
- Zaklinowania w kole przednim czegoś, co powoduje nagłe zatrzymanie roweru.
- Potrącił Cię samochód lub ciężarówka.
- Kraksy, przez którą rower nie „jedzie” ani nie brzmi jak powinien.
- Jeśli rower był na bagażniku dachowym podczas wjeżdżania samochodem do garażu.

W przypadku potencjalnego uszkodzenia ramy, widelca lub części z włókna węglowego, lub jakichkolwiek wątpliwości co do ich sprawności, wymień je.

Co zrobić, jeśli Twój rower mógł zostać uszkodzony

1. Zejdź z roweru.
2. Oddaj rower do autoryzowanego sprzedawcy Diamant.
3. Wymień uszkodzoną ramę lub część.

ROZDZIAŁ 3

INFORMACJE

Dodatkowe informacje.....	68
Gwarancja.....	68
Kontakt.....	68
Schematy rowerów.....	69

Dodatkowe informacje

Ta podstawowa instrukcja obsługi to tylko początek.

Poniżej znajdziesz dodatkowe informacje pomagające Ci czerpać radość z jazdy.

Gwarancja

Dożywotnia ograniczona gwarancja

Rower jest objęty dożywotnią ograniczoną gwarancją.

Szczegóły można znaleźć na naszej stronie internetowej diamantrad.com/warranty/.

Zacznijmy od kwestii najważniejszych

Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub dystrybutorem Diamant, aby rozpocząć procedurę zgłoszenia gwarancyjnego.

Wymagany jest dowód zakupu.

Kontakt

Internet: diamantrad.com

Niemcy, Austria, Szwajcaria, Polska:

Centrala Diamant

Trek Fahrrad GmbH

Auenstrasse 10

CH-8600 Dübendorf

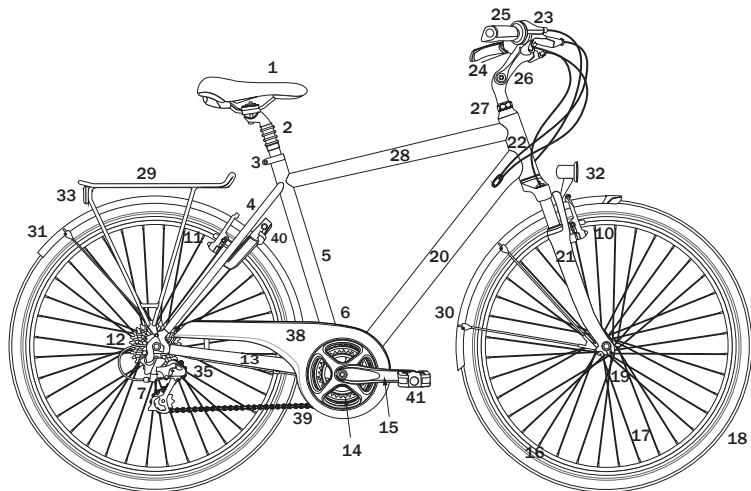
Switzerland

Nr tel.: +41 (0)0800 8735 8735

Schematy rowerów

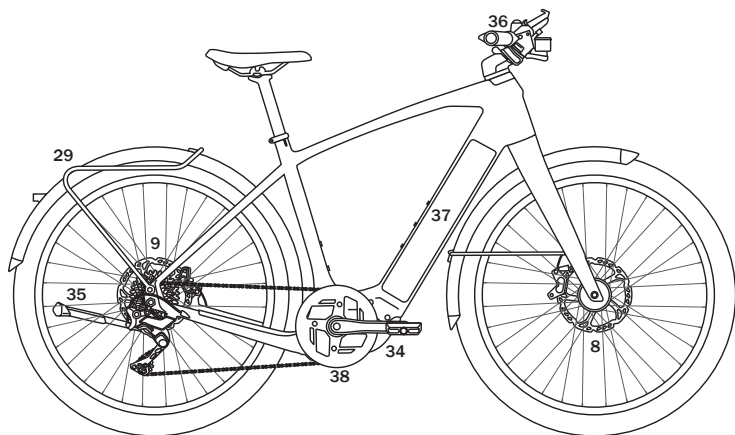
Schematy te obejmują podstawowe części roweru.

Twój model może nie być wyposażony we wszystkie przedstawione elementy.



- | | | | |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|
| 1 Siodłko | 6 Przerzutka przednia | 10 Przedni hamulec szczękowy | 14 Zębátka |
| 2 Sztýca podsídtowa | 7 Przerzutka tylna | 11 Tylny hamulec szczękowy | 15 Ramíe korbý |
| 3 Zacisk sztycy | 8 Przedni hamulec tarczowy | 12 Kaseta | 16 Obręcz |
| 4 Górne rury wideték tylnych | 9 Tylny hamulec tarczowy | 13 Dolne rury wideték tylnych | 17 Szprychy |
| 5 Rura podsídtowa | | | 18 Opona |

>>



- | | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 19 Piasta | 25 Kierownica | 31 Błotnik tylny | 37 Akumulator |
| 20 Rura dolna ramy | 26 Mostek | 32 Lampka przednia | 38 Ośłona łańcucha |
| 21 Widelec | 27 Stery | 33 Lampka tylna | 39 Łańcuch |
| 22 Główka ramy | 28 Rura górna | 34 Układ napędowy | 40 Kłódka rowerowa |
| 23 Manetka | 29 Bagażnik | 35 Nóżka | 41 Pedał |
| 24 Dźwignia hamulca (klamka) | 30 Błotnik przedni | 36 Manetka | |



Diamant

Bewegt seit 1885 Heartmade in Hartmannsdorf

ENGLISH YOU CAN CONSULT THIS MANUAL TRANSLATED INTO ENGLISH AT DIAMANTRAD.COM

DEUTSCH SIE KÖNNEN DIESES HANDBUCH AUF DEUTSCH UNTER DIAMANTRAD.COM EINSEHEN

FRANÇAIS VOUS POUVEZ CONSULTER CE MANUEL TRADUIT EN FRANÇAIS SUR DIAMANTRAD.COM

NEDERLANDS U KUNT DEZE HANDLEIDING IN HET NEDERLANDS VINDEN OP DIAMANTRAD.COM

ITALIANO PUOI TROVARE LA VERSIONE ITALIANA DI QUESTO MANUALE SUL SITO DIAMANTRAD.COM

DANSK DEN DANSKE OVERSÆTTELSE AF DENNE MANUAL KAN FINDES PÅ DIAMANTRAD.COM

SVENSKA DEN SVENSKA ÖVERSÄTTNINGEN AV DENNA MANUAL FINNS PÅ DIAMANTRAD.COM

SUOMI SUOMENKIELINEN KÄÄNNÖS TÄSTÄ OHJEESTA LÖYTYY OSOITTEESTA DIAMANTRAD.COM