



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

PYÖRÄT
SÄHKÖPYÖRÄT

Diamant



ON TÄRKEÄÄ, ETTÄ LUET TÄMÄN KÄSIKIRJAN VAROITUKSET JA OHJEET ENNEN KUIN
LÄHDET AJAMAAN UUDELLA POLKUPYÖRÄLLÄSI.

Diamant-pyörien ja sähköpyörien omistajan opas

**Sähköpyörät: katso myös mukana toimitettu sähköpyörän
pikaopas**

Kuinka käyttää tätä opasta

Tämä opas koskee kaikkia Diamantin pyörä- ja sähköpyörämalleja. Opas sisältää hyödyllistä tietoa pyöräsi ja sähköpyöräsi käyttöiän parantamiseksi. Kaikkein viimeisimmät tiedot löydät tämän oppaan verkkoversiosta.

en The English translation of this manual can be found here:

de Sie können dieses Handbuch auf Deutsch einsehen unter:

fr Vous pouvez consulter ce manuel traduit en Français sur:

nl De Nederlandse vertaling van deze handleiding is te vinden op:

it Puoi trovare la versione Italiana di questo manuale sul sito:

pl Możesz przeczytać tę instrukcję w języku Polskim na stronie:

da Den Danske oversættelse af denne manual kan findes på:

sv Den Svenska översättningen av denna manual finns på:

diamantrad.com/manuals/



Sähköpyörät: lue myös pyöräsi mukana toimitettu pikaopas

Lue perusasiat

Lue 1. luku ”Perusasiat” sivulla 1, ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi.

Jos olet hankkinut sähköavusteisen pyörän (sähköpyörän), tutustu sähköpyöräsi mukana toimitettuun pikaoppaaseen sekä ylimääräiseen sähköpyörän oppaaseen. Löydät sen myös osoitteesta **diamantrad.com/manuals/**.

Lue hyödyllistä lisätietoa verkossa

Viimeisimmät ja yksityiskohtaisimmat tiedot, mukaan lukien usein kysytyt kysymykset, löydät osoitteesta diamantrad.com.

Muista varmistaa, että etukiekkosi on hyvin paikallaan ja kiristetty oikein. Tarkista se ennen jokaista ajokertaa. Ihan oikeasti. Jos et ole varma, miten kiekon tulisi olla kiinnitetty, lue tarkemmat tiedot (katso osio **”Tarkastus”** sivulla 51).

Sinulla on vain yhdet aivot.

Kypärät ovat todella edullisia verrattuna hintaan, jonka voit joutua maksamaan, jos kaadut tai joudut törmäykseen ilman sellaista.

Julistamme tätä: *käytä kypärää*.

Vältä kaikkea, mikä voisi jäädä kiinni etukiekkosi.

Esimerkiksi kädessäsi oleva ostoskassi, käsilaukku, repun hihnat tai maassa olevat oksat. Jos etukiekkosi pysähtyy äkillisesti, seuraukset eivät ole mukavia.

Käytä polkupyörän valoja jokaisella ajokerralla, niin päivällä kuin pimeällä.

Valoteknologia on nykyään hämmästyttävää. Valojen käyttö aina pyöräillessäsi – myös auringonpaisteessa – on paras yksittäinen keino parantaa näkyvyyttäsi autoilijoiden ja muiden tiellä liikkujien silmissä.

Jos jokin pyörässäsi ei tunnu tai kuulosta hyvältä, vie pyöräsi tarkastettavaksi huoltoon.

Aivan kuten lentokoneita, polkupyöriä on helpompaa korjata ennen liikkeellelähtöä.

Diamant-jälleenmyyjät auttavat sinua mielellään.

Me pidämme huolen sinusta ja pyörästäsi.

Oli kyseessä mikä tahansa. Jos sinulla joskus on ongelma, jota paikallinen Diamant-jälleenmyyjäsi ei osaa ratkaista, ota yhteyttä Diamantin asiakaspalveluun.

Tärkeimmät asiat ensin

Tiedämme, että haluat päästä ajamaan mahdollisimman pian. Ennen lähtöäsi on tärkeää, että suoritat alla olevat vaiheet 1 ja 2. Niissä ei kestä kauan.

1. Rekisteröi pyöräsi

Rekisteröinnissä tallennetaan pyöräsi sarjanumero, jota tarvitaan, jos pyöräsi katoaa tai se varastetaan. Rekisteröintitietojen avulla Diamant voi myös ottaa sinuun yhteyttä pyöräsi turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Jos sinulla on kysyttävää polkupyörästäsi, tiedämme rekisteröintitietojesi perusteella tarkasti muutamassa sekunnissa, mistä pyörästä on kyse, ja pystymme tarjoamaan sinulle parasta mahdollista palvelua myös useiden vuosien kuluttua.

Jos sinä tai jälleenmyyjäsi ette ole vielä rekisteröineet pyörää, tee niin osoitteessa diamantrad.com/register-your-bike. Rekisteröinti on nopeaa ja helppoa.



2. Lue tämä opas

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja. Vaikka olisitkin pyöräillyt vuosien ajan, on tärkeää, että luet ja ymmärrät tässä oppaassa annetut tiedot, ennen kuin lähdet ajamaan uudella polkupyörälläsi.

Löydät oppaan myös osoitteesta diamantrad.com/manuals/.

Jos polkupyörä on hankittu lapselle tai huollettavalle henkilölle, vanhempien tai huoltajien on varmistettava, että kyseinen henkilö ymmärtää kaikki tämän oppaan turvallisuustiedot.

Sähköpyörät: lue myös uuden pyörän mukana toimitettu painettu sähköpyörän pikaopas.



Huomautus varoituksista

Lukiessasi tätä opasta näet seuraavanlaisia harmaita varoituslaatikoita ja huomautuksia:

 **VAROITUS:** Varoitusmerkillä varustetussa harmaassa laatikossa oleva teksti varoittaa sinua tilanteesta tai toiminnasta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

 **VAROITUS:** Osoittaa matalan riskin vaaran, joka voi aiheuttaa vähäisen tai kohtalaisen vamman, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS: Ilmoittaa tärkeästä tuotteesta tai ohjeista koskevasta tiedosta, joka vaatii erityishuomiota.

Kiinnitä huomiota varoituksiin ja huomautuksiin.

Se on tapamme kertoa sinulle, että välitämme turvallisuudestasi.

Säilytä tämä opas myöhempää tarvetta varten.

Tämä opas antaa sinulle ohjeet turvalliseen pyöriin ja neuvoo sinua perustarkastusten ja perushuollon tekemisessä ja ajankohdissa (katso 2. luku **“Pyörän kunnossapito”** sivulla 45).

Säilytä opas polkupyöräsi käyttöajan ajan. Suosittelemme myös, että säilytät polkupyöräsi ostokuitin oppaan kanssa siltä varalta, että sinulle joskus tulee tarve tehdä pyörästäsi reklamaatio.

Tämä opas täyttää seuraavat standardit: EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 ja ISO 8098

VAROITUS nappiparistojen aiheuttamista vaaroista

- **NIELEMISVAARA:** Tuotteissa, jotka sisältävät nappipariston.
- **KUOLEMA** tai vakava loukkaantuminen voivat olla seurauksena nappipariston nielemisestä.
- Nielty nappiparisto voi aiheuttaa sisäisiä kemiallisia palovammoja jopa 2 tunnissa.
- **SÄILYTÄ** uudet ja käytetyt paristot **LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**
- Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristo on nielty tai joutunut kehon sisään.
- Poista ja kierrätä tai hävitä käytetyt paristot välittömästi paikallisten määräysten mukaisesti ja säilytä ne lasten ulottumattomissa. ÄLÄ hävitä paristoja kotitalousjätteen joukossa äläkä polta niitä.
- Jopa käytetyt paristot voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Kysy hoito-ohjeita paikallisesta myrkytystietokeskuksesta.
- Ei-ladattavia paristoja ei saa ladata.
- Älä pura, lataa uudelleen, irrota, kuumenna (valmistajan määrittelemän lämpötilan yläpuolelle) tai polta.

Tämä saattaa aiheuttaa kemiallisia palovammoja purkautumisen, vuodon tai räjähdyksen seurauksena.

- Varmista, että asennettujen paristojen napaisuus on oikein (+ ja -).
- Älä sekoita vanhoja ja uusia paristoja, eri merkkiä tai erityyppisiä paristoja, kuten alkaliparistoja, hiilisinkkiparistoja tai ladattavia paristoja.
- Poista paristot laitteista, joita ei ole käytetty pitkään aikaan, ja kierrätä tai hävitä välittömästi paikallisten määräysten mukaisesti.
- Sulje aina paristolokero huolellisesti. Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö, poista paristot ja säilytä ne poissa lasten ulottuvilta.
- Kuvake, joka kertoo tuotteen sisältävän nappipariston.



Akku	Osa, esimerkiksi
CR1632	Shimano-vaihtajat
CR2016	Bosch Purion
CR2032	SRAM-ohjain/vaihtajat
CR2450	Bosch Intuvia

Sisältö

Kuinka käytät tätä opasta.....	ii
Tärkeimmät asiat ensin.....	iv
Huomautus varoituksista.....	v

Perusasiat

Tärkeää tietoa turvallisuudesta.....	3
Tärkeää tietoa sähköpyöristä.....	8
Tutustu pyöräliikkeeseesi.....	10
Ennen ensimmäistä ajokertaa.....	11
Ennen jokaista ajokertaa.....	18
Turvallisuustoimenpiteet.....	25
Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset.....	29
Perusajotekniikka.....	36
Pyöräily lapsen kanssa.....	41

Pyörän kunnossapito

Pidä huolta pyörästäsi.....	46
Huolto.....	50
Tarkastus.....	51
Viisi helppoa korjaustoimen-pidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata.....	55
Hiilikuidun hoito.....	62

Viiteosa

Lisätietoa.....	66
Pyöräkaaviot.....	67

KAPPALE 1

Perusasiat

Tärkeää tietoa turvallisuudesta.....	3
Polkupyörä ei suojaa sinua onnettomuuden sattuessa.....	3
Tunne omat rajasi.....	3
Tunne pyöräsi rajat.....	3
Käsittele varoen.....	5
Ajattele turvallisuuttasi.....	5
 Tärkeää tietoa sähköpyöristä.....	8
Akun lataaminen.....	9
 Tutustu pyöräliikkeeseesi.....	10
Ylivertainen avun lähde.....	10
Joka ajajalle löytyy oma pyöräliike.....	10
 Ennen ensimmäistä ajokertaa.....	11
Aja oikean kokoisella pyörällä.....	11
Tubeless-vanteet ja -renkaat.....	12
Rengastila.....	15
Sisäänaja levyjarrut.....	17
 Ennen jokaista ajokertaa.....	18
Ajoa edeltävä tarkastus.....	18

Turvallisuustoimenpiteet.....	25
Käytä suojavarusteita.....	25
Aja järkevästi.....	25
Vältä väärinkäyttöä.....	26
Vältä vaaroja.....	26
Ota sää huomioon.....	27
Kuuntele pyöräsi.....	27
Varaudu eri tilanteisiin.....	28
Noudata sääntöjä niin teillä kuin maastossa.....	28
Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset.....	29
Ajo-olosuhteiden luokitukset.....	30
Lasten pyöräilyolosuhteet.....	30
Perusajotekniikka.....	36
Ohjaus ja kääntyminen.....	36
Pysähtyminen.....	36
Vaihteiden vaihtaminen.....	38
Avopolkimet.....	40
Pyöräily lapsen kanssa.....	41
Lapsen kuljettaminen polkupyörän kyydissä tai perässä.....	41
Pyöräily omalla pyörällä ajavan lapsen kanssa.....	43

Tärkeää tietoa turvallisuudesta

Lue nämä tärkeät turvallisuustiedot ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörälläsi. Säilytä nämä ohjeet.

Polkupyörä ei suojaa sinua onnettomuuden sattuessa

Yleisin loukkaantumisen syy on pyörällä kaatuminen. Pyörän vaurioituminen ja pyöräilijän kaatuminen on tavallista törmäystilanteissa.

Autoissa käytetään puskureita, turvavöitä, turvatyynyjä ja törmäystä vaimentavia alueita. Polkupyörissä niitä ei ole.

Jos kaadut, polkupyöräsi ei estä sinua loukkaantumasta.

Jos joudut törmäykseen, kolariin tai onnettomuuteen, tutki kehosi huolellisesti vammojen varalta.

Vie sen jälkeen polkupyöräsi pyöräliikkeeseen tarkastettavaksi ennen kuin ajat sillä uudestaan.

Tunne omat rajasi

Polkupyörä voi olla vaarallinen, erityisesti silloin kun yrität ajaa omien kykyjesi rajoilla. Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

Tunne pyöräsi rajat

Käyttöolosuhteet

Polkupyöräsi on tehty kestämaan "tavallisen" pyöräilyn aikana syntyvää rasitusta määrättyissä käyttöolosuhteissa (katso kohta "**Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset**" sivulla 29).

Jos käytät pyörääsi väärin ylittämällä sille määritetyt käyttöolosuhteet, se voi vaurioitua rasituksen tai väsymisen seurauksena (Tässä oppaassa käytetään muutaman kerran sanaa "väsyminen". Sillä tarkoitetaan toistuvan kuormituksen tai rasituksen seurauksena ajan mittaan tapahtuvaa materiaalin heikentymistä.

Mikä tahansa vaurio voi lyhentää rungon, etuhaarukan tai muiden osien käyttöikää huomattavasti.

Käyttöikä

Polkupyörät eivät ole ikuisia, eivätkä niiden osat kestä ikuisesti.

Polkupyörämme on tehty kestäämään ”tavallisessa” pyöräilyssä syntyviä rasituksia, koska tiedämme hyvin, miten ne vaikuttavat polkupyöriin.

Emme kuitenkaan osaa ennustaa voimia, joita saattaa syntyä, jos käytät polkupyörääsi kilpailuissa tai ääriolosuhteissa, tai jos se joutuu onnettomuuteen tai sitä käytetään vuokraukseen tai kaupallisiin tarkoituksiin, tai jos polkupyörääsi käytetään muilla tavoin, jotka kohdistavat siihen suurta rasitusta tai väsytyskuormia.

Minkä tahansa osan käyttöikä voi lyhentyä huomattavasti vaurion seurauksena, mikä voi johtaa osan äkilliseen rikkoutumiseen tai pettämiseen.

Osan turvallinen käyttöikä riippuu sen rakenteesta, materiaaleista, käytöstä, huollosta, ajajan painosta, ajonopeudesta, ajoalustasta ja ympäristöstä (kosteus, suolapitoisuus, lämpötila jne). Tämän vuoksi täsmällistä vaihtoaikaa eri osille ei voi antaa.

Murtuma, naarmu tai värinmuutos

suuren rasituksen alaisella alueella on merkki siitä, että osa (mukaan lukien runko tai haarukka) on käyttökänsä lopussa ja tulisi vaihtaa.

Jos et ole varma, kuinka polkupyöräsi tarkastetaan tai korjataan, tai et halua tehdä sitä itse, ota yhteyttä pyöräliikkeeseen.

Joissain tapauksissa kevyemmällä rungolla tai osalla on pidempi käyttöikä kuin raskaammalla.

Säännöllisesti tehtävät huollot, tarkastukset ja osien vaihto ovat kuitenkin tarpeen kevyiden, korkealuokkaisten pyörien suorituskyvyn ylläpitämiseksi.



VAROITUS: Polkupyörä altistuu käytössä kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen, rasitukseen tai väsymiseen eri tavoin. Jos osan suunniteltu käyttöikä on ylitetty, osa voi rikkoutua tai pettää äkillisesti.

Huoltoaikataulun löydät kohdasta ”**Huolto**” sivulla 50.

Käsittele varoen

Jotkin polkupyörän osat voivat aiheuttaa vammoja, jos niitä käsitellään varomattomasti.

Esimerkiksi eturattaiden hampaissa ja joissain polkimissa on teräviä osia. Jarrut ja niiden osat kuumenevat. Pyörivät kiekot voivat aiheuttaa ihoon haavoja ja jopa rikkoa luita. Kiinnikkeisiin ja jarruvipujen kaltaisiin kääntyviin osiin sekä ketjun ja hammasrattaiden yhtymäkohtiin voi liittyä puristumisvaara.

Sähköpyörien komponentit ovat erittäin herkkiä. Sähköjohdot, liittimet, akun telakka ja ohjain voivat vaurioitua helposti, jos niitä käsitellään väärin.

Ajattele turvallisuuttasi

Pysy valppaana siitä, mitä ympäristössäsi tapahtuu, ja varo tilanteita, joihin voi liittyä riski (liikenne, esteet, rinteet, jyrkänteet, jne.). Monet kyseisistä tilanteista käsitellään tässä oppaassa.

Lehdissä ja videoissa esitettävät riskialttiit temput ja hyppy voivat olla hyvin vaarallisia. Jopa niihin perehtyneet ammattilaispyöräilijät voivat loukkaantua vakavasti törmäyksen tai kaatumisen

seurauksena (mitä myös tapahtuu).

Polkupyörään tehdyt muutokset voivat tehdä siitä vaarallisen. Jokainen uuden polkupyöräsi osa on valittu tarkkaan ja hyväksytty. Lisävarusteiden ja varaosien turvallisuus ei ole aina selvää.

Tämä koskee erityisesti niiden kiinnitystä pyörän muihin osiin.

Tämän vuoksi varaosina saa käyttää ainoastaan alkuperäisosa tai hyväksyttyjä osia. Jos et ole varma, mitä osia polkupyörässäsi voi käyttää, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Lue ja ymmärrä ohjeet, jotka toimitetaan polkupyörääsi varten ostamiesi lisävarusteiden mukana, ja noudata niitä.

Esimerkkejä polkupyörään tehdyistä muutoksista:

- Alkuperäisten osien muuttaminen fyysisesti (hionta, viilaus, poraaminen, jne).
- Hiilikuitukomposiittirakenteisiin tehdyt korjaukset
- Turvallisuusvarusteiden irrottaminen, kuten heijastimet tai lisäkiinnitykset
- Sovittimien käyttö jarrujärjestelmissä
- Polkupyörän varustaminen moottorilla
- Lisävarusteiden asentaminen
- Osien vaihtaminen

VAROITUS: Yhteensopivuuden varmistamatta jättäminen, minkä tahansa osan tai lisävarusteen virheellinen asennus, käyttö tai huolto voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Muiden kuin alkuperäisten varaosien vaihtaminen (sähkö)pyöräasi voi vaarantaa pyöräsi turvallisuuden ja mitätöidä sen takuun. Tarkista asia jälleenmyyjältäsi ennen osien vaihtamista (sähkö)pyöräasi.

VAROITUS: Kaikki pyörivän kiekon päälle tai lähelle kiinnitettävät lisävarusteet tai komponentit muodostavat kiekolle kosketus- tai pysäytysriskin, mikä voi aiheuttaa kolarin, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Ennen jokaista ajokertaa varmista, että kaikki tällaiset lisävarusteet ja komponentit sekä niiden kiinnikkeet ovat turvallisesti kiinni polkupyörässä.

VAROITUS: Etukiekon yhtäkkinen pysähtyminen voi aiheuttaa polkupyörän odottamattoman pysähtymisen. Tämä voi johtaa ajajan lentämiseen ohjaustangon yli ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Uudet komponentit tai lisävarusteet voivat häiritä pyöräsi hallintalaitteiden toimintaa, mukaan lukien ohjausta, vaihtamista, jarruttamista, polkemista tai kiekkojen pyörimistä. Varmista aina, että mitkään uudet polkupyöräsi varten ostamasi tuotteet eivät häiritse näitä toimintoja.

VAROITUS: Jos polkupyöräsi hallintalaitteiden toiminta on heikentynyt tai vaarantunut yhteensopimattomien lisävarusteiden tai osien käytön vuoksi, pyöräsi voi pysähtyä odottamatta tai aiheuttaa hallinnan menetyksen ja törmäyksen ja johtaa vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan.



Luvottomasti tai väärin asennettu lokasuoja voi aiheuttaa pyörän äkillisen pysähtymisen.

Tärkeää tietoa sähköpyöristä

On tärkeää, että luet tämän oppaan ja sähköpyöräsi pikaoppaan ja sitä täydentävän sähköpyörän omistajan oppaan huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan uudella sähköpyörälläsi.



Sähköavusteinen kaupunkipyörä

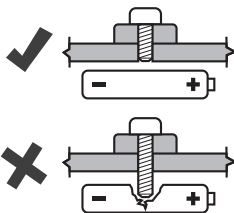
- Molemmissa oppaissa on hyödyllistä tietoa sähköpyörästäsi.
- Suojelemme maapalloa yhdessä, joten pyydämme, että käytät ja huollat pyörän sähköisiä komponentteja oikein ja hävität ne asianmukaisesti.

A-painotettu päästöäänepainetaso kuljettajan korvissa on alle 70 dB(A).

Sähköpyörän käyttöä koskevan kohdan lisäksi suosittelemme, että luet sähköpyöräsi koskevassa erillisessä oppaassa olevan kohdan Tärkeää tietoa ennen ensimmäistä ajokertaa.

Noudata aina sähköpyörällä ajoa koskevia paikallisia lakeja ja määräyksiä, mukaan lukien valoja, heijastimia ja muita varusteita koskevat vaatimukset.

Sähköpyörässä on rungon sisään piilotettuja johtoja sekä muita tärkeitä osia, kuten moottori ja akku. Varmista lisävarusteita (esimerkiksi juomapullotelinettä) asentaessasi, ettet vahingoita johtoja tai akkua (esimerkiksi käyttämällä liian pitkiä tai teräväkärkisiä pultteja). Tämä saattaa aiheuttaa sähköjärjestelmän oikosulun ja/tai vahingoittaa akkua. Katso alla oleva kuva.



Kaikki sähköpyörän tai sähköjärjestelmän muutokset voivat tehdä pyörästä ja sähköjärjestelmästä vaarallisen ja mitätöidä takuun.

VAROITUS: Älä aiheuta oikosulkua akkuun: älä liitä sen napoja toisiinsa tai metalliesineisiin. Älä myöskään puhkaise akkua. Sähköjärjestelmän oikosulku ja/ tai akun vahingoittuminen voi aiheuttaa ylikuumenemista. Erittäin harvinaisissa tapauksissa vakavasti vaurioitunut akku voi syttyä tuleen.

VAROITUS: Luvattomien muutosten teko sähköpyörän avustusjärjestelmään (toisin sanoen peukalointi) on kielletty. Jos epäilet, että sähköavusteista polkupyöräsi on peukaloitu tai jos koet muutoksen nopeudessa, jossa avustus katkeaa, lopeta ajaminen ja ota yhteyttä valtuutettuun Diamant-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

Akun lataaminen

Akku toimitetaan osittain ladattuna. Saat parhaan suorituskyvyn, kun lataat akun täyteen ennen sähköpyörälläsi ajamista.

TÄRKEÄÄ: Katso sähköpyörän pikaoppaan painetusta tai verkkoversiosta sähköpyörän akkua koskevat tärkeät tiedot. Verkkoversion löydät osoitteesta: www.diamanttrad.com (kohdasta oppaat).

VAROITUS: Varmista turvallisuus. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita ladatessasi akkua:

- Lataa akku vain sähköpyöräsi mukana toimitetulla laturilla. Väärän laturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää tai aiheuttaa mahdollisen palovaaran.
- Käytä laturia vain kuivassa sisätilassa.
- Älä jätä akkua latautumaan ilman valvontaa.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi akusta ja pistorasiasta.



Tutustu pyöräliikkeeseesi

Paras keino varmistaa huoleton pyöräily on rakentaa hyvät välit suosimaasi pyöräliikkeeseen.

Ylivertainen avun lähde

Tämä opas sisältää runsaasti arvokasta tietoa polkupyörästäsi, ja lisää tietoa löydät osoitteesta **diamantrad.com**. Opas tai verkkosivusto ei voi kuitenkaan korjata puhjennutta rengasta, säätää vaihtajaa, korjata satulan korkeutta tai jutella kanssasi loputtomiin ajokokemuksistasi.

Paikalliset pyöräliikkeet ovat pyöräilyn kulmakivi. Tässä muutama esimerkki niiden tarjonnasta:

Osaava henkilökunta

Pyöräliikkeiden henkilökunta ei koostu vain myyjistä. He ovat pyöräilijöitä, jotka käyttävät myymiään tuotteita ja ymmärtävät niiden päälle.

Oikea istuvuus

Pyöräliike voi sovittaa ja säätää polkupyöräsi istuvuuden sinulle kokosi, ajotyyliisi ja mieltymyksesi mukaan.

Ammattimekaanikot

Huoltohenkilökunta pitää pyöräsi tai sähköpyöräsi huippukunnossa kaudesta toiseen.

Takuukäsittely

Jos myymässämme tuotteessa on ongelma, pyöräliikkeesi on sitoutunut ratkaisemaan sen.

Joka ajajalle löytyy oma pyöräliike

Me työskentelemme yhdessä paikallisten pyöräliikkeiden kanssa.

Osa niistä on erikoistunut kilpailuun, osa työmatkapyöräilyyn ja useat niistä tarjoavat jotain kaikille. Jos sinulla ei vielä ole suosikkipyöräliikettä, paras paikka sellaisen löytämiseen on Etsi jälleenmyyjä -toiminto, jonka löydät osoitteesta **diamantrad.com**.

Ennen ensimmäistä ajokertaa

Varmista, että polkupyöräsi on valmis käyttöön ennen ensimmäistä ajokertaasi.

Aja oikean kokoisella pyörällä

Pyöräliikkeesi auttaa sinua löytämään parhaan kokoisen polkupyörän.



- Vakiomallisella suoralla vaakaputkella varustetussa polkupyörässä pitäisi jäädä vähintään 25 mm tilaa sinun ja vaakaputken väliin, kun seisot jalat maassa pyörän vaakaputki jalkojesi välissä.
- Vaakaputkettoman rungon, stagger-runkomallin tai low step -runkon oikea koko voidaan varmistaa vastaavan kokoisella rungolla, jossa on vakiomallinen vaakaputki.

Noudata painorajoitusta

Polkupyörälläsi on painorajoitus. Katso yleiset ohjeet kohdasta

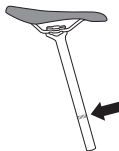
”Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset” sivulla 29.

Säädä satulasi mukavalle korkeudelle

Testaa oikea korkeus istumalla satulaan ja asettamalla kantapääsi ala-asennossa olevalle polkimelle. Oikealla korkeudella jalan pitäisi olla hieman koukussa.



Jos jalkasi on enemmän koukussa, satulaa on nostettava ylöspäin. Jos et ylety ala-asennossa olevalle polkimelle, satulaa on laskettava alaspäin.



Jotta satulatolppa tai pyörän runko eivät vaurioidu, älä nosta satulatolppaa tolppaan merkittyä maksiminostokorkeutta ylemmäs. Jos et pysty asettamaan satulaa oikealle kohdalle, käy pyöräliikkeessä saadaksesi apua.

Säädä ohjaustanko ja ohjainkannatin mukavalle korkeudelle

Ohjaustanko on tärkeä säätää oikealle korkeudelle hyvän hallinnan ja ajomukavuuden takaamiseksi. Ohjaustangolla osoitat suunnan, jota pyörä seuraa.

Ohjainkannattimen kohdistamiseen, säätämiseen ja kiristämiseen vaaditaan erikoistyökaluja ja koulutusta, joten anna pyöräliikkeesi hoitaa siihen kohdistuvat työt.

Älä yritä ohjainkannattimen säätöjen tekemistä itse, sillä muutokset voivat vaatia myös vaihde- ja jarruvipujen sekä vajereiden säätämistä.

VAROITUS:

Virheellinen ohjainlaakeri- ja ohjainkannattinkokoonpano sekä väärä kiristysmomentti voivat vaurioittaa etuhaarukan ohjainputkea ja rikkoa sen. Jos ohjainputki rikkoutuu, voit kaatua.

Tutustu pyörääsi

Nautit eniten polkupyörästäsi perehtymällä seuraaviin seikkoihin:

- Polkimet
- Jarrut (vivut tai polkimet)
- Vaihteet (jos varustettu)
- Jousitus (jos varustettu)

Nautit pyöräilystä enemmän, jos ajaminen on mukavaa ja luotettavaa.

Tubeless-vanteet ja -renkaat

Joissakin polkupyörissä on vanteet ja renkaat, joita voidaan käyttää ilman sisärengasta. Tubeless-vanteissa ja -renkaissa on erityiset vanne- ja reunalankaprofiilit, jotka muodostavat ilmatiiviin liitoksen kun ne on asennettu oikein. Tubeless-vanteita on monenlaisia, ja ne saattavat vaatia lisäosia tubeless-asennuksen täydentämiseksi. Vanteen valmistaja voi merkitä vanteet "tubeless-yhteensopiviksi" tai "tubeless-valmiiksi (TLR)" sen mukaan, mitä osia tarvitaan. Jos päätät käyttää vanteidesi tubeless-ominaisuuksia, tutustu huolellisesti vanteen valmistajan ohjeisiin siitä, mitä lisäkomponentteja tarvitset tubeless-asennuksen suorittamiseksi tai käyttämiseksi.

Tubeless-vanteissa on monenlaisia profiileja, jotka voivat vaikuttaa siihen, minkä tyyppinen tubeless-rengas voidaan asentaa vanteeseen. Esimerkiksi vanteen valmistaja voi kutsua vanteen profiilia "koukulliseksi" tai "koukuttomaksi" sen mukaan, onko vanteen sisäpuolella koukku. Samoin tubeless-renkaiden reunalangan profiili vaihtelee rengasvalmistajien välillä. Koska tubeless-renkaiden ja -vanteiden valikoima on laaja, tubeless-renkaiden yhteensopivuus erityyppisten tubeless-vanteiden kanssa vaihtelee huomattavasti. Jos päätät käyttää tubeless-asennusta, varmista, että renkaat ja vanteet ovat yhteensopivat. Käytä vain sellaisia tubeless-renkaita, jotka vanteiden valmistaja tai rengasvalmistaja on hyväksynyt käytettäväksi vanteillasi. Jos sinulla on kysyttävää tubeless-renkaiden ja -vanteiden yhteensopivuudesta, käänny paikallisen pyöräliikkeesi puoleen. Tubeless-renkaiden asentaminen tubeless-vanteelle vaatii erityistä tietotaitoa ja erikoisvälineitä. Tubeless-asennus voi vaatia lisäkomponenttien asentamista, kuten vannenauhan, venttiilin sielun, tiivistysaineen ja tubeless-

yhteensopivien renkaiden asentamista. Tutustu huolellisesti sekä vanteen että renkaan valmistajan ohjeisiin, jotka koskevat tubeless-renkaiden asentamista, ennen kuin yrität asennusta. Jos sinulla on epäilyksiä vanteiden ja renkaiden asianmukaisesta asentamisesta tubeless-renkaita varten, pyydä paikallista jälleenmyyjää asentamaan renkaat puolestasi. Täytä rengas aina renkaassa tai vanteessa mainittua painealuetta käyttäen sen mukaan, kumpi on matalampi.

 **VAROITUS:** Väärin asennetulla, yhteensopimattomalla tai vaurioituneella tubeless-renkaan ja -vanteen yhdistelmällä ajaminen voi saada renkaan menettämään painetta odottamattomasti ja irtoamaan vanteelta, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista komponenttien yhteensopivuus komponenttivalmistajalta ennen asennusta.

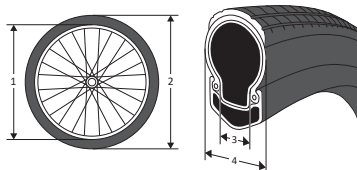
VAROITUS: Asennuksen aikana yhteensopimaton tai vaurioitunut tubeless-renkaan ja -vanteen yhdistelmä voi aiheuttaa sen, että rengas menettää yllättäen paineen ja tiivistysaineen ja irtoo vanteesta, jolloin kiekko tai muut osat voivat vaurioitua ja asentaja voi loukkaantua. Silmien ja korvien suojaamista suositellaan. Varmista komponenttien yhteensopivuus komponenttivalmistajalta ennen asennusta.

Renkaan ja vanteen leveys/halkaisija

Vanteita ja renkaita on saatavilla monilla eri koko- ja leveysvaihtoehdoilla (katso jäljempänä).

Vanteen (1) nimellishalkaisijan on vastattava renkaan (2) nimellishalkaisijaa, ja vanteen (3) leveyden on vastattava renkaan (4) leveyttä.

- Varmista renkaiden ja vanteiden yhteensopivuus, jotta osien eheys ja turvallisuus olisi taattua.
- Ota yhteyttä paikalliseen pyöräliikkeeseen, jos olet epävarma osien sopivuudesta tai vastaavuudesta.



Noudata aina vanteiden valmistajan suosituksia rengasmalleista ja -koosta, jotka ovat yhteensopivia tiettyjen vanteiden kanssa.

VAROITUS: Yhteensopivan rengas- ja vanneyhdistelmän käytön laiminlyönti voi saada renkaan menettämään painetta odottamattomasti ja irtomaan vanteelta, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista komponenttien yhteensopivuus komponenttivalmistajalta ennen asennusta.

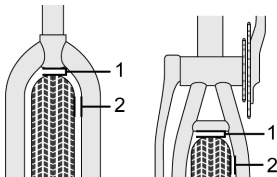
Rengastila

Pyörän alkuperäisten kiekkojen ja renkaiden halkaisija ja leveys on valittu siten, että pyörivän renkaan ja kiekon sekä rungon, haarukan ja muiden osien väliin jää riittävästi tilaa. Kaikki muutokset vanteisiin tai renkaisiin voivat vaikuttaa tähän jäljelle jäävään tilaan.

Samankokoisiksi merkityillä renkailla voi olla erilainen leveys, kun ne on asennettu, täytetty kunnolla ja asennettu pyörään.

Tarkista aina rengastila renkaiden ollessa asennettuina ja täyteen täytettyinä, vaikka uusien renkaiden on merkitty olevan samankokoiset kuin vaihdettavat renkaat. Oikein täytetyn renkaan ja minkä tahansa pyörän osan välisen vähimmäisvälin on yleensä oltava vähintään 6 mm (ks. alla).

Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä tai pyörän valmistajalta lisätietoja rengastilasta.



1 & 2: Kaikki Diamant-pyörät = ≥ 6 mm

Pidä pyörivän renkaan ja vanteen sekä rungon, haarukan tai muiden osien välissä aina riittävästi tilaa.

Tarkasta säännöllisesti runko ja haarukka vaurioiden varalta sekä pyörän ympärillä oleva alue roskien tai juuttuvien esineiden varalta.

Pyörällä ajettaessa renkaat eivät saa päästä osumaan haarukkaan, runkoon tai muihin osiin, kun jousitusjärjestelmä on painunut täysin pohjaan tai kun kiekkoihin kohdistuu sivuttaissuuntaista kuormitusta.

Esimerkiksi joustohaarukan tapauksessa eturenkaan ja haarukan kruunun väliin on jäätävä tilaa silloinkin kun haarukka on painunut täysin pohjaan.

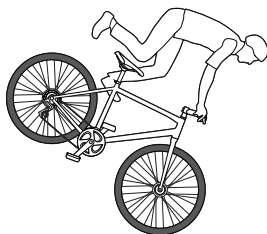
VAROITUS: Riittämätön rengastila voi aiheuttaa roskien tai esineiden juuttumisen tai pyörien odottamattoman pysähtymisen, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Riittämätön rengastila, joka johtaa renkaan ja minkä tahansa pyörän osan väliseen kosketukseen, voi aiheuttaa vaurioita, jotka voivat johtaa rikkoontumiseen ja aiheuttaa törmäyksen, josta voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Jos olet asentanut polkupyörääsi lisävarusteita tai lisäosia, erityisesti lokasuojia, nämä tuotteet saattavat vaatia lisää tilaa renkaan/kiekon ja lisävarusteen tai lisäosan väliin. Pyörään asennetun lisävarusteen tai lisäosan vaadittu vapaa tila on tarkistettava valmistajalta. Älä käytä tuotetta, jos määritettyä vapaata tilaa ei voida saavuttaa.

VAROITUS: Kaikki pyörivän kiekon päälle tai lähelle kiinnitettävät lisävarusteet tai lisäosat muodostavat kiekolle kosketus- tai pysäytysriskin, mikä voi aiheuttaa kolarin, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Ennen jokaista ajokertaa varmista, että kaikki tällaiset lisävarusteet ja komponentit sekä niiden kiinnikkeet ovat turvallisesti kiinni polkupyörässä.

VAROITUS: Etukiekon yhtäkkinen pysähtyminen voi aiheuttaa polkupyörän odottamattoman pysähtymisen. Tämä voi johtaa ajajan lentämiseen ohjaustangon yli ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



Sisäänaja levyjarrut

Uudet levyjarrut vaativat sisäänajon (totutuskäytön). Sisäänajo auttaa varmistamaan yhdenmukaisen ja tehokkaan jarrutustuntuman sekä mahdollisimman hiljaisen jarrutuksen useimmissa ajo-olosuhteissa.

VAROITUS: Sisäänajomenettely edellyttää voimakkaan jarrutuksen käyttöä. Sinun pitää tuntea levyjarrujen teho ja toiminta. Voimakas jarrutus tuntematta levyjarrujen tehoa ja toimintaa voi aiheuttaa onnettomuuden ja johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Jos et tunne levyjarruja, sinun pitäisi antaa sisäänajoprosessi pyöräliikkeesi tehtäväksi.

VAROITUS: Älä suorita sisäänajoa kuljettamalla samalla ihmisiä tai tavaroita.

1. Kiihdytä pyörä kohtalaiseen nopeuteen tasaisella ajoalustalla satulassa istuen.
2. Jarruta sitten voimakkaasti, kunnes saavutat kävelynopeuden.
Toista noin 20 kertaa.

VAROITUS: Jarrutusteho kasvaa jokaisen kiihdytyksen ja jarrutuksen sisältävän sarjan jälkeen. Purista jarrukahvoja kevyemmin joka sarjan jälkeen, sillä pyörän pysäyttämiseen kävelynopeuteen vaaditaan vähemmän puristusvoimaa. Voimakas jarrutus voi johtaa kaatumiseen.

3. Kiihdytä pyörä suurempaan nopeuteen ja jarruta sitten voimakkaasti, kunnes saavutat kävelynopeuden.
Toista noin kymmenen kertaa.
4. Anna jarrujen jäähtyä ennen kuin jatkat ajamista.

VAROITUS: Jarrut voivat kuumeta erittäin kuumiksi. Älä koske jarrujen tai levyjen pintoihin kovan käytön jälkeen.

5. Jos jarrutusteho tuntuu epätasaiselta, ota yhteyttä pyöräliikkeeseen sisäänajon jälkeistä säätöä varten.

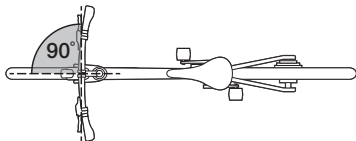
Ennen jokaista ajokertaa

Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkasta polkupyöräsi kunto tasaisella maalla kaukana liikenteestä. Jos jokin osa ei läpäise tarkastusta, korjaa se tai vie pyöräsi huoltoon ennen ajamista.

Ajoa edeltävä tarkastus

□ Tarkasta ohjaustanko

- Varmista, että ohjaustanko on 90 asteen kulmassa etukiekkoon nähden.
- Varmista, että ohjaustanko on kiristetty hyvin, jotta se pysyy paikallaan eikä pääse kiertymään ohjainkannattimessa.
- Varmista, että ohjaustangon kääntäminen puolelta toiselle ei kiristä tai jätä vajajereita tai letkuja jumiin.



□ Tarkasta ohjaustangon kädensijat

Varmista, että ohjaustangon kädensijat ovat tukevasti kiinni ja hyvässä kunnossa. Jos kädensijat pääsevät liikkumaan tai niissä on viiltoja, repeämiä tai kuluneita kohtia, anna pyöräliikkeen vaihtaa ne.

VAROITUS: Löystyneet tai vioittuneet kädensijat, lisätangot tai nousukahvat voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen ja törmäyksen ja johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Joissakin ohjaustangoissa on kädensijat, jotka lukittuvat mekaanisella liitoksella. Ohjaustangossa tulee olla riittävästi tilaa, että kädensijojen päät saadaan asetettua ohjaustangon päiden tasalle ja kädensijojen päätytulpat on asennettava siten, etteivät ohjaustangon päät jää näkyviin. Lukittavat kädensijat tulee olla asianmukaisesti kiristetty niiden liikkumisen välttämiseksi.

VAROITUS: Väärin kiinnitetyt lukittavat kädensijat voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai törmäyksen ja johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

□ Tarkasta ohjaustankojen päät

Varmista, että ohjaustangossa on päätytulpat paikallaan. Jos näin ei ole, anna pyöräliikkeen asentaa ne ennen ajoa. Jos ohjaustangossa on lisäkahvat, varmista, että ne on kiinnitetty ohjaustangon ja lisäkahvojen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että ohjaustanko, kädensijat, lisäkahvat tai -tangot, jarrukahvat ja vaihdevivut ovat tukevasti kiinni ja sallivat pyörän turvallisen käytön, mukaan lukien kyvyn ohjata, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta ilman häiriöitä.

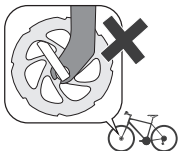
VAROITUS: Ohjaustangossa ja mahdollisissa lisäkahvoissa tai lisätangoissa tulee aina olla päätytulpat paikallaan. Päätytulpatottomat ohjaustangot tai lisäkahvat voivat aiheuttaa haavoja tai lävistää ajajan pienessäkin onnettomuudessa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

□ Tarkasta satula ja satulatolppa

- Varmista, että satula on linjassa polkupyörän keskiliinjan kanssa.
- Varmista, että satulan kiskot ja satulatolpan kiristin ovat riittävän kireällä, jotta ne pysyvät paikoillaan eivätkä pääse liikkumaan tai kallistumaan ylös tai alas.

□ Tarkasta kiekot

- Tarkasta, ettei vanteissa ja puolissa ole vaurioita. Pyöräytä kiekkoja. Etukiekon tulisi pyöriä suoraan etuhaarukan välissä ja takakiekon vastaavasti takahaarukan alaputkien välissä. Vannejarruilla varustetuissa pyörissä vanteet eivät saa ottaa kiinni jarrupaloihin.
- Tarkasta, että akselit ovat kunnolla paikoillaan haarukanpäissä.
- Nosta polkupyörä ilmaan ja kopauta napakasti sekä etu- että takarenkaan yläpuolta. Kiekon ei pidä irrota, olla löysällä tai liikkua puolelta toiselle.
- Jos kiekko on varustettu pikalinkulla, varmista, että sen vipu on kunnolla kiinni ja oikeassa asennossa: se ei kosketa haarukkaa tai mitään lisävarusteen osaa (teline, lokasuoja, laukut jne.) eikä häiritse pinnoja tai jarrulevyjärjestelmää, kun pyörä pyörii.



VAROITUS: Väärin säädetty ja suljettu pyörän pikalukitus voi liikkua ja osua pinnoihin tai jarrulevyyn. Lisäksi se voi sallia kiekon löystymisen tai irtoamisen odottamatta. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen tai kaatumiseen ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Ennen jokaista ajokertaa varmista, että pikalinkku on säädetty ja suljettu oikein.

VAROITUS: Kiekon kiinnittäminen paikalleen pikalukitusjärjestelmän avulla vaatii voimaa. Jos kiekkoa ei kiinnitetä kunnolla paikalleen, se voi löystyä tai irrota, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Säätömutteri tulee kiristää riittävästi, jotta pikalukitusvivun sulkuvoima jättää painauman kämmeneesi. Jos vipu ei sulkeudu kunnolla johtuen osumisesta haarukkaan tai lisävarusteeseen, asemoi vipu uudelleen ja sulje.

Jos vipu koskee mihinkään, sitä ei ehkä

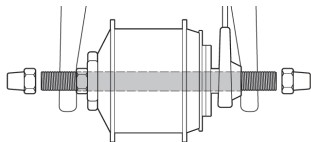
saa suljettua. Jos sinulla on pikalukittava akselikokoonpano (ei läpiakseli) ja jos kunnollinen sulkeminen ei onnistu, poista pikalukittava akseli ja käännä se siten, että lukitusvipu on polkupyörän vastakkaisella puolella.

Säädä ja sulje oikein tai ota yhteys pyöräliikkeeseen vaihto-osaa varten.

VAROITUS: Jos kiekon kiinnitys ei ole kunnolla lukittu, se voi sallia kiekon löystymisen tai irtoamisen, pysäyttää kiekon äkillisesti, heikentää ohjattavuutta ja aiheuttaa kaatumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista, että akseli on kunnolla kiinni eikä osu mihinkään muuhun polkupyörän osaan.

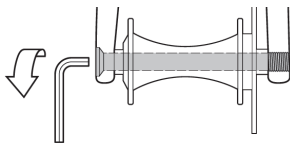
» Pulttikiinnitteinen akseli

Tarkasta, että akseli on säädetty kunnolla ja kokonaan paikallaan haarukanpäissä. Varmista, että mahdolliset varmistusaluslevyt on kohdistettu oikein varmistuskielekkisiin (jos käytössä). Varmista, että kaikki aluslevyt, myös varmistusaluslevyt, on sijoitettu oikein ja mutterit on kiristetty tiukasti.



» Läpiakselilla varustetun kiekon kiinnitys

Tarkasta, että akselit on oikein säädetty ja että ne ovat hyvin kiinni haarukanpäissä.



Varmista, että jälleenmyyjäsi on antanut sinulle valmistajan ohjeet, ja noudata näitä ohjeita, kun asennat tai irrotat läpiakselilla varustettua kiekkoa. Jos et tiedä, mikä läpiakseli on, kysy jälleenmyyjältä.

Läpiakselin pituuden, halkaisijan ja kierteen nousun tulee olla yhteensopiva pyöräsi rungon, haarukan ja napojen kanssa. Asenna tai irrota kiekot aina läpiakselin valmistajan ohjeiden mukaisesti ja käänny valmistajan puoleen, jos sinulla on kysyttävää.

Jos aiot vaihtaa läpiakselin, varmista, että uusi läpiakseli on yhteensopiva polkupyöräsi kanssa.

Älä poista läpiakselia polkupyörästäsi ja käytä sitä toisessa polkupyörässä, koska se ei ehkä ole yhteensopiva eikä kiinnitä kiekkoa kunnolla paikalleen.

Läpiakseli työnnetään rungon tai etuhaarukan kierteettömän reiän sekä navan läpi ja kierretään suoraan rungon tai etuhaarukan vastapuolella oleviin kierteisiin ja kiristetään.

Katso valmistajan ohjeista tarkemmat tiedot läpiakselin toiminnasta, mukaan lukien oikeat kiristysmomentin tiedot.

□ Renkaiden tarkastaminen

Varmista mittarilla varustetulla pumpulla, että polkupyöräsi renkaat on täytetty suositeltuun rengaspaineeseen.

Älä ylitä renkaan kylkeen tai vanteeseen merkittyä suurinta sallittua ilmanpainetta. Täytä renkaat matalamman sallitun arvon mukaisesti.

HUOMAUTUS: Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkasiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

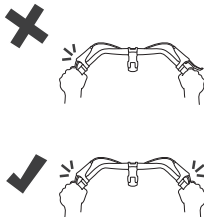
VAROITUS: Älä koskaan täytä rengasta renkaan sivuseinämään merkityn maksimipaineen yli. Suositellun enimmäispaineen ylittäminen voi irrottaa renkaan vanteesta tai vaurioittaa vannetta asennuksen tai ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen tai törmäykseen, joka aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman, sekä renkaan, sisärenkaan ja/tai vanteen vaurioitumiseen.

VAROITUS: Älä koskaan aja renkaalla, joka täytetty renkaan sivuseinämään merkityn minimipaineen alle. Jos renkaan paine on minimin alapuolella, se voi aiheuttaa renkaan tyhjenemisen ja/tai irtoamisen vanteesta ajon aikana, mikä saa aikaan hallinnan menetyksen tai törmäyksen ja voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan sekä vaurioittaa rengasta, sisärenkasta ja/tai vannetta.

□ Tarkasta jarrut

- Pyörän ollessa paikallaan, varmista, että voit painaa jarruvipua täydellä voimalla ilman että vipu koskettaa ohjaustankoa (jos vipu koskettaa ohjaustankoa, jarrusi saattavat vaatia säätöä).

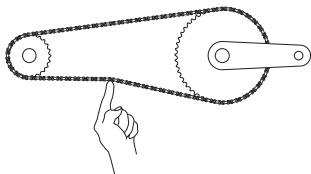
VAROITUS: Jos etukiekkoon kohdistetaan liikaa tai liian nopeasti jarrutusvoimaa, takakiekko voi nousta ilmaan. Tämä voi heikentää polkupyörän hallintaa ja aiheuttaa kaatumisen. Jarrutus onnistuu parhaiten, kun molempia jarruja käytetään yhtä aikaa.



Varmista, että etujarru toimii kunnolla. Aja pyörällä hitaasti ja käytä etujarrua. Pyörän pitää pysähtyä välittömästi.

- Jos polkupyörässä on vanne- tai levyjarrut, toista jarrun tarkastus takakiekkon osalta edellä mainitulla tavalla.
- Jos polkupyörässä on jalkajarru, aloita tarkastus asettamalla toinen polkimista taakse hieman vaakatasoa korkeammalle. Paina kyseistä poljinta alaspäin. Jarrun pitäisi kytkeytyä polkimen liikkuessa alaspäin.

□ Tarkasta ketju



- Varmista, että polkupyörän ketju tai hihna on oikealla kireydellä, jotta se ei pääse putoamaan. Jos et ole varma kireydestä, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.
- Varmista, että ketjussa ei ole taittuneita kohtia, ruostetta tai rikkoutuneita tappeja, lenkkejä tai rullia.
- Ketjun keskiosan pitää liikkua pystysuunnassa 6–12 mm.

□ Tarkasta vaijerit

- Varmista, että vaijerit ja vaijerinkuoret ovat kunnolla kiinni rungossa tai etuhaarukassa, jotta ne eivät pääse sotkeutumaan tai tarttumaan liikkuviin osiin.

□ Tarkasta heijastimet, valot ja lisävarusteet

- Varmista, että heijastimet ovat puhtaat ja että ne sijaitsevat vanteiden suuntaisesti.

HUOMAUTUS: Heijastimet toimivat vain valon osuessa niihin, ne eivät korvaa polkupyörän ajovaloja.

- Varmista, että etu- ja takavalo sekä muut lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla oikeisiin paikkoihin ja että ne toimivat moitteettomasti.
- Kohdista etuvalo hieman alaspäin, jotta se ei häikäise vastaantulevaa liikennettä. Varmista, että akut on ladattu.

□ Tarkasta sähköpyöräsi akku ja ohjain

- Tarkasta, että sähköpyörän akku on ladattu täyteen ja lukittu telakkaan ja että käyttökytkimet ja sähköavustusjärjestelmä toimivat moitteettomasti.

□ **Tarkasta jousitus (jos pyörässä on sellainen)**

- Sääda polkupyörän jousitus käyttötarkoituksen mukaan ja varmista, että yksikään jousituksen osa ei pääse painumaan täysin pohjaan.

□ **Tarkasta polkimet**

- Varmista, että polkimissa ja kengissä ei ole likaa tai roskia, jotka voivat heikentää kenkien pysymistä polkimilla tai haitata poljinjärjestelmän toimintaa.
- Tartu polkimiin ja poljinkampiin ja heiluta niitä nähdäksesi, ovatko ne löysällä. Pyöräytä polkimia varmistaaksesi, että ne pyörivät vapaasti.

Turvallisuustoimenpiteet

Noudattamalla näitä turvallisuustoimenpiteitä pienennät loukkaantumisen riskiä pyöräilyn aikana.

Käytä suojavaarusteita

- Käytä aina pyöräillessäsi kypärää pienentääksesi päähän kohdistuvan vamman riskiä.
Varmista, että kypäräsi sopii kunnolla päähäsi ja täyttää tarvittavat turvallisuusstandardit.
- Pukeudu asianmukaisella tavalla.
Löysät vaatteet tai roikkuvat asusteet voivat tarttua polkupyörän kiekkoihin tai muihin liikkuviin osiin ja aiheuttaa kaatumisen (esim. housunlahkeet voivat tarttua eturattaaseen).
- Varmista, että kaikki löysät tai irrallaan olevat hihnat ja lisävarusteet (retkivarusteiden valjaat, sivulaukut, jne.) on kiinnitetty hyvin.
- Paranna näkyvyyttäsi fluoresoivilla vaatteilla päivänvalossa ja heijastavilla vaatteilla pimeällä.
Pyöräilevä ihminen tunnistetaan liikenteessä ylhäältä alas suuntautuvan ainutlaatuisen polkemisliikkeen ansiosta. Pimeällä ajaessa jaloissa, jalkaterissä ja nilkoissa kannattaa käyttää heijastavia materiaaleja.

Päivänvalossa kannattaa käyttää fluoresoivia sukkia, kenkiä, kenkäsuojia tai irtolahkeita.

- Käytä etu- ja takavaloa sekä päivänvalossa että pimeällä.
Varmista, että heijastimet ovat puhtaat ja oikeassa asennossa.



VAROITUS: Heijastimet, jotka toimivat vain valon osuessa niihin, eivät korvaa polkupyörän ajovaloja. Pyöräily pimeällä tai heikossa näkyvyydessä ilman riittävää valaistusta on erittäin vaarallista.

Aja järkevästi

Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

- Kun ajat, älä tuijota ajotietokonetta tai puhelinta liian pitkään.
Voit törmätä esteeseen, jolloin menetät hallinnan ja kaadut.
- Noudata pyöräillessä puhelimen käyttöä koskevia paikallisia lakeja.
- Älä aja liian kovaa.
Suuri ajonopeus kasvattaa riskiä joutua onnettomuuteen ja lisää mahdollisessa törmäyksessä

syntyvien voimien suuruutta. Sähköpyörän teho saattaa yllättää sinut.

- Älä aja polkupyörääsi ilman käsiä. Pidä aina vähintään yksi käsi ohjaustangossa.
- Älä aja kaksi päällä muulla kuin tandempyörällä.
- Älä aja päihtyneenä tai käyttäessäsi unettavia tai huomiokykyä heikentäviä lääkkeitä.
- Älä aja isoissa ryhmissä. Toisten pyöräilijöiden lähellä ajaminen vähentää näkyvyyttä tiehen ja voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen. Isot pyöräilijäryhmät voivat myös aiheuttaa ongelmia muille tienkäyttäjille.
- Älä käytä polkupyörääsi muunlaiseen ajamiseen kuin mihin se on tarkoitettu (ks. kohta "Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset" sivulla 29).

HUOMAUTUS SÄHKÖPYÖRISTÄ:

Ota huomioon, että muut tielläliikkuajat eivät välttämättä osaa odottaa sähköpyörän pystyvän liikkumaan tavallista pyörää nopeammin. Suurempi nopeus voi kasvattaa myös onnettomuusriskiä.



VAROITUS: Kasvatat oman loukkaantumisesi todennäköisyyttä, jos ajat polkupyörälläsi virheellisesti. Väärinkäyttö voi lisätä myös polkupyörääsi kohdistuvaa rasitusta. Suuri rasitus voi aiheuttaa rungon tai sen osan rikkoutumisen ja kasvattaa loukkaantumisriskiä. Voit pienentää loukkaantumisriskiä käyttämällä polkupyörääsi tavalla, johon se on suunniteltu.

Vältä väärinkäyttöä

Esimerkkejä polkupyörän väärinkäytöstä ovat mm. polkupyörällä hyppääminen, keppien, roskien tai muiden esteiden yli ajaminen, temppujen tekeminen, pyöräily erittäin epätasaisessa maastossa teiden ulkopuolella, olosuhteisiin nähden liian nopea ajaminen tai ajaminen epätavallisella tyylillä.

Nämä esimerkit ja muu polkupyörän väärinkäyttö lisäävät polkupyörän kaikkiiin osiin kohdistuvaa rasitusta.

Vältä vaaroja

Varo autoja, jalankulkijoita ja toisia pyöräilijöitä. Oleta, että muut eivät näe sinua, ja ole valmis väistämään heitä tai heidän toimintaansa, kuten oven

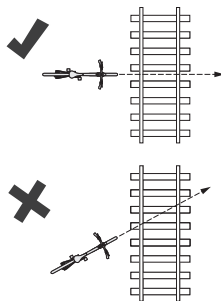
avaamista ajoreitillesi. Aja varovasti maastossa. Aja vain poluilla. Älä aja isojen kivien, oksien tai kuoppien yli. Älä lähde ajamaan, jos ohjaustankoon tai polkupyörän muihin osiin on kiinnitetty löysästi roikkuvia esineitä tai lemmikin talutushihna.

Varo tiellä vastaan tulevia vaaroja, kuten kuoppia, sadevesiviemärien kansia ja pehmeitä tai jyrkästi viettäviä pientareita.

Varo myös roskia tai muita esineitä, jotka voivat osua pyöräsi kiekkoihin tai saada kiekkosi luistamaan, lukkiutumaan tai jäämään kiinni ajoalustaan, sillä ne voivat johtaa hallinnan menettämiseen.

Jos olet epävarma tieolosuhteista, taluta pyörääsi.

Kun ylität rautatiekiskoja tai sadevesiviemärien kansia, lähesty niitä varovasti ja ylitä ne 90 asteen kulmassa estääksesi pyörän renkaiden tarttumisen uuriin.



Ota sää huomioon

Varaudu kunnolla, kun pyöräilet märässä tai lumisessa säässä, koska polkupyöräsi renkaiden pito on silloin paljon heikompi.

Jarrutusmatkat kasvavat märässä säässä. Jarruta aiemmin ja ole pyöräillessä varovaisempi kuin kuivalla säällä ajaessasi.

Kuuntele pyörääsi

Jos polkupyöräsi käyttäytyy epätavallisesti (esim. tärisee tai huojuu) tai kuulet epätavallisen äänen, lopeta ajaminen välittömästi ja paikanna vika.

Jos joudut pyörälläsi onnettomuuteen tai törmäät sillä johonkin tai siihen

osuu jotain (etenkin, jos kyseessä on hiilikuitupyörä), vie pyöräsi yksityiskohtaiseen tarkastukseen pyöräliikkeeseen.

Polkupyörän kärsimät vauriot eivät ole välttämättä silminnähtäviä.

Korjaa kaikki polkupyöräsi viat ennen kuin lähdet jälleen ajamaan tai vie se pyöräliikkeeseen korjattavaksi.

Varaudu eri tilanteisiin

Renkaan puhkeaminen tai mekaanisen ongelman ilmaantuminen pyöräilyn aikana on aina ikävää. Ota mukaasi pumppu, varasisärengas, paikkaussarja, työkaluja sekä varaparistoja, -akkuja tai laturi ajovaloja varten. Opettele polkupyörän korjaustaidot, jotta voit palata turvallisesti kotiin.

Noudata sääntöjä niin teillä kuin maastossa

Olet vastuussa pyöräilyalueellasi vallitsevien paikallisten lakien tuntemisesta ja noudattamisesta. Noudata kaikkia lakeja ja määräyksiä, jotka liittyvät sähköpyöriin, polkupyörän valoihin, maantiellä tai maastossa pyöräilyyn, kypäriin, lastenistuimiin ja liikenteeseen.

Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset

Polkupyöräsi rungossa on tarra, jossa määritetään pyörän käyttöolosuhteet. Aja ainoastaan polkupyörätyypillesi määritetyissä käyttöolosuhteissa.

Runkotarra

Tarkasta polkupyöräsi käyttöolosuhteet seuraavanlaisesta runkotarrasta ja/tai sähköavusteisten EPAC-polkupyörien (Electrically Power Assisted Cycles) tarrasta:

EU Nopea sähköpyörä (Speed EPAC) 45 km/h	EU EPAC ISO -merkintä, mallikohtainen CE-merkintä	
Diamant Fahrradwerke GmbH L1e-B e1*168/2013*xxxxx WID2xxxxxxxxxxxxxx -- dB(A), -- min -1 0.3 kW 45km / h max 145 kg  RECOMMENDED TYRE PRESSURE BAR (PSI), COLD FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)	2026 250 W max 25 kg max 100 kg  2007/12/18 Diamant Fahrradwerke GmbH The Netherlands UK CA Trek Bicycle Corporation Ltd. 9 Sharncliffe Drive, Telford, Shropshire, ST20 9BA, UK	 EN 15194 City/Trekking EPAC

VAROITUS: Jos käyttösi rasittaa polkupyörää enemmän kuin mihin se on tarkoitettu määritetyissä käyttöolosuhteissa, polkupyörä tai sen osat voivat vaurioitua tai mennä rikki. Vauriot voivat ilmetä polkupyörän hallittavuuden heikentymisenä ja aiheuttaa kaatumisen. Älä aja käyttöolosuhteissa, joissa aiheutuu pyörän käyttörajoituksia suurempaa rasitusta. Jos et ole varma pyörän rajoituksista, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Ajo-olosuhteiden luokitukset

Painorajoitus = ajaja + polkupyörä + varusteet/kuorma.



Lasten pyöräilyolosuhteet

Lasten pyöräily. Vanhemman tulisi valvoa lapsen ajamista. Lasten ei tule ajaa lähellä rinteitä, reunakiveyksiä, portaita, jyrkänteitä tai uima-altaita tai alueilla, jotka ovat moottoriajoneuvojen käytössä.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Satulan enimmäiskorkeus 635 mm Yleensä polkupyörä, jossa on 12":n, 16":n tai 20":n kiekot, tai lasten kolmipyörä, tai polkupyörään kiinnitettävä perävaunu. Ei kiekkojen pikalukitusjärjestelmiä.	36 kg



Olosuhdeluokka 1

Ajo päällystetyllä pinnalla, jolla renkaat ovat kosketuksissa alustaan jatkuvasti.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Maantiepyörä, jossa on alakahvoilla varustettu ohjaustanko (droppitanko). Triathloniin, aika-ajoon tai nopeusajoon suunniteltu pyörä. Cruiser-pyörä, jossa on suuret 26":n renkaat ja taaksepäin taivutettu ohjaustanko. Sähköavusteinen maantiepyörä, jossa on alakahvoilla varustettu ohjaustanko (droppitanko).	125 kg
Tietyt sähköavusteiset polkupyörät (sähköpyörät).	136 kg
Tietyt polkupyörät ja sähköavusteiset polkupyörät (sähköpyörät).	160 kg



Olosuhdeluokka 2

Olosuhdeluokkaan 1 kuuluvien ajoalustojen lisäksi hiekka- ja soratiet sekä hoidetut kaltevuudeltaan loivat maastopolut.

Alle 15 cm korkeat pudotukset.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Tietyt maasto- ja gravel-pyörät sekä tietyt sähköavusteiset pyörät (sähköpyörät).	160 kg
Maasto- tai hybridipyörä, jossa on 24":n kiekot.	80 kg
Cyclocross- tai gravel-pyörä: alakahvoilla varustettu ohjaustanko (droppitanko), kuvioidut 700c-koon renkaat sekä cantilever-jarrut tai levyjarrut.	125 kg
Hybridi- tai dual sport-pyörä, jossa on kokoa 28c leveämmät renkaat ja suora ohjaustanko.	136 kg
Vakiomallinen sähköavusteinen polkupyörä.	136 kg



Olosuhdeluokka 3

Olosuhdeluokkiin 1 ja 2 kuuluvat ajoalustat sekä epätasaiset maastopolut, pienet esteet ja tasaiset tekniset alueet.

Hyppyjen enimmäiskorkeudeksi suositellaan 61 cm.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Maastopyörä, jossa 24"–29":n renkaat.	80 kg
Kaikki maastopyörät ilman takajousitusta on suunniteltu olosuhdeluokkaan 3. Kaikki lyhyellä takajousituksella* varustetut maastopyörät on myös suunniteltu olosuhdeluokkaan 3. Lyhyt takajousituksen joustomatka: 75 mm tai vähemmän. • Vakiomallinen, kilpailuun tai cross-country-ajoon tai singletrack-maastopoluille suunniteltu maastopyörä, jossa on leveät 26"–29":n nappularenkaat.	136 kg



Olosuhdeluokka 4

Olosuhdeluokkiin 1–3 kuuluvien ajoalustojen lisäksi tähän lukeutuu ajo sähköavusteisella maastopyörällä (sähköpyörällä) hankalissa maastoissa, joissa on jyrkkiä kohtia. Hyppyjen enimmäiskorkeudeksi suositellaan 120 cm.

Säännöllinen ja pitkäaikainen pyörän käyttö olosuhdeluokassa 4 tulee toteuttaa käyttäjän vastuulla ja harkinnan mukaan.

Suuremman rasituksen vuoksi tämän olosuhdeluokan sähkömaastopyörät tulee tarkastaa mahdollisten vaurioiden varalta jokaisen ajokerran jälkeen, ja myös akku ja sähköavustusjärjestelmä tulee tarkastaa.

Jos akussa tai sähköavustusjärjestelmän osissa on näkyviä vaurioita tai jos ne eivät toimi oikein, lopeta käyttö välittömästi.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Maastopyörät ja sähkömaastopyörät.	136 kg
Kovaan käyttöön, teknisille maastopoluille tai all-mountain-ajoon suunniteltu maastopyörä, jossa on leveät 26"–29":n nappularenkaat sekä keskipitkä takajousituksen joustomatka.	136 kg



Olosuhdeluokka 5

Ajoon, joka sisältää hyppyjä, suurella nopeudella ajamista, aggressiivista ajoa epätasaisilla alustoilla tai tasaisille pinnoille päättyviä hyppyjä.

Polkupyörän tyyppi tai määritelmä:	Painorajoitus:
Freeride- tai gravity-ajoon tai hyppyyhin suunniteltu polkupyörä, jonka runko, etuhaarukka sekä osat on tarkoitettu kovaan käyttöön, ja jossa on pitkä takajousituksen joustomatka (178 mm tai enemmän). Tällainen käyttö on hyvin vaarallista ja kohdistaa pyörään suuria voimia. Suuret voimat voivat rasittaa vaarallisesti runkoa, etuhaarukkaa ja muita osia. Jos ajat olosuhdeluokan 5 maastoissa tai tilanteissa, sinun on noudatettava turvallisuustoimenpiteitä, joihin kuuluu mm. polkupyörän sekä sen osien ja lisävarusteiden tarkastaminen tavallista useammin. Sinun on käytettävä myös vartaloa hyvin suojaavia turvavarusteita, kuten leukasuojallista kypärää ja eri kehonosien suoja.	136 kg

Perusajotekniikka

Seuraavien vinkkien ja tekniikoiden avulla saat eniten irti ajokokemuksestasi.

Ohjaus ja kääntyminen



Varo kengänkärkiäsi. Kun käännät ohjaustankoa hitaassa vauhdissa, kenkäsi voi osua tai koskettaa etukiekkoon tai etulokasuojaan. Älä polje, kun ajat hitaasti ja aiot kääntää ohjaustankoa.

Jos käytät pullotelinettä emäputkessa, varmista, että pullo mahtuu ohjaustangon kaaren alle käännettäessä.

Asfaltin märkyys, roskaisuus tai epätasaisuus vaikuttaa polkupyöräsi ohjattavuuteen. Erityisesti maalatut kohdat (suojatiet, kaistaviivat) ja metalliset pinnat (viemärien kannet) voivat olla märkinä hyvin liukkaita.

Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia huonopintaisten ajoalustoilla.

Aerotangot ja ohjaus

Aerotangot ovat käsivarsituilla varustettuja ohjaustangon jatkeita. Kun ajat kyynärvarret tai kyynärpäät aerotangoilla, polkupyöräsi ohjaaminen ja pysäyttäminen voi olla tavallista vaikeampaa. Kun haluat hallita pyörääsi enemmän, lopeta nojaaminen kyynärpäihin tai kyynärvarsiin ja siirrä kädet lähelle jarruvipuja.

Älä käytä käsivarsitukia ohjauskahvoina. Ne on tarkoitettu vain kyynärvarsiensa tukemiseen pehmusteiden keskiosasta. Käsivarsitukien reunoihin nojaaminen voi rikkoa ne.

Pysähtyminen

Pidä ajaessasi aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin tai kohteisiin, jotta sinulla on riittävästi aikaa ja tilaa pysähtymiseen.

Valitse välimatka ja jarrutusvoima ajo-olosuhteiden ja ajoneopeuden mukaan.

Turvallisin jarrutus tapahtuu jarruttamalla pehmeästi ja tasaisesti. Pidä katse eteenpäin ja säädä nopeuttasi etukäteen voimakkaan jarrutuksen välttämiseksi.

Polkupyörien jarrujärjestelmät ja jarrutustehot ovat erilaisia ja riippuvat käyttöolosuhteista, joihin polkupyörä on suunniteltu (ks. kohta "**Käyttöolosuhteet ja painorajoitukset**" sivulla 29).

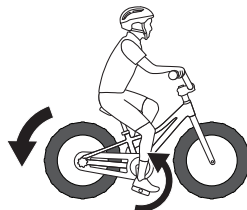
Ota huomioon polkupyöräsi jarrutusteho ja säädä ajonopeutesi jarrutustehoa vastaavaksi. Jos haluat lisätä tai vähentää jarrutustehoa, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Ajoalustan märkyys, roskaisuus tai epätasaisuus vaikuttaa siihen, miten polkupyöräsi reagoi jarrutukseen. Ole hyvin varovainen jarruttaessasi heikkojen tieolosuhteiden vallitessa. Jarruta tasaisesti ja pidä huoli, että sinulla on tavallista enemmän aikaa ja tilaa pysähtymiseen.

Jalkajarrut

Vanhemmat tai huoltajat: selittääkää tämä lapsellenne tai huollettavalle henkilölle.

Jos polkupyörässä on jalkajarru (polkimilla toimiva jarru), jarrua käytetään takaperin polkemalla.



Mahdollisimman suuri jarrutusteho saavutetaan, kun poljinkampi on vaakasuorassa jarrua painettaessa. Poljinkampi pyörii hieman taaksepäin ennen kuin jarru alkaa toimia, joten jarrutukseen käytettävä poljin kannattaa asettaa hieman vaakatasoa korkeammalle.

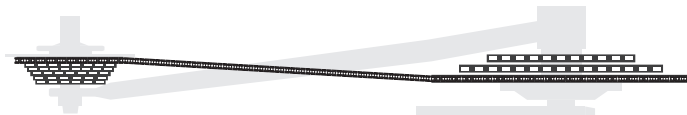
Käsijarrut

Ennen ajoa varmista, että tiedät kumpi jarruvipu säätelee kumpaa jarrua (etu tai taka) sillä ne on voitu asettaa markkinakohtaisten määräysten mukaisesti.

Jos polkupyörässä on kaksi käsijarrua, käytä molempia yhtä aikaa.

Etujarru jarruttaa tehokkaammin kuin takajarru, joten älä käytä sitä liian voimakkaasti tai äkillisesti.

Lisää molempien jarrujen puristusvoimaa asteittain, kunnes olet saavuttanut haluamasi nopeuden tai pysähtynyt.



Ketjun linja suurelta rattaalta suurelle rattaalle



Ketjun linja pieneltä rattaalta pienelle rattaalle

Jos sinun tarvitsee pysähtyä nopeasti, siirrä painosi taakse jarrutuksen aikana, jotta polkupyörän takakieppo pysyy maassa.



VAROITUS: Jos etukiekkoon kohdistetaan liikaa tai liian nopeasti jarrutusvoimaa, takakieppo voi nousta ilmaan tai etukieppo voi luistaa altasi. Tämä heikentää polkupyörän hallintaa ja aiheuttaa kaatumisen.

Joissain etujarruissa on ”modulaattori” eli laite, joka loiventaa etujarruun kohdistuvaa puristusvoimaa.

Vaihteiden vaihtaminen

Polkupyöräsi vaihteet mahdollistavat polkemisen mukavasti eri olosuhteissa, kuten ylämäessä ja vastatuulella, tai nopean pyöräilyn tasaisella ajoalustalla. Valitse olosuhteisiin parhaiten sopiva vaihte, jonka avulla voit polkea tasaiseen tahtiin.

Useimmissa polkupyörissä käytetään jompaa kumpaa kahdesta vaihteensiirtojärjestelmästä: joko ulkoista vaihtajaa tai sisäistä napavaihteistoa.

Oikea vaihteenvaihtotekniikka riippuu polkupyöräsi vaihteistosta.

Erlaiset vaihdevivut ja vaihtajat toimivat eri tavoin. Tutustu polkupyöräsi vaihteistoon.

Ulkoisen vaihteiston käyttö

Vaihtaja siirtää polkupyörän ketjun yhdeltä rattaalta toiselle. Vaihteita vaihdetaan muuttamalla vaihdevivun tai vaihdekahvan asentoa, mikä saa aikaan vaihtajan liikkeen.

Useimmissa polkupyörissä vasen vaihdevipu ohjaa etuvaihtajaa ja oikea vaihdevipu takavaihtajaa.

Vaihda vaihteita vain silloin kun polkimet ja ketju liikkuvat eteenpäin.

Vähennä polkimiin kohdistuvaa voimaa, kun vaihdat vaihteita.

Ketjuun kohdistuva pienempi kireys auttaa ketjua siirtymään rattaalta toiselle nopeasti ja tasaisesti, mikä vähentää ketjun, vaihtajan ja rattaiden kulumista. Käytä vain yhtä vaihdevipua kerrallaan.

Älä vaihda vaihteita ajaessasi töyssyjen tai kuoppien yli, jotta ketju ei putoa rattailta, jää jumiin tai hyppää rattaan yli.

Vältä ajoa siten, että ketju on täysin "ristissä". Ketjun ollessa ristissä ketju on suurimmalla eturattaalla ja suurimmalla takarattaalla tai vastaavasti pienimmällä ja pienimmällä rattaalla.

Tässä asennossa ketju on jyrkässä

kulmassa, mikä aiheuttaa ketjun liikkeen heikentymisen ja kuluttaa osia nopeammin.



VAROITUS: Vaihtajan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa polkupyörän ketjun jumiutumisen tai putoamisen rattailta, minkä seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

Napavaihteiston käyttö

Vaihda vaihteita polkupyörän rullatessa vapaasti (polkimien ollessa paikoillaan). Jos ketju on kireällä, vaihteiden vaihtomekanismi ei pääse toimimaan kunnolla, ja se voi vaurioittaa mekanisme.

Useimmat napavaihteistot mahdollistavat vaihteiden vaihdon, kun polkupyörä on paikallaan. Voit esimerkiksi vaihtaa liikennevaloissa pienemmälle vaihteelle, jotta liikkeellelähtö on helpompaa.

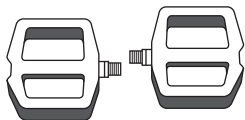
Polkeminen

Tutustu polkupyöräsi poljinjärjestelmään ennen ajamista ja opettele polkemaan tasaisesti.

Käytä ajamiseen vain polkupyöräsi polkimien kanssa yhteensopivia kenkiä. Jos epäilet kenkiesi yhteensopivuutta, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Avopolkimet

Avopolkimet ovat nimensä mukaisesti avoimet. Ne eivät vaadi erityisiä pyöräilykenkiä, ja niiden kanssa voit nostaa jalkasi vapaasti polkimilta milloin haluat.



VAROITUS: Vääränlainen polkemistekniikka, yhteensopimattomat varusteet (kengät, polkimet) tai väärin toimiva poljinjärjestelmä voivat aiheuttaa jalan kiinnijäämisen tai irtoamisen polkimelta yllättäen, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

Pyöräily lapsen kanssa

Näiden varotoimenpiteiden avulla nuoret pyöräilijät pääsevät nauttimaan mahdollisimman turvallisesta ajokokemuksesta.

Lapsen kuljettaminen polkupyörän kyydissä tai perässä

VAROITUS: Lastenistuimen kiinnittäminen polkupyörään lisää sen painoa ja nostaa sen painopistettä, minkä vuoksi pyörän pysähtyminen voi kestää kauemmin, sitä voi olla vaikeampi hallita ja se voi kaatua helpommin kyljelleen. Älä jätä lasta ilman valvontaa lastenistuimeen. Kiinnitä erityishuomiota tasapainoon, jarruttamiseen ja kaarreajoon, kun pyörässä on lastenistuin. Kyljelleen kaatuminen tai hallinnan menettäminen voi johtaa sinun tai lapsesi vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS: Tiettyjä polkupyörän tavaratelineitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi lastenistuinten kanssa. Jos olet epävarma, ota yhteyttä Diamant-pyöräliikkeeseen.

VAROITUS: Lastenistuinten valmistajilla on erilaisia kiinnitysjärjestelmiä, jotka eivät välttämättä ole yhteensopivia tiettyjen polkupyörän tavaratelineiden kanssa. Jos et ole varma oman pyöräsi tavaratelineestä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan.

VAROITUS: Jos kiinnität polkupyörääsi yhteensopimattoman tavaratelineen, se voi löystyä tai irrota odottamattomasti, aiheuttaa lapsen putoamisen tai kosketuksen lapsen ja liikkuvien osien välillä sekä johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

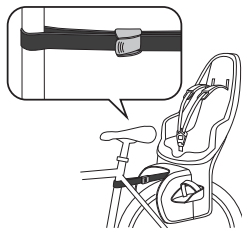
- Jos kuljetat lasta polkupyörään kiinnitettyssä lastenistuimessa tai perävaunussa, noudata ajaessasi erityistä tarkkaavaisuutta lapsen turvallisuuden takaamiseksi. Varmista, että polkupyöräsi soveltuu lastenistuimen tai perävaunun kiinnittämiseen. Perävaunuihin on kiinnitettävä mukana tuleva lippu.

- Lastenistuinta ei saa kiinnittää hiilikuiturunkoon tai -satulapolppaan, ellei sitä ole erityisesti tarkoitettu tätä varten. Jos et ole varma asiasta, kysy lisätietoa pyöräliikkeestäsi.
- Varmista, että lastenistuin tai perävaunu on kiinnitetty kunnolla polkupyöräsi ennen kuin lähdet ajamaan.

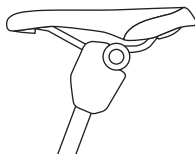


VAROITUS: Älä asenna puristamalla kiinnitettävää kiinnikettä pyörän runkoon, jota ei ole tarkoitettu tätä varten (esimerkiksi hiilikuiturungot). Runkomateriaali voi vahingoittua, mikä voi vaarantaa turvallisuuden.

- Asenna lasten istuin vain, jos tavarateline on hyväksytty tähän käyttöön. Noudata valmistajan ohjeita. Turvallisuussyistä Diamant suosittelee kiinnittämään lasten istuimen hihnalla satulaputkeen tai satulapolppaan.
- Älä koskaan kuljeta mukana mitään, mikä estää näkyvyytesi tai pyörän täyden hallinnan tai mikä voisi sotkeutua polkupyörän liikkuviin osiin.



- Ota huomioon polkupyöräsi painorajoitus, kun kiinnität lastenistuinta takatavaratelineeseen. Sähköpyörissä, joissa on takatavaratelineeseen kiinnitetty akku, painorajoitus on akun painosta johtuen pienempi. Painorajoitus on kerrottu tavaratelineessä tai sen kannattimessa.
- Jos lastenistuin kiinnitetään polkupyörän taakse, esillä olevat satulan jouset voivat vahingoittaa lapsen sormia. Peitä jouset tai käytä satulaa, jossa ei ole jousia.





VAROITUS: Näkyvät satulan jouset tai muut jousitusosat voivat vahingoittaa lapsen sormia. Jos lasten istuin asennetaan polkupyörän taakse, käytä satulaa, jossa ei ole jousia tai jousitusta, tai peitä ne kokonaan ennen pyörällä ajoa.

- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa lastenistuimeen tai perävaunuun. Polkupyörä voi kaatua, mikä voi johtaa lapsen vahingoittumiseen.
- Pue lapselle suojavausteet. Erityisesti hyväksytty, hyvin istuva kypärä on tärkeä.
- Varmista säännöllisesti, että peräpyörällä ajava lapsi on hereillä ja valppaana.
- Vähennä nopeuttasi. Lue lastenistuin tai perävaunun mukana toimitetut ohjeet ja noudata niitä.

Pyöräily omalla pyörällä ajavan lapsen kanssa

- Varmista, että lapsesi on puettu asianmukaisesti pyöräilyä varten kirkkaisiin ja hyvin näkyviin vaatteisiin.

- Varmista, että lapsellasi on oikean kokoinen pyörä ja että satula ja ohjaustanko ovat oikealla kohdalla parasta ajomukavuutta ja hallintaa varten.
- Lapset tunnistavat vaaratilanteita aikuisia huonommin, eivätkä he välttämättä reagoi hätätilanteessa oikein, joten sinun on toimittava heidän silminnäen ja korvinaan ja arvioitava tilanteita heidän puolestaan, jotta he voivat ajaa turvallisesti.
- Lasten ei tule ajaa lähellä rinteitä, reunakiveyksiä, portaita, jyrkän teitä tai uima-altaita tai alueilla, jotka ovat moottoriajoneuvojen käytössä.
- Opetä lapsellesi tiellä pyöräilyn säännöt ja korosta niiden noudattamisen tärkeyttä.
- Tee lapsellesi säännöt ajoalueen mukaan ja määritä missä, milloin ja kuinka kauan lapsesi saa pyörällä.



VAROITUS: Apupyörät estävät polkupyörän normaalin kallistumisen käännöksen aikana. Jos lapsi kääntyy liian nopeasti, polkupyörä voi kaatua ja aiheuttaa loukkaantumisen. Älä anna apupyöriä käyttävän lapsen ajaa nopeasti tai kääntä äkkinaisesti.

- Tarkasta lapsesi polkupyörä ennen jokaista ajokertaa (ks. kohta **”Ennen jokaista ajokertaa”** sivulla 18).
- Kiinnitä erityistä huomiota lapsesi polkupyörän kädensijoihin ja ohjaustangon suojiin. Suojaamaton ohjaustangon pää aiheuttaa törmäyksessä pistovaaran.



VAROITUS: Suojaamaton tai peittämätön ohjaustangon pää voi aiheuttaa vamman tai kuoleman törmäyksessä.

Vanhempien tulee tarkastaa lapsensa polkupyörä säännöllisesti ja vaihtaa vaurioituneet tai puuttuvat kädensijat ja tangonpäätulpat uusiin.

KAPPALE 2

Pyörän kunnossapito

Pidä huolta pyörästäsi.....	46
Puhtaanapito.....	46
Osienvaihtaminen.....	46
Polkupyörän pysäköinti, varastointi ja kuljetus.....	47
Huolto.....	50
Tarkastus.....	51
Tarkasta kireys.....	51
Viisi helppoa korjaustoimen-pidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata...55	
1. Renkaiden tarkastus.....	55
2. Polkupyörän pesu.....	56
3. Rasvan poisto ketjusta ja ketjun voitelu.....	57
4. Kiekkojen irrotus ja vaihto.....	58
5. Renkaan irrotus ja vaihto.....	60
Hiilikuidun hoito.....	62

Pidä huolta pyörästäsi

Rakennamme polkupyörämme pitkään kestäviksi, ja sinä voit auttaa siinä. Noudattamalla seuraavia toimenpiteitä pidät polkupyöräsi hyvässä kunnossa pitkään.

Puhtaanapito

Jos polkupyöräsi on hyvin likainen, puhdista se vedellä tai miedolla pesuaineella ja naarmuttamattomalla sienellä. Älä koskaan suihkuta polkupyörääsi paineistetulla vedellä äläkä suihkuta vettä suoraan kohti laakereita tai sähköpyörien sähköosia. Älä koskaan käytä vahvoja kemikaaleja tai alkoholia sisältäviä puhdistusliinoja pyöräsi puhdistamiseen.

Katso lisävinkkejä polkupyörän pesuun kohdasta Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata sivulta **”Viisi helppoa korjaustoimen-pidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata”** sivulla 55.

Osien vaihtaminen

Jos sinun tarvitsee vaihtaa polkupyöräsi osia (esim. kuluneet jarrupalat tai törmäyksessä rikkoutuneet osat), käänny pyöräliikkeesi puoleen.

Käytä vain aitoja varaosia. Jos käytät

muita kuin aitoja varaosia, saatat vaarantaa polkupyöräsi turvallisuuden, suorituskyvyn ja takuun.

Varoitus pyöräsi huoltamiseen liittyen

Polkupyöräsi huoltoon tarvitaan erikoistyökaluja ja -taitoja. Jos korjaus- tai säätötoimenpidettä ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa oman turvallisuutesi vuoksi viedä polkupyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi.

Työkaluluettelo

Kaikkia lueteltuja työkaluja ei tarvita kaikissa polkupyörissä.

- Kuusiokoloavaimet – koot 2, 4, 5, 6 ja 8 mm
- Lenkkiavaimet – koot 9, 10, 15 mm
- Kiintoavain 15 mm
- Hylsyavain – hylsyjen koot 14, 15 ja 19 mm
- Torx T25 -avain
- Phillips PH 1 -ristipääruuvitaltta

- Polkupyörän sisärenkaan paikkaussarja, mittarilla varustettu pumppu ja rengastyökäly
- Momenttiavain



VAROITUS: Useat polkupyörän huolto- ja korjaustoimenpiteet vaativat erityisosaamista ja erikoistyökaluja.

Älä tee polkupyöräsi mitään säätö- tai huoltotoimia ennen kuin pyöräliikkeesi on opastanut sinua niiden oikeaoppiseen suorittamiseen. Suosittelemme, että merkittävät mekaaniset korjaustoimet suorittaa vain ammattitaitoinen polkupyörämekaanikko.

Virheelliset säätö- ja huoltotoimet voivat aiheuttaa polkupyörän vaurioitumisen tai onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvallisuutesi riippuu polkupyöräsi asianmukaisesta huollosta. Jos korjaus- tai säätötoimenpidettä tai ohjelmistopäivitystä ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa oman turvallisuutesi vuoksi viedä pyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi. Kaikkien korjausten tai lisävarusteiden asennusten jälkeen tarkista polkupyöräsi kuten on neuvottu kohdassa **”Ennen jokaista ajokertaa”** sivulla 18.

Polkupyörän pysäköinti, varastointi ja kuljetus

Estä varkaus

Älä pysäköi polkupyörääsi ellet pysty kiinnittämään sitä kiinteään esineeseen lukolla, joka kestää avausyritykset pulttisaksilla tai sahalla.

Lukitse sähköpyöräsi akku paikalleen ja irrota kaukosäädin/näyttö, jos mahdollista.

Rekisteröi polkupyöräsi verkossa (ks. kohta **”Rekisteröi pyöräsi”** sivulla iv). Kirjoita pyöräsi sarjanumero tähän oppaaseen ja pidä opas tallessa.

Pysäköi ja säilytä pyöräsi turvallisesti

Pysäköi pyöräsi paikkaan, jossa se ei voi kaatua tai vieriä pois. Kaatuminen voi vahingoittaa polkupyörääsi tai sen ympärillä olevia esineitä.

Virheellinen polkupyörätelineen käyttö voi vääntää kiekkoja tai vaurioittaa jarruvaijereita tai sähköpyörän sähköjärjestelmän johtoja.

Älä laita pyörää maata vasten vaihtajien varaan. Takavaihtaja voi vääntyä tai voimansiirron sisään voi päästä likaa.

Suojaa pyöräsi sään vaikutukselta aina

kun mahdollista. Sade, lumi, rakeet ja jopa suora auringonvalo voivat vahingoittaa polkupyöräsi runkoa, maalipintaa tai osia.

Puhdista ja huolla polkupyöräsi ja kiillota sen runko kiillotusaineella ennen pidempiaikaista säilytystä. Ripusta pyörä ilmaan ja jätä renkaisiin noin puolet suositellusta ilmanpaineesta.

Sähköpyörien akkujen varastointia on käsitelty pikaoppaassa tai sähköpyörääsi koskevassa täydentävässä omistajan oppaassa.

Suojaa pyöräsi maalipinta

Kemikaalit (mukaan lukien tietyt urheilujuomat) tai hankaus voivat vahingoittaa polkupyöräsi pinnoitetta tai maalipintaa.

Lika voi naarmuttaa tai irrottaa maalia (ja jopa runkomateriaalia) erityisesti kohdista, joissa vajjerit pääsevät hiertämään pintaa tai putken ympäri kulkee hihna.

Käytä liimattavia pehmusteita estämään kriittisten kohtien hankausta.

Vältä liiallista lämpöä

Liiallinen lämpö voi vahingoittaa rungon osien liitoskohtia tai sideainetta, joka liittää hiilikuidun eri osat toisiinsa.

Älä altista polkupyörääsi yli 65°C:n lämmölle. Aurinkoon pysäköidyn auton sisätilan lämpö voi nousta tälle tasolle.

Ole varovainen auton kuljetustelineiden, korjaustelineiden, perävaunujen ja harjoitusvastusten kanssa

Korjaustelineissä, auton kuljetustelineissä, harjoitusvastuksissa tai lasten perävaunuissa käytettävät kiinnitysosat voivat vahingoittaa polkupyörän runkoa. Noudata lisävarusteen ohjeita suojataksesi polkupyörääsi vaurioilta. Älä kiinnitä mitään lisävarusteita hiilikuituputkeen ellei runko ole erityisesti suunniteltu sitä varten. Kaikkiin polkupyöriin ei voi kiinnittää laukkutelinettä, perävaunua, tms. Jos et ole varma, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Pakkaa polkupyöräsi huolella lähetystä varten

Väärin pakattu polkupyörä vaurioituu helposti kuljetuksessa. Käytä aina jäykkää koteloa tai laatikkoa polkupyöräsi suojaamiseen, kun pakkaat sen lähetystä varten. Kiinnitä vaahtomuovipehmusteita kaikkiin rungon ja etuhaarukan putkiin ja käytä jäykkää kappaletta suojaamaan etuhaarukan päitä ja tukemaan etuhaarukan jalkojen rakennetta.

Tarkasta pyöräsi mahdollisten vaurioiden varalta kuljetuksen jälkeen

1. Irrota ohjaustankonauha ja tarkasta ohjaustanko.
2. Tarkasta rungon putket ja haarukka kolhujen, halkeamien ja naarmujen varalta.
3. Noudata kokoamisessa verkossa olevaa pyörän huolto-opasta tai kysy apua paikallisesta polkupyöräliikkeestä.

Sähköpyörien lähettämiseen liittyvät erityisiä sääntöjä ja huomioonotettavia seikkoja.

Jos et ole varma, mitä olet tekemässä, lue lisätietoa sähköpyöräsi erillisestä omistajan oppaasta osoitteesta

diamantrad.com/manuals/ tai pyydä pyöräliikettäsi paketoimaan pyöräsi puolestasi.



diamantrad.com/manuals/

Huolto

Tekniset edistysaskeleet tekevät polkupyöristä yhä monimutkaisempia. Tähän oppaaseen oli mahdotonta sisällyttää kaikkea tietoa, jota kaikkien polkupyörien korjaamiseen ja huoltoon vaaditaan.

Onnettomuuteen ja mahdolliseen loukkaantumiseen johtavien riskien minimoimiseksi on tärkeää, että annat pyöräliikkeesi huolehtia kaikista korjaus- ja huoltotoimista, joita ei ole mainittu tässä oppaassa.

Mitä pidempään lykkääät pyöräsi huoltoa, sitä kriittisemmäksi se tulee. Pyöräliikkeesi voi auttaa sinua polkupyöräsi huoltotarpeen määrittämisessä.

Uusi pyörä on tarkastettava kun sitä on käytetty jonkin aikaa (ensihuolto). Esimerkiksi vaijerit venyvät käytössä, ja se voi vaikuttaa vaihteiden tai jarrujen toimintaan.

Vie uusi polkupyöräsi tarkastettavaksi pyöräliikkeeseen noin kahden kuukauden kuluttua ostohetkestä.

Anna pyöräliikkeesi huoltaa polkupyöräsi kerran vuodessa, vaikka olisit ajanut sillä vain vähän.

Tarkasta polkupyöräsi ennen ajamista ohjeiden mukaisesti, jotka löydät kohdasta **”Ennen jokaista ajokertaa”** sivulla 18.

Huolto-ohjelman huoltovälit perustuvat tavalliseen käyttöön.

Jos ajat polkupyörälläsi keskimääräistä enemmän, se on huollettava tavanomaisia suosituksia useammin.

Jos jossain osassa on vikaa, tarkasta ja huolla se heti tai kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Jos osa on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se ennen kuin lähdet jälleen ajamaan polkupyörälläsi.

Jos tarkastuksessa ilmenee, että pyöräsi kaipaa huoltoa, vie pyöräsi pyöräliikkeeseen.

Tarkastus

Suorita seuraavat tarkastukset ja huoltotoimet huolto-ohjelman mukaan.

Tarkasta kireys

Uuden polkupyöräsi pultit ja liitokset kiristettiin asianmukaisesti ennen kuin se luovutettiin sinulle, mutta ne voivat löystyä ajan mittaan. Tämä on normaalia. On tärkeää tarkastaa ja säätää ne oikeaan kiristysmomenttiin.

Tunne pyöräsi kiristysmomentit

Kiristysmomentti on arvo, joka määrittää ruuvien tai pulttien kireyden.

Liian suuri kiristysmomentti voi venyttää tai vääntää pulttia (tai osaa, johon pultti on kiinnitetty) ja rikkoa sen.

Liian pieni kiristysmomentti voi mahdollistaa osan liikkumisen, mikä voi johtaa pultin (tai osan, johon se on kiinnitetty) väsymiseen ja rikkoutumiseen.

Momenttiavaimen käyttö on ainoa luotettava menetelmä oikean kireyden määrittämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, et voi tarkastaa polkupyöräsi osien kireyttä asianmukaisesti.

Ota tällöin yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Kiristysmomentti on usein merkitty pulttiin tai osaan tai niiden lähelle. Jos osassa ei ole erittelyä, kysy pyöräliikkeestäsi. Seuraavien osien kiristysmomentin tarkastaminen ja mahdollinen säätäminen pitäisi onnistua muutamassa minuutissa:

- Satulan kiinnityspultit
- Satulatolpan kiristimen pultti
- Ohjainkannattimen pultit
- Vaihdevipujen kiinnityspultit
- Jarrukahvojen kiinnityspultit
- Etu- ja takajarrujen pultit sekä vaijerinkuorten pysäyttimien pultit
- Jousituksen kiinnityspultit ja nivelpultit

Ohjaustanko

Tarkasta, että:

- Ohjaustangon kädensijat ovat kunnolla paikoillaan (ne eivät liiku tai pyöri)
- Tankonauha on paikallaan ja vaihda se uuteen, jos se on löysällä tai kulunut (jos pyörässä on tankonauha)
- Ohjaustangon jatkeet tai lisäkahvat (jos pyörässä on sellaiset) ovat

oikeassa kohdassa ja kunnolla kiinni ja että tangonpäätulpat ovat hyvin paikoillaan.

VAROITUS: Tulpaton tai suojaamaton ohjaustangon pää voi törmäys- tai kaatumistilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Vanhempien tulee tarkastaa jokainen polkupyörä säännöllisesti ja vaihtaa vaurioituneet tai puuttuvat kädensijat ehjiin.

Ohjainkannattimet

Tarkista, että kaikki pultit ovat kireällä. Oikea kireys riippuu polkupyörän ohjainkannattimen tyypistä – noudata oikeaa kiristysmomenttia (se on yleensä merkitty ohjainkannattimeen).

Jos et ole varma, millainen ohjainkannatin pyörässäsi on, kysy neuvoa pyöräliikkeestä.

Suorakiinnitteinen ohjainkannatin:

Ohjainkannattimen alapuolella tulee olla vähintään yksi 5 mm:n väliholkki ohjainlaakerin kannen lisäksi. Hiilikuituisessa ohjainputkessa täytyy olla yksi väliholkki sekä ohjainkannattimen ylä- että alapuolella.

Tietyissä maantiepyörissä on joitakin pieniä poikkeuksia. Mikäli sinulla on

kysymyksiä ohjainkannattimestasi tai ohjainputkestasi, kysy neuvoa pyöräliikkeestä.

HUOMAUTUS: Älä käytä rasvaa tai asennustahnaa ohjainkannattimessa tai ohjainputkessa. Se voi siirtyä ohjainlaakereihin ja ohjainputkeen aiheuttaen lipsumista tai vaurioita.

Kiekot ja renkaat

Tarkasta, onko renkaissa vaurioita tai kulumia. Kulunut rengas voi puhjeta helpommin. Vaihda rengas, jos siinä on viilto, joka kulkee rengasrungon läpi tai jos rengasrunko näkyy kulutuspinnan läpi. Pyöräliikkeesi korjaa tai vaihtaa vaurioituneet tai irronneet vanteen pinnat (puolat). Jätä myös laakerien huolto pyöräliikkeesi tehtäväksi.

Vaihtajat

Käy läpi kaikki vaihteet eli ratasyhdistelmät varmistaaksesi, että vaihtajat toimivat kunnolla ja tasaisesti eikä ketju irtoa vaihtamisen aikana.

Polkimet

Heiluta polkimia varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni poljinkammissa. Pyöritä polkimia pitämällä kiinni poljinkammista. Jos polkimet eivät

pyöri tasaisesti, anna pyöräliikkeesi säätää polkimien laakerit.

Kiristä polkimia tarvittaessa.

Oikea poljin kiristetään myötäpäivään.

Vasen poljin kiristetään vastapäivään.

Käänny pyöräliikkeesi puoleen saadaksesi apua polkimien kiristämisessä oikeaan kiristysmomenttiin.

Kammet

Heiluta poljinkampia kevyesti ja käännä poljinkampea (eturatasta), kun takakiekko on nostettu irti maasta.

Jos poljinkampi tuntuu tai kuulostaa löysältä tai kuulet hankaavaa ääntä kääntäessäsi poljinkampea, älä aja polkupyörälläsi.

Keskiö

Polkupyöräsi keskiö (laakerijärjestelmä, jonka avulla poljinkammet pyörivät rungossa) saattaa tarvita säätöä.

Jos tarkastuksessa ilmenee, että pyöräsi kaipaa huoltoa, vie pyöräsi pyöräliikkeeseen. Jätä laakerien huolto pyöräliikkeesi tehtäväksi.

Ketju

Tarkasta, ettei ketjussa ole jäykkiä tappeja tai kulumia tai hiekkää.

Puhdista ja voitele ketju (katso kohta

”Viisi helppoa korjaustoimen-pidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata” sivulla 55).

Varusteet

Varmista, että kaikki lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla ja oikein.

Jotkin pyörät on varustettu tukijalan kaltaisilla lisävarusteilla, ja olet myös voinut lisätä polkupyörääsi muita lisävarusteita. Noudata lisävarusteiden mukana tulleita ohjeita.

Vaijerit

Tarkasta, onko vaijereissa taittuneita kohtia, ruostetta, rikkoutuneita säikeitä tai rispaantuneita päitä.

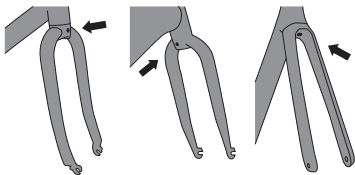
Vaijereissa pitäisi olla päätyholkki rispaantumisen estämiseksi

Tarkasta myös vaijerien kuoret irrallisten säikeiden, taittuneiden päiden, viiltojen ja kuluneiden kohtien löytämiseksi.

Jos vaijerissa tai vaijerinkuoressa on vikaa, älä aja polkupyörälläsi. Jos et halua säätää polkupyöräsi vaijereita itse, voit antaa pyöräliikkeesi tehdä sen puolestasi.

Lokasuojat

Lokasuojaa kiinnitettäessä yläkiinnityspulttien kierteisiin pitää levittää tuoretta Loctite Blue 242 -lukitetta (tai vastaavaa) jokaisella asennuskerralla.



Tämä koskee kaikki kiinnityspisteitä haarukkaan: edessä, takana tai kruunun alla.

VAROITUS: Kun asennat lokasuojan, muista käyttää polkupyörän tai lokasuojasarjan mukana toimitettuja pultteja ja aluslevyjä. Näissä pulteissa ja aluslevyissä on oikeat koot ja lukittumisominaisuudet. Näiden pulttien ja aluslevyjen oikean asennuksen laiminlyöminen voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdyksen.

VAROITUS: Lokasuojan kiinnityspultit voivat löystyä. Voit estää yläpulttien löystymisen levittämällä pulttien kierteisiin tuoretta Loctite Blue 242 -lukitetta (tai vastaavaa) jokaisella asennuskerralla. Kierrelukitteen käytön laiminlyönti pulteissa voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdyksen.

Sähköpyörät

Tarkasta kaikki johdot ja liittimet vaurioiden varalta. Tarkasta, toimiiko järjestelmä normaalisti. Tarkasta komponentit, kuten kaukosäädin ja näyttö, vaurioiden varalta. Tarkasta, toimivatko kaikki valot ja äänitorvi (jos pyörässä on sellainen).

Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata

Tiedämme, että kaikki eivät ole teknisesti lahjakkaita, mutta jokaisen pyöräilijän tulisi kuitenkin osata nämä viisi perustaitoa. Käsittelemme tärkeimmät kohdat alla.

1. Renkaiden tarkastus

Oikein täytetyt renkaat tekevät ajamisesta mukavampaa.

Rengaspaineen tarkastaminen ja kulumien etsiminen renkaista on ensimmäinen vaihe polkupyörän suorituskyvyn parantamiseen.

Rengaspaineen tarkastus

Käytä rengaspaineen tarkastamiseen painemittaria tai mittarilla varustettua pumpputta.

Paineen lisääminen tai vähentäminen

Täytä polkupyöräsi renkaat käsipumpulla joko renkaan sivuseinämässä suositeltuun rengaspaineeseen tai vanteelle suositeltuun paineeseen sen mukaan, kumpi paineista on matalampi. Varmista, että pumpputti

on yhteensopiva renkaiden venttiilin kanssa: Presta tai Schrader. Presta-venttiilin yläpäästä on löysyttävä kaksi kierrosta ennen renkaan täyttämistä. Älä pumpppaa renkasiin liikaa ilmaa. Jos renkaassa on liikaa ilmaa, päästä ilmaa pois ja tarkasta paine uudelleen.



Presta



Schrader

HUIOMAUTUS: Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkaisiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

2. Polkupyörän pesu

Puhtaalla polkupyörällä ajaminen tuntuu mukavammalta. Sen lisäksi, että pyörä näyttää hyvältä, pesu pidentää pyörän käyttöikää.

Säännöllinen pyörän siisteydestä huolehtiminen pitää sinut myös ajan tasalla sen huoltotarpeesta.

Tarvitset vain vesiletkun, ämpärin, mietoa pesuainetta, pehmeän harjan ja pyyhkeen.

Kastele polkupyöräsi letkulla ja puhdistase sitten ylhäältä alas harjalla ja runsaalla saippuavedellä.

Huuhtelee pesuaine pois ja kuivaa pyöräpyyhkeellä.

HUOMAUTUS: Korkealla paineella suihkutettu vesi voi vahingoittaa polkupyörän osia. Älä puhdistapolkupyörääsi painepesurilla. Paineella ruiskutettu vesi voi myös tunkeutua sähköliittimiin, moottoriin, ohjaimiin tai muihin sähköjärjestelmän osiin.

3. Rasvan poisto ketjusta ja ketjun voitelu

Kunnollisen voitelun avulla polkupyöräsi ketju liikkuu hyvin ja on hiljainen. Voitelu myös pidentää ketjun käyttöikää. Suosittelemme, että puhdistat ketjun ja poistat siitä rasvan ennen voitelua.

Rasvan poistaminen

Rasvanpoisto ketjusta on likaista puuhaa, joten jätä pyhävaatteesi kaappiin. Tarvitset polkupyörille suunniteltua rasvanpoistoainetta (biologisesti hajoava on hyvä vaihtoehto). Ketjun puhdistamiseen on olemassa erityistyökaluja, mutta hammasharja käy myös hyvin.

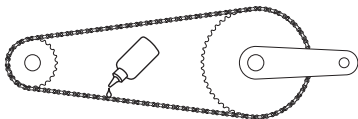
Levitä rasvanpoistoainetta hammasharjalla tai ketjunpuhdistustyökalulla ketjun alapuolisen osan päälle ja pyöritä polkimia taaksepäin.

Pese ketju rasvanpoiston jälkeen saippuavedellä ja harjalla. Huuhtelee ketju puhtaaksi ja anna sen kuivua.

Voitelu

Käytä polkupyörien ketjuille suunniteltua voiteluainetta. Levitä voiteluainetta ketjun jokaiseen niveleen ja pyöritä polkimia hitaasti taaksepäin. Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois.

VAROITUS: Varo, ettei voiteluainetta mene vanteen sivuseinämiin tai levyjarrujen levyihin. Jarrupinnoissa oleva voiteluaine voi heikentää jarrutustehoa ja lisätä onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraa. Pyyhi jarrupintoihin joutunut voiteluaine pois.



VINKKI: Levitä voiteluaine ketjun alapuolisen osan päälle ja pidä rättiä ketjun alla. Tämä estää voiteluainetta tippumasta takahaarukan alaputken päälle tai kiekolle ja vähentää voitelusta syntyvää sotkua.

4. Kiekkojen irrotus ja vaihto

VAROITUS: Jos et luota taitoihisi, anna jälleenmyyjän irrottaa ja asentaa kiekot puolestasi.

VAROITUS: Jos sinulla on sähköpyörä tai napajarrulla varustettu pyörä tai jos pyörässäsi on napavaihteisto, älä yritä irrottaa kiekkoa. Useimpien napajarrujen ja napavaihteistojen irrottaminen ja uudelleenasennus vaatii erityisosaamista. Ota yhteyttä pyöräliikkeeseen. Virheellinen irrotus tai asennus voi aiheuttaa jarrun tai vaihteiden rikkoutumisen, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

HUOMAUTUS: Jos polkupyörässäsi on levyjarrut, varo ettet paina jarruvipua kiekon irrottamisen jälkeen. Se voi painaa jarrupalat toisiinsa kiinni ja vaikeuttaa jarrulevyn asettamista takaisin palojen väliin.

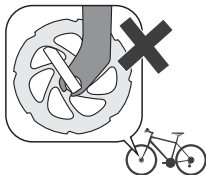
Takakiekon (vaihtajan) irrotus

1. Vaihda rataspakan pienimmälle rattaalle. Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, avaa takajarrun vaijerin pikalukitusmekanismi avataksesi jarruvarret.
2. Löysää kiekon pikalukitus, mutterit tai läpiakseli.
3. Tartu vaihtajan runkoon, paina sitä alaspäin ja sitten taaksepäin ja irrota kiekko haarukanpäistä.
4. Kallista kiekkoa ja irrota ketju rataspakasta. Aseta kiekko ja polkupyöräsi maahan rattaat ylöspäin.

Takakiekon (vaihtajan) asennus

1. Asetu polkupyörän taakse ja aseta kiekko polviesi väliin. Tartu takavaihtajaan oikealla kädelläsi, vedä sitä taakse ja paina sitten alaspäin. Varmista, että ketjun yläosa osuu rataspakan ensimmäisen (eli pienimmän) rattaan kohdalle. Kohdista mahdollinen jarrulevy ja varmista, että kiekon akseli asettuu haarukanpäiden pohjaan asti.

2. Sovita mutterit paikoilleen akseliin tai pikalinkkuun ja kiristä ne kunnolla. Pikalinkkua käytettäessä varmista, että se on oikeassa asennossa haarukanpäihin nähden ja suljettu asianmukaisesti. Jos pikalinkkua ei suljeta oikein, pikalinkun vipu voi osua levyjarrun levyyn.



Katso tarkemmat tiedot akselijärjestelmistä kohdasta "□ Tarkasta kiekot" sivulla 19.

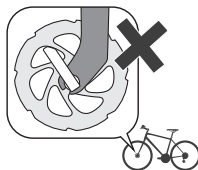
3. Aseta vannejarruissa takajarrun vaijerin pikalukitusmekanismi takaisin paikalleen.
4. Testaa jarrujen oikea toiminta ja olet valmis.

Etukiekon irrotus

1. Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, avaa takajarrun vaijerin pikalukitusmekanismi avataksesi jarruvarret.
2. Löysää kiekon pikalukitus, mutterit tai läpiakseli.
3. Vapauta kiekko haarukanpäistä.

Etukiekon asennus

1. Seiso pyörän edessä ja aseta kiekon akseli haarukanpäihin. Kohdista mahdollinen jarrulevy ja varmista, että kiekon akseli asettuu haarukanpäiden pohjaan asti.
2. Sovita mutterit paikoilleen akseliin tai pikalinkkuun ja kiristä ne kunnolla. Pikalinkkua käytettäessä varmista, että se on oikeassa asennossa haarukanpäihin nähden ja suljettu asianmukaisesti. Jos pikalinkkua ei suljeta oikein, pikalinkun vipu voi osua levyjarrun levyyn.



Katso tarkemmat tiedot akselijärjestelmistä kohdasta "□ **Tarkasta kiekot**" sivulla 19.

3. Aseta vannejarruissa takajarrun vajjerin pikalukitusmekanismi takaisin paikalleen.
4. Testaa jarrujen oikea toiminta ja olet valmis.

VAROITUS: Väärin säädetty ja suljetut pikalukitusmekanismit voivat liikkuu itsenäisesti ja osua pinnoihin tai jarrulevyyn. Kiekko voi myös löystyä, irrota tai pysähtyä yhtäkkiä, mikä voi heikentää pyörän ohjattavuutta ja aiheuttaa ajajan kaatumisen. Varmista, että pikalukituksen vipu on oikeassa asennossa haarukanpäissä ja suljettu kunnolla ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörälläsi.

5. Renkaan irrotus ja vaihto

Nämä ohjeet on laadittu vakiomallisille sisärenkaalla varustetuille rengasjärjestelmille. Jos sinulla on toisentyyppiset renkaat, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Renkaan irrotus vanteelta

1. Poista kiekko (ks. kohta "4. Kiekkojen irrotus ja vaihto" sivulla 58).
2. Tyhjennä sisärenkas ilmasta ja löysää venttiilin mutteria (Presta-venttiili).
3. Paina rengas irti vanteelta.
4. Irrota rengas vanteen toiselta sivulta käsin tai rengastyökalujen avulla. Älä käytä ruuvitaltan kaltaisia teräviä työkaluja tai esineitä renkaan irrotukseen.
5. Kun renkaan toinen sivu on irrotettu, voit poistaa sisärenkaan ulkorenkaan sisältä. Ole varovainen poistaessasi venttiilin vanteen reiästä.
6. Poistaaksesi renkaan kokonaan, irrota ulkorenkaan toinenkin reuna vanteelta käsin tai rengastyökalujen avulla.

Renkaan asettaminen vanteelle

1. Kun rengas on irti vanteesta, tarkasta onko renkaassa, vannenauhassa tai vanteessa vikoja.
2. Pumpppaa sisärenkaaseen sen verran ilmaa, että se saavuttaa muotonsa.
3. Aseta sisärenkas koko mitaltaan ulkorenkaan sisälle. Työnnä venttiili vanteessa olevan reiän läpi.

4. Työnnä vain käsiä käyttäen
ulkorenkkaan toinen reuna vanteen
päälle. Varmista, että sisärengas on
vanteen sisällä.
5. Työnnä renkaan toinen reuna vanteen
päälle.
6. Työnnä venttiili vanteen läpi renkaan
ulkopuolelta.
7. Pumppaa rengas renkaan sivussa
osoitettuun paineeseen.
Älä täytä rengasta liikaa.
8. Tarkasta, että renkaan reunalanka on
asettunut vanteelle.
9. Asenna kiekko (ks. kohta "4.
Kiekkojen irrotus ja vaihto" sivulla
58).

Hiilikuidun hoito

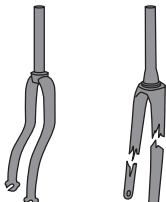
Haluamme, että pyöräilysi on turvallista.

Mitä on hiilikuitu?

Hiilikuitu on kevyttä ja vahvaa materiaalia, minkä vuoksi se on suosituin materiaali huippulaadukkaiden polkupyörien runkojen, haarukoiden ja muiden osien valmistuksessa. Hiilikuitua käytetään myös monilla muilla aloilla, kuten auto- ja ilmailuteollisuudessa.

Hiilikuitu ei ole tuhoutumatonta

Hiilikuitu voi vaurioitua aivan kuten muutkin materiaalit. Kaikki hiilikuituun syntyneet vauriot eivät ole näkyviä.



Vasemmalla: ylikuormituksessa taipunut metallihaarukka.

Oikealla: hiilikuituhaarukka, joka on kestänyt suurempaa kuormitusta mutta hajonnut osiin ylikuormituksessa.

Vertaa hiilikuituosaa metalliosaan.

Kun metalliosa vaurioituu, se taipuu tai muuttaa muotoaan.

Kun hiilikuituosaa vaurioituu, vauriota ei välttämättä voi havaita paljaalla silmällä ja ajaminen saattaa olla vaarallista.

VAROITUS: Vaurioitunut hiilikuituosaa voi rikkoutua yllättäen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Polkupyörän hiilikuituosan vauriota ei välttämättä huomaa päällepäin. Jos epäilet, että polkupyöräsi on saanut iskun tai törmännyt johonkin esteeseen, lopeta ajaminen välittömästi. Vaihda vaurioitunut osa ennen kuin lähdet jälleen pyöräilemään tai vie polkupyöräsi pyöräliikkeeseen korjattavaksi.

Kuinka hiilikuitu voi vaurioitua?

Kaikkien mahdollisten hiilikuituosia vaurioittavien tilanteiden luetteleminen on mahdotonta, mutta alla on annettu joitakin esimerkkejä.

Lopeta pyörällä ajo välittömästi seuraavissa tapauksissa ja vie pyörä valtuutetulle Diamant-jälleenmyyjälle vaurioituneen osan vaihtoa varten:

- Osut pyöräillessäsi reunakiveykseen, suojakaiteeseen, kuoppaan, pysäköityyn autoon tai muuhun esteeseen, joka aiheuttaa äkkipysäyksen.
- Etukiekkoon tarttuu jotain, mikä pysäyttää polkupyörän yhtäkkiä.
- Auto törmää tai osuu sinuun pyöräillessäsi.
- Olet ajanut kolarin polkupyörälläsi, ja se tuntuu tai kuulostaa oudolta tapahtuneen jälkeen.
- Polkupyöräsi on pyörätelineessä auton katolla, ja ajat auton autotalliin.

Jos polkupyöräsi hiilikuiturunko, -etuhaarukka tai -osa on mahdollisesti vaurioitunut ja epäilet sen eheyttä, vaihda se.

Toimenpiteet, jos epäilet pyöräsi vaurioituneen

1. Lopeta pyörällä ajaminen.
2. Vie polkupyörä valtuutetulle Diamant-jälleenmyyjälle.
3. Vaihdata vaurioitunut runko tai osa.

KAPPALE 3

Viiteosa

Lisätietoa.....	66
Takuu.....	66
Yhteyshenkilö.....	66
Pyöräkaaviot.....	67

Lisätietoa

Tämä perusopas on vain hyvä lähtökohta.
Olemme koonneet alle lähteitä, joista löydät lisää pyöräilyyn liittyviä neuvoja.

Takuu

Rajoitettu elinikäinen takuu

Diamant-pyörälläsi on rajoitettu elinikäinen takuu.

Tarkemmat tiedot löydät verkkosivuiltamme osoitteesta dianmantrad.com/warranty/.

Tärkeimmät asiat ensin

Tee takuuhakemus ottamalla yhteyttä valtuutettuun Diamant-jälleenmyyjään. Palautukseen ja hyvitykseen vaaditaan ostotodistus.

Verkossa: dianmantrad.com

Yhteyshenkilö

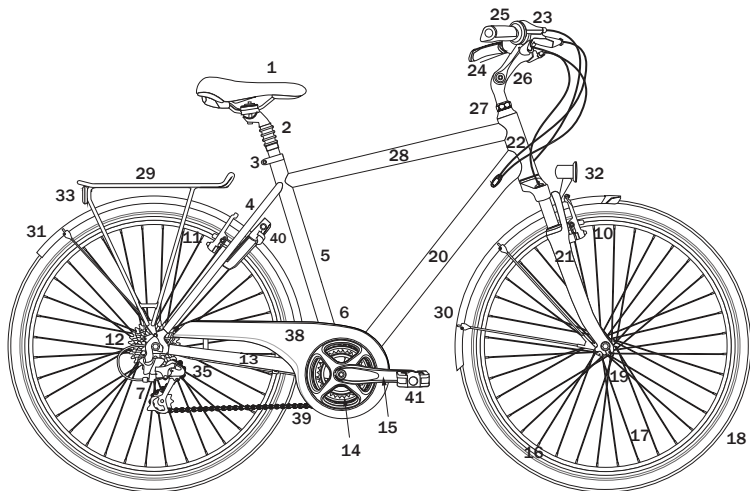
Diamant Head Office
Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Switzerland
Puh.: +41 (0)0800 8735 8735

Pohjoismaat
Trek Sweden AB
Karlsrovägen 77
302 41 Halmstad
Sweden

Pyöräkaaviot

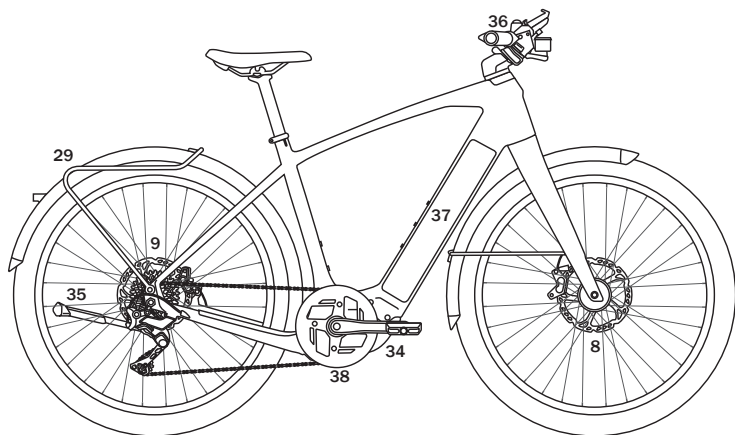
Nämä kaaviot kattavat polkupyörän perusosat.

Kaikki esitetyt osat eivät välttämättä löydy omasta pyörämallistasi.



- | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| 1 Satula | 6 Etuvaihtaja | 12 Rataspakka | 17 Pinnat |
| 2 Satulatulppa | 7 Takavaihtaja | 13 Takahaarukan alaputki | 18 Rengas |
| 3 Satulatulpan kiristin | 8 Etulevyjarru | 14 Eturatas | 19 Napa |
| 4 Takahaarukan yläputki | 9 Takalevyjarru | 15 Poljinkampi | 20 Alaputki |
| 5 Satulaputki | 10 Etuvannejarru | 16 Vanne | 21 Etuhaarukka |
| | 11 Takavannejarru | | |

>>



22 Emäputki

23 Vaihdvipu

24 Jarruvipu

25 Ohjaustanko

26 Ohjainkannatin

27 Ohjainlaakeri

28 Vaakaputki

29 Tavarateline

30 Etulokasuoja

31 Takalokasuoja

32 Etuvalo

33 Takavalo

34 Moottori

35 Tukijalka

36 Kaukosäädin /
ohjain

37 Akku

38 Ketjusuoja

39 Ketju

40 Polkupyörän lukko

41 Poljin

DT27 Diamant – FI, versio 1, Elokuu 2026

© 2026 Trek Fahrrad GmbH. Kaikki oikeudet pidätetään.



Diamant

Bewegt seit 1885 Heartmade in Hartmannsdorf

ENGLISH YOU CAN CONSULT THIS MANUAL TRANSLATED INTO ENGLISH AT DIAMANTRAD.COM

DEUTSCH SIE KÖNNEN DIESES HANDBUCH AUF DEUTSCH UNTER WWW.DIAMANTRAD.COM EINSEHEN

FRANÇAIS VOUS POUVEZ CONSULTER CE MANUEL TRADUIT EN FRANÇAIS SUR DIAMANTRAD.COM

NEDERLANDS U KUNT DEZE HANDLEIDING IN HET NEDERLANDS VINDEN OP DIAMANTRAD.COM

ITALIANO PUOI TROVARE LA VERSIONE ITALIANA DI QUESTO MANUALE SUL SITO DIAMANTRAD.COM

POLSKIE MOŻESZ PRZECZYTAĆ TĘ INSTRUKCJĘ W JĘZYKU POLSKIM NA STRONIE DIAMANTRAD.COM

DANSK DEN DANSKE OVERSÆTTELSE AF DENNE MANUAL KAN FINDES PÅ DIAMANTRAD.COM

SVENSKA DEN SVENSKA ÖVERSÄTTNINGEN AV DENNA MANUAL FINNS PÅ DIAMANTRAD.COM