

aktiv Rad fahren
KAUFTIPP
GUT
 1-2/2019



Die ergonomischen Griffe greifen sich sehr angenehm.



Der Rahmen gefällt mit überzeugender Qualität.



PREIS 999 €

Gewicht 15,9 kg (mit Pedalen)
 Zuladung* 120,0 kg
 Größen (Test) Diamant: M, L, XL, Trapez: S, M, L

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Stahlfedergabel RST Vita, blockierbar
Schaltung	Shimano Alivio/XT, 27-Gang
Entfaltung	1,6 – 9,64 m
Laufрад	Naben/Felgen: Shimano 3D37 Nabendynamo, Shimano TX505/Bontrager Connection, 36-Loch
Reifen	Bontrager H1, 28", 38 mm
Bremsen	Shimano MT201 hydr. Scheibenbremse, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau/Lenker: Bontrager, Griffe: Bontrager, geschraubt
Sattelstütze	Bontrager SSR
Sattel	Bontrager Nebula H1
Lichtanlage	v/h: AXA Blueline 50 Steady Switch/AXA Blueline
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime Light-it, Schutzbleche: Kunststoff, Ständer: Atran Moovable, Klingel

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Trek Fahrrad GmbH
 Tel.: 0041-448248500
 vertrieb@diamantrrad.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

DIAMANT Elan Sport

Schöner Glanz

Das Diamant Elan Sport ist ein guter Gast in unserem Haus und tritt dabei mit schöner Eleganz auf. Basis ist der optisch schöne und sehr gut gearbeitete Rahmen mit aufgeräumter und leicht zugänglicher Zugverlegung. Die nicht-matte Oberfläche ist eine glänzende Ausnahme in dieser Preisklasse, wo vieles Mattschwarz daherkommt. Diamant hat das Rad zudem elegant weiterentwickelt. Dass hier keine roten Details mehr zum Einsatz kommen, schadet ihm nicht. Im Gegenteil, es gewinnt eher an feiner Note. Manche Dinge sind im Vergleich zur 2018er Version gleichgeblieben, etwa die Stahlfedergabel und der nicht ganz runde Schaltungsmix aus Shimano Alivio und XT. An manchen Stellen ist oder wirkt das Rad aber fein verbessert. Etwa bei den Griffen. Auch die Schutzbleche sitzen und wirken eleganter. Dazu ist die Bremse zwar nominell einfacher und günstiger, aber auch filigraner.

Fahreindruck

Das Elan Sport sprintet tatsächlich voller Elan nach vorne. Dass es doch 16 Kilogramm auf die Waage bringt, merkt man ihm nicht an. Die sportliche Geschwindigkeit kann es auch sehr gut halten. Die gut rollenden Räder und der an den entscheidenden Punkten steife Rahmen tragen definitiv dazu bei. Nach vorne hin ist das Rad nach wie vor etwas weich. Man muss es aber provozieren, um das deutlich vorgeführt zu bekommen. Die Gabel benötigt ordentlich Vorspannung, ist dann aber fast schon zu straff. Gerade bei kleinen Schlägen vergibt sie so Potenzial. Auch die Bremsen funktionieren gut, sind aber nicht die allerfeinfühligsten. Bei leicht sportlicher Sitzhaltung hat man das agile Elan Sport stets gut in der Hand. Die Hände ruhen angenehm auf den noch verbesserten ergonomischen Griffen.

FAZIT

Das Elan Sport ist ein elegantes, sportliches Tourenrad mit etwas straffer Abstimmung und hochwertiger Basis.

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
+ läuft leicht, Rahmenverarbeitung, Optik - Schaltungsmix, etwas weich, kein Lichtsensor	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ○
Note	Gut